

**CAIET DE SARCINI**  
**FORMULARUL DE DEVIZ NR.1 – LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI**  
**LUCRĂRI**

Obiectul Reparația capitală a părții carosabile din str. Independenței mun. Bălți (de la str.Pușkin pînă la str. Stamati)” (Etapa II PC 2+26 – PC 5+52)

Autoritatea contractantă Primăria mun.Bălți (Direcția Gospodăriei Comunale)

**1 . Descriere generală**

Obiectul este situat în centrul orașului, paralel cu str.Ștefan cel Mare. Strada Independenței este o legătură de transport între centrul orașului și alte cartiere și oferă acces la străzile și drumurile rețelei rutiere externe.

**• Proiectul prevede:**

- îmbrăcăminte rutieră nouă în beton asfaltic
- amenajarea trotuarelor din ambele părți
- pistă de bicliști din dreapta
- drumuri de acces în curți, precum și ieșiri pe strazile secundare.

*În spatele intersecției str. 31 August în zona verde se prevede plantarea a 46 de răsaduri  
Pentru scurgerea apelor pluviale se prevede amenajarea canalizării pluviale pe întreg traseul.*

- Reparația capitală a sectorului străzii Independenței și construcția canalizării pluviale tronsonul cuprins între str.Pușkin pînă la intersecția str. 31 August.

*Lucrări principale:*

Frezarea și demontarea suprafeței de drum uzate și a fundației acesteia  
Amenajarea îmbrăcămintea rutiere noi  
Amenajarea canalizării pluviale L-2  
Instalarea pietrei de bordură  
Amenajarea îmbrăcămintei noi de drum  
Amenajarea rampelor și acceselor în curți  
Amenajarea trotuarelor noi pe dreapta și stângă, învelișului din plăci tactile  
Amenajarea pistelor de bicicletă  
Instalarea indicatoarelor și marcajul drumului.

**2. Informații și proiectare**

Categoria tehnică a străzii – strada magistrală cu importanță districtuală  
Lungimea Etapa II a străzii -326 m

Lățimea carosabilului 8 m

Este prevăzut profilul în două pante cu plan inclinat 20%

Două pante de circulație cîte 3,5 m

Tip capital de îmbrăcăminte rutieră – beton asfaltic

Suprafața îmbrăcămintei noi constituie 2748 m<sup>2</sup>

Se prevede amenajarea trotuarelor noi în pavaj pe o suprafață de 1786,4 m<sup>2</sup>

Amenajarea pistelor de bicliști din dreapta 515,4 m<sup>2</sup>

Amenajarea trotuarului tactil 55,1 m<sup>2</sup>

În componența proiectului se include:

- Drumuri de automobile
- Canalizarea pluvială

### ➤ **Drumuri de automobile**

Începutul sectorului proiectat PC2+26 de la intersecția str. 31 August, sfârșitul sectorului proiectat PC5+ 56 m – pe tronsonul racordării cu strada Stamati din dreapta de a efectua reparația capitală a drumului cu beton asfaltic, cu lungimea de 326 m.

În spatele intersecției str. 31 August, începînd cu PC2+ 26 pînă la capătul traseului PC5+ 52 lățimea carosabilului este acceptată 8 m. Două benzi de trafic a cîte 3,5 m și zona de securitate 0,5m.

- ***Imbrăcăminte rutieră:***

- Strat suport din ПГС 15 cm
- Stratul interior al fundației din piatră spartă La30 fr.32-63 grosimea 23 cm
- Stratul superior al fundației din piatră spartă La30 fr.16-32 și fr.8-16 grosimea 15 cm
- Stratul superior al fundației din amestecul АГБ (*beton granulat asfaltic*), tip K, H=8 cm.
- Stratul inferioral învelișului din beton asfaltic poros BAD tip 22,4 50/70, H=6 cm.
- Amenajarea Geocompozitului PGM-G 100/100 SM SR EN 15381:2008 B1
- Stratul superior al învelișului din beton asfaltic dens fierbinte cu granulație fină tip MAS 16 50/70 H=5 cm.
- Borduri prefabricate din beton 100x30x18 cm, pe fundație de beton
- Borduri mici prefabricate din beton 100x20x8 cm, pe fundație de beton
- De a executa trotuarele din plăci de trotuare vibropresate h=6 sm culoare gri cu suprafata de granit din ambele părți ale drumului

- ***Trotuare și asigurarea securității***

- De a executa trotuarele din plăci de trotuare vibropresate h=6 sm culoare gri cu suprafata de granit din ambele părți ale drumului
- Piste de biciclete din pavaj vibropresat 20cm x 10cm x 6cm cu suprafata netedă culoare roșie din părți dreapta
- Drumurile laterale la trecerile de pietoni de executat din plăci tactile pentru persoane cu dezabilități
- Instalarea parapetului protector pe trotuare pe curbe. Instalarea parapetului metalic de a lungul trotuarului conform proiectul tehnic anexat.
- Pentru asigurarea securității curulației de transport și a pietonilor se prevede amenajarea:
  - plăci tactile – 55,1 m<sup>2</sup>
  - marcaju rutier -143,9 m<sup>2</sup>
  - indicațoarele suplimentare rutiere noi – 27 buc.
  - montarea parapatelor pietonale -52 m.l.

### ➤ **Canalizarea pluvială L-2**

Tronsonul dat al canalizării pluviale este prevăzut de la str. 31 August pînă la st.Stamati, cotitură la stînga (evacuare în căminul C 10/2 din str.Stamati). Lungimea ei constituie 387 m.

Se prevede amenajarea a 18 receptoarelor de scurgere a apelor pluviale d=1m și amenajarea 2 căminelor de aliniament al canalizării L-2. Receptoarele de scurgere a apelor pluviale D1/2:-D12/2 și puțuri cu funcția dublă situate pe partea stîngă a drumului C1/2:-C8/2. Ultimile în același timp sunt receptoarele de scurgere a apelor pluviale și cele de tranzit. Puțurile sunt conectate prin țevi PVC d= 315mm.

Rețelele de canalizare pluvială se execută cu tevile PVC d= 400mm.

### **3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate**

- Materialele trebuie să corespundă calității prevăzute în documentația tehnică. La procurarea utilajului și materialelor de respectat existența certificatelor și Agrimentelor RM
- Standardele aplicate SM STB 1033: 2008; SR EN 13242-A:2008;
- prezentă certificatul, SR EN ISO 9001:2015/ISO 9001:2015
- prezentă certificatul, SR EN ISO 14001:2015/ISO 14001:2015
- prezentă certificatul SR EN ISO 45001:2015/ISO45001:2015
- Costul probelor și încercărilor va fi suportat de Antreprenor
- **termenul executării lucrărilor 6 luni, inclusiv 1 lună pentru pregătire.**
- Garanția de bună execuție a contractului va constitui nu mai puțin de **5 ani**.

### **4. Mostre**

### **5. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente**

La aranjarea straturilor din beton asfaltic a învelișului pentru transportarea amestecurilor din beton asfaltic de folosit mașini speciale.

*Antreprenorul pe șantier este obligat din contul propriu:*

- *de a limita acces la șantier*
- *de a instala panou informațional pe str. 31 August și str. Stamati*
- *de a asigura instalarea indicatoarelor rutiere temporare*
- *de a asigura drumuri laterale cu indicatorii rutiere temporare*
- *ocoliri de circulație rutieră cu instalarea indicatorilor corespunzătoare conform schitai anexate.*
- *să asigure lucrările executate și echipamentul pe care le are la dispoziție împotriva degradării și furturilor până la predarea lucrărilor Beneficiarului. El trebuie să ia măsuri de protecție contra degradării lucrării datorită acțiunilor atmosferice și a apei și să îndepărteze zăpada și gheata.*

*- În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul se obligă să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplussurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplussurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.*

### **6. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de execuție**

Antreprenorul este obligat să prezinte documentația de executare pentru toate rețelele cu indicarea mărcilor geodezice și geologice cu suport de hîrtie și în varianta electronică, de a efectua controlul și încercare a îmbrăcămîntei din beton.

### **7. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor**

În caz de depistare – se constatăază în prezență autorului proiectului și reprezentantului supravegherii tehnice și se introduce înscriserea în cartea tehnică.

- Lucrările care devin ascunse nu vor fi acoperite fără aprobarea responsabilului tehnic atestat și proiectantului, Antreprenorul asigură posibilitatea să examineze și să urmărească orice lucrare care urmează să fie ascunsă. Responsabilul tehnic atestat și proiectantul participă la examinarea și măsurarea lucrărilor.

### **8. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție**

Pînă la începerea lucrărilor Clientul predă reperi. Antreprenorul este obligat să aibă un geodez cu echipamentul controlat.

Trasarea axelor principale, stâlpilor și liniilor de comunicație și hotarelor terenului pus în dispoziția Antreprenorului, precum și materializarea cotelor de nivel în apropierea nemijlocită a terenului, sunt obligațiuni ale Antreprenorului.

#### **9. Parametrii de calcul ai elementelor constructive**

- Zona de seismicitate 7 puncte. Zona climatică rutieră III.

#### **10. Criterii privind calculul sistemelor de încălzire, ventilare și condiționare a aerului**

##### **11. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor**

De respectat nivel admisibil de zgomot și vibrație.

##### **12. Cerințe privind montarea utilajelor și a instalațiilor**

Reparația capitală a drumului de a o efectua cu organizațiile specializate.

##### **13. Lucrări de construcții aferente montării instalațiilor**

Ordinea și tipurile lucrărilor de construcție trebuie să corespundă Indicațiilor tehnice de proiectare și construcție a drumurilor și canalizației pluviale. CP A 01.02/L.:2014; NCM D 02.03.2018; CPD.02.11-2014; NCM D. 02.01-2015; NCM G.03.02.2015

#### **14. Articole, produse și piese necesare instalațiilor**

#### **15. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor**

Freza, autogreder, compactor de pneuri static autopropulsat 3 tone, 7 tone, 11 tone, repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor. Asigurarea lucrătorilor cu încăperi pentru odihnă, cu apă potabilă și viceu, cu utilajul antiincendiar.

În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul are obligația să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusrurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe sănțier toate utilajele de construcție, surplusrurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.

#### **16. Definiții**

##### **17. Cerințe privind calculul costului**

- calculare a costului ofertei, prin metoda de resurse în corelare cu CPL.01.01-2012, «Instrucțiuni privind intocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda resurse».
- Prețurile stabilite vor acoperi toate obligațiunile din contract și toate operațiunile pentru terminarea și întreținerea corespunzătoare a lucrărilor

Autoritatea contractantă \_\_\_\_\_

Data " " \_\_\_\_\_