

ABSOLUT ENERGIE s.r.l.

Licență seria A M M I I nr. 034442 din 30.04.2010

PROIECT DE EXECUȚIE

**Actualizarea Proiectului de executie
„Lăcrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește
traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos””**

ABSOLUT ENERGIE s.r.l.

Licență seria A M M I I nr. 034442 din 30.04.2010

PROIECT DE EXECUȚIE

**Actualizarea Proiectului de executie
„Lăcrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește
traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos””**

Desene de executie

Administrator

Bîrsan V.

Tema

de elaborare a proiectului de execuție.

1.	Denumirea lucrării	Actualizarea proiectului de execuție " Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.
2.	Faza de proiectare	Actualizarea proiectului de execuție
3.	Categoria tehnică a drumului	CP.D.02.11-2014 Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale. (Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений) stradă din intravilan (Улицы и дороги местного значения, поселковые, сельские улицы и дороги)
4.	Lungime drumului	2.20 km
5.	Amenajarea parcarii	circa 1800 m.p.
6.	Lățimea părții carosabile	5.5 m
7.	Lățimea trotuarului	1.0m
8.	Îmbrăcăminte rutieră	Prin localitate – beton asfaltic. În afara localității – piatră spartă
9.	Descrierea lucrărilor	- evacuarea apelor - elaborarea construcției sistemului rutier
10.	Conținutul documentației	- memoriu explicativ si liste de cantități - desene de execuție - devize
11.	Condiție speciale	Proiectul de execuție elaborat în 2016 va fi actualizat fără schimbări în plan și profilul longitudinal, conform standardelor EN. Limita lucrărilor în zona intersecției cu calea ferată, câte 10m (stînga, dreapta) de la axa căii ferate. Beneficiarul va prevedea la etapa 2 supralărgirea terasamentului cu posibilitatea instalării parapetului de siguranță la rambleurile înalte. Reamplasări de utilități după necesitate vor fi efectuate de către beneficiar.
12.	Termenul de proiectare	Conform graficului contractului
13.	Numărul de exemplare de documentație	3 exemplare

Beneficiar – **Primăria s. Valeni**

Primar

Inginer șef de proiect

N. Tcaci

REPUBLICA MOLDOVA

PRIMARIA VALENI

CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU PROIECTARE

Nr. 5 din „16” 08 20 22

Ca urmare a cererii depuse de primaria Valeni in persoana d-nei
Stirbet Silvia - primar ,
cu domiciliul/sediul in s. Valeni , r. Cahul
telefon de contact : 0-299-63-3-36
Inregistrata cu nr. _____ din _____ 201 ____.

În baza prevederilor Legii privind autorizarea executării lucrărilor de construcție , se

CERTIFICA :

Elaborarea documentatiei de proiect pentru : **”Proiectarea și reabilitarea drumului local ce unește traseul național R34 cu rezervația „Prutul de Jos”** situat în raionul Cahul , municipiul/orasul _____
sectorul _____ comuna /satul Valeni
strada _____ - _____ nr. _____ - _____ bloc _____ - _____ ap. _____ - _____

I. REGIMUL JURIDIC : Terenul este amplasat în intravilanul localității și extravilanul . Este teren proprietate publică cu destinația drumuri și străzi. Conform deciziei consiliului local nr. 4/3 din 26.05.2016 se permite proiectarea și reabilitarea drumului local.

II. REGIMUL ECONOMIC : Terenul este construit parțial. Pe teren sunt trasate rețele edilitare ca: electrificare, telefonie, gaz .

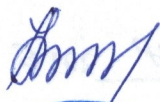
III. REGIMUL TEHNIC: . Echipare edilitară – conform normelor și regulilor în construcție ce corespund standardelor în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova. De folosit materiale de construcție tradiționale . De executat lucrările de reabilitare a drumului local în baza proiectului de specialitate cu respectarea condițiilor expuse în avizele eliberate de serviciile supravegherii de Stat.

IV. REGIMUL URBANISTIC-ARHITECTURAL: Terenul solicitat, cu $S = 0.10$ ha este amplasat în intravilanul și extravilanul localității . Zona seismică 8 baluri . Acces la teren din strada existentă . POT -2,5% , CUT – 25 . Prezentarea schitei de proiect spre aprobare.

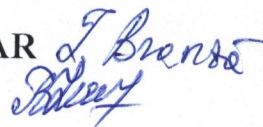
Prezentul certificat nu permite executarea lucrarilor de constructie.
Documentatia de proiect , in baza careia se va solicita eliberarea
autorizatiei de construire , va fi insotita de urmatoarele avize si studii:
Coordonarea planului general de amplasare a obiectului cu Arhitectul – şef al
raionului .

Aviz: Centru sanatate publica; Agentia ecologica; Inspectia antiincendiara.

PRIMAR



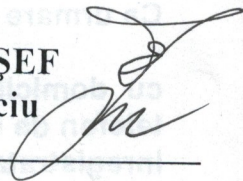
SECRETAR



L. Ş.



ARHITECT-ŞEF
E. Iorga-Acciu

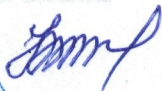


Achită plata de – 00 lei . Chitanţa nr. _____ din „ ” _____ 201_

Transmis solicitantului la data de „ ” _____ 201_ direct prin poştă

VALABILITATEA SE PRELUNGESTE CU 48 LUNI

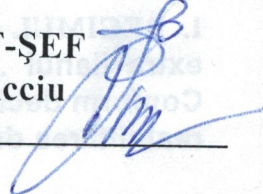
PRIMAR



SECRETAR



ARHITECT-ŞEF
E. Iorga-Acciu



15 mai 20 25
data

Nota. In conformitate cu art. 26 din Legea privind autorizarea executarii lucrarilor de
constructie , responsabilitatea pentru emiterea certificatului de urbanism pentru
proiectare revine solidar semnatarilor acestuia.

Memoriu explicativ

Actualizarea Proiectului de execuție

„Proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos””

Date generale

Actualizarea proiectului de execuție „Proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos” este elaborat de firma „Absolut Energie” S.R.L. în conformitate cu Certificatul de urbanism și Tema de proiectare.

De notat că actualizarea proiectului de execuție, este actualizarea proiectului de execuție elaborat de “Absolut Energie” S.R.L. elaborat în 2016 de I.Ș.P. domnul Vilcinschi D.

Actualizarea proiectului a fost efectuată în conformitate cu cerințele normelor în vigoare în construcții. Categoria tehnică a drumului proiectat – V/Drum din sat.

În mai 2025, „Absolut Energie” a efectuat ridicări de teren topografice, investigații și studii geotehnice, hidrologice, de asemenea, revizii și măsurări ale construcțiilor existente, care au servit ca date de referință la elaborarea proiectului.

2. Descrierea succintă a zonei amplasamentului

2.1. Condiții naturale și climaterice

Obiectul proiectat aparține zonei a IV climaterice.

Clima zonei de amplasament e continental moderată.

Conform datelor statistice pentru mai mulți ani, cantitatea precipitațiilor medie anuală pentru zona dată, variază de la 396 mm până la 774 mm, cantitatea medie lunară de la 2 mm până la 154 mm. Temperaturile cele mai ridicate au fost înregistrate în lunile iunie, iulie, august, când valoarea absolută a atins 41°C. Media maximală lunară variază de la 20,2°C până la 32,4°C, iar în lunile decembrie, ianuarie de la 7,8°C până la -8,0°C, media maximală anuală variază de la 12,3°C până la 16,8°C. Temperaturile cele mai joase au fost înregistrate în lunile decembrie, ianuarie când valoarea absolută a atins -29°C - 30°C. Media minimală lunară variază de la -15,2°C până la 1,0°C, iar în lunile iunie, iulie, august de la 12,8°C până la 19,8°C, media minimală anuală variază de la 4,3°C până la 8,1°C.

Media anuală de acoperire a terenurilor cu zăpadă e de 35 zile. Grosimea maximală a stratului de zăpadă de 5% asigurare, pe arii deschise constituie 15-20 cm, pe arii dosite 25-30 cm. Adâncimea medie de îngheț a pământului atinge 25-30 cm, cea maximă, la cele mari geroase ierni - 55-60 cm.

Direcțiile dominante ale vânturilor sunt nord-vest și sud-est cu viteze medii de 2,4-4,5m/sec. Viteze maxime de 20-30 m/sec se observă rar.

Conform raionării geomorfologice, drumul este amplasat în aria câmpiei Prutului de jos, pe terasa versantului malului stâng a râului Prut. Pe toată lungimea lui, este amplasat în incinta satului Văleni.

2.2. Studii de teren

Complexitatea reliefului pe traseul drumului proiectat este de gradul II.

Pericolul alunecărilor de teren lipsește.

Toate datele privind studiile de teren sunt incluse în proiect.

De notat că condițiile geologice nu prezintă pericol pentru construcția drumului.

Seismicitatea în zona dată – 8 grade scara Richter.

Traseul drumului proiectat/str. Prieteniei este amplasat pe talvegul unei văi mici uscate de pe versantul stânga a râului Prut. Str. Prieteniei este atât drum de acces spre casele localnicilor, amplasate stânga dreapta, cât și acces spre terenurile agricole ale s. Văleni și către Rezervația „Prutul de Jos”. Ținem să notăm, că strada Prieteniei are conexiune la drumul republican R34 Hîncești – Leova – Cahul – Giurgiulești.

Pe parcursul exploatării îndelungate a drumului în lipsa îmbrăcămintei rutiere, urmare a circulației transportului auto și a celui cu tracțiune animală, de asemenea, a precipitațiilor atmosferice, partea carosabilă a erodat încât cotele ei au coborât cu circa 0,3-0,5m față de casele localnicilor și drumurile laterale. În situația creată, apele pluviale din ariile aferente, se acumulează și se scurgeau pe carosabilul drumului în josul lui, pe toată lungimea.

Astfel, relieful format pe traseul str. Prieteniei, impune și facilitează colectarea și organizarea evacuării apelor pluviale prin carosabilul lui, direcționându-le spre locurile joase și ca urmare proiectul nu prevede amenajarea lucrărilor de artă. Soluțiile proiectate privind evacuarea apelor, sunt prezentate desfășurat în listele de cantități incluse în memoriu și în desene.

2.3. Relațiile de transport și drumurile existente

Drumul/strada Prieteniei existente nu însumează cerințele solicitate de un drum de categoria V/Drum din sat. Strada nu are îmbrăcămintă rutieră, respectiv, planeitatea carosabilului e total nepotrivită, sistemul de evacuare a apelor lipsește, ceea ce conduce la costuri sporite ale transportărilor suportate de utilizatorii drumului, consum excesiv de combustibil, respectiv poluări ale mediului, uzarea prematură a unităților de transport, etc. De asemenea, nu sunt însumate cerințele privind siguranța circulației, călătorii suportă disconfort considerabil pe parcursul deplasării. Astfel, în aceste condiții dezastroase se solicită construcția cât mai urgentă a străzii Prieteniei, în caz contrar vor crește atât costurile construcției, cât și costurile transporturilor.

Construcția, modernizarea acestei străzi va facilita mobilitatea populației, a serviciilor și a bunurilor, va reduce costurile transporturilor de mărfuri și călători, va îmbunătăți condiția socială a populației locale, se va îmbunătăți substanțial accesul la drumul național R34 Hîncești-Leova-Cahul-Slobozia Mare și spre Rezervația „Prutul de Jos”.

3. Soluții constructive și argumentarea lor

3.1. Plan traseu

În conformitate cu prevederile CP D.02.11-2014, NCM D.02.01:2024 și Tema de proiectare, elementele geometrice ale drumului în plan s-au proiectat pentru categoria tehnică V/Drum din sat cu viteza prin localități 30 km/oră.

În general, drumul proiectat este cuprins în ampriza drumului existent, ținând cont de necesitatea evitării exproprierilor de terenuri agricole, care în marea lor majoritate sunt private.

Conform Certificatul de urbanism și Temei de proiectare, începutul drumului proiectat este marginea carosabilului drumului central din sat R34 Hîncești-Leova-Cahul-Slobozia Mare/str. Ștefan cel Mare, iar sfârșitul lui, Rezervația „Prutul de Jos”.

Lungimea totală a drumului proiectat este de 2.220km.

Pe această lungime drumul are 25 de unghiuri în plan cu raze de la 750 până la 2000 metri.

În plan și în cote, sectorul este raportat la sistemul geodezic de referință al RM

MOLDREF-99.

Reabilitarea drumului proiectat, traseul lui, sunt coordonate cu toate organizațiile interesate.

3.2. Terasamente

Terasamentul este proiectat având în vedere asigurarea stabilității taluzurilor, necesitatea îmbunătățirii parametrilor drumului, inclusiv siguranța circulației, evacuarea efectivă a apelor pluviale conform cerințelor CPD.02.11-2014, NCM D.02.01:2015, SNiP 2.07.01-89,.

Terenul zonei traversate este stabil, nu este afectat de alunecări de teren. Din procesele fizico-geologice nefavorabile e observată erozia liniară orientată spre josul versantului.

Conform investigațiilor geotehnice s-a stabilit, că pământurile de pe sectorul drumului, sunt formate din argile nisipoase tari și semitari cu incluziuni de nisip, piatră spartă și resturi de materiale de construcții. În prezent, evacuarea apelor de suprafață nu e regularizată și nici organizată, ceea ce este prevăzut în proiect.

Apele subterane nu au fost depistate, în afara sonde 7, unde la adâncimea de 0,9m argila nisipoasă e suprasaturată de apă $II=0,55$, astfel în alte locuri apele subterane nu au impact asupra zonei active a terasamentului.

Cantitățile de lucrări pentru edificarea terasamentului nu sunt mari. Pentru executarea rambleelor se va folosi pământ mineral din ampriza drumului existent, care este suficient pentru edificarea lor, pământ vegetal nu e necesar. Folosirea pământului mineral din gropile existente, a fost acceptată și coordonată cu autoritățile locale. Distanța medie de transportare, pentru lucrările de construcție, e de 2 km. Cantitățile de lucrări la terasamente au fost calculate având în vedere gradul de compactare.

3.3.Profil longitudinal.

La proiectarea liniei roșii s-au avut în vedere prevederile CP D.02.11-2014 pentru a asigura vizibilitatea pe parcursul drumului și circulația transportului cu viteza prin localitate 30 km/oră.

Declivitatea longitudinală maximă este de 28.1‰ pe o lungime de 20m.

Raza minimă a curbei convexe – 600m

Raza minimă a curbei concave –1500m

Pe sectoarele unde diferența algebrică este de 20‰ sau mai mare, sunt înscrise curbe verticale. Cota de referință la înălțarea terasamentului drumului a fost aliniată la cotele carosabilului existent, la cotele ce țin de sistemul rutier nou proiectat și a intersecțiilor de pe parcursul traseului, de asemenea, având în vedere soluțiile privind evacuarea apelor.

În profil longitudinal sectorul este raportat la sistemul geodezic de referință MOLDREF-99.

3.4 Profile transversale.

Terasamentul este proiectat având în vedere îmbunătățirii parametrilor drumului, inclusiv siguranța circulației, evacuarea efectivă a apelor conform cerințelor CP D.02.11-2014.

Lățimea platformei drumului conform cerințelor CP D.02.11-2014 pentru categoria V/Drum din sat este stabilită de 7,5 m. Lățimea părții carosabile – 5,5 m.

După cum am notat mai sus, dat fiind că condițiile de relief impun și facilitează colectarea și organizarea evacuării apelor pluviale prin carosabilul lui, proiectul prevede scurgerea lor prin carosabil și direcționarea lor spre locurile joase fără amenajarea lucrărilor de artă.

Declivitatea în profil transversal este bidirecțională de 20‰.

În proiect este prevăzută consolidarea marginii părții carosabile cu bordură montată standard.

Taluzul rambleelor vor avea declivitatea 1:1.5, a debleurilor de 1:1.5 de la marginea debleurilor spre ax în conformitate cu cerințele CP D.02.11-2014. Terasamentele au fost proiectate în conformitate cu cerințele proiectelor tip 503-0-48,87 și 503-0-47,86 asigurându-se stabilitatea lor. Cantitățile de lucrări pentru edificarea și reabilitarea terasamentelor sunt ne semnificative. Conform soluțiilor proiectate, pentru executarea terasamentelor se va folosi pământ doar din ampriza drumului existent. Surplusul de pământ, deșeurile, resturile de pământ ce nu corespund normelor pentru edificarea terasamentelor, se vor transporta în locul de depozitare, indicat de autoritatea locală, distanța de 1 km.

Cantitățile de lucrări la terasamente au fost calculate având în vedere gradul de compactare. Pentru protejarea sistemului rutier de apele infiltrate în urma precipitațiilor atmosferice, stratul de fundație, așternut pe patul drumului, este prevăzut din nisip drenant.

3.5. Sistem rutier

Sistemul rutier nou este proiectat din beton ciment, reieșind din solicitările Beneficiarului și cerințele transport - exploatare stabilite pentru categoria tehnică V/Drum din sat, condițiile climaterice și hidrologice, componența și intensitatea traficului, care după datele de trafic obținute în teren, corespund sarcinii de calcul de 100-500 veh/zi, conform instrucțiunilor indicate în „Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд N OC-1066-р от 03.12.2003”.

Au fost elaborate mai multe variante ale construcției sistemului rutier, care corespund cerințelor categoriei date de drum și ca urmare a solicitărilor Beneficiarului a fost stabilită proiectarea sistemului rutier din beton asfalt prin localitate Pc 0+00- Pc 3+00 și varianta albă (piatră spartă) în afara localității Pc 3+00 – Pc 22+20.

Ținând cont de declivitățile longitudinale reduse, precum și de faptul că drumul proiectat în acest sector este amplasat pe un rambleu cu înălțimea de peste 1,5 m, îmbrăcăminte rutieră nu este afectată de eroziunea cauzată de apele pluviale, având în vedere aceste condiții și dorința beneficiarului de a minimiza costurile din cauza finanțării limitate a proiectului, s-a luat decizia de a executa un strat de piatră spartă prin metode de împănare, cu condiția unei exploatare de până la doi ani, urmată de utilizarea acestei structuri ca bază pentru o îmbrăcăminte rutieră de tip capital.

Sistemul rutier cu următoarele straturi:

Prin localitate:

- | | |
|--|---------|
| - Strat de fundație din nisip, | - 10cm; |
| - Strat de jos de bază piatră spartă LA30, fr.0-63, 2straturi 15+13 | - 28cm; |
| - Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22,4, cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate | - 6cm; |
| - Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70 și cu aditivi pentru adezivitate | - 4cm |

În afara localității:

- | | |
|---|---------|
| - Strat de fundație din nisip, | - 10cm; |
| - Strat de jos de bază piatră spartă LA30, fr.4-63, | - 20cm; |

3.6. Consolidări.

Pentru a proteja partea carosabilă și terasamentul de impactul apelor pluviale, proiectul prevede, ca măsură de consolidare, instalarea, de a lungul drumului prin localitate, din două părți, a bordurei montată standard în volum de 592 ml.

3.7. Lucrări de artă

Lucrări de artă nu se prevăd.

3.8. Drumuri laterale, accese în curți.

Proiectul prevede amenajarea a 1 drum laterale în limita de 25 m de la marginea drumului principal. Lățimea părții carosabile la drumul lateral este de 3,5m. Îmbrăcăminte rutieră la drumul lateral este identică cu cea a drumului principal. Cantitățile de lucrări pentru drumul lateral sunt indicate în lista centralizată și desenele respective.

3.9. Siguranța și organizarea circulației rutiere

Pentru o bună siguranță a circulației rutiere, în proiect au fost prevăzute măsuri conform „Indicațiilor pentru organizarea și siguranța circulației rutiere pe drumurile auto” VSN 25-86, GOST 10807-78 și GOST 23457-86..

În proiect sunt prevăzute următoarele măsuri:

- elementele planului și profilului sunt proiectate conform CP D.02.11-2014;
- drumul va fi echipat cu indicatoare și marcaje rutiere;
- amenajarea drumurilor laterale -1 buc.;
- amenajarea parcării auto – 1buc;
- amenajarea bordurei – 592 m;
- amenajarea semnelor rutiere -9 buc;
- amenajarea stâlpilor de dirijare – 20buc.

3.10. Protecția mediului înconjurător

3.10.1 Informații generale

Proiectul este elaborat în conformitate cu cerințele CP Д 02.01-96 "Protecția mediului ambiant la proiectarea, construcția, reconstrucția, reparația și întreținerea drumurilor auto și compartimentele corespunzătoare din, NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, SNiP 2.07.01-89 pentru categoria V/Drum din sat.

După cum a fost notat mai sus, proiectul prevede amenajarea unui sistem rutier nou cu carosabil din beton asfalt prin localitate și varianta albă în afara localității, ceea ce va diminua considerabil impactul negativ asupra mediului, va îmbunătăți substanțial accesul populației locale la casele lor și la terenurile agricole ale satului.

Sectorul de drum proiectat, după cum a fost notat mai sus, face conexiune cu drumul central din sat/strada Prieteniei, care duce la drumul național R34. Lungimea totală a drumului este de 2.220 km.

3.10.2 Protecția teritoriului

La protecția teritoriului sunt prevăzute următoarele masuri:

- Pământ pentru ramblee se folosește doar din ampriza drumului existent.
- Suprafața amprizei drumului proiectat nu depășește suprafața existentă.

3.10.3 Încadrarea în planurile existente de urbanism și amenajare a teritoriului.

Proiectul se încadrează în traseul existent și nu are devieri care ar modifica peisajele sau configurația terenurilor existente.

3.10.4 Protecția împotriva zgomotului de transport.

Reducerea zgomotului de transport pe drum se obține mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului pe partea carosabilă a drumului. Construcția unui carosabil nou din beton asfalt, lichidarea gropilor, amenajarea curbilor, a drumului lateral va reduce cu mult zgomotul pe strada proiectată.

Luând în considerație informația de mai sus, măsuri speciale împotriva zgomotului de transport, nu sunt necesare.

3.10.5 Protecția mediului de impurități.

În calitate de indicatori ai impurităților aerului sunt volumul gazele eliminate de automobile, în special a oxidului carbonic. Emisia impurităților în aer se reduce prin emiterea unei cantități mai mici de gaze, ce se obține mărind vitezele și asigurând mișcarea liberă a traficului.

Amenajarea unui carosabil cu îmbrăcăminte din beton asfalt este o măsură foarte efektivă împotriva formării prafului. În proiect, inclusiv pentru sistemul rutier, nu sunt prevăzute materiale, care au impact negativ asupra mediului.

Conținutul de praf în aer se determină prin metoda de absorbție a aerului cu ajutorul filtrelor din materie. Proba se ia la înălțimea 1,2-1,5 metri pe marginea părții carosabile la diferite distanțe de la axă.

3.10.6 Măsuri pentru diminuarea impactului asupra apei.

Evacuarea apelor de suprafață de pe drum sunt efectuate prin amenajarea declivităților longitudinale și transversale cu direcționarea lor în locurile joase a reliefului.

Soluțiile proiectate, nu modifică esențial cursul existent al scurgerii apelor pluviale, ele doar îmbunătățesc condițiile de scurgere. După cum am notat mai sus, carosabilul străzii va prelua toate apele pluviale precipitate în bazinul hidrografic aferent, în continuare având scurgere spre o porțiune mai joasă din afara satului. Lucrările de terasament nu acționează negativ asupra apelor subterane și izvoarelor sau asupra cursurilor de apă existente.

3.10.7 Influența pozitivă socio-economică

- Crearea locuri noi de muncă în perioada execuției lucrărilor;
- Deplasarea mai rapidă înspre și dinspre locurile de muncă;
- Reducerea consumului de carburanți;
- Creșterea siguranței circulației pentru conducătorii auto;

În genere, lucrările proiectate nu introduc disfuncționalități suplimentare în starea actuală a mediului ambiant, ci dimpotrivă o îmbunătățesc. Construcția drumului este coordonată cu Inspekția ecologică din raionul Cahul și cu alte instituții cointerestate ale raionului Cahul.

3. 11 Condiții de exploatare și întreținere a drumului

Cu scopul menținerii și îmbunătățirii calităților tehnice și estetice ale drumului, precum și asigurarea continuității circulației rutiere pe tot timpul exploatării lui, în condiții de siguranță deplină și confort, la vitezele și sarcinile reglementate prin lege, este necesar permanent de efectuat lucrările de întreținere. Lucrările de întreținere a drumului trebuie de efectuat în conformitate cu cerințele BCH 24-88" Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог" și a Instrucției MTC al RM nr. 01-266 din 18.08.99.

Pentru aprecierea condiției tehnice a drumului, periodic, e necesar de operat lucrări de examinare a condiției tehnice în conformitate cu cerințele BCH 24-88.

3.12 Norme tehnice și documentații de referință:

Proiectul a fost elaborat în conformitate cu normele și standardele în vigoare pe teritoriul Republicii Moldova pentru construcții:

- 1 - NCM A.07.02-2012 „Instrucțiuni privind procedura de elaborare, avizare și aprobare și conținutul – cadrul documentației de proiect pentru construcții”;
- 2 - NCM D.02.01:2024/SNiP 2.05.02-85 „Proiectarea drumurilor publice”;
- 3 - SNiP 2.07.01-89 „Sistematizarea și construcția localităților urbane și rurale”;
- 4 - CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale”;
- 5 - SNiP 2.05.03-84* „Poduri și podețe”;
- 6 - СНиП 3.06.03-85 „Drumuri auto”;
- 7 - СНиП 3.06.04-91 „Poduri și podețe”;
- 8 - CP D.02.08-2014/ОДН 218.046-01 „Dimensionarea structurilor rutiere suple”;
- 9 - CP D.02.10:2016 „Recomandări privind siguranța rutieră”
- 10 - CP D.01.04-2007 „Determinarea caracteristicilor hidrologice principale de calcul”;
- 11 - CP D.01.05.2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice principale de calcul pentru condițiile Republicii Moldova”;
- 12 - CDP 02.01.96 “Evidența cerințelor cu privire la protecția mediului în cadrul proiectării drumurilor”;
- 13 - СНиП 3.01.01-85 „Organizarea lucrărilor de construcție”;
- 14 - Indicatoare de norme de deviz pentru LCM și lucrări de reparații, ce funcționează pe teritoriul Republicii Moldova (aprobat prin ordinul Ministerului Ecologiei, Construcției și Dezvoltării Teritoriului N137 din 23 noiembrie 2001)
- 15 - Instrucțiuni privind elaborarea devizelor pentru LCM CPL 01.01.2001 (aprobată prin ordinul Ministerului Ecologiei, Construcției și Dezvoltării Teritoriului N69 din 7 septembrie 2001)
- 16 - Norme tehnice și standarde de specialitate în vigoare ale RM și ale altor state;
- 17 - Cerințe Tehnice din Eurocoduri:
 - Eurocod – Bazele proiectării structurilor,
 - Eurocod 1 – Acțiuni asupra structurilor,
 - Eurocod 2 – Proiectarea structurilor de beton,
 - Eurocod 3 – Proiectarea structurilor de oțel,
 - Eurocod 4 – Proiectarea structurilor compozite de oțel și beton,
 - Eurocod 5 – Proiectarea structurilor de lemn,
 - Eurocod 6 – Proiectarea structurilor de zidărie,
 - Eurocod 7 – Proiectarea geotehnică,
 - Eurocod 8 – Proiectarea structurilor pentru rezistență la cutremur.
 - Eurocod 9 – Proiectarea structurilor de aluminiu

Organizarea lucrărilor de construcție a drumului

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de edificare a drumului, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se va efectua în conformitate cu

cerințele СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства", СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги", СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", ППБ-05-866" Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ", Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96", NCM A.02.02-96 "Regulament privind conducerea și asigurarea calității", CP A.08.01-96" Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții".

Construcția drumului este prevăzută într-un timp de 6 luni în conformitate cu SNiP 1.04.03-85 „Normele și durată în construcție” inclusiv perioada de pregătire 2 luni. Antreprenorul va începe lucrările numai după informarea și acordul proprietarilor de comunicații subterane sau aeriene. Pe perioada construcției drumului, circulația transportului și a pietonilor va fi organizată pe străzile paralele și pe drumurile laterale.

Lucrările vor fi efectuate în trei perioade: de pregătire, de bază și finală.

Conform normativelor în vigoare până la perioada de pregătire este necesar:

- a aproba proiectul de execuție și devizul centralizator cu organizațiile de verificare;
- a determina furnizorii materialelor pentru construcția drumului.
- a determina organizațiile autorizate subantrepriză în construcție.

Perioada de pregătire

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări:

Restabilirea traseului și pichetarea axului;

Pregătirea și curățirea traseului de copaci și arbuști, demolarea îmbrăcămintei rutiere;

Reamenajarea gardurilor;

În perioada de bază se efectuează următoarele lucrări:

Lucrări de terasamente

Amenajarea sistemului rutier

Instalații de semnalizare rutieră

Construcția terasamentului este executată conform cerințelor SNiP 3.06.03-85 „Drumurile auto”.

Pământul pentru terasamente se folosește din caseta sistemului nou proiectat și gropile de împrumut.

Coeфициентul de compactare a pământului este 1,06 - 1,1.

Volumul total pentru construcția terasamentului este de 181m³. Excavarea pământului din caseta sistemului nou proiectat se efectuează cu excavatorul 0,4m³ cu transportarea lui în terasament. Se folosește pământ în volum de 440m³ din elementele drumului existent.

Numărul mijloacelor de transport și capacitatea lor raportate la un excavator, depinde de volumul cupei excavatorului și distanța de transportare.

La completarea parcului cu mașini pentru executarea lucrărilor de terasament este necesar:

- a folosi mașini universale cu o nomenclatură largă a utilajelor de schimb, întrebuințarea cărora aduce la minim lucrul fizic a muncitorului.

Pentru organizarea lucrărilor trebuie ca parcul de mașini să asigure lucrările neîntrerupt, astfel productivitatea fiecărei mașini va fi eficientă.

Capacitatea de încărcare a transportului trebuie să corespundă volumelor de lucru a excavatoarelor.

Tehnologia amenajării terasamentului din diferite pământuri este reprezentată în felul următor:

- încărcarea pământului din elementele drumului proiectat cu excavatorul;
- transportarea pământului în rambleu;
- stropirea suplimentară a pământului nu se prevede;
- compactarea terasamentului;

Construcția rambleurilor se execută în straturi pe toată lățimea terasamentului de jos în sus.

Deplasarea camioanelor se recomandă pe toată lățimea stratului. Amenajarea stratului următor se permite numai după finisarea stratului executat cu autogrederul și compactarea lui până la densitatea stabilită.

Înainte de compactare suprafața stratului trebuie să fie nivelată.

Rambleul se compactează cu compactor rulou 25 t, grosimea stratului 25-30 cm cu 8-12 treceri. Lățimea benzii de compactare – 2,8m.

Panta taluzurilor terasamentului se execută în rambleuri 1:1,5, debleuri 1:1,5.

Repartizarea volumelor de pământ pentru terasament este arătată în tabelul calculul volumelor de pământ pentru terasamente.

Sistem rutier

La construcția sistemului rutier toate lucrările sunt mecanizate.

Pe drumul/str. Prieteniei toate lucrările la construcția sistemului rutier sunt mecanizate și urmează a fi executate în strictă conformitate cu prevederile proiectului și SNiP 3.06.03-85.

În prealabil, antreprenorul, va alege porțiunea de drum, ce va fi reparată și va organiza circulația transportului, de comun acord cu poliția rutieră, autoritățile locale și proiectantul.

Până la începerea lucrărilor de edificare a sistemului rutier, se vor executa lucrările pregătitoare, care cuprind fixarea și pichetarea axului, curățirea amprizei drumului proiectat, stabilirea locației rețelilor edilitare, după care se execută decaparea totală a sistemului rutier existent.

Construcția sistemului rutier începe cu pregătirea și compactarea patului drumului. Pe urmă se consolidează terasamentul cu pamint din stratul de forma h=0,30m cu piatră spartă de la demolarea sistemului rutier existent h=0,12m și ciment 2% cu compactare prin localitate, în afara localității cimentul nu se folosește, compactor 25 t cu 8 treceri pe aceeași urmă. (Descrierea lucrării: Udarea stratului de pamint cu 60l/m³, amestecarea stratului de pamint cu piatră spartă de la demolare, prin frezarea stratului, adăugarea 2% de ciment și compactarea amestecului cu compactor Vario-Control 25 t, cu 8 treceri pe aceeași urmă.)

După care urmează așternerea stratului de fundație din nisip (H=10cm), executate într-un strat, cu compactarea lui cu compactor rulou, greutatea mai mare de 10t, coeficientul de compactare 1,25-1,3.

Stratul de bază din piatră spartă calcaroasă LA30, h=28cm, conform SM SR EN 13242 +A1:2010, după descărcare, se așterne și se nivelează cu autogrederul în două straturi: 15cm, fr.32-63 și 13cm, fr.62-63, fr.8-16. La început se compactează cu compactoare ușoare, apoi cu compactoare medii și grele cu 12 treceri pe o urmă, cu corectarea locurilor cu defecte, coeficientul de compactare 1,25-1,3.

Straturile din mixturi asfaltice se aștern concomitent în cadrul unui proces tehnologic unic. Lucrările la construcția straturilor de asfalt încep când temperatura aerului este mai mare de 5°C și se termină când temperatura aerului, toamna, se coboară până la 10°C. Pentru ca îmbrăcămintea rutieră să fie calitativă, betonul asfaltic se așterne numai pe vreme uscată. Amestecul din beton asfaltic se va aduce fără întrerupere. Numărul automobilelor depinde de productivitatea repartizorului de beton asfalt și a stației de asfalt, precum și de distanța și viteza transportării amestecului.

Straturile de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22,4, SM SR EN 13108-1:2016, cu bitum rutier 50/70, SM SR EN 12591, cu aditivi pentru adezivitate, h=6cm și de uzură, h=4cm din beton asfaltic cu criblură BA16, SM SR EN 13108-1:2016, cu bitum rutier 50/70, SM SR EN 12591, cu aditivi pentru adezivitate, se repartizează cu repartizorul. Alegerea repartizorului de asfalt depinde de tipul amestecului, grosimea îmbrăcămintei, lățimea carosabilului. Amestecul se descarcă din automobile în buchărul de primire a repartizorului de asfalt în mișcare, ce asigură procesul neîntrerupt a lucrării. Grosimea stratului se schimbă cu ajutorul șuruburilor grinzii de compactare și plăcii de netezit. Grosimea stratului necompactat trebuie să fie cu 15-25% mai mare decât grosimea proiectată a îmbrăcămintei.

Tehnologia organizării îmbrăcămintei rutiere din mixturi asfaltice este următoarea:

Cu 1÷6 ore înainte de așternerea stratului de legătură, h=6cm, pe stratul de bază din piatră spartă calcaroasă se amorsează (p.10.17, SNiP 3.06.03-85) cu bitum rutier, SM SR EN 12591, 0,6 l/m². La rândul lui, stratul de legătură, se amorsează și el cu același bitum 0,3 l/m², peste care se așterne stratul de uzură. Stratul de legătură se așterne în primul schimb, stratul de sus, de uzură, în al doilea, cu o săptămâna de lucru de cinci zile (durata schimbului 8,2 ore). Formarea finală, a stratului de uzură, se obține în timpul mișcării transportului auto.

Lungimea sectorului de lucru este calculată reieșind din productivitatea repartizorului de asfalt în schimb, cu așternerea îmbrăcămintei pe drum la lățimile de 5,5m. Numărul mașinilor pe operațiuni de lucru se determină conform calculelor.

Calitatea îmbrăcămintei rutiere din mixturi asfaltice cuprinde toate procesele tehnologice – de la pregătire (compoziția, temperatura materialelor ș.a.), temperatura lui până al pune în operă, punerea în operă (planeitatea, densitatea, rezistența, omogenitatea). Suprafața stratului așternut, după trecerea repartizorului, se solicită a fi netedă, omogenă, fără rupturi și gropi.

Compactarea mixturilor asfaltice este principala operație tehnologică, care caracterizează proprietățile fizico-mecanice ale îmbrăcămintei rutiere. Compactarea începe cu compactoare ușoare, apoi urmează cu compactoare mijlocii și grele. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30cm. La începutul compactării viteza compactorului este de 1,5-2 km/oră, iar după 5-6 treceri pe o urmă se mărește până la 3,5 km/oră.

Perioada finală

La încheierea lucrărilor pentru amenajarea îmbrăcămintei rutiere se înlătură deformațiile terasamentului și defectele sistemului rutier, care s-au format în timpul executării lor.

În perioada finală se prevede amenajează drumurilor laterale, a întrărilor în curți, instalarea indicatoarelor rutiere, și marcajului rutier.

Cantitățile de lucrări pentru reabilitarea drumului sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantitățile de lucrări. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de execuție a drumului este de 8 luni.

Inginer șef proiect

N. Tcaci



Lista centralizata de lucrari

№ crt.	Denumirea lucrărilor	Unit. de măsură	Cantitatea	Notă
	Capitolul I. Pregătirea Şantierului pentru construc			
1.1	Restabilirea traseului, relief cat. III	km	2.2	
1.2	Demolarea sistemului rutier existent din piatră spartă, încărcarea şi transportarea la 1km, H=20	m2	10780	
	Capitolul 2. Terasamentu			
2.1	Excavarea pământului din debleu, exc. 0,4 m.c., pământ gr. II, γ=1,70 t/mc	m3	4200	
2.2	Încărcarea şi transportarea cu autobasculanta la 1 km la depozit, lucrări de întreţinere a drumului, pământ gr. II, γ=1,70 t/mc	tn	1785.00	
2.3	Compactarea terasamentului, rulou compactor 25 t, grosimea stratului 20 cm cu 8-12 treceri, Kcom.>0.95	m3	3038	
2.4	Finisarea platformei terasamentului cu autogrederul, pământ grupa a II-a	m2	15190	
2.5	Compactarea împleturii acostamentului, rulou compactor 25 t, grosimea stratului 20 cm cu 8-12 treceri	m3	1350	
	Capitolul 3. Îmbăcămintea Rutier			
3.1	km 0+000 - km 0+300	ml	300	
3.1.1	Tăierea marginii părţii carosabile la începutul trasei cu discuri de diamant, H=15cm	ml	28	
3.1.2	Consolidarea pamintului din stratul de forma cu 2% de liant hidraulic rutier h-0,30m cu piatră spartă de la demolarea sistemului rutier existent h-0.12m cu compactare, compactor 25 t cu 12 treceri pe aceeaşi urmă.(Descrierea lucrării: Udarea stratului de pamint cu 60l/m3, amestecarea stratului de pamint cu ciment prin frezarea stratului si compactarea amestecului cu compactor Vario-Control 25 t, cu 12 treceri pe aceeaşi urmă.)	m3	660	
3.1.3	Strat de fundaţie din nisip h- 0.10cm	m3	199	
3.1.4	Strat de bază de jos din piatră spartă fr.32-63, LA30, H=15cm	m2	1911	
3.1.5	Strat de bază de sus din piatră spartă fr.32-63, 8-16, LA30, H=13cm	m2	1911	
3.1.6	Amorsarea suprafetelor straturilor de bază cu emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă 0,6 l/m2	m2	1690	
3.1.7	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22,4 cu bitum rutier 50/70 şi cu aditivi pentru adezivitate h=6cm	m2	1690	
3.1.8	Amorsarea suprafetelor straturilor de legătură cu emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă 0,3 l/m2	m2	1690	
3.1.9	Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70 şi cu aditivi pentru adezivitate, H=4cm	m2	1690	
3.1.10	Amenajarea bordurii mari 100.30.15	ml	592	
3.2	km 0+300 - km 2+220	ml	1920	
3.2.1	Consolidarea pamintului din stratul de forma h-0,30m cu piatră spartă de la demolarea sistemului rutier existent h-0.12m cu compactare, compactor 25 t cu 8 treceri pe aceeaşi urmă.(Descrierea lucrării: Udarea stratului de pamint cu 60l/m3, amestecarea stratului de pamint cu piatră spartă de la demolare, prin frezarea stratului si compactarea amestecului cu compactor Vario-Control 25 t, cu 8 treceri pe aceeaşi urmă.)	m3	3810	
3.2.2	Strat de fundaţie din nisip h- 0.10cm	m3	1269	
3.2.3	Strat de bază de sus din piatră spartă fr.4-63, LA30, H=20cm	m2	11061	
	Capitolul 4. Constructia artificia		net	
	Capitolul 5. ACCESORIILE DRUMULUI ŞI AMENAJARE.			
5.1	Acces spre parcare şi parcan	buc		
5.1.1	Excavarea pământului vegetal, exc. 0,4 m.c., γ=1,20 t/mc, H-0.2	m2	1795	
5.1.2	Încărcarea şi transportarea cu autobasculanta la 1 km la depozit	tn	569	
5.1.3	Compactarea terasamentului, rulou compactor 25 t, grosimea stratului 20 cm cu 8-12 treceri, Kcom.>0.95	m3	359	
5.1.4	Încărcarea şi transportarea cu autobasculanta la 1 km Compactarea terasamentului, rulou compactor 25 t, grosimea stratului 20 cm cu 8-12 treceri	m3	1800	
5.1.5	Finisarea platformei terasamentului cu autogrederul, pământ grupa a II-a	m2	1795	
5.1.6	Strat de fundaţie din nisip h- 0.10cm	m3	180	
5.1.7	Strat de bază de sus din piatră spartă fr.32-63, LA30 h- 0.15cm	m2	1795	
5.1.8	Strat de bază de sus din piatră spartă fr.4-16, LA30, cu împănare, h- 0.08cm	m2	1795	
5.2	Amenajarea drumurilor lateral	buc		
5.2.1	Excavarea pământului, exc. 0,4 m.c., γ=1,70 t/mc	m3	125	
5.2.2	Încărcarea şi transportarea cu autobasculanta la 1 km la depozit	tn	213	
5.2.3	Compactarea terasamentului, rulou compactor 25 t, grosimea stratului 20 cm cu 8-12 treceri, Kcom.>0.95	m3	35	
5.2.4	Finisarea platformei terasamentului cu autogrederul, pământ grupa a II-a	m2	173	
5.2.5	Strat de fundaţie din nisip h- 0.10cm	m3	17	
5.2.6	Strat de bază de jos din piatră spartă fr.32-63, LA30, H=15cm	m2	161	
5.2.7	Strat de bază de sus din piatră spartă fr.32-63, 8-16, LA30, H=13cm	m2	161	
5.2.8	Amorsarea suprafetelor straturilor de bază cu emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă 0,6 l/m2	m2	134	
5.2.9	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22,4 cu bitum rutier 50/70 şi cu aditivi pentru adezivitate h=6cm	m2	134	
5.2.10	Amorsarea suprafetelor straturilor de legătură cu emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă 0,3 l/m2	m2	134	
5.2.11	Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70 şi cu aditivi pentru adezivitate, H=4cm	m2	134	
5.2.12	Amenajarea bordurii mari 100.30.15	ml	73	
5.3	Amenajarea trotuarului		300	
5.3.1	Amenajarea bordurii mici 100.20.8	ml	665	
5.3.2	Strat din piatră spartă fr. 4-16, LA30, H=12cm	m2	665	
5.3.3	Amorsarea suprafetelor straturilor de legătură cu emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă 0,3 l/m2	m2	665	
5.3.4	Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA8 cu bitum rutier 50/70 şi cu aditivi pentru adezivitate, H=3cm	m2	665	
5.4	Organizaţia circulaţiei rutier			
5.4.1	Знак 2.1 "Уступі дорож" A900	buc	1	
5.4.2	Знак "ж.д. переезд" A900	buc	6	
5.4.3	Знак 2.2 "Stop"	buc	2	
5.4.4	Stilpi de dirijare	buc	20	

<i>Lista compartimentelor desenelor de execuție</i>			
	<i>Indice</i>	<i>Denumirea</i>	<i>Nota</i>
	15/2025-DA	Lucrari de drumuri	

<i>Nr.</i>	<i>Denumirea</i>	<i>Nota</i>
1	<i>Date generale</i>	
2	<i>Plan de ansamblu</i>	
3 - 4	<i>Plan Sc 1:1000</i>	
5	<i>Profile transversale tip ale sistemului rutier si terasamentului</i>	
6 - 9	<i>Profile longitudinale. S 1:2000</i>	
10 - 29	<i>Profile transversale</i>	
30 - 31	<i>Organizația Circulației Rutiere</i>	

Indicativ	Denumirea	Nota
NCM A.07.02-2012	Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții	
CP D.02.11-2014	"Recomandări privind proiectarea stăzilor și drumurilor din localități urbane și rurale."	
NCM D.02.01:2015	"Proiectarea drumurilor publice"	
SNIP 1.02.07-87	"Инженерные изыскания для строительства"	
CP D.02.08-2014	"Dimensionarea Structurilor Rutiere Suple"	
Серия 3.503.-71	"Дорожные одежды автомобильных дорог"	
SM SR EN 13108	Mixturi asfaltice	
SM SR EN 12591	Bitum și lianți bituminoși	
SM EN 13242+A1:2008	Balast, nisip	
SR EN 12390-2	Betoane pentru consolidări	
SM SR 1848-7:2017	Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere	
F.E.C	Elemente pentru drumuri, poduri și calea ferată	
CP H.04.04:2018	Betoane și mortare	

1. Lucrări pregătitoare. Lucrări de terasament. Patul drumului.
2. Executarea straturilor inferioare, de fundație, ale sistemului rutier. Lucrări concomitente.
3. Executarea straturilor superioare ale sistemului rutier
4. Semnalizarea rutieră

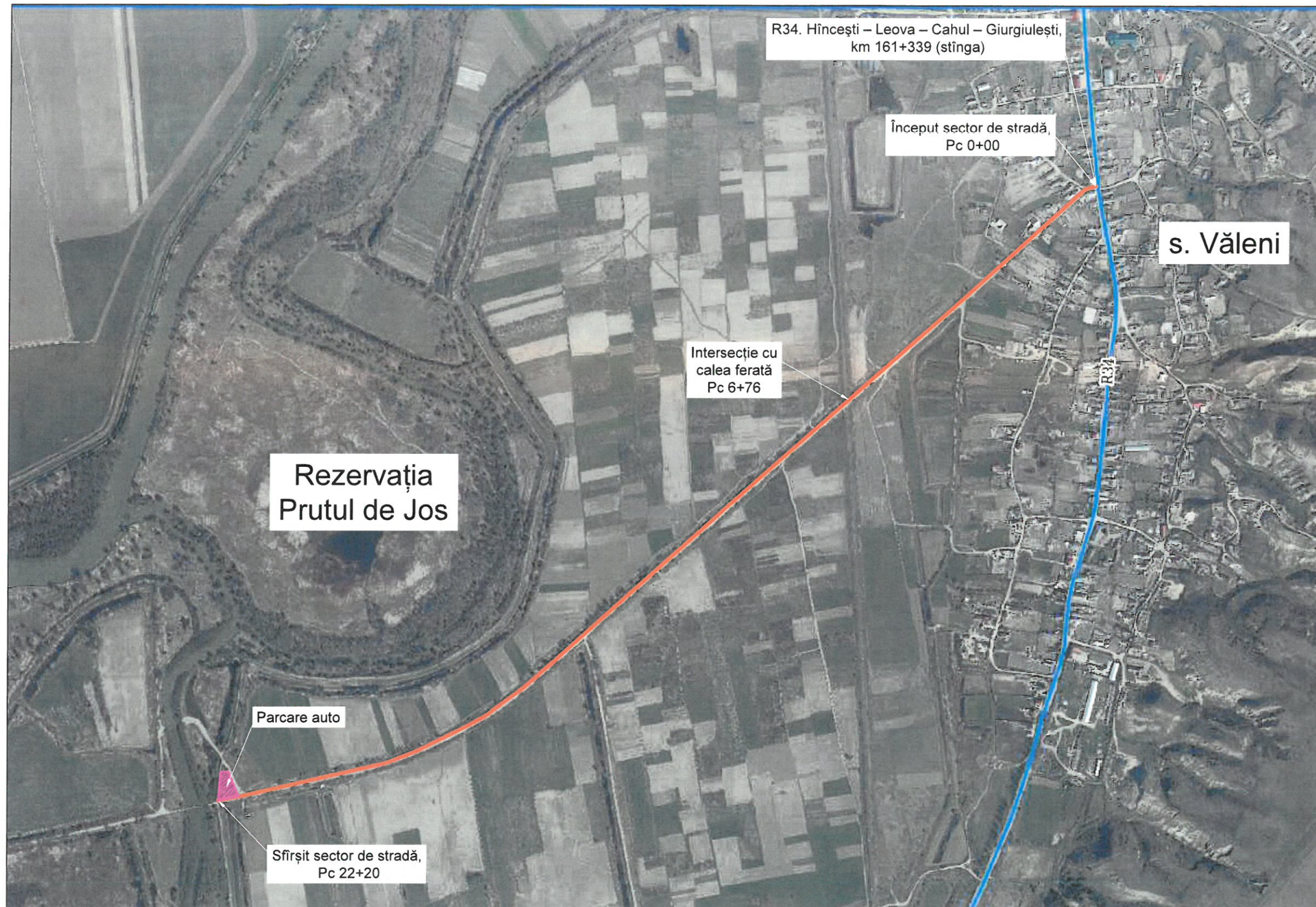
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului 45-05/2025-V
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

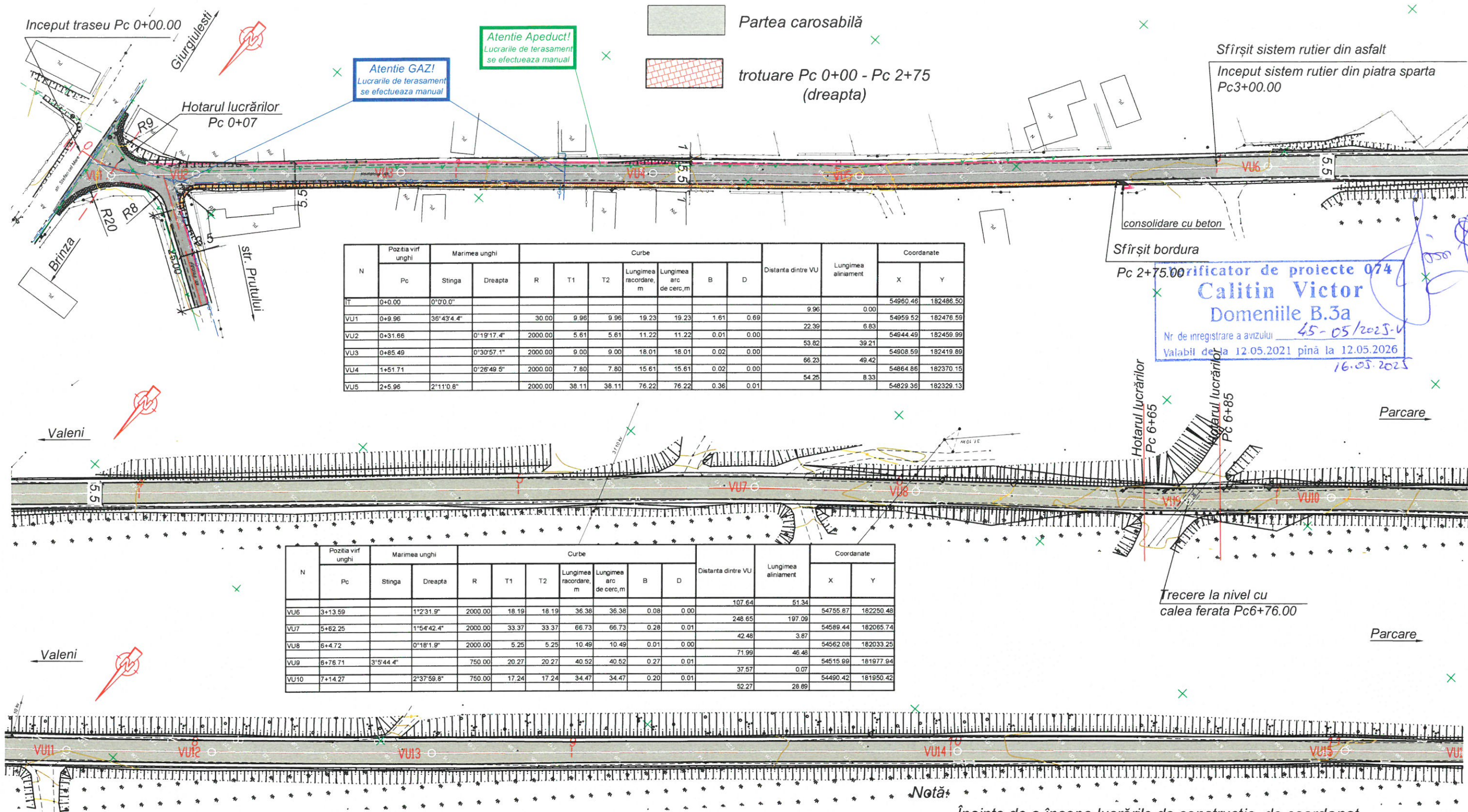
- Legitimație seria 2020-P nr.0616 din 05.08.2020

[illegible]

Inv. Nr.Orig.	Semnatura si data	Schimb Inv. Nr.
---------------	-------------------	-----------------

Schema de amplasare





N	Pozitia virf unghi		Marimea unghi		Curbe						Distanța dintre VU	Lungimea aliniament	Coordonate	
	Pc	Stinga	Dreapta	R	T1	T2	Lungimea racordare, m	Lungimea arc de cerc,m	B	D			X	Y
IT	0+0.00	0°0'0.0"									9.96	0.00	54960.46	182486.50
VU1	0+9.96	36°43'4.4"		30.00	9.96	9.96	19.23	19.23	1.61	0.69	22.39	6.83	54959.52	182476.59
VU2	0+31.66		0°19'17.4"	2000.00	5.61	5.61	11.22	11.22	0.01	0.00	53.82	39.21	54844.49	182459.99
VU3	0+85.49		0°30'57.1"	2000.00	9.00	9.00	18.01	18.01	0.02	0.00	66.23	49.42	54808.59	182419.89
VU4	1+51.71		0°26'49.5"	2000.00	7.80	7.80	15.61	15.61	0.02	0.00	54.25	8.33	54864.86	182370.15
VU5	2+5.96	2°11'0.8"		2000.00	38.11	38.11	76.22	76.22	0.36	0.01			54829.36	182329.13

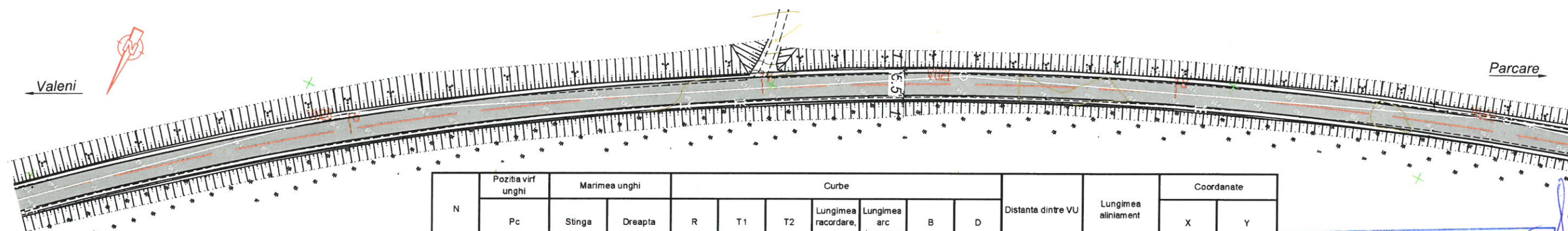
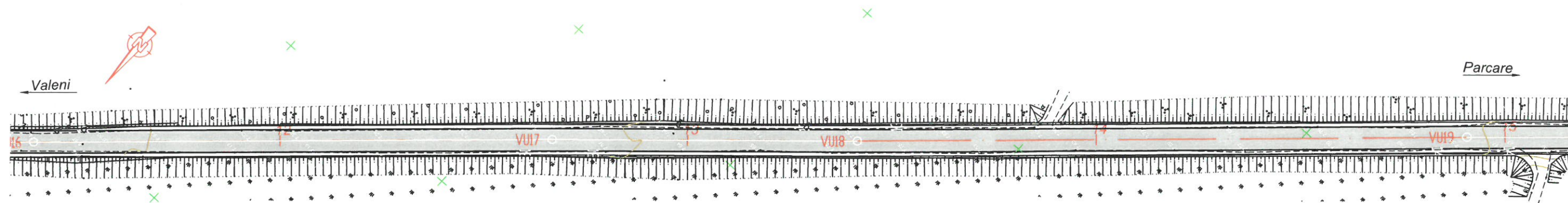
N	Pozitia virf unghi		Marimea unghi		Curbe						Distanța dintre VU	Lungimea aliniament	Coordonate	
	Pc	Stinga	Dreapta	R	T1	T2	Lungimea racordare, m	Lungimea arc de cerc,m	B	D			X	Y
VU6	3+13.59		1°23'1.9"	2000.00	18.19	18.19	36.38	36.38	0.08	0.00	107.64	51.34	54755.87	182250.48
VU7	5+62.25		1°54'42.4"	2000.00	33.37	33.37	66.73	66.73	0.28	0.01	248.65	197.09	54589.44	182065.74
VU8	6+4.72		0°18'1.9"	2000.00	5.25	5.25	10.49	10.49	0.01	0.00	42.48	3.87	54562.08	182033.25
VU9	6+76.71	3°5'44.4"		750.00	20.27	20.27	40.52	40.52	0.27	0.01	71.99	46.48	54515.99	181977.94
VU10	7+14.27		2°37'59.8"	750.00	17.24	17.24	34.47	34.47	0.20	0.01	37.57	0.07	54490.42	181950.42

N	Pozitia virf unghi		Marimea unghi		Curbe						Distanța dintre VU	Lungimea aliniament	Coordonate	
	Pc	Stinga	Dreapta	R	T1	T2	Lungimea racordare, m	Lungimea arc de cerc,m	B	D			X	Y
VU11	7+66.54	0°21'7.7"		2000.00	6.15	6.15	12.29	12.29	0.01	0.00	38.31	23.49	54456.63	181910.53
VU12	8+4.85	0°28'49.2"		2000.00	8.67	8.67	17.35	17.35	0.02	0.00	58.12	37.26	54431.69	181881.45
VU13	8+62.97	0°41'54.7"		2000.00	12.19	12.19	24.38	24.38	0.04	0.00	138.89	125.17	54393.47	181837.66
VU14	10+1.86	0°5'16.7"		2000.00	1.54	1.54	3.07	3.07	0.00	0.00	101.87	91.24	54300.87	181734.14
VU15	11+3.73	0°31'15.9"		2000.00	9.09	9.09	18.19	18.19	0.02	0.00	35.78	12.94	54233.07	181658.11
VU16	11+39.51	0°47'15.2"		2000.00	13.75	13.75	27.49	27.49	0.05	0.00			54209.50	181631.19

Notă:

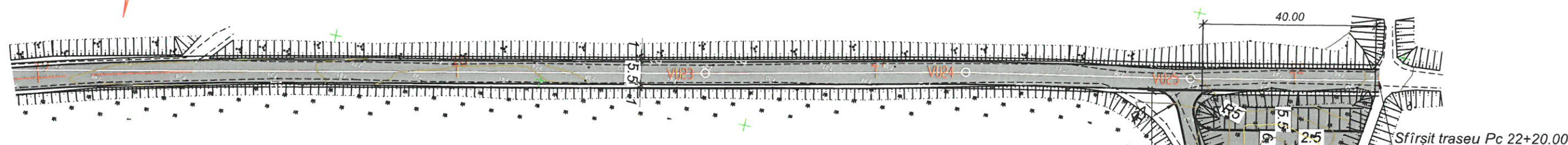
1. Intersecția cu drumul R34, e în concordanță cu soluțiile
din proiectul anterior elaborat de S.R. L. "Universinij"

				15 / 2025 - DA		
				" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.		
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	
IȘP		Tcaci N			05.25	
Verificat		Gonciaruc A			05.25	
Elaborat		Tcaci N			05.25	
				Plan 1:1000 Pc 0+00 - Pc 11+30		
				Faza	Coala	Coli
				PE	3	31
				Absolut Energie or. Chișinău		

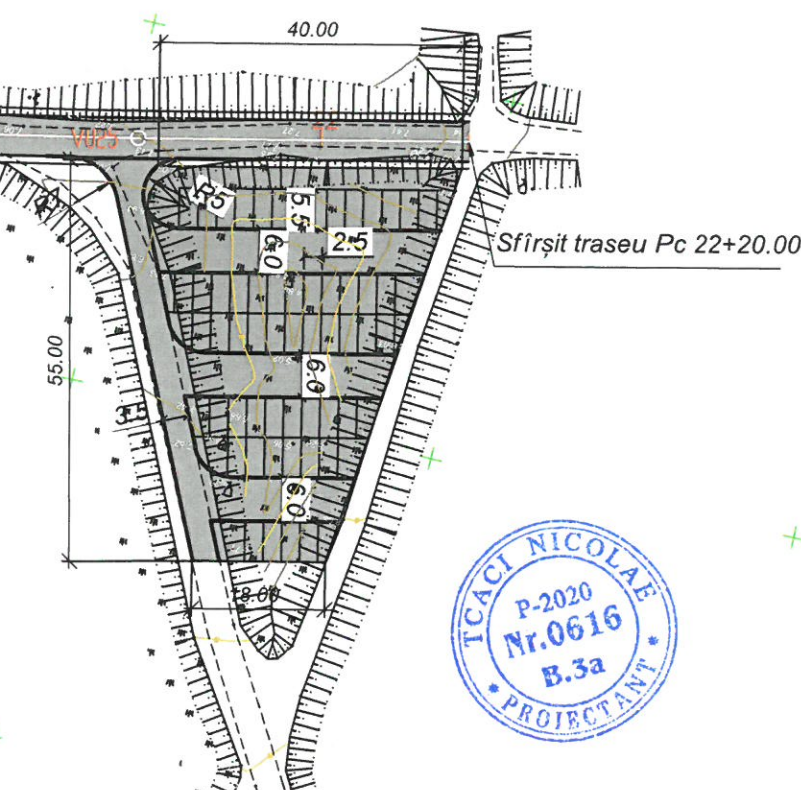


N	Pozitia virf unghi	Marimea unghi		Curbe							Distanța dintre VU	Lungimea aliniament	Coordonate	
	Pc	Stinga	Dreapta	R	T1	T2	Lungimea racordare, m	Lungimea arc de cerc, m	B	D			X	Y
VU17	12+66.70		0°28'41.9"	2000.00	8.35	8.35	16.70	16.70	0.02	0.00	127.19	105.09	54124.41	181536
VU18	13+41.46	0°38'59.5"		2000.00	11.34	11.34	22.68	22.68	0.03	0.00	74.76	55.07	54074.86	181480
VU19	14+90.61		0°29'47.5"	2000.00	8.67	8.67	17.33	17.33	0.02	0.00	149.16	129.15	53974.74	181370
VU20	15+99.09		11°32'22.6"	800.00	80.84	80.84	161.12	161.12	4.07	0.55	108.48	18.97	53902.63	181289
VU21	17+48.50		8°0'39.8"	800.00	56.02	56.02	111.86	111.86	1.96	0.18	149.95	13.10	53827.36	181159
											131.64	0.14		

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului 45-05/2025-V
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026
 16.05.2025



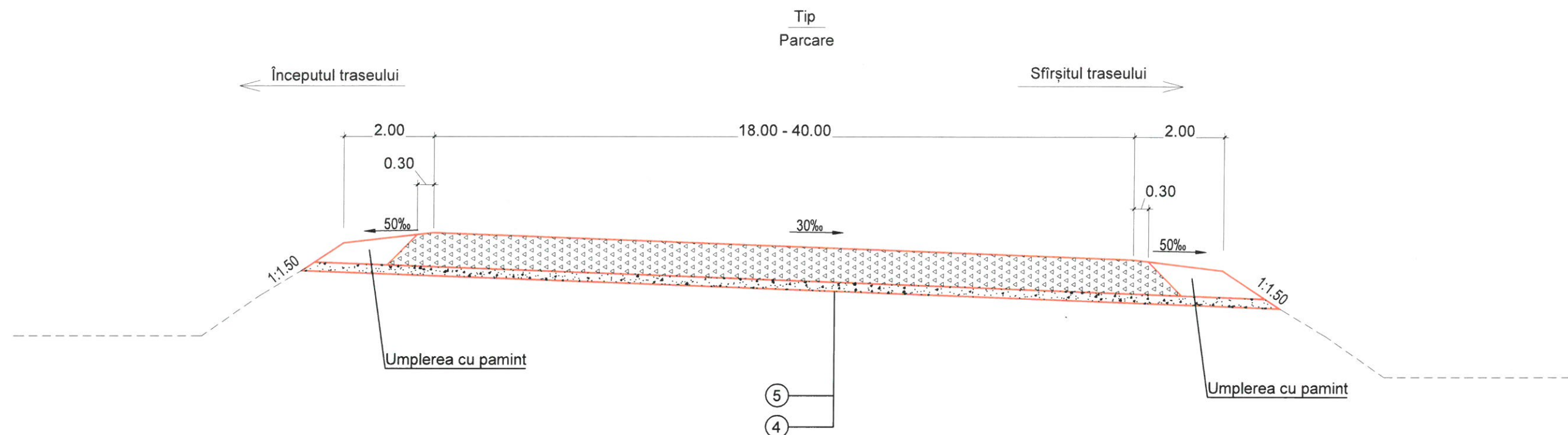
N	Pozitia virf unghi	Marimea unghi		Curbe							Distanța dintre VU	Lungimea aliniament	Coordonate	
	Pc	Stinga	Dreapta	R	T1	T2	Lungimea racordare, m	Lungimea arc de cerc, m	B	D			X	Y
VU22	18+79.96		9°55'4.8"	870.00	75.49	75.49	150.60	150.60	3.27	0.38			53777.80	181037.43
VU23	20+59.29	0°34'41.3"		2000.00	10.09	10.09	20.18	20.18	0.03	0.00	179.71	94.13	53739.83	180861.78
VU24	21+21.38		1°47'17.5"	750.00	11.70	11.70	23.41	23.41	0.09	0.00	62.09	40.29	53726.10	180801.23
VU25	21+75.10	1°0'40.6"		750.00	6.62	6.62	13.24	13.24	0.03	0.00	53.72	35.40	53715.86	180748.49
ST	22+20.00	0°0'0.0"									44.90	38.28	53703.61	180690.85



TCACI NICOLAE
 P-2020
 Nr.0616
 B.3a
 PROIECTANT

Modif.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data

Plan traseu Pc 11+30 - Pc 22+20
 Sc.1:1000



- ④ Strat de fundație, din nisip, conform SM EN 13285
- ⑤ Strat de bază piatră spartă fr.4-63 LA30, conform SM EN 13242+A1:2008

h=10cm

h=23cm

Verificator de proiecte 074

Calitin Victor

Domeniile B.3a

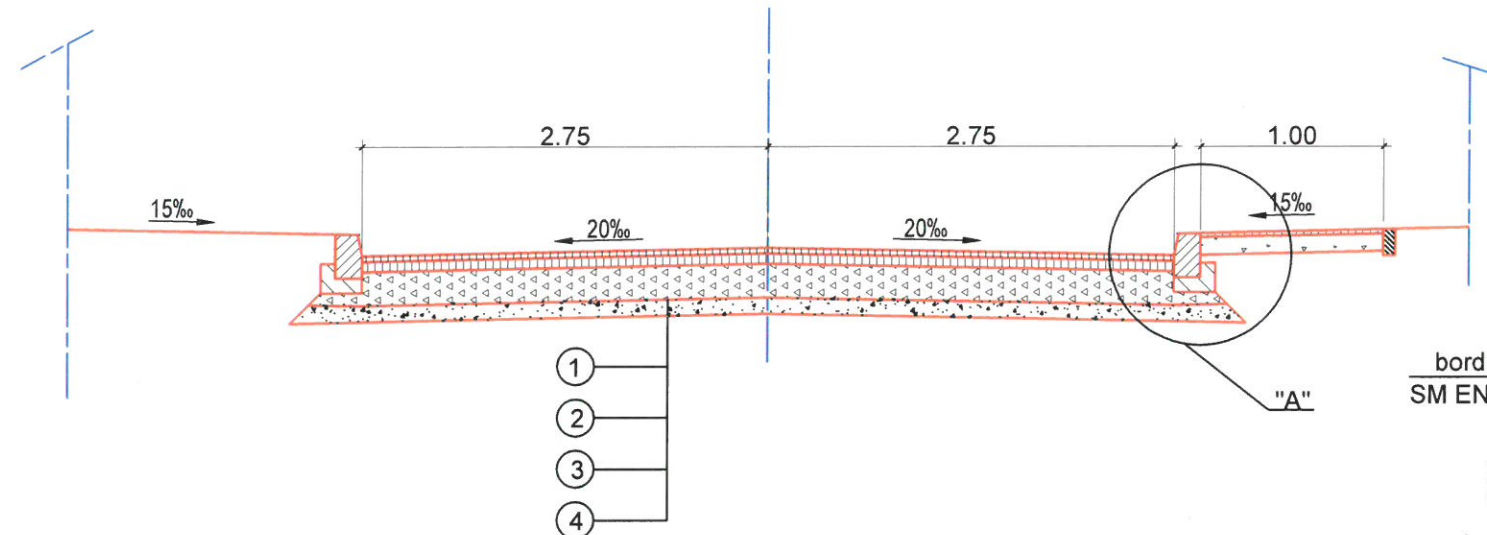
Nr de înregistrare a avizului 45-05/2025-V

Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

16.05.2025

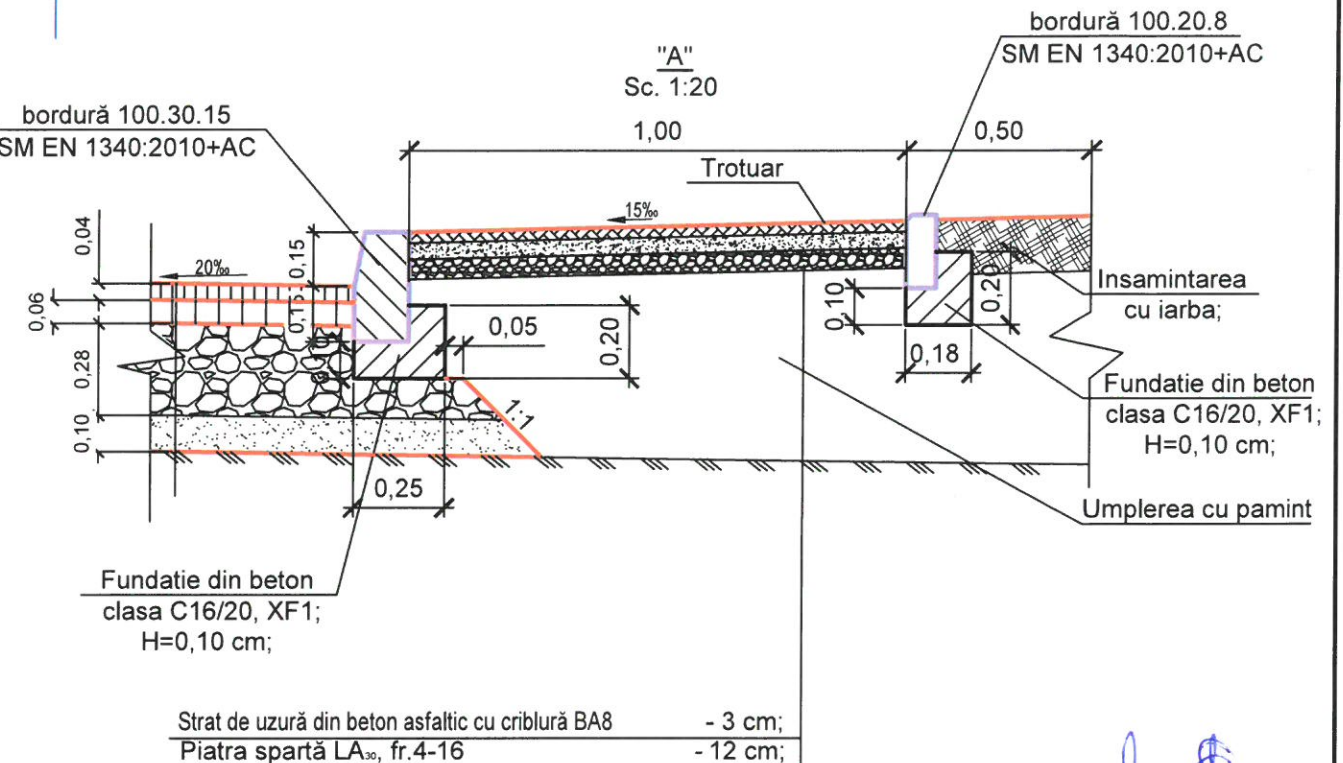
15/2025 - DA				
"Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.				
			Faza	Planșa
			PE	5.1
ISP	Tcaci N.	05.25		
Proiectat	Gonciaruc A.	05.25		
Verificat	Tcaci N.	05.25		
Profil transversal Tip parcare, Sc 1:50			Absolut Energie or. Chișinău	

Tip 1
Pc 0+00- Pc 2+75

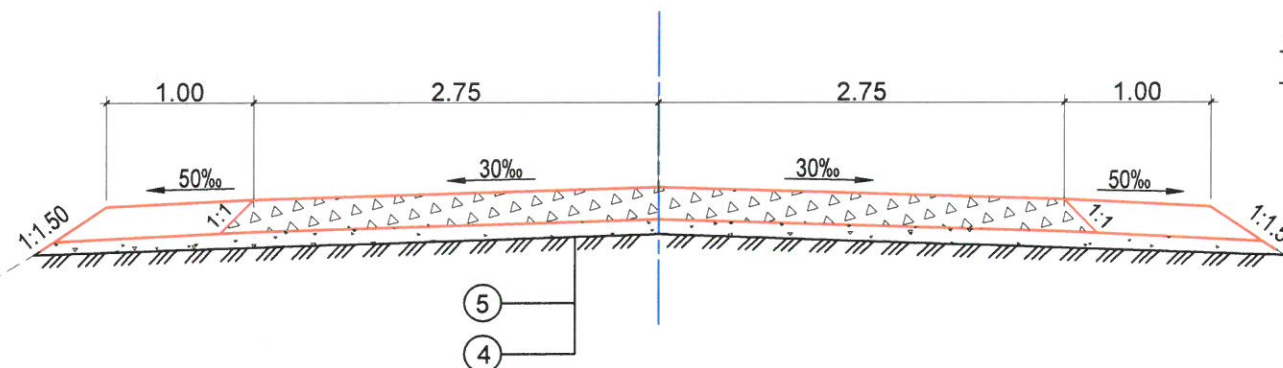


Notă: Stratul de formă cu grosimea de 30cm, prevăzut pe toată lăţimea platformei terasamentului, este format din amestec de H=18cm de pământ din patul drumului, care este argilă nisipoasă, şi H=12cm pietriş decapat din sistemul rutier al drumului existent, amestecate cu 2% de ciment. Amestecul indicat al stratului de formă trebuie să fie omogen, prepararea lui se va obţine utilizând echipamente freză.

bordură 100.30.15
SM EN 1340:2010+AC



Tip 2
Pc 2+75- Pc 22+00



Notă: Stratul de formă cu grosimea de 30cm, prevăzut pe toată lăţimea platformei terasamentului, este format din amestec de H=18cm de pământ din patul drumului, care este argilă nisipoasă, şi H=12cm pietriş decapat din sistemul rutier al drumului existent. Amestecul indicat al stratului de formă trebuie să fie omogen, prepararea lui se va obţine utilizând echipamente freză.

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr. de înregistrare a avizului 45-05/2025-V
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026
16.05.2025

- | | | |
|---|--|--------|
| ① | Strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 cu bitum rutier 50/70 şi cu aditivi pentru adezivitate, conform CP D.02.25:2021 | h=4cm |
| ② | Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD22,4 cu bitum rutier 50/70 şi cu aditivi pentru adezivitate, conform CP D.02.25:2021 | h=6cm |
| ③ | Strat de bază piatră spartă fr.32-63, fr.8-16 LA30, în 2 straturi (15+13cm), conform SM EN 13242+A1:2008 | h=28cm |
| ④ | Strat de fundaţie, din nisip, conform SM EN 13285 | h=10cm |
| ⑤ | Strat de bază piatră spartă fr.4-63 LA30, conform SM EN 13242+A1:2008 | h=20cm |

15/2025 - DA			
" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce uneşte traseul naţional R34 cu Rezervaţia „Prutul de Jos”.			
		Faza	Planşa
		PE	5
		Planşe	31
ISP	Tcaci N.	05.25	Profil transversal Tip I - II, Sc 1:50
Proiectat	Gonciaruc A.	05.25	
Verificat	Tcaci N.	05.25	
			Absolut Energie or. Chişinău

Inv. Nr.	Schimb Inv. Nr.	Semnatura si data

- ① Rambleu de sol: peatra sparta, argila nisipoase, n.24a, n.33v.EGC-I
- ② Argila nisipoasa, p.33v EGC-II
- ③ Argila nisipoasa, p.33a EGC-III
- ④ Argila, p.33v EGC-IV

Starea solului

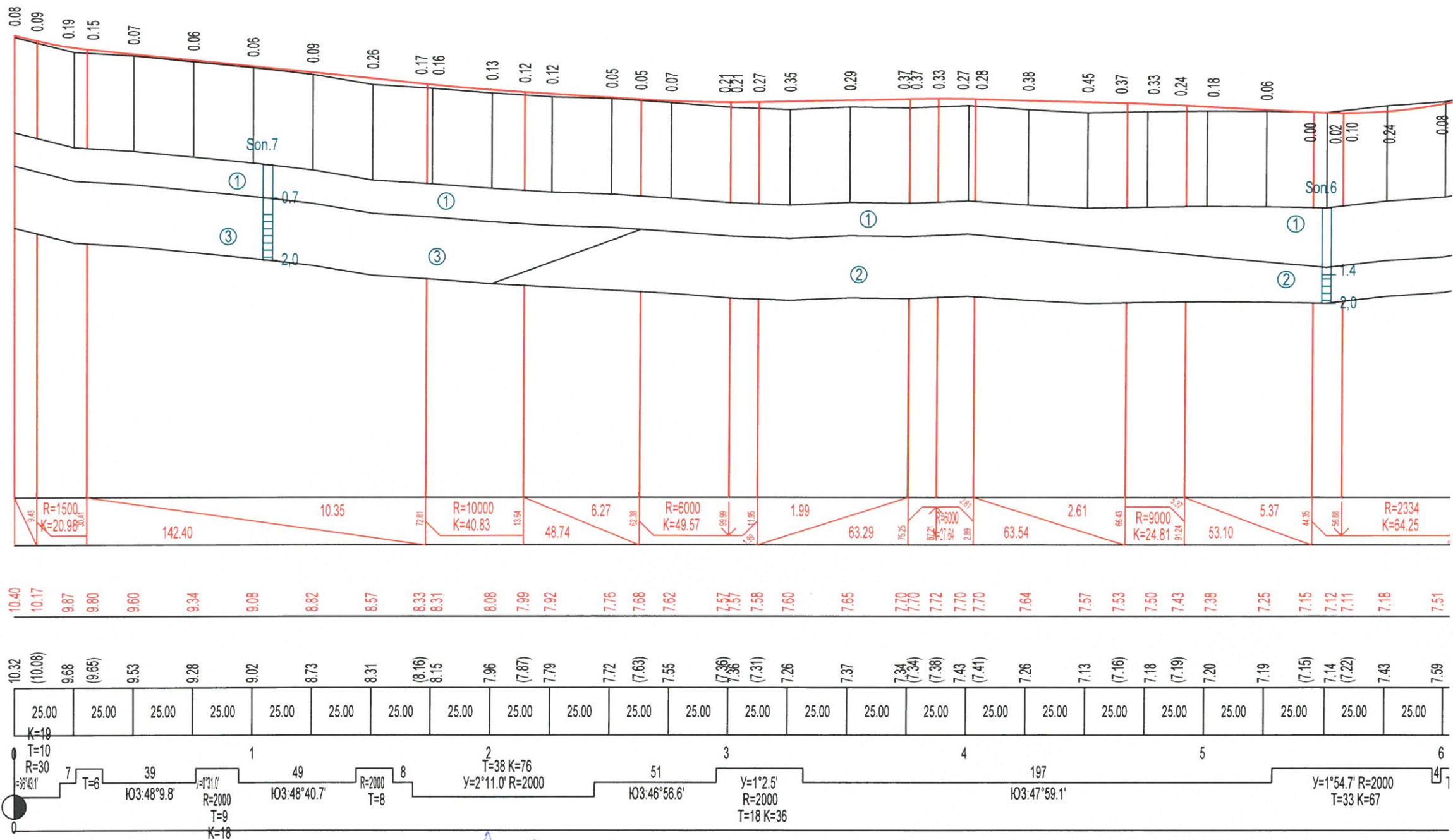
Nisip	Argila nisipoase, argila
uscata	solid
	semisolide

Sc. 1:2000 - orizontal

Sc. 1:200 - vertical

Sc. 1:100 - geologia

Date proiect	Declivitate,o/oo, curba verticala, m
Date teren	Cota in ax, m
	Cota teren, m
	Distana, m
Pichet	
Elemente plan	
Kilometri	



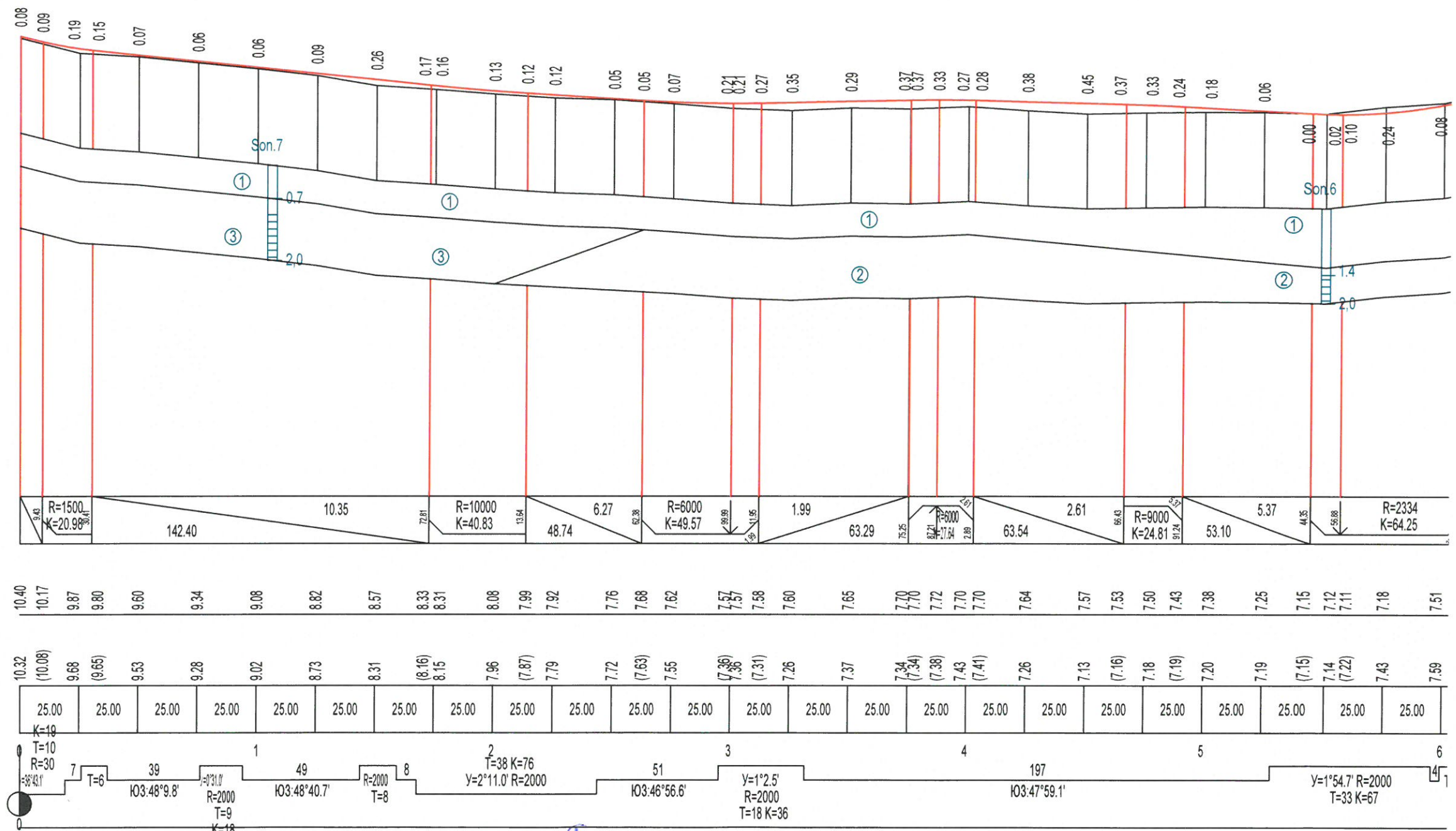
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului 45-05/2025-V
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026
 16.05.2026

15 /2025 - DA			
"Lăcrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
Mod. Nr.sec.	Coala Nr.doc.	Semnat	Data
ISP B.3a	Tcaci N.	05.24	05.24
Verificat	Gonciaruc A.	05.24	05.24
Elaborat	Tcaci N.	05.24	05.24
Profil longitudinal Pc 0+00 - Pc 6+00			Absolut Energie or. Chișinău
Faza			Coala
PE			6
			Coli
			31

Inv. Nr	Semnatura si data	Schimb Inv. Nr

Sc. 1:2000 - orizontal
Sc. 1:200 - vertical
Sc. 1:100 - geologia

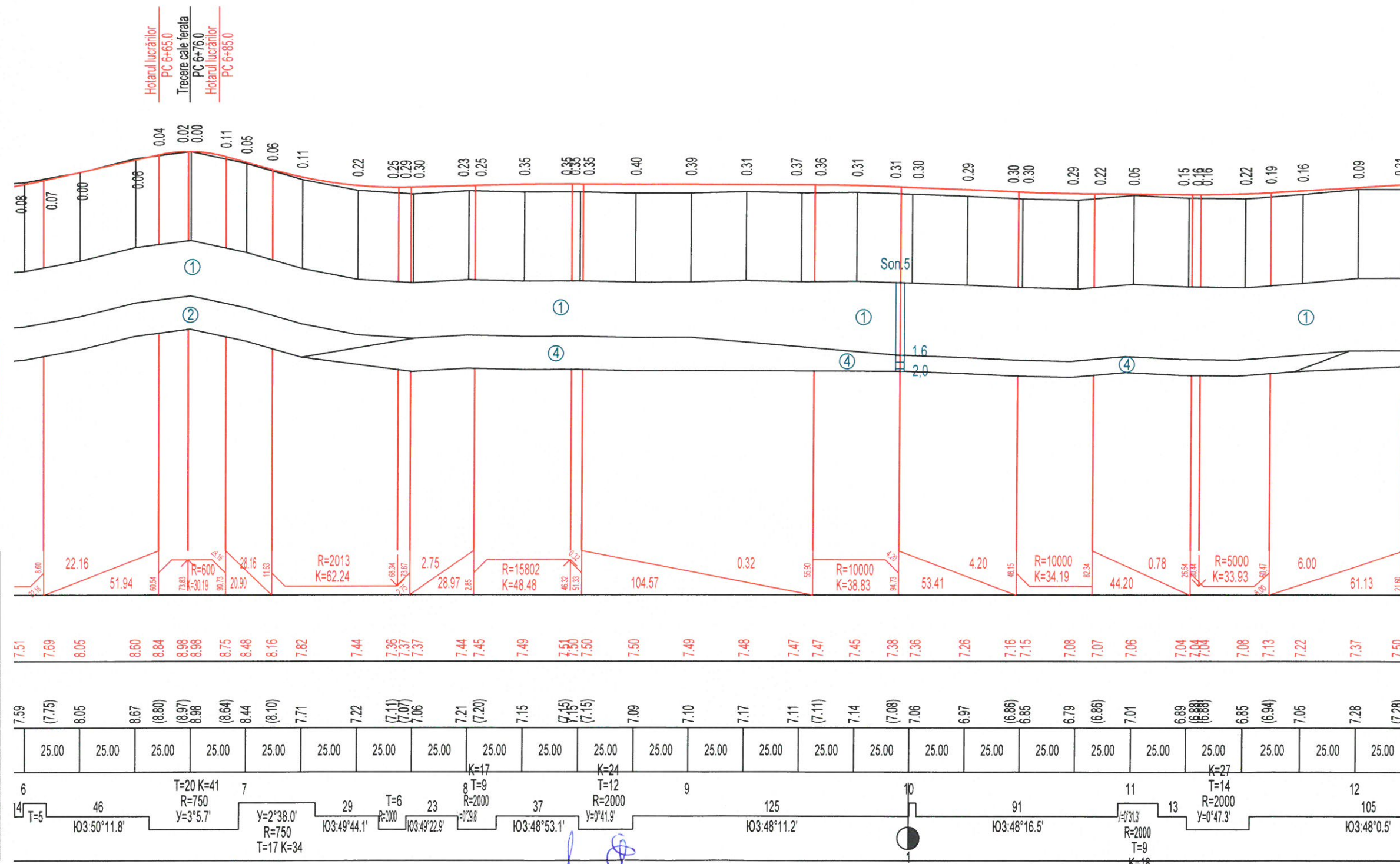
Date proiect	Declivitate, o/oo, curba verticala, m
Date teren	Cota in ax, m
	Cota teren, m
	Distanța, m
Pichet	
Elemente plan	
Kilometri	



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
Domeniile B.3a
Nr de inregistrare a avizului 45-05/1025
Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026
16.05.2025

15 /2025 - DA					
"Lăcrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.					
Mod.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data
ISP				N. Tcaci	05.25
Verificat				A. Gonciaruc	05.25
Elaborat				N. Tcaci	05.25
Profil longitudinal				Faza	Coala
				PE	6
				S.R.L. "Absolut Energie"	

Date proiect	Declivitate, o/oo, curba verticala, m
Date teren	Cota in ax, m
	Cota teren, m
	Distanta, m
	Pichet
	Elemente plan
	Kilometri



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului 45-05/2025-V
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026
 16.05.2025

Modif.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data

Profil longitudinal Pc 6+00 - Pc 12+25

- ① Rambleu de sol: peatra sparta, argila nisipoase, n.24a, n.33v.EGC-I
- ② Argila nisipoasa, p.33v EGC-II
- ③ Argila nisipoasa, p.33a EGC-III
- ④ Argila, p.33v EGC-IV

Starea solului

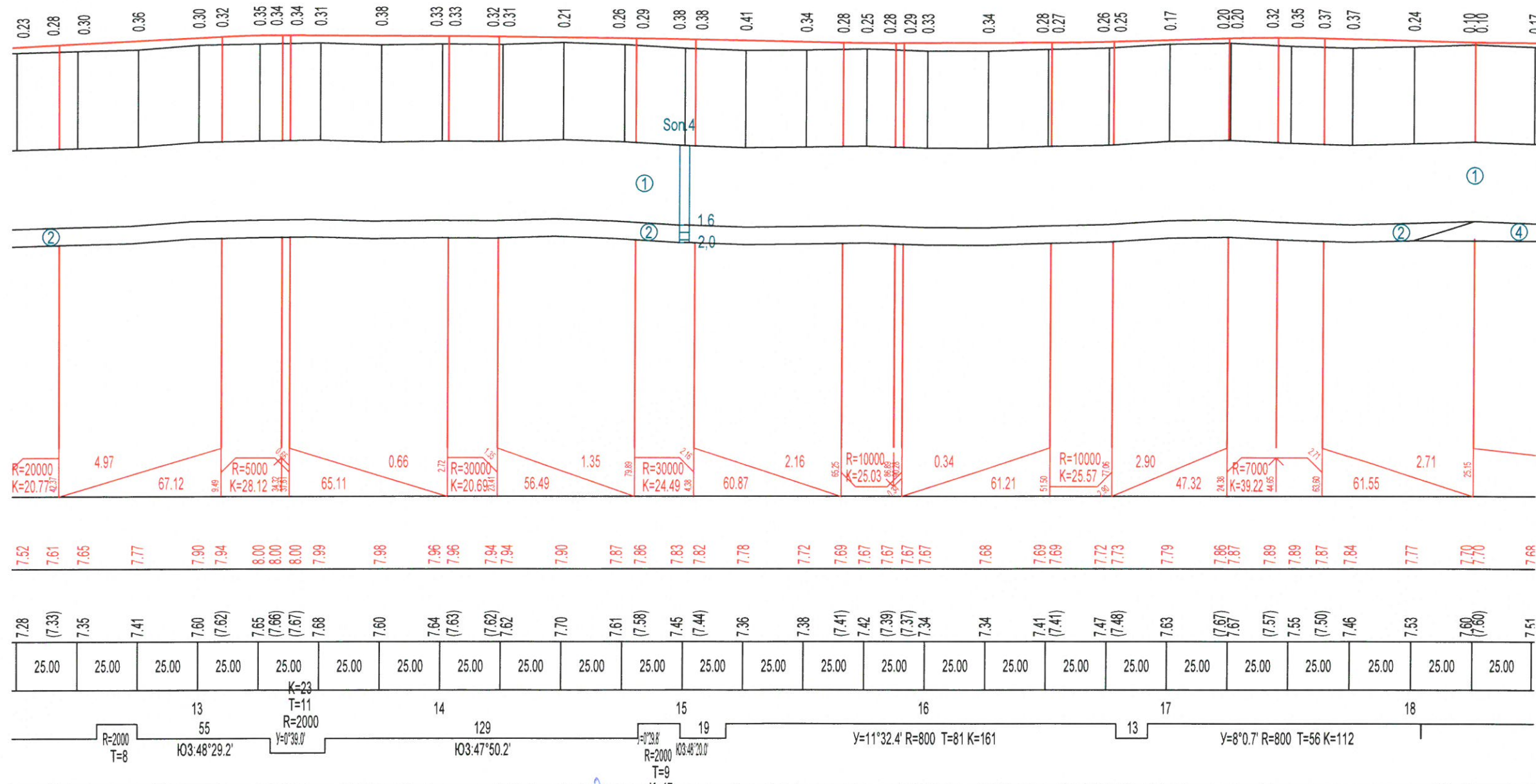
Nisip	Argila nisipoase, argila
uscat	solid
	semisolide

Sc. 1:2000 - orizontal

Sc. 1:200 - vertical

Sc. 1:100 - geologia

Date proiect	Declivitate, o/oo, curba verticala, m
Date teren	Cota in ax, m
	Cota teren, m
	Distanta, m
Pichet	
Elemente plan	
Kilometri	



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului 45-05/1025-V
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026
 16.05.2025

Modif. Nr.sec. Coala Nr.doc. Semnat Data

Profil longitudinal Pc 12+25 - Pc 18+50

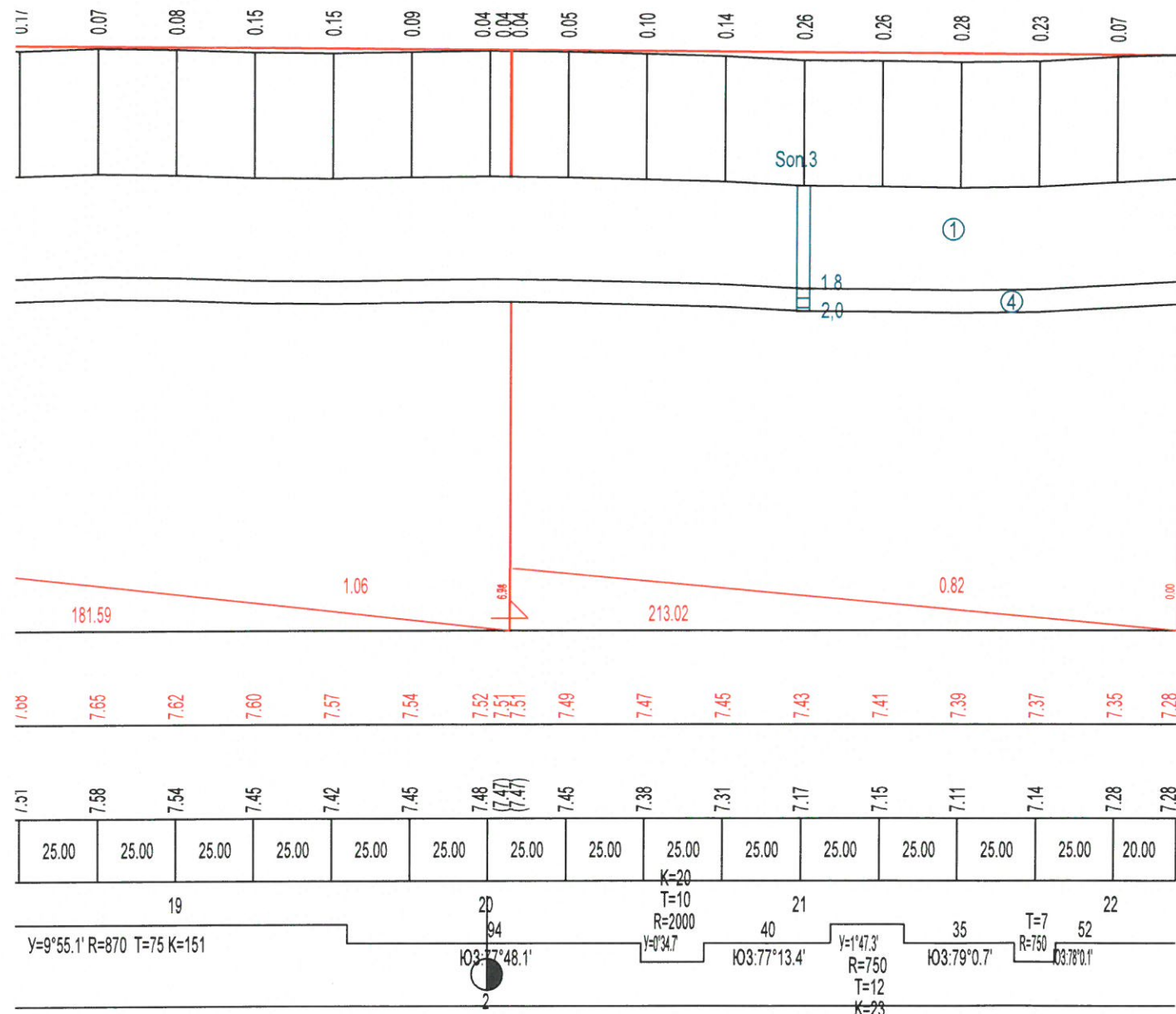
Date proiect	Declivitate, o/oo, curba verticala, m
	Cota in ax, m
Date teren	Cota teren, m
	Distanța, m
Pichet	
Elemente plan	
Kilometri	

Sc. 1:2000 - orizontal
 Sc. 1:200 - vertical
 Sc. 1:100 - geologia

Nisip	Argila nisipoase, argila
uscat	solid
	semisolide

- ① Rambleu de sol: peatra sparta, argila nisipoase, n.24a, n.33v.EGC-I
- ② Argila nisipoasa, p.33v EGC-II
- ③ Argila nisipoasa, p.33a EGC-III
- ④ Argila, p.33v EGC-IV

Starea solului



Modif.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data

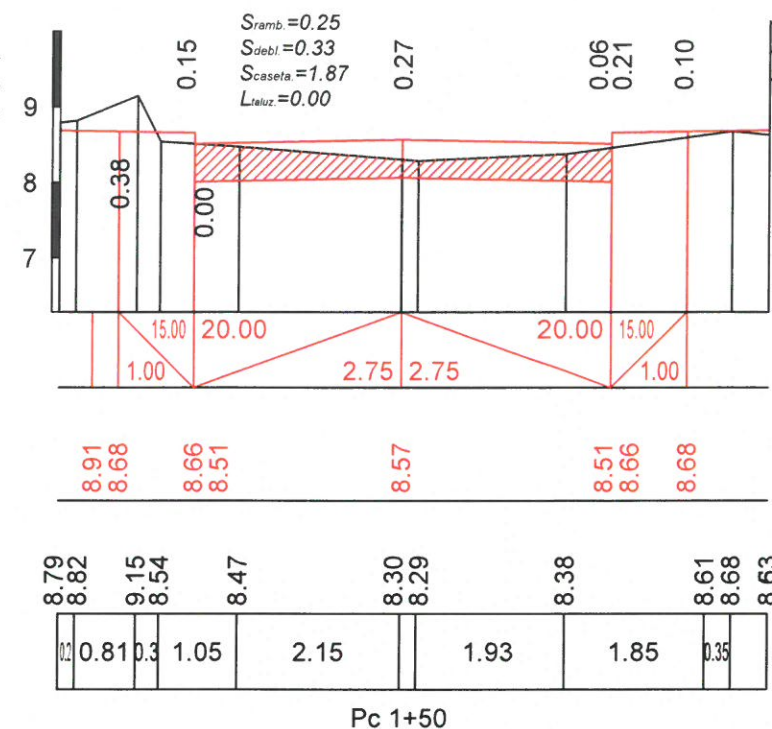
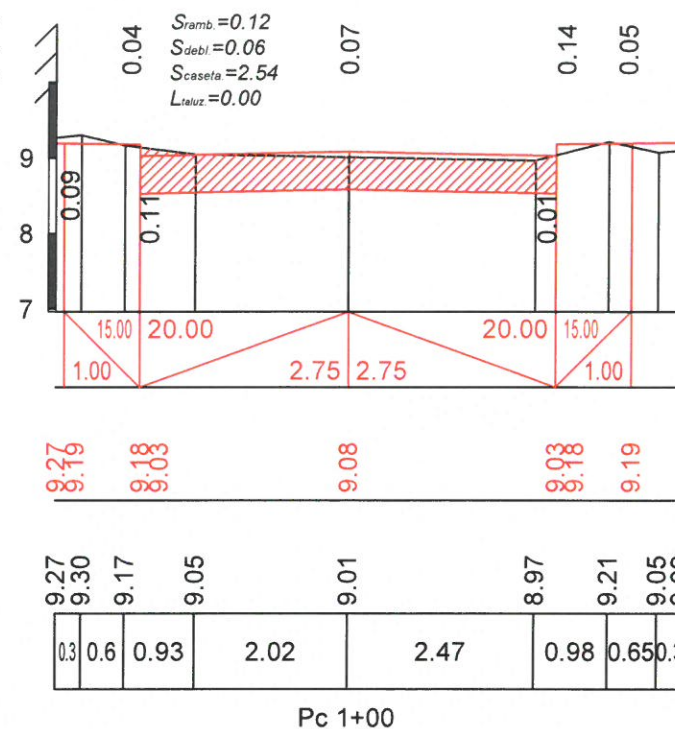
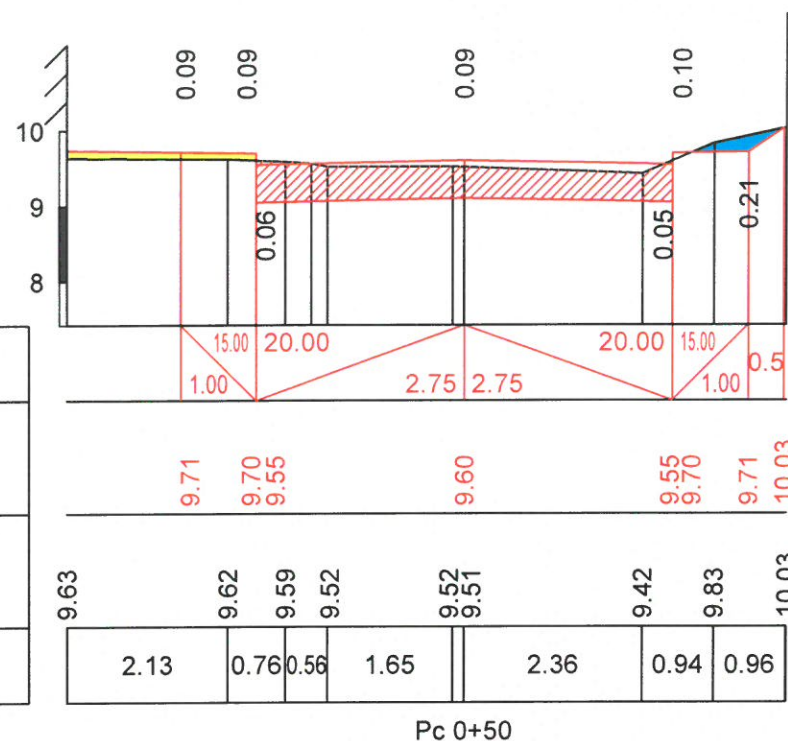
Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului 45-05/1025-V
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026
 16.05.2023

Profil longitudinal Pc 18+50 - Pc 22+20

$S_{ramb}=0.23$
 $S_{debl}=0.14$
 $S_{caseta}=2.37$
 $L_{taluz}=0.50$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

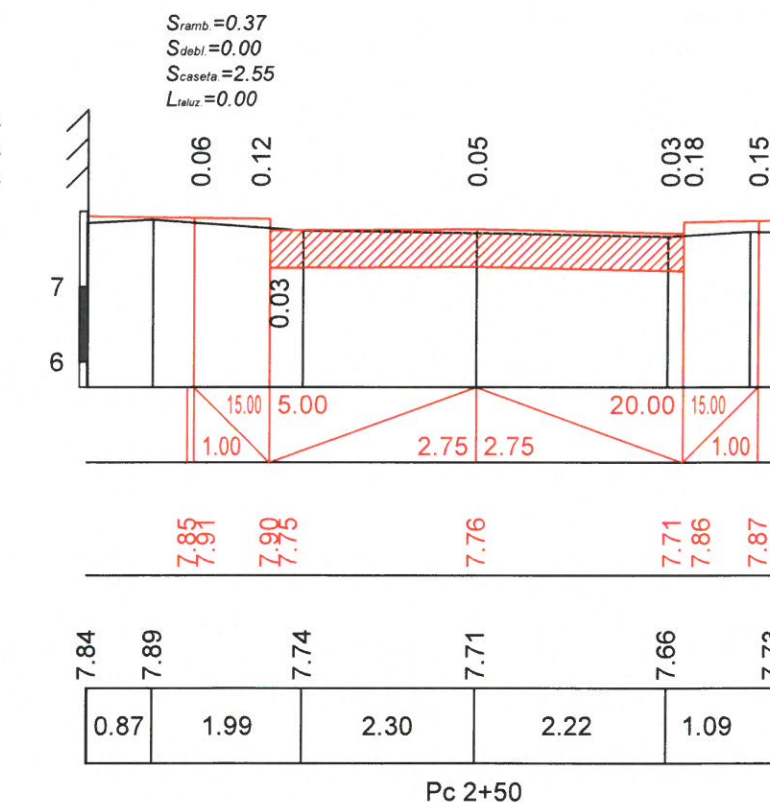
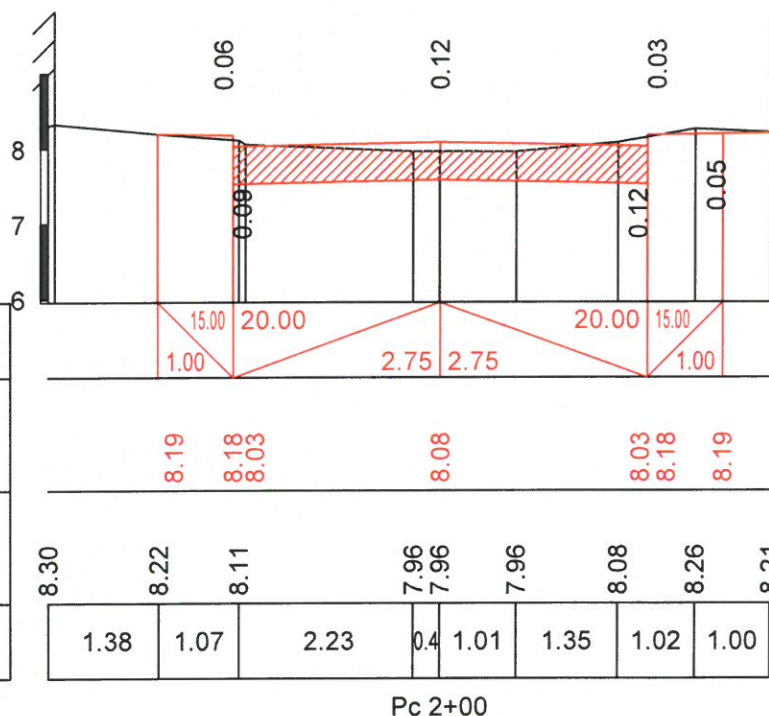
Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



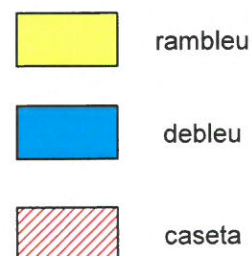
$S_{ramb}=0.05$
 $S_{debl}=0.05$
 $S_{caseta}=2.44$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

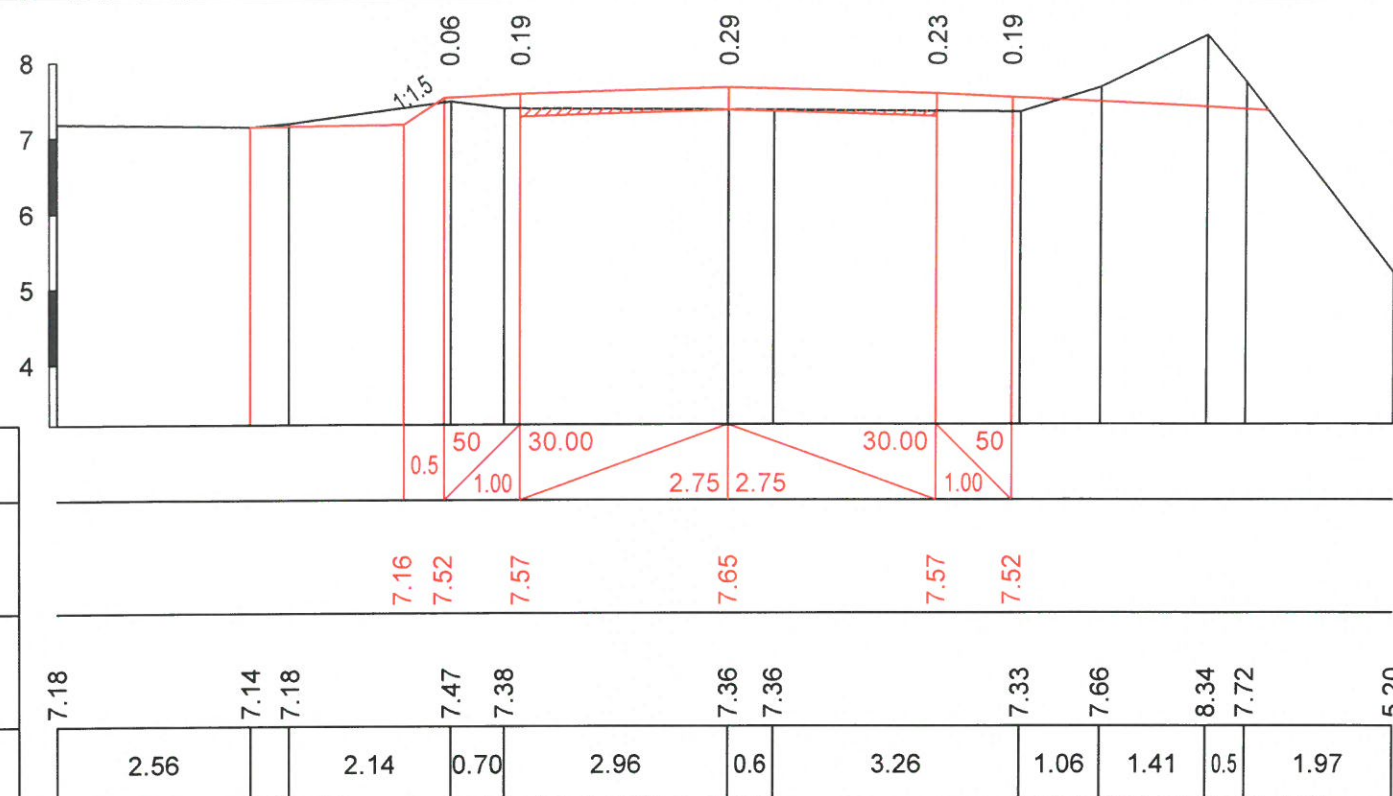


					15/2025 - DA			
					" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
						Faza	Planșa	Planșe
ISP	Tcaci N.		05.25			PE	10	31
Intocmit	Gonciaruc A.		05.25		Profile transversale PC 0+50 - PC 2+50 Sc 1:100	Absolut Energie or. Chișinău		
Verificat	Tcaci N.		05.25					

$S_{ramb}=0.41$
 $S_{debi}=1.48$
 $S_{caseta}=0.26$
 $L_{taluz}=0.75$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

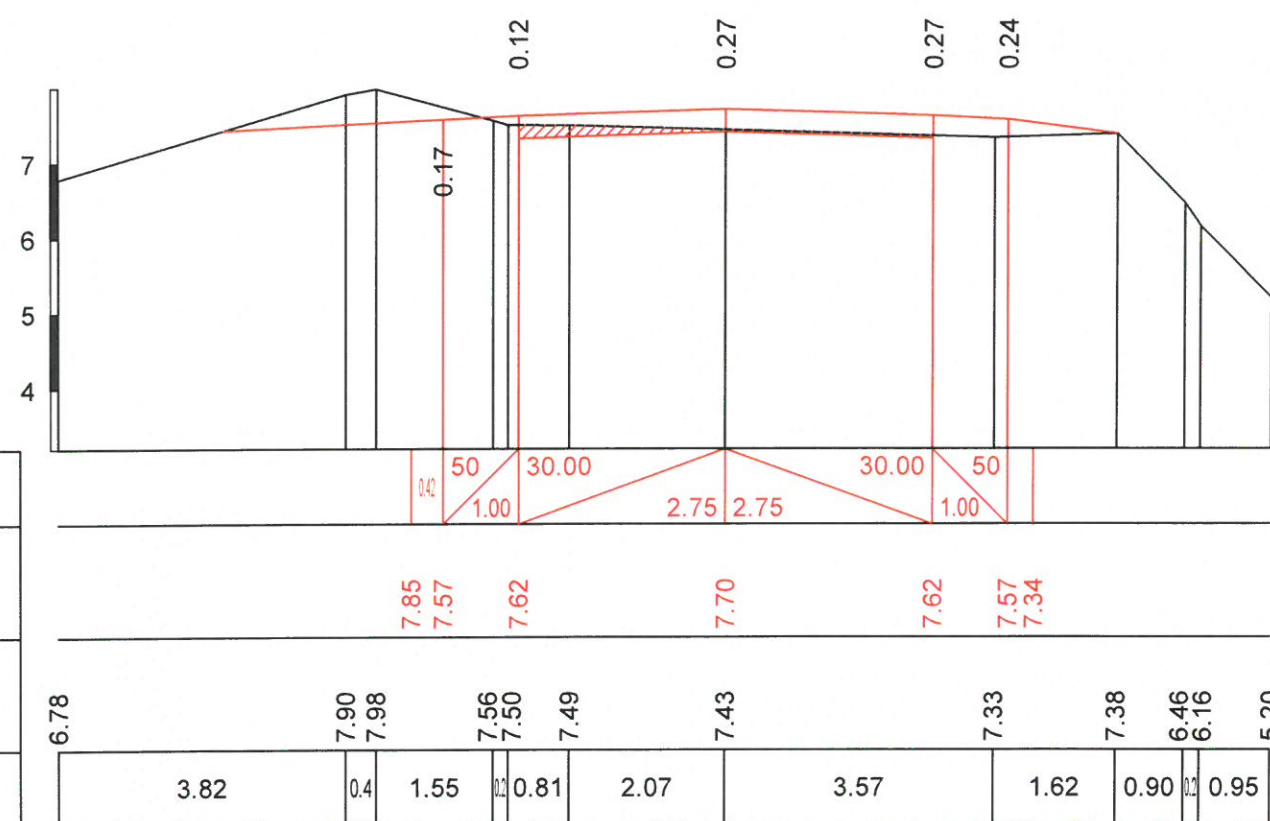


Pc 3+50

$S_{ramb}=0.43$
 $S_{debi}=0.81$
 $S_{caseta}=0.39$
 $L_{taluz}=2.10$

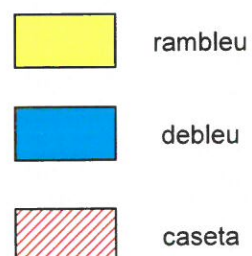
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 4+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

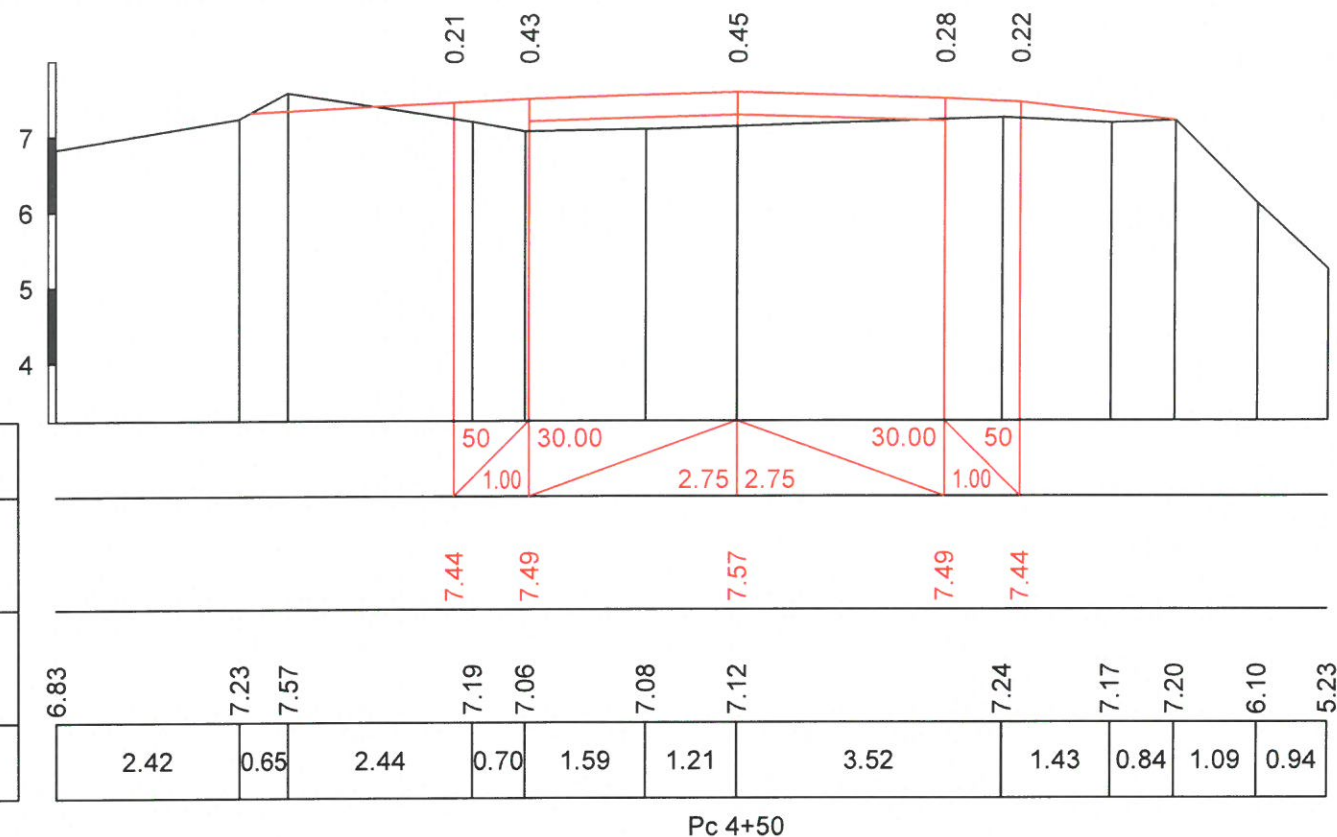


				15/2025 - DA			
				" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos".			
					Faza	Planșa	Planșe
					PE	11	31
ISP	Tcaci N.		05.25	Profile transversale PC 3+50 - PC 4+05 Sc 1:100		Absolut Energie or. Chișinău	
Intocmit	Gonciaruc A.		05.25				
Verificat	Tcaci N.		05.25				

$S_{ramb} = 1.50$
 $S_{debl} = 0.20$
 $S_{caseta} = 0.00$
 $L_{taluz} = 0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

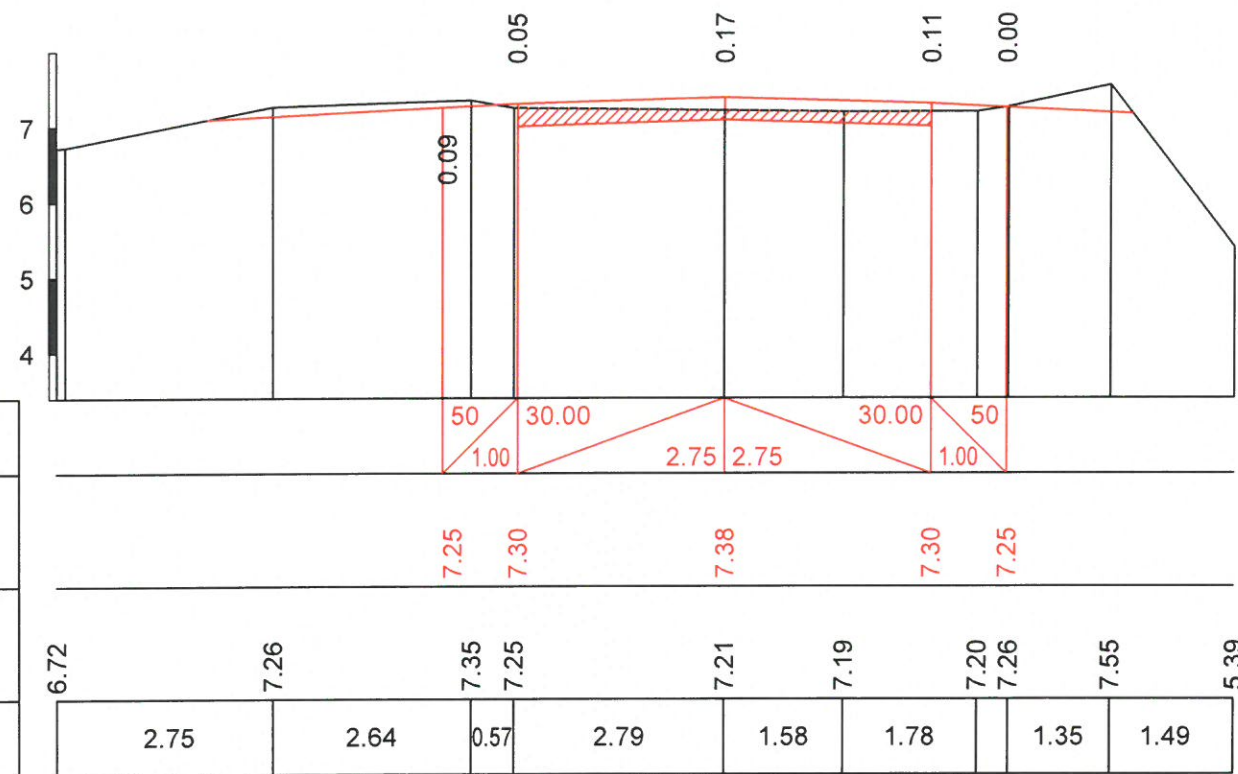


Pc 4+50

$S_{ramb} = 0.07$
 $S_{debl} = 0.64$
 $S_{caseta} = 0.94$
 $L_{taluz} = 0.00$

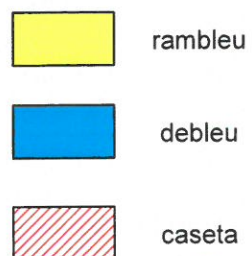
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 5+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

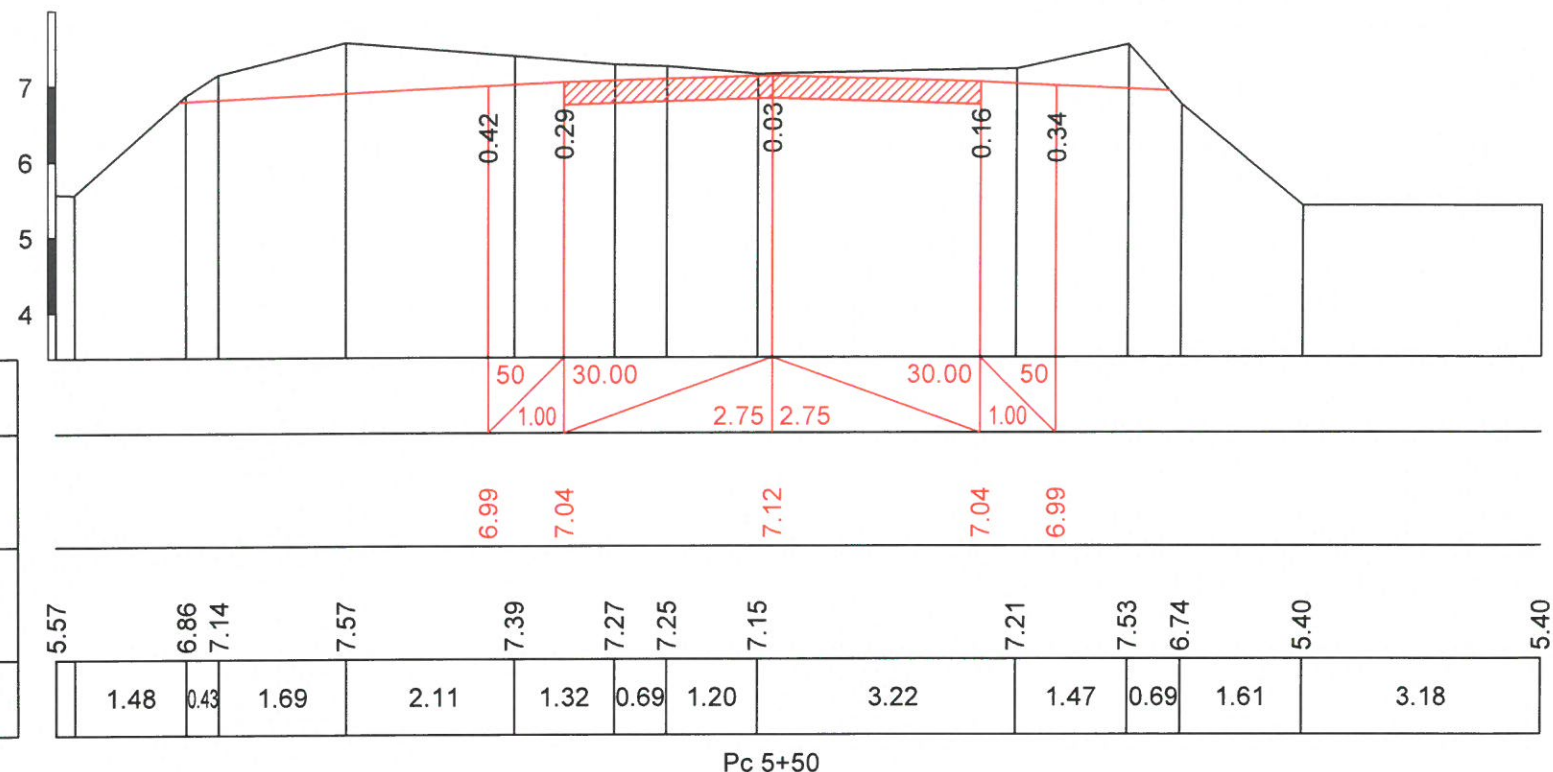


					15/2025 - DA			
					" <i>Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.</i>			
						<i>Faza</i>	<i>Planșa</i>	<i>Planșe</i>
						PE	12	31
ISP	Tcaci N.		05.25		Profile transversale PC 4+50 - PC 5+00 Sc 1:100	Absolut Energie or. Chișinău		
Intocmit	Gonciaruc A.		05.25					
Verificat	Tcaci N.		05.25					

$S_{ramb}=0.00$
 $S_{debl}=3.82$
 $S_{caseta}=1.65$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

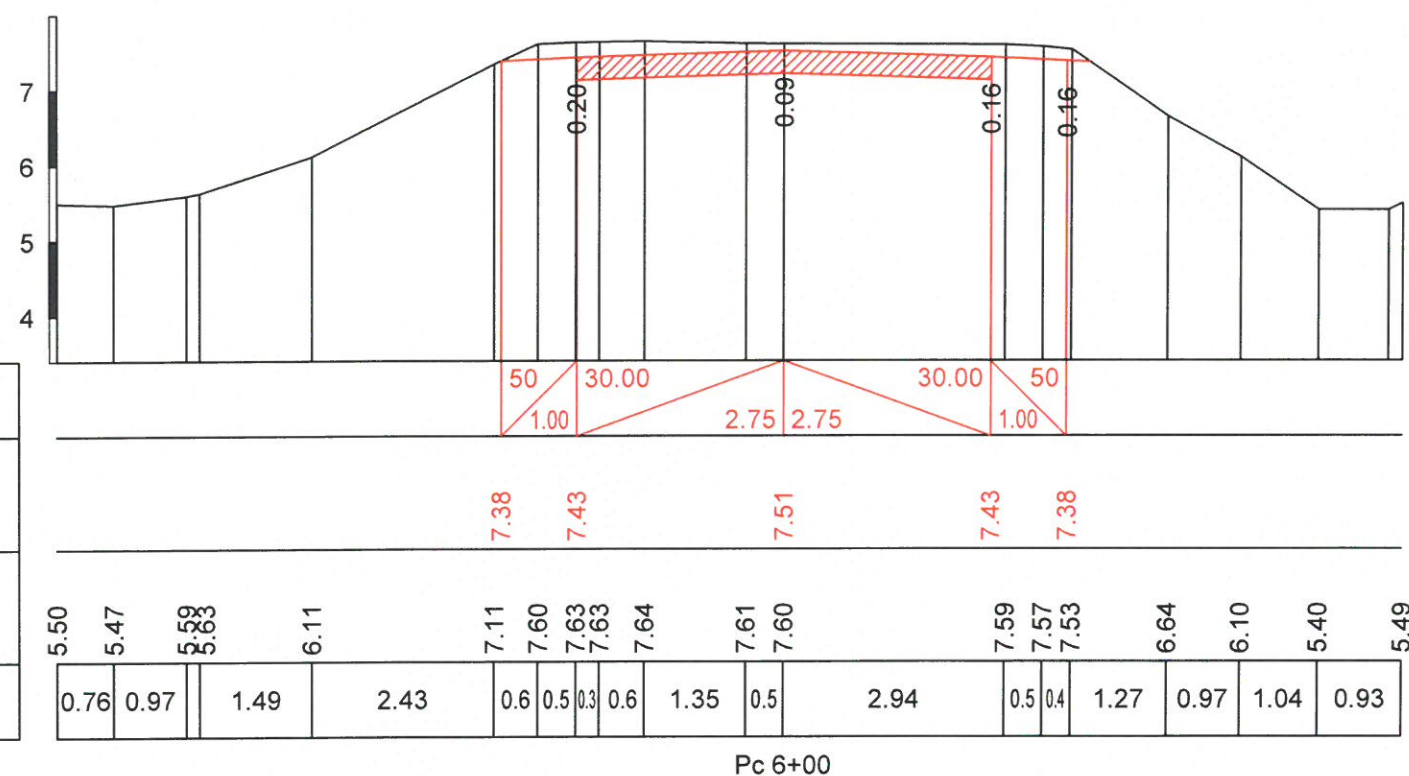


Pc 5+50

$S_{ramb}=0.00$
 $S_{debl}=1.13$
 $S_{caseta}=1.65$
 $L_{taluz}=0.00$

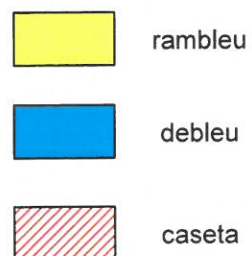
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 6+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

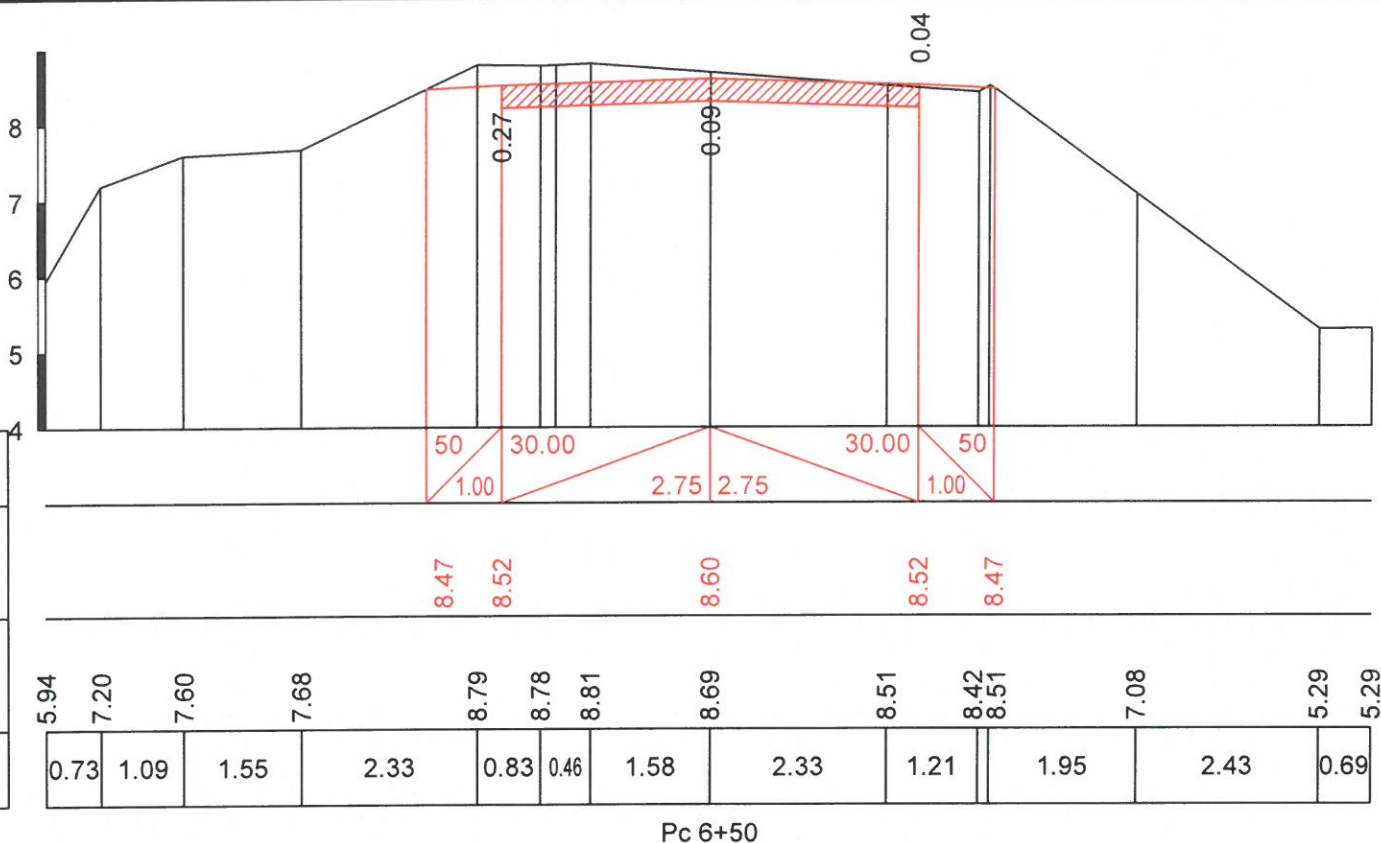


					15/2025 - DA			
					" <i>Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.</i>			
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	13	31
ISP	Tcaci N.		05.25		Profile transversale PC 5+50 - PC 6+00 Sc 1:100	Absolut Energie or. Chișinău		
Intocmit	Gonciaruc A.		05.25					
Verificat	Tcaci N.		05.25					

$S_{ramb}=0.10$
 $S_{debl}=0.86$
 $S_{caseta}=1.65$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

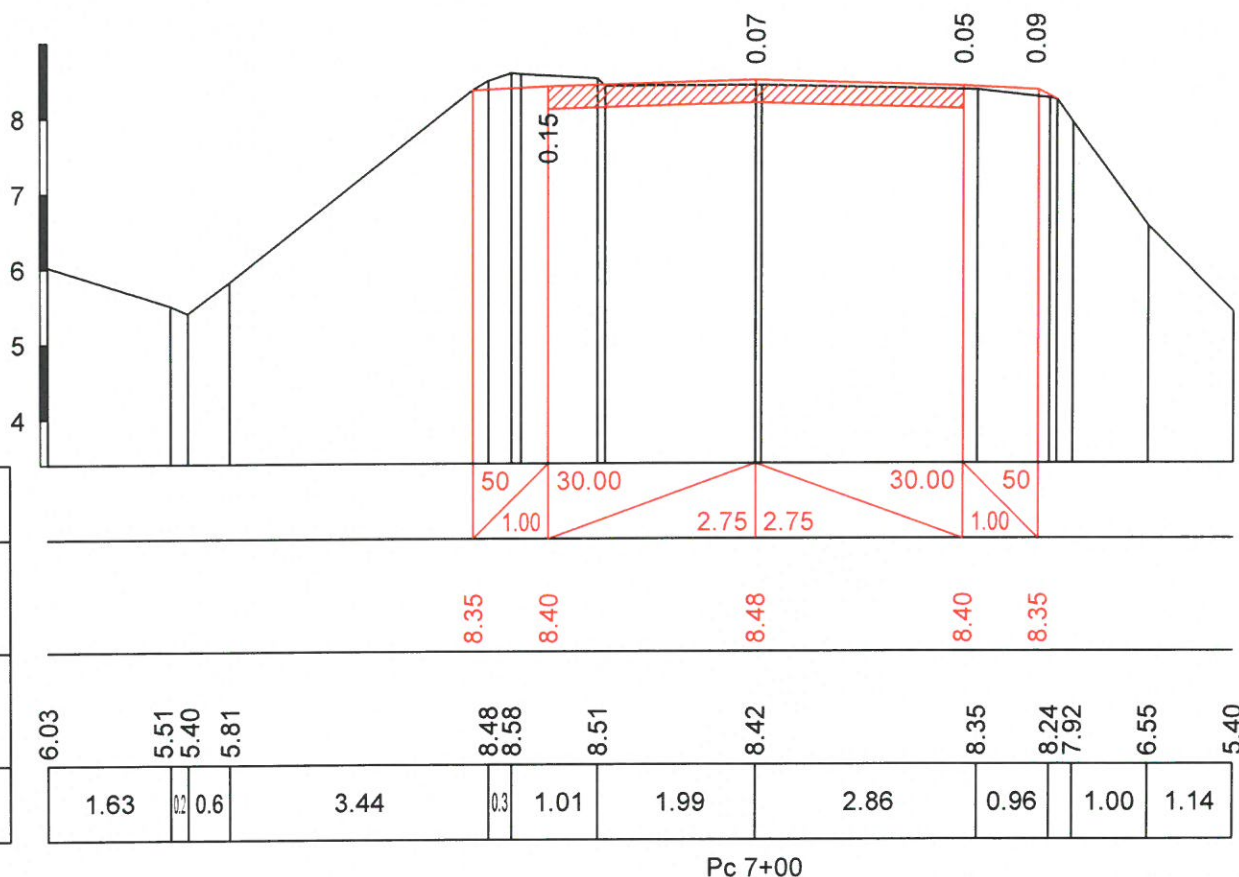
Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



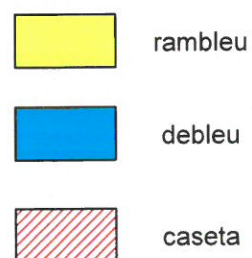
$S_{ramb}=0.10$
 $S_{debl}=0.22$
 $S_{caseta}=1.41$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului
 valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

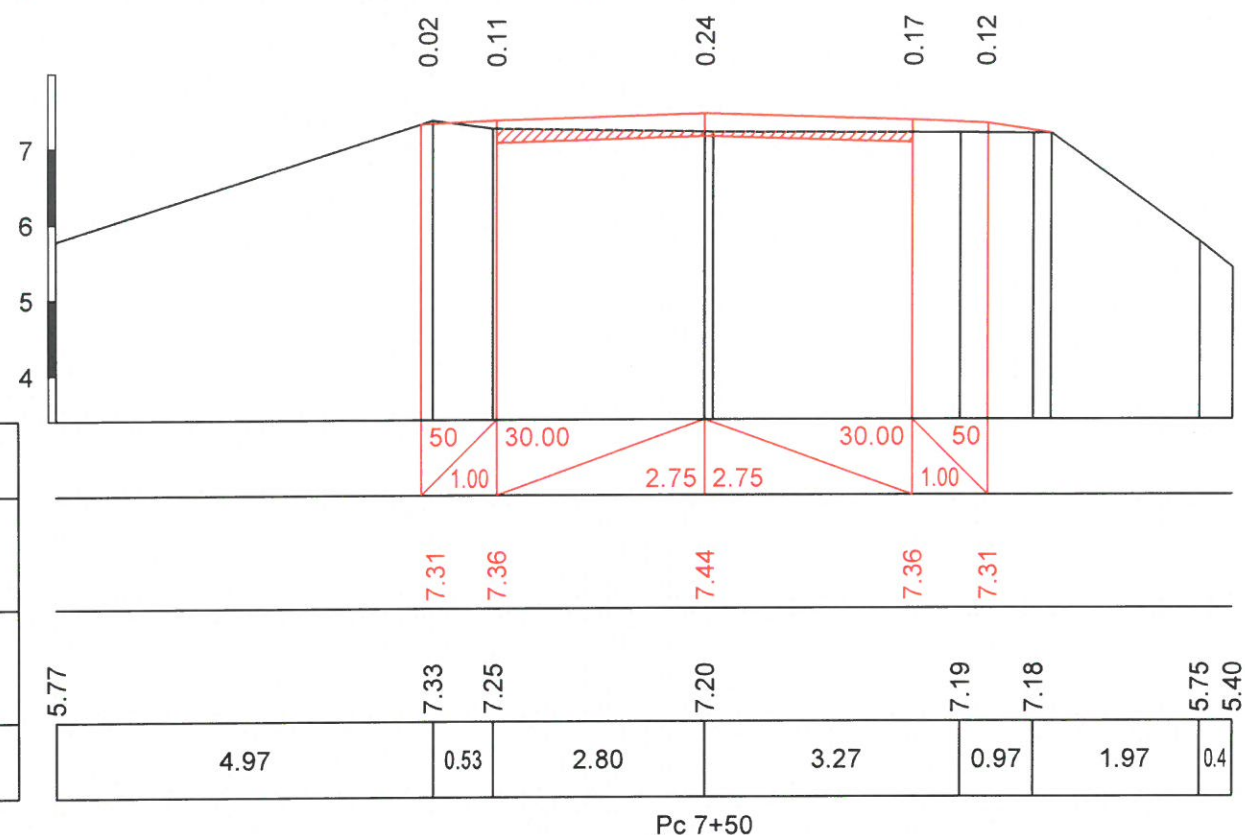


					15/2025 - DA			
					" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	14	31
ISP	Tcaci N.		05.25		Profile transversale PC 6+50 - PC 7+00 Sc 1:100	Absolut Energie or. Chișinău		
Intocmit	Gonciaruc A.		05.25					
Verificat	Tcaci N.		05.25					

$S_{ramb}=0.23$
 $S_{debl}=0.06$
 $S_{caseta}=0.61$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

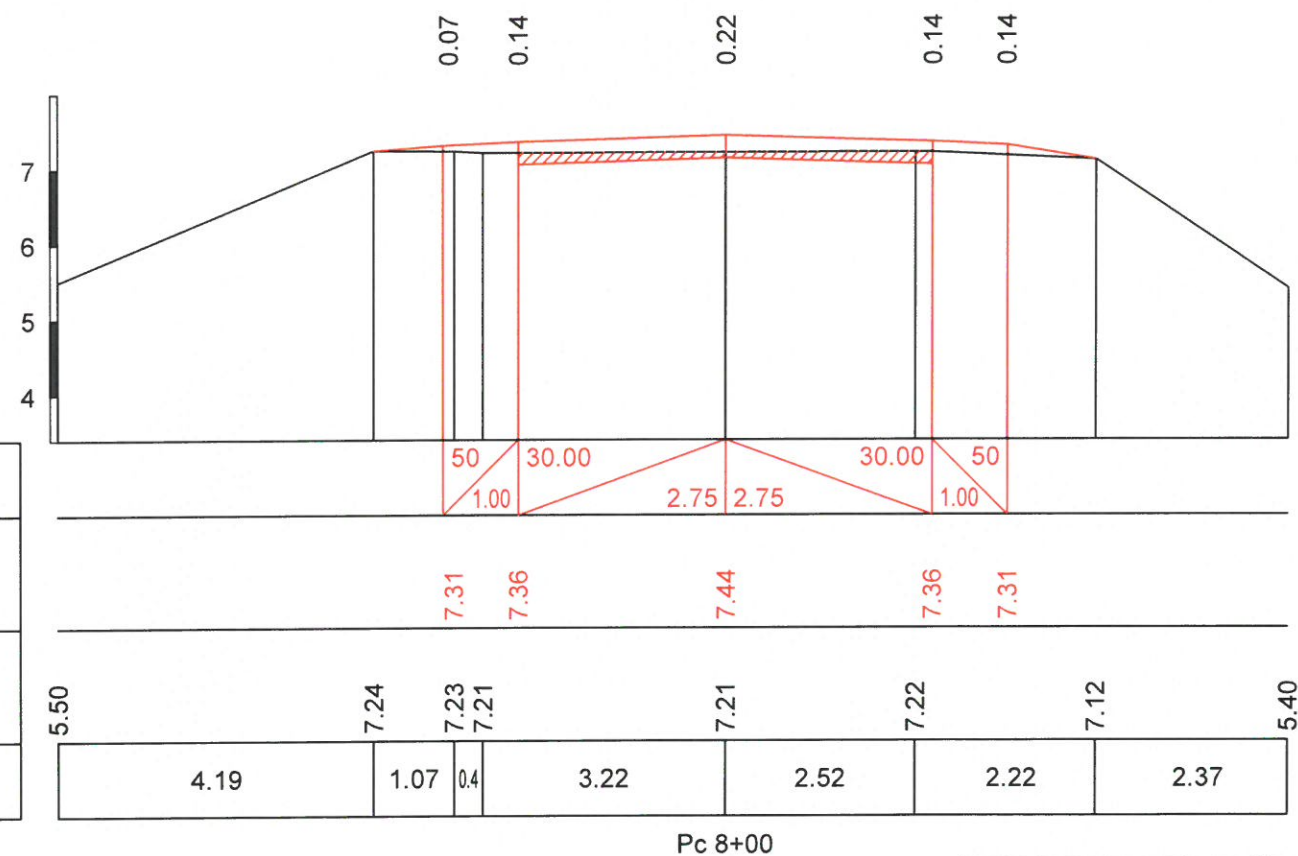
Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



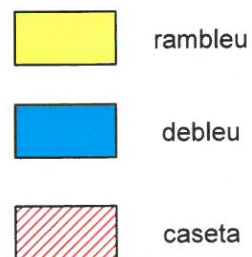
$S_{ramb}=0.37$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.65$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



					15/2025 - DA			
					" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos".			
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	15	31
ISP	Tcaci N.			05.25	Profile transversale PC 7+50 - PC 8+00 Sc 1:100	Absolut Energie or. Chișinău		
Intocmit	Gonciaruc A.			05.25				
Verificat	Tcaci N.			05.25				

Sc 1:100 vertical
Sc 1:100 orizontal



Sc 1:100 vertical
Sc 1:100 orizontal



74

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

[illegible]

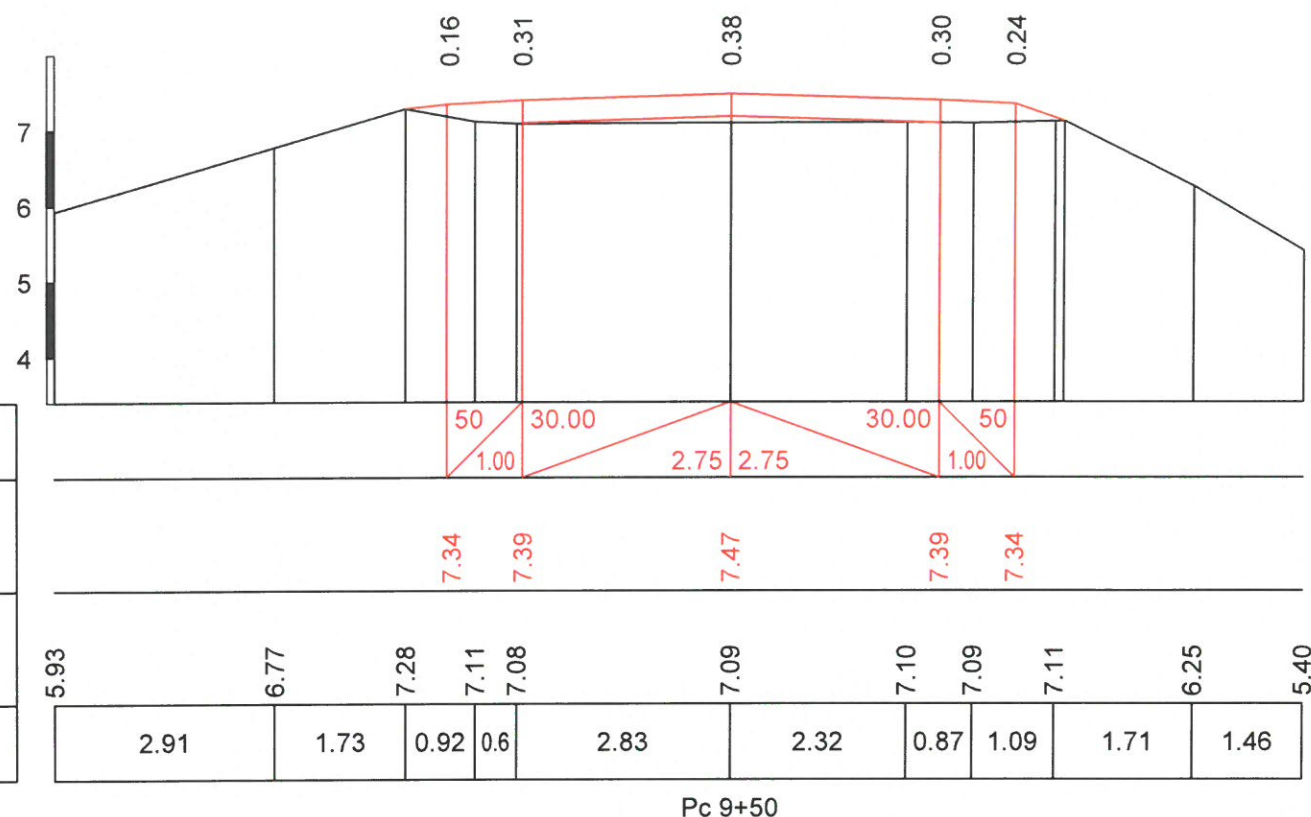
	rambleu
	debleu
	caseta

[illegible]

$S_{ramb}=0.71$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.00$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

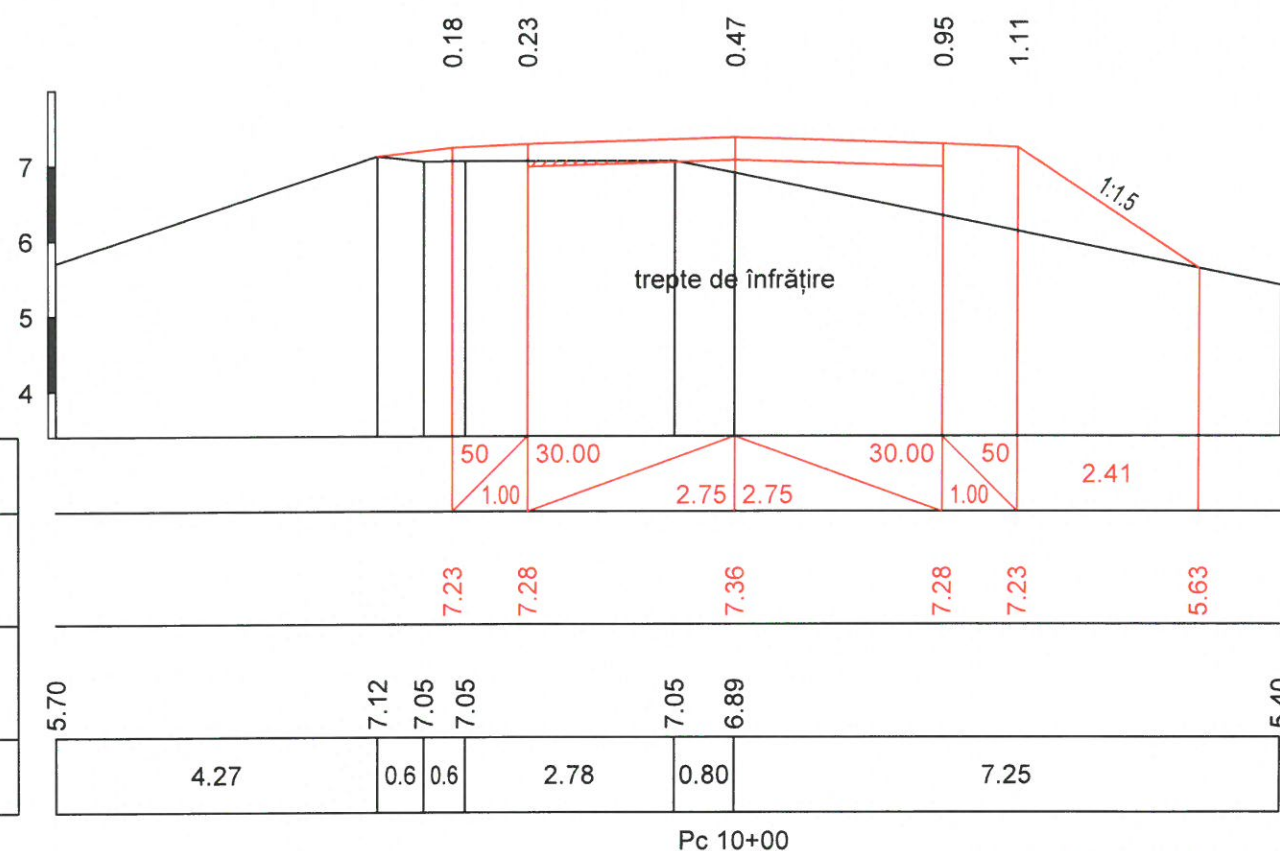
Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



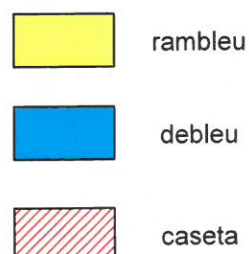
$S_{ramb}=3.86$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.10$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

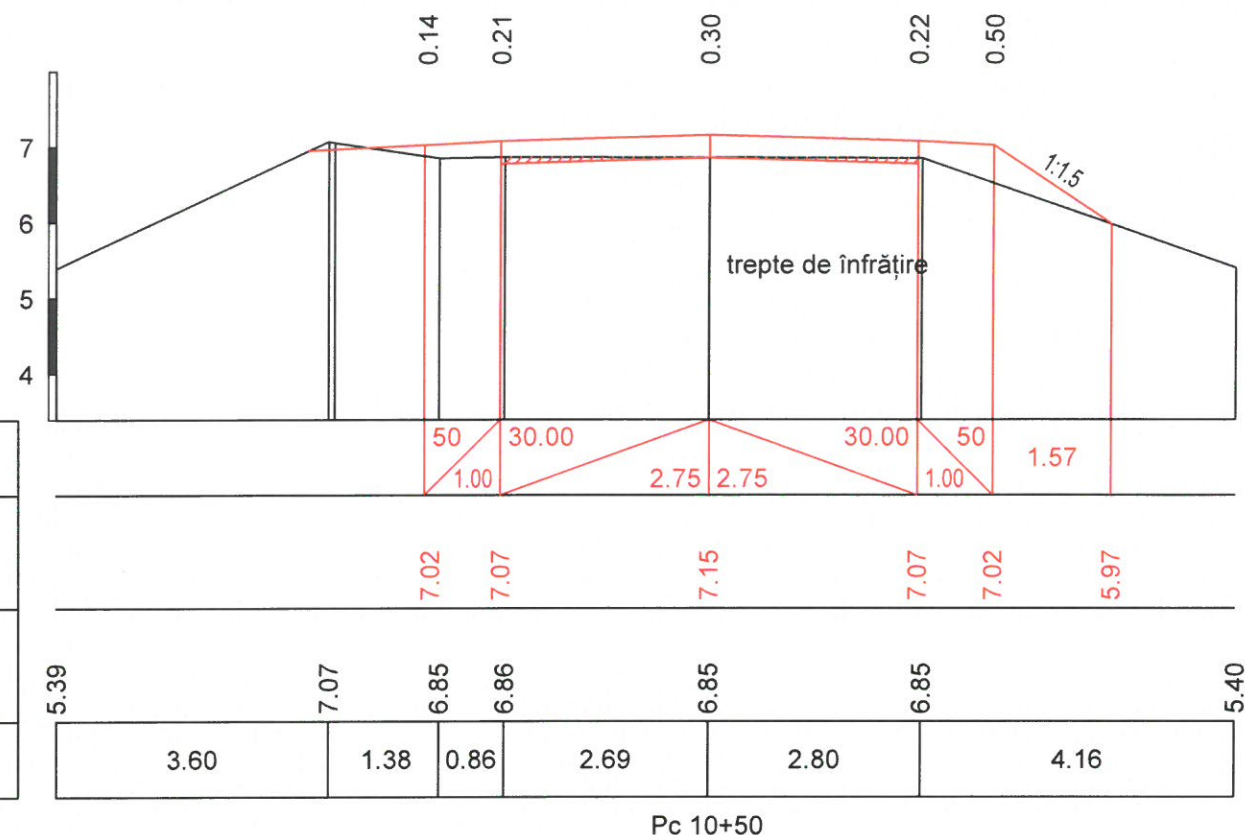


15/2025 - DA			
"Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
ISP	Tcaci N.	05.25	Faza
			Planșa
Intocmit	Gonciaruc A.	05.25	Planșe
Verificat	Tcaci N.	05.25	PE
Profile transversale PC 9+50 - PC 10+00 Sc 1:100			Absolut Energie or. Chișinău

$S_{ramb}=0.99$
 $S_{debl}=0.10$
 $S_{caseta}=0.24$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

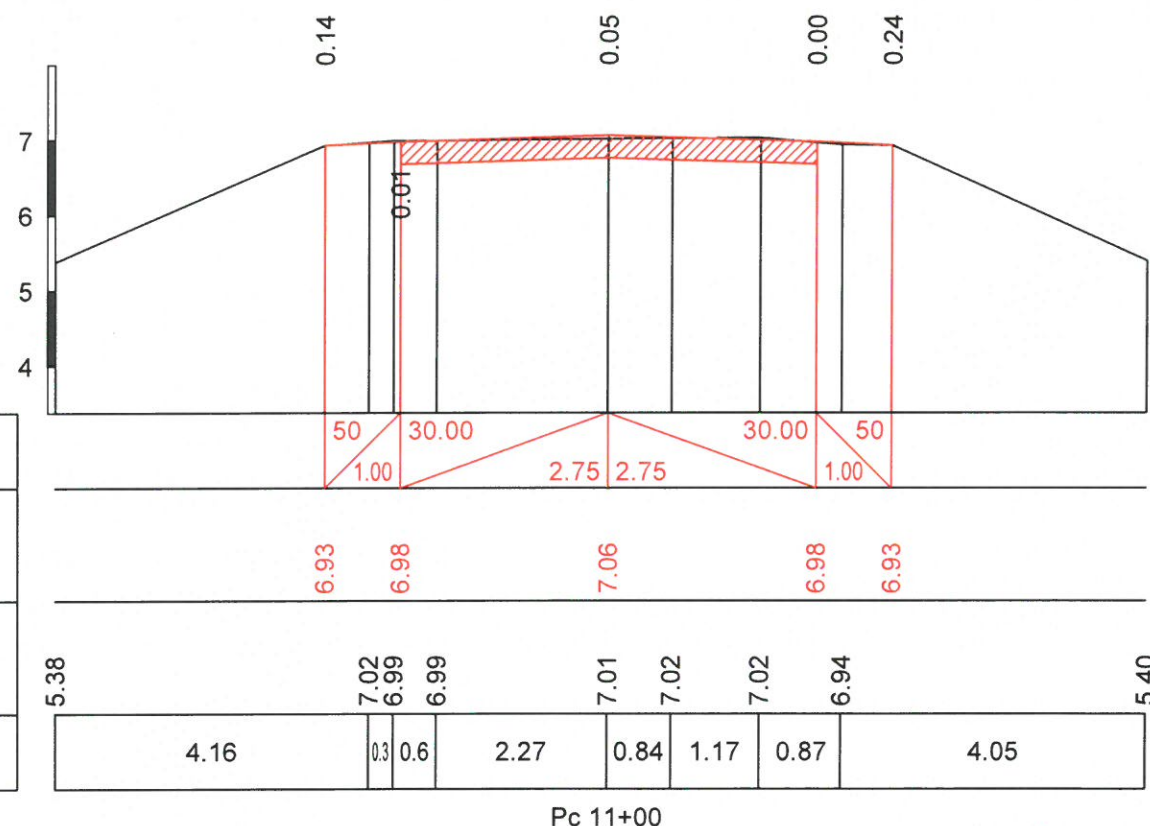
Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



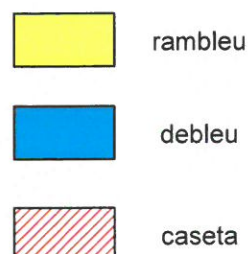
$S_{ramb}=0.10$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=1.55$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

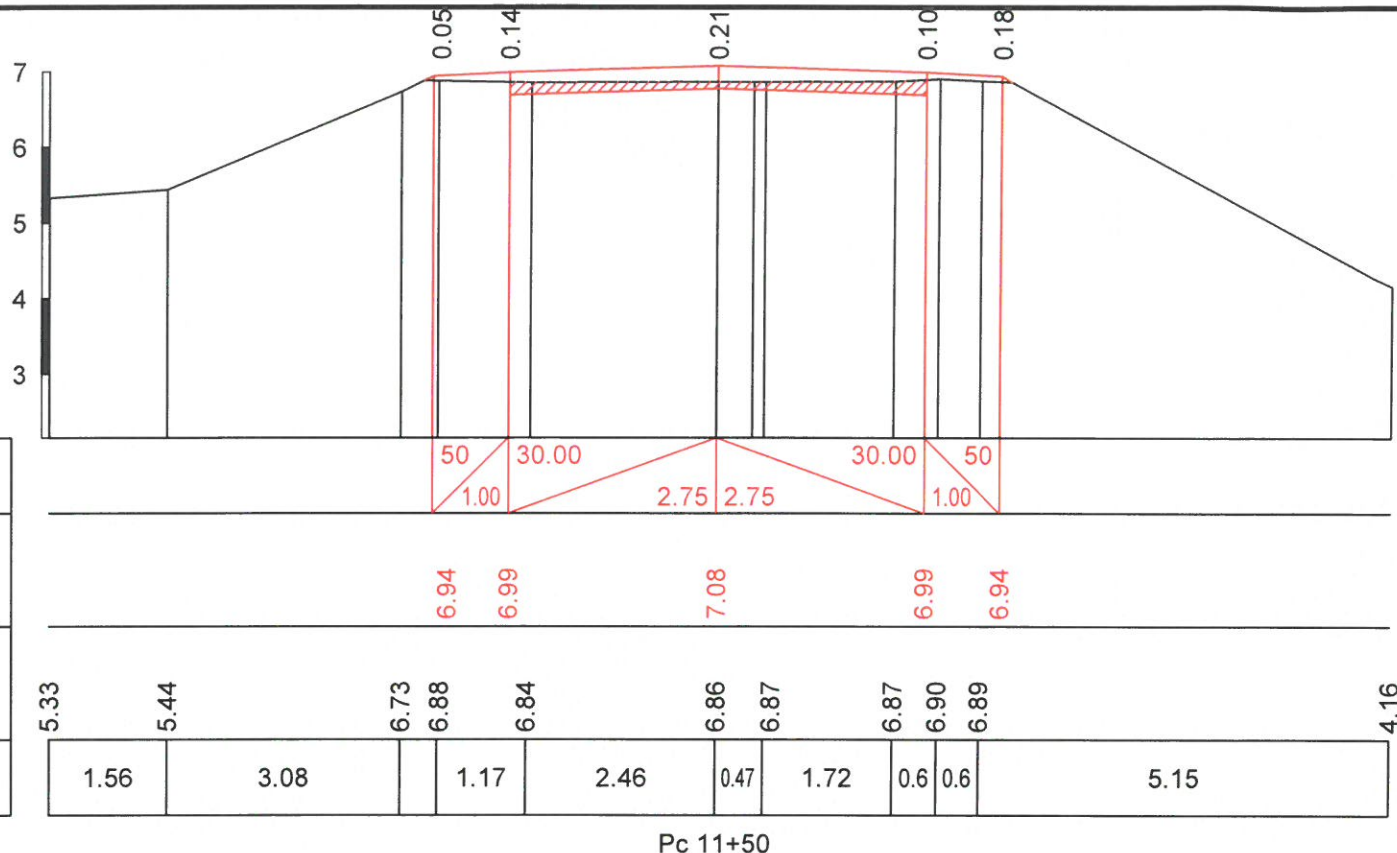


					15/2025 - DA			
					" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	18	31
ISP	Tcaci N.		05.25		Profile transversale PC 10+50 - PC 11+00 Sc 1:100	Absolut Energie or. Chișinău		
Intocmit	Gonciaruc A.		05.25					
Verificat	Tcaci N.		05.25					

$S_{ramb}=0.19$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.72$
 $L_{reluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

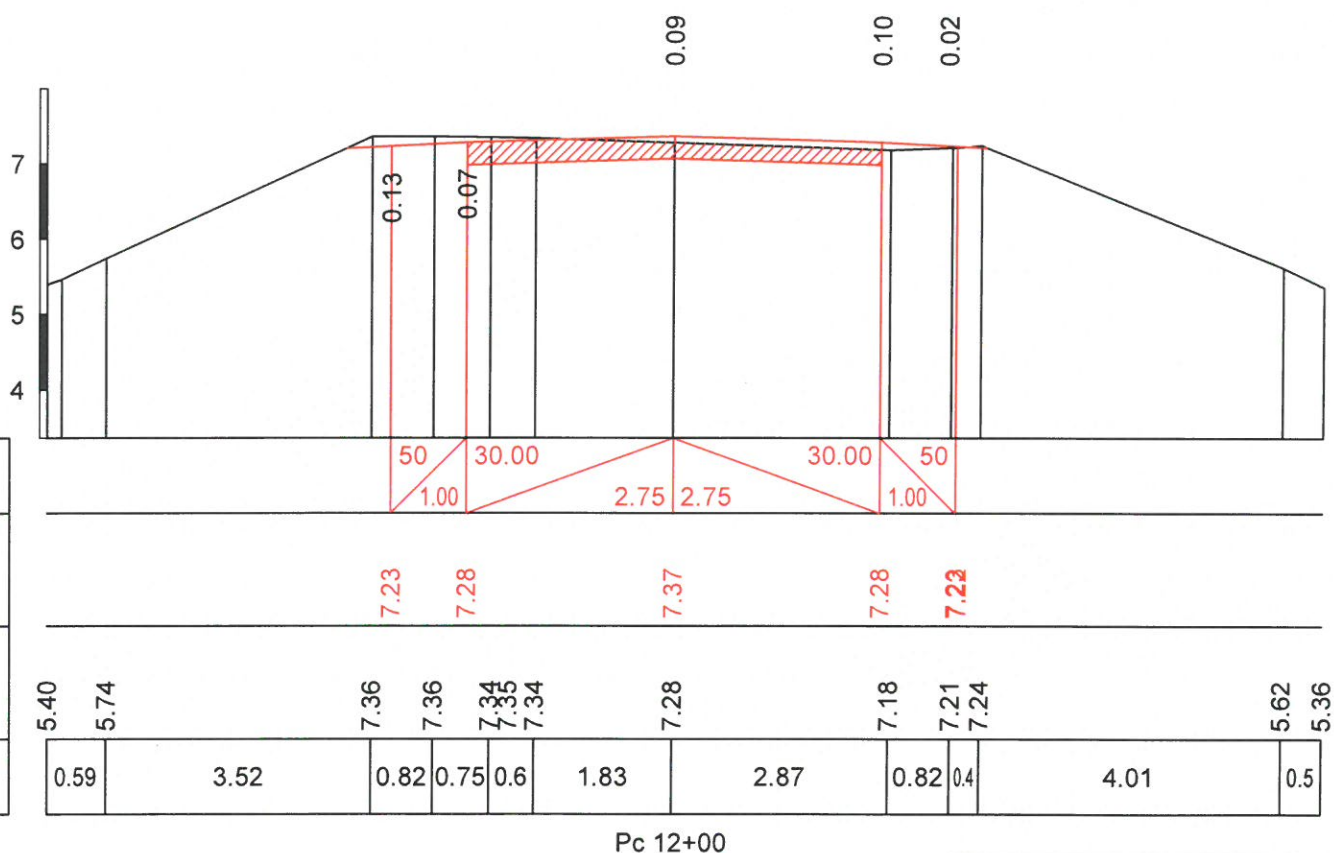


Pc 11+50

$S_{ramb}=0.10$
 $S_{debl}=0.21$
 $S_{caseta}=1.34$
 $L_{reluz}=0.00$

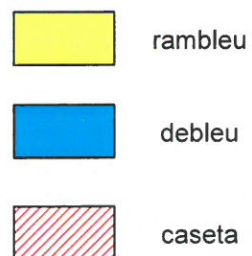
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 12+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

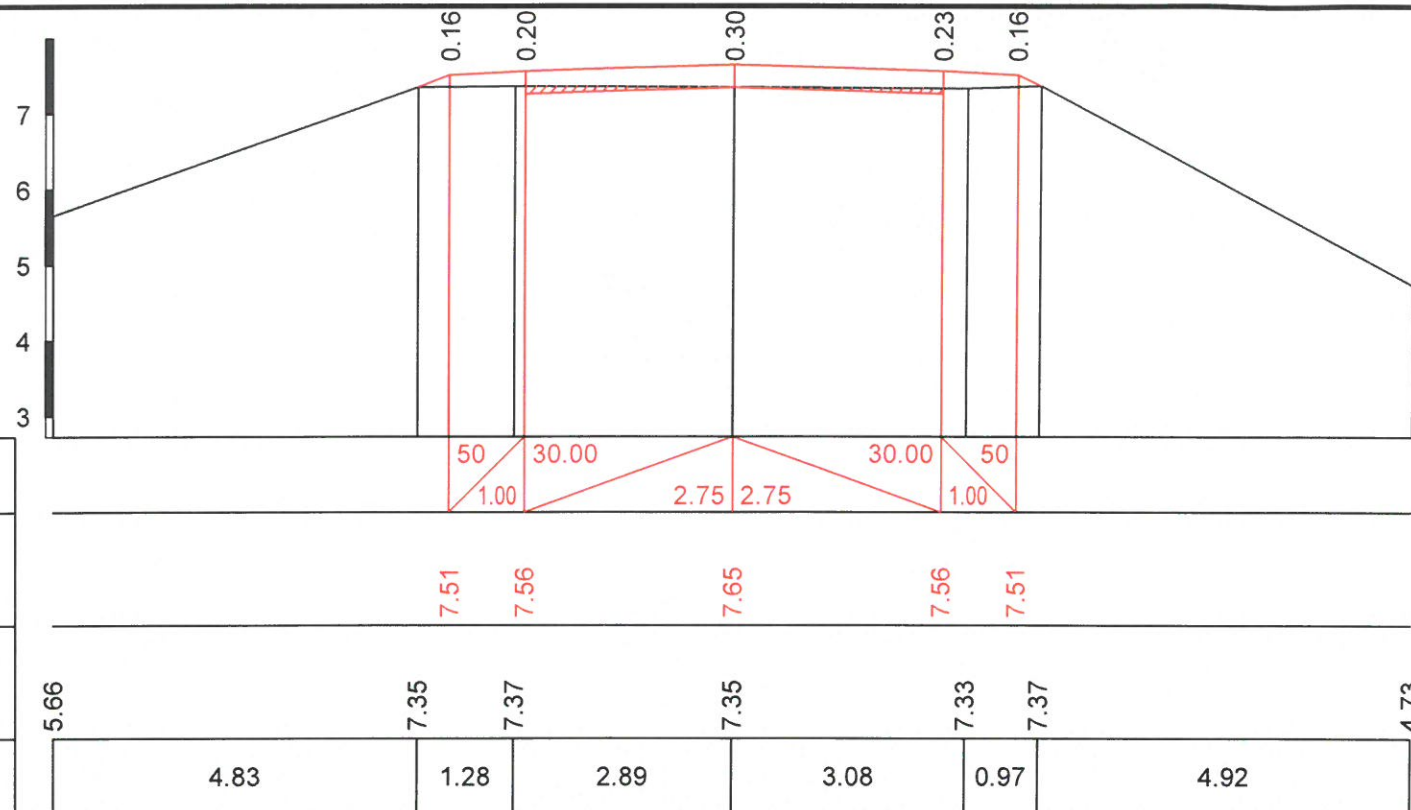


					15/2025 - DA			
					" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
						Faza	Planșa	Planșe
						PE	19	31
ISP	Tcaci N.			05.25	Profile transversale PC 11+50 - PC 12+00 Sc 1:100	Absolut Energie or. Chișinău		
Intocmit	Gonciaruc A.			05.25				
Verificat	Tcaci N.			05.25				

$S_{ramb}=0.43$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.25$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

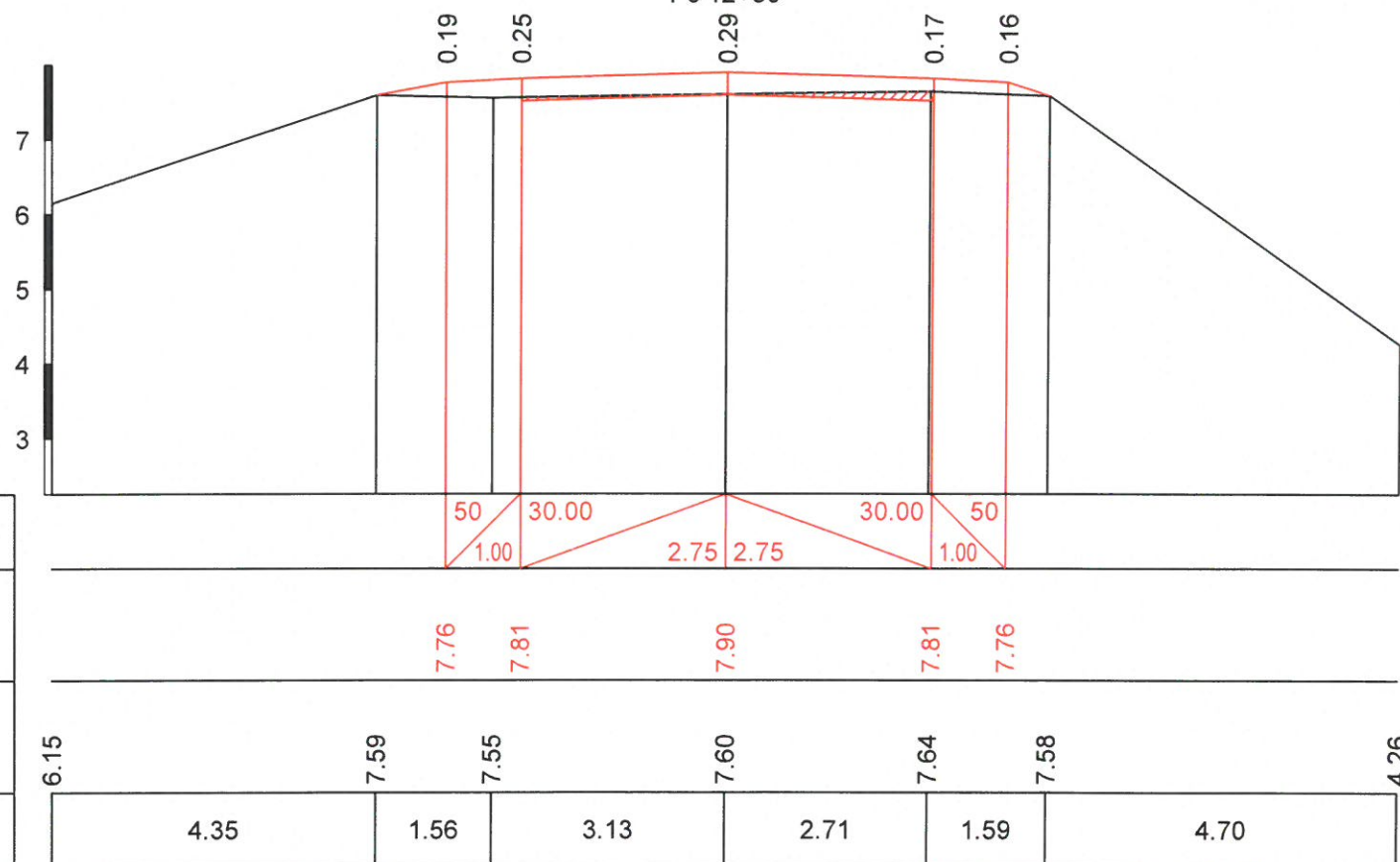


Pc 12+50

$S_{ramb}=0.53$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.25$
 $L_{taluz}=0.00$

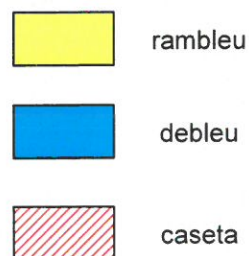
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 13+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

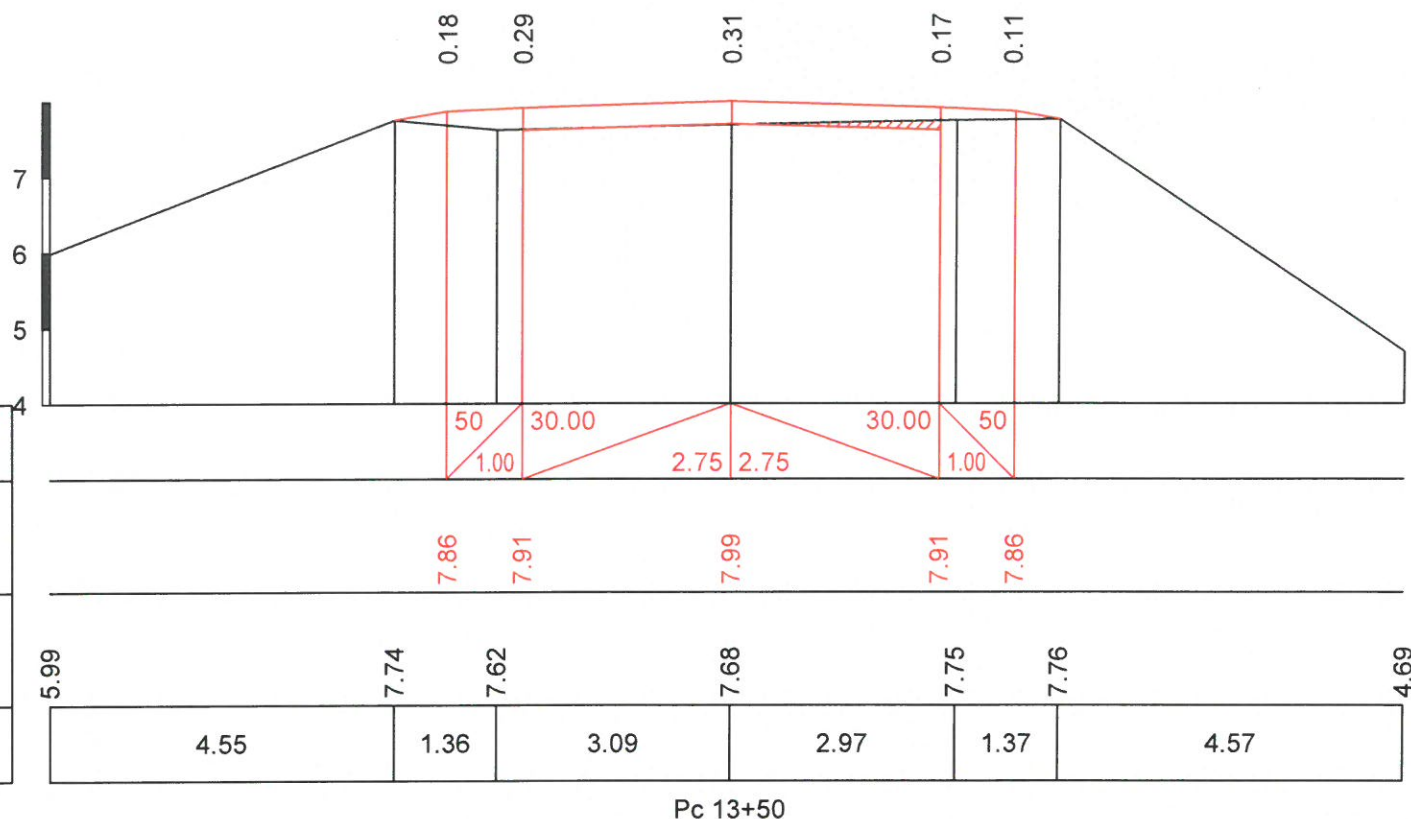


15/2025 - DA			
"Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
		Faza	Planșa
		PE	20
		Planșe	31
ISP	Tcaci N.	05.25	
Intocmit	Gonciaruc A.	05.25	
Verificat	Tcaci N.	05.25	
Profile transversale PC 12+50 - PC 13+00 Sc 1:100			Absolut Energie or. Chișinău

$S_{ramb.}=0.48$
 $S_{debl.}=0.00$
 $S_{caseta.}=0.18$
 $L_{taluz.}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

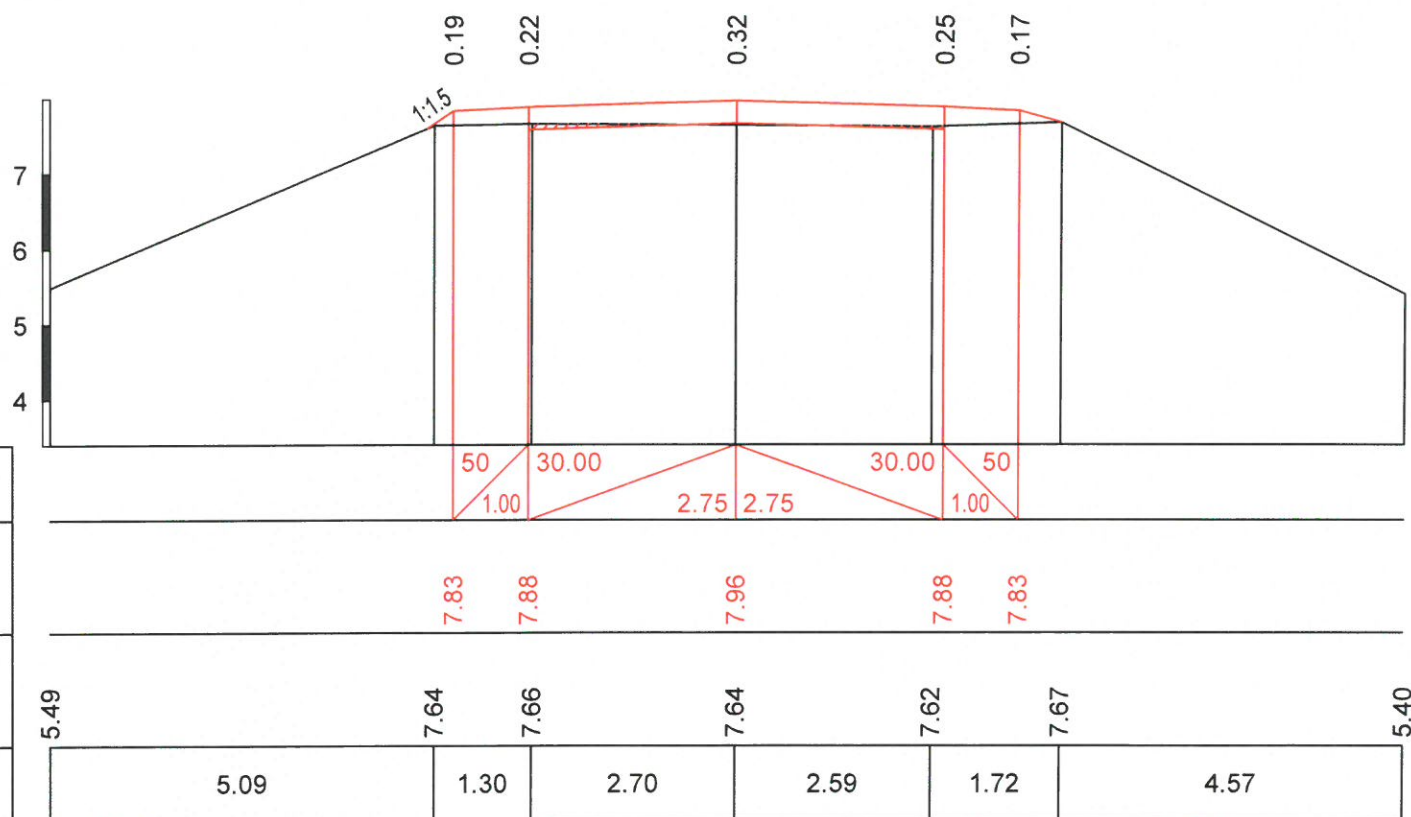


Pc 13+50

$S_{ramb.}=0.50$
 $S_{debl.}=0.00$
 $S_{caseta.}=0.12$
 $L_{taluz.}=0.00$

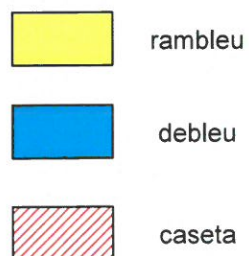
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 14+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

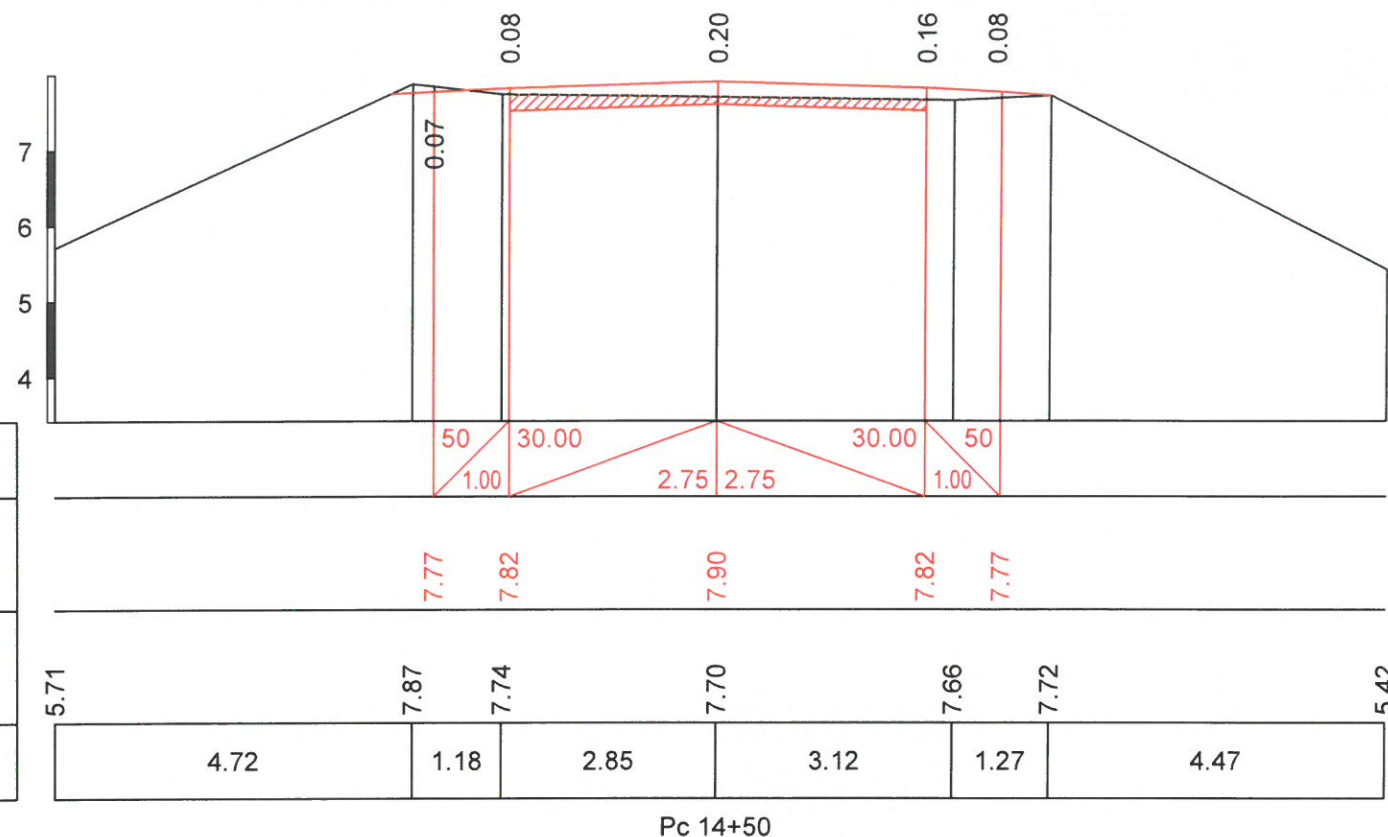


15/2025 - DA			
"Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
		Faza	Planșa
		PE	21
		Planșe	31
ISP	Tcaci N.	05.25	
Intocmit	Gonciaruc A.	05.25	
Verificat	Tcaci N.	05.25	
Profile transversale PC 13+50 - PC 14+00 Sc 1:100			Absolut Energie or. Chișinău

$S_{amb}=0.18$
 $S_{debl}=0.10$
 $S_{caseta}=0.77$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

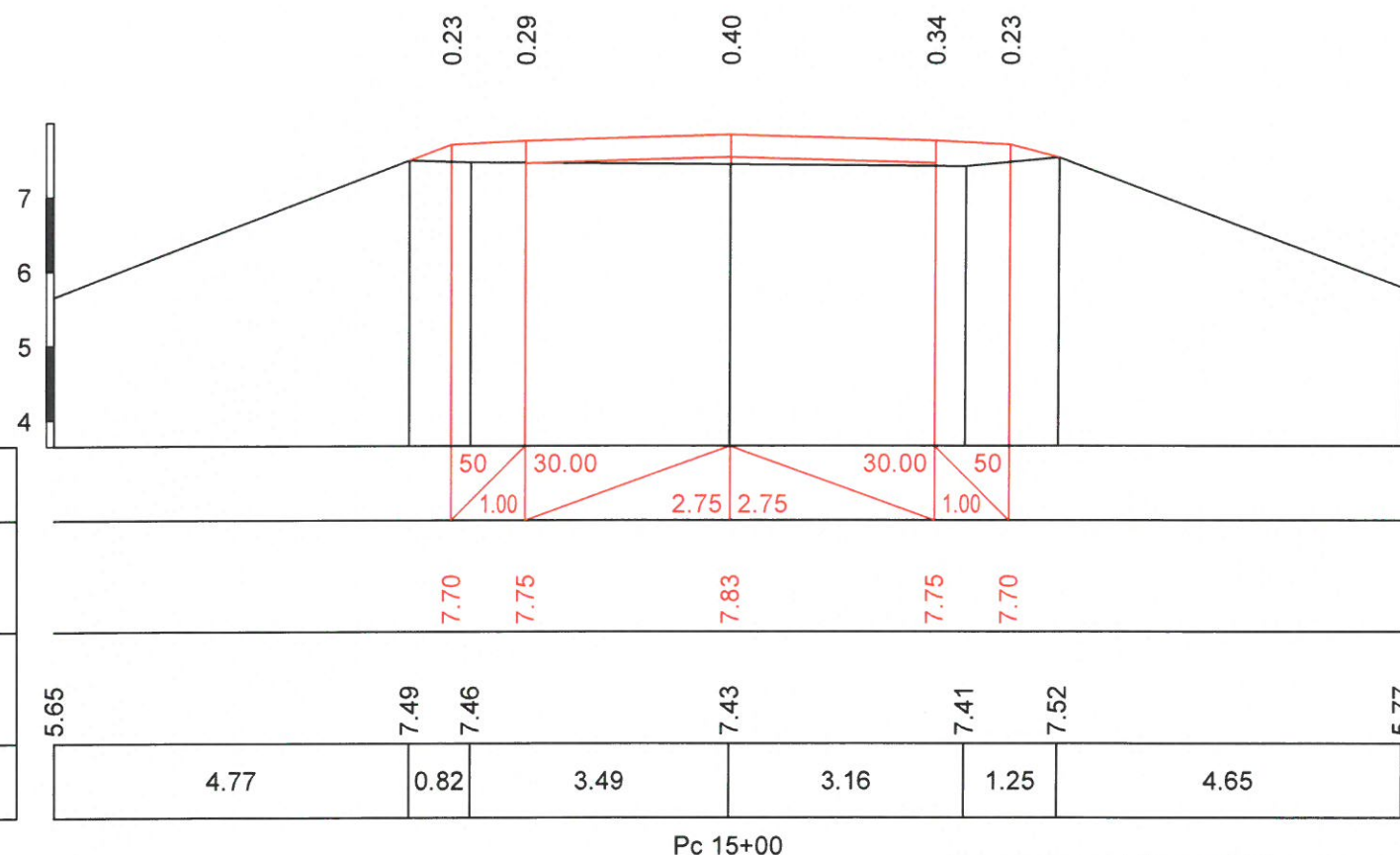


Pc 14+50

$S_{amb}=1.02$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.00$
 $L_{taluz}=0.00$

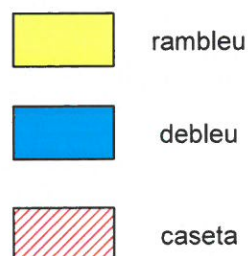
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 15+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

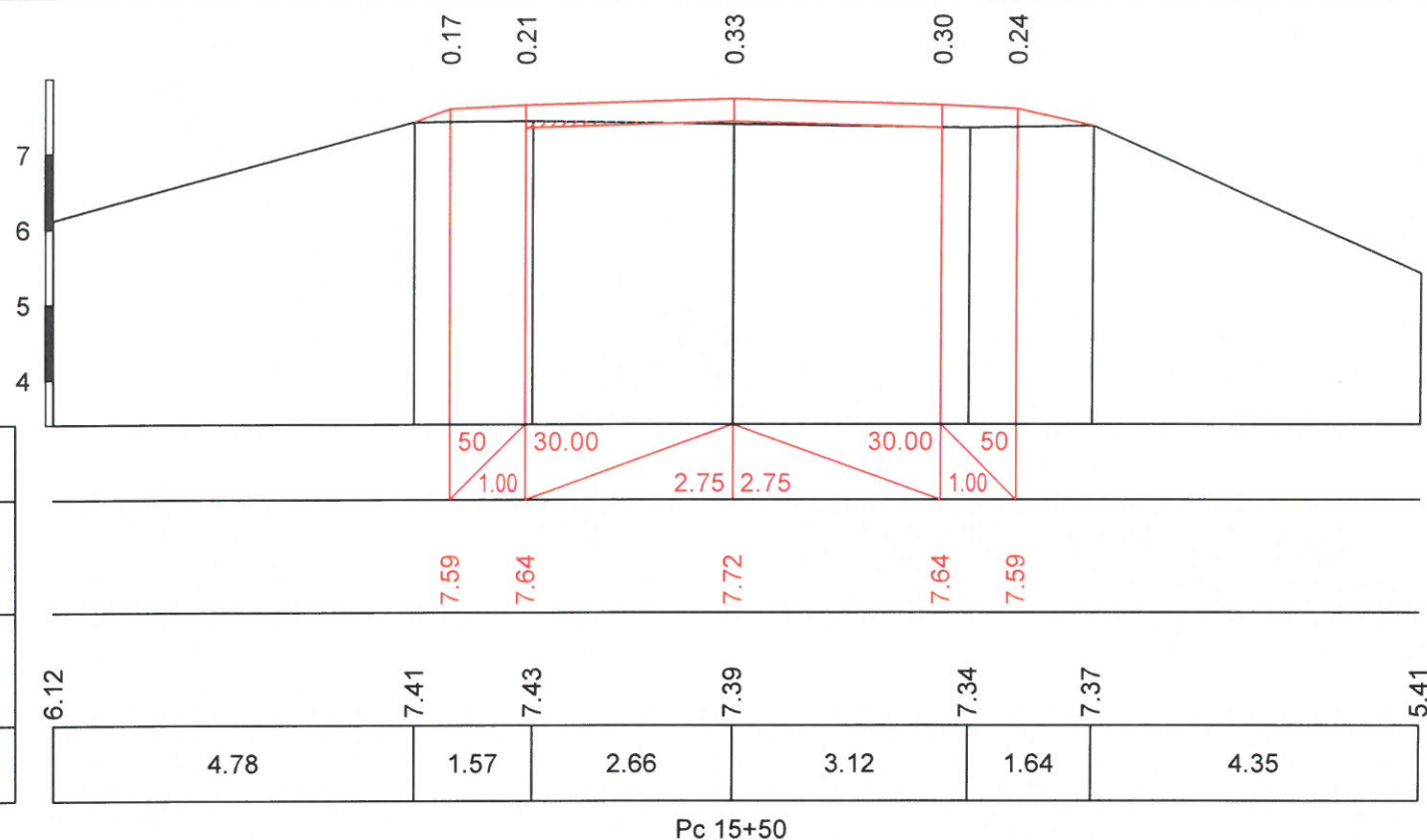


15/2025 - DA			
"Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
		Faza	Planșa
		PE	22
		Planșe	31
ISP	Tcaci N.	05.25	
Intocmit	Gonciaruc A.	05.25	
Verificat	Tcaci N.	05.25	
Profile transversale PC 14+50 - PC 15+00 Sc 1:100			Absolut Energie or. Chișinău

$S_{ramb.}=0.62$
 $S_{debl.}=0.00$
 $S_{caseta}=0.10$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

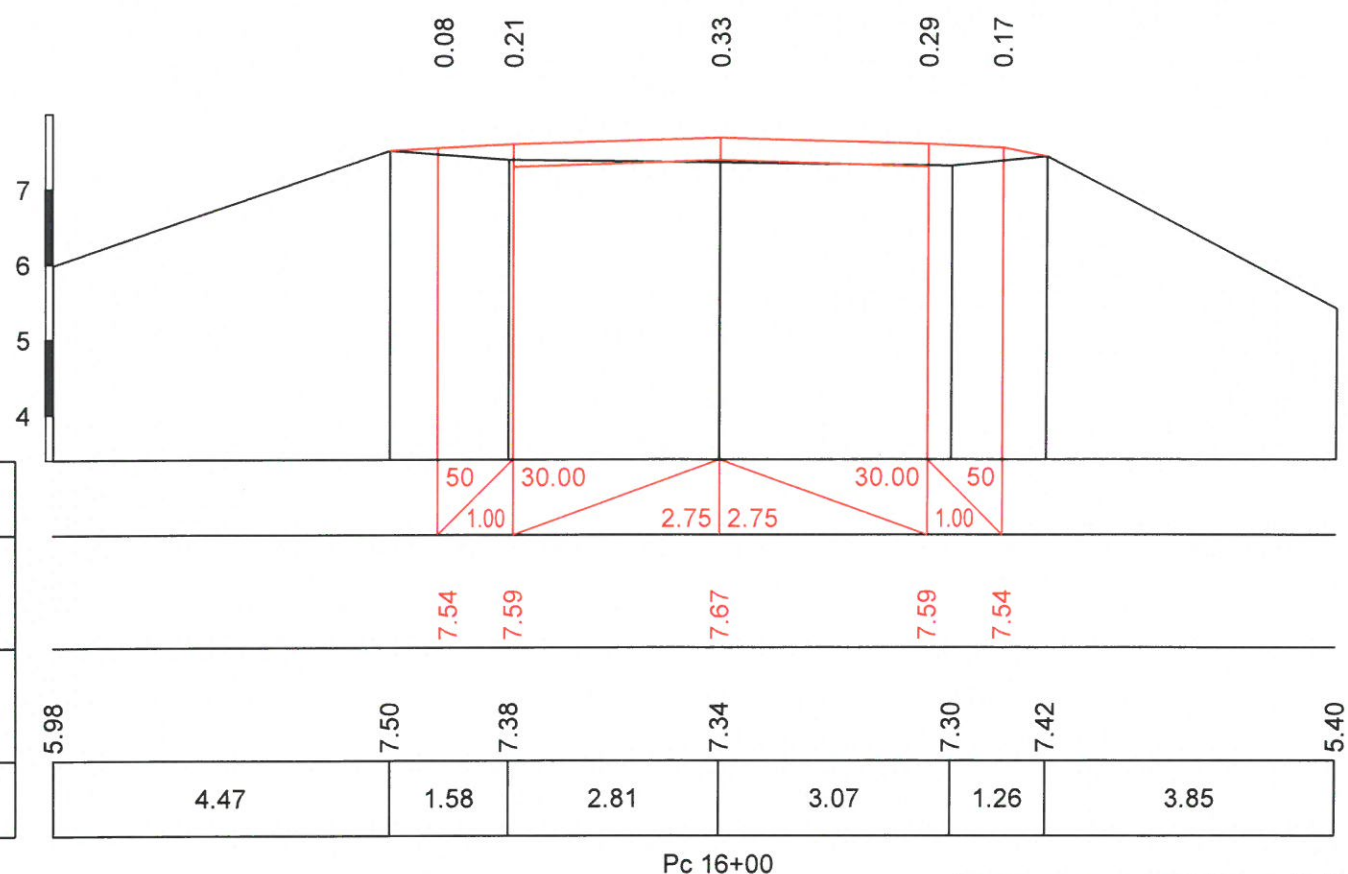
Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



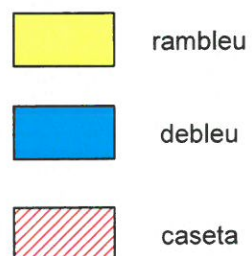
$S_{ramb.}=0.47$
 $S_{debl.}=0.00$
 $S_{caseta}=0.10$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

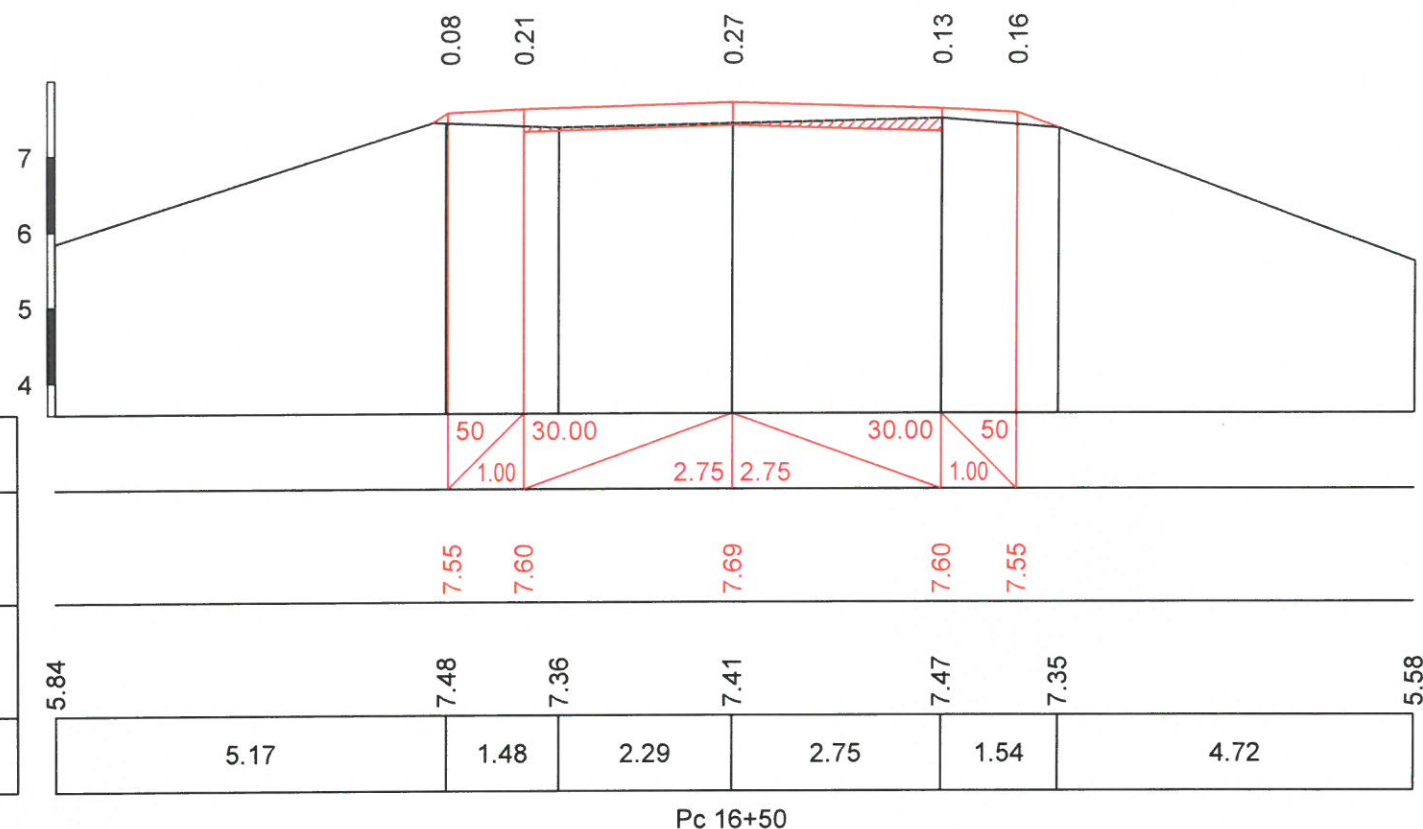


15/2025 - DA			
" Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
		Faza	Planșa
		PE	23
		Planșe	31
ISP	Tcaci N.	05.25	
Intocmit	Gonciaruc A.	05.25	
Verificat	Tcaci N.	05.25	
Profile transversale PC 15+50 - PC 16+00 Sc 1:100			Absolut Energie or. Chișinău

$S_{ramb}=0.38$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.38$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

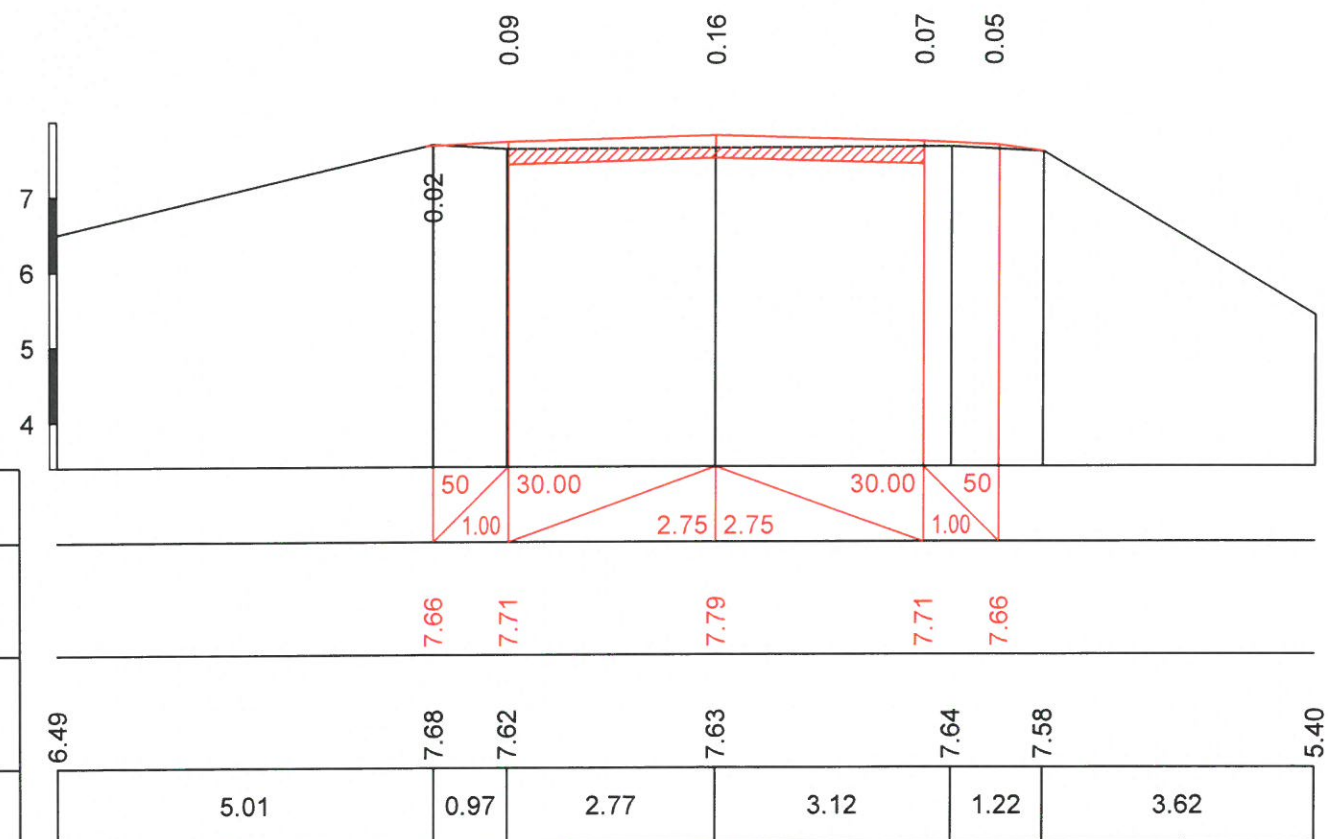


Pc 16+50

$S_{ramb}=0.20$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.97$
 $L_{taluz}=0.00$

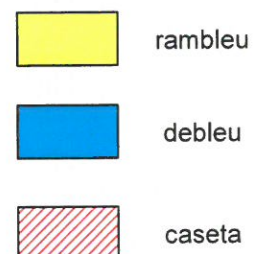
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 17+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

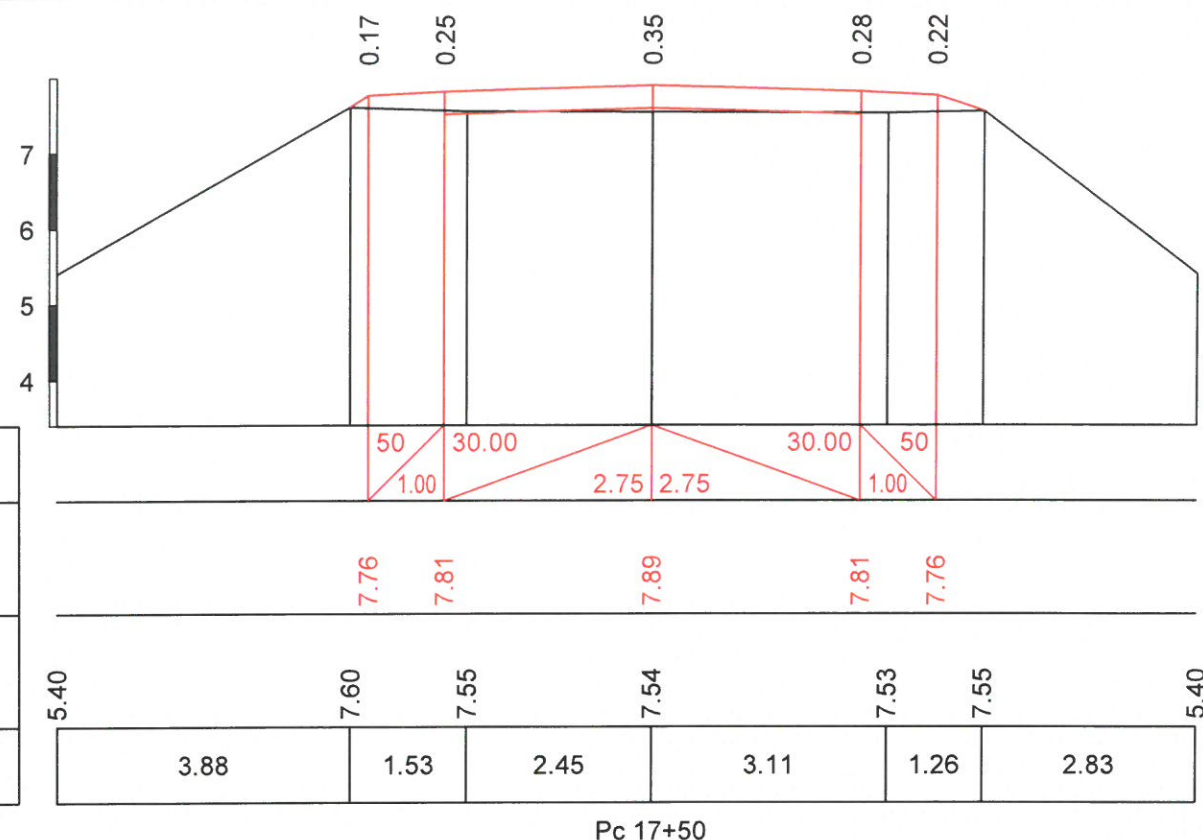


					15/2025 - DA
					" <i>Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.</i>
	</				

$S_{ramb}=0.55$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.05$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

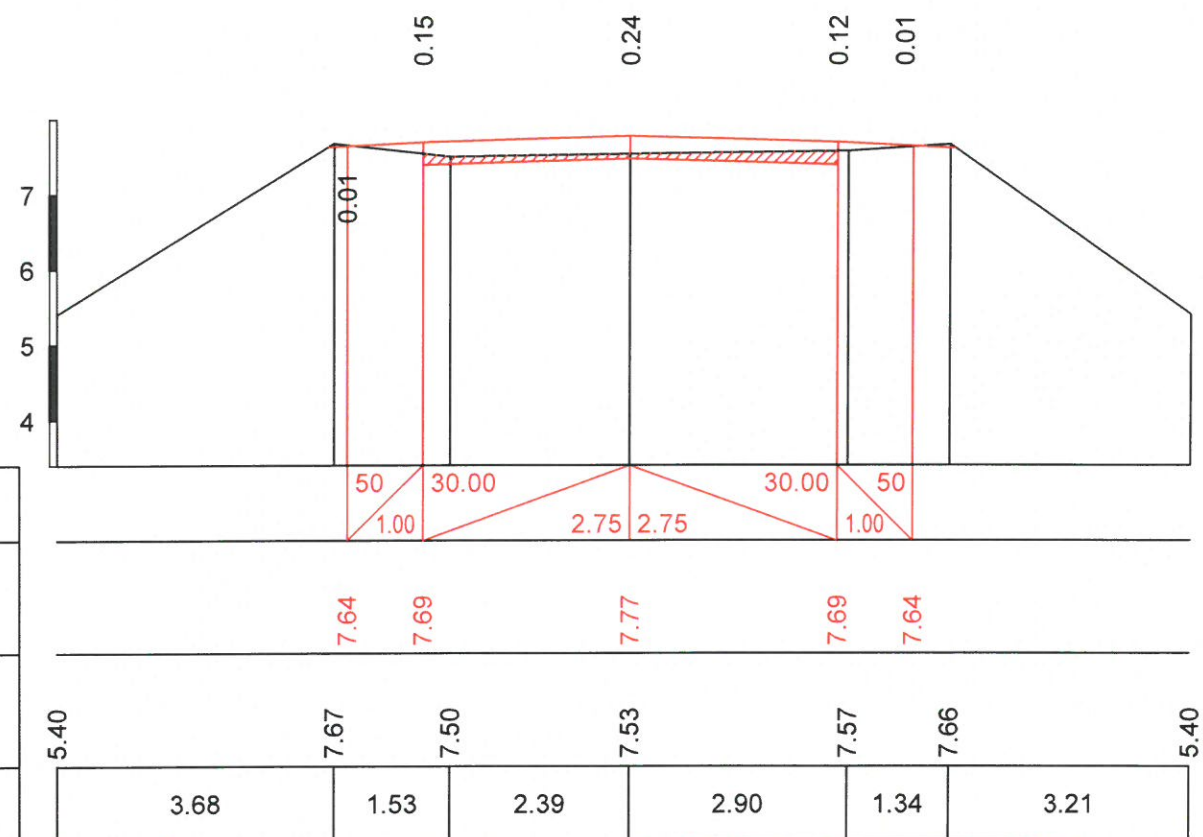


Pc 17+50

$S_{ramb}=0.14$
 $S_{debl}=0.05$
 $S_{caseta}=0.57$
 $L_{taluz}=0.00$

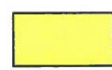
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 18+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

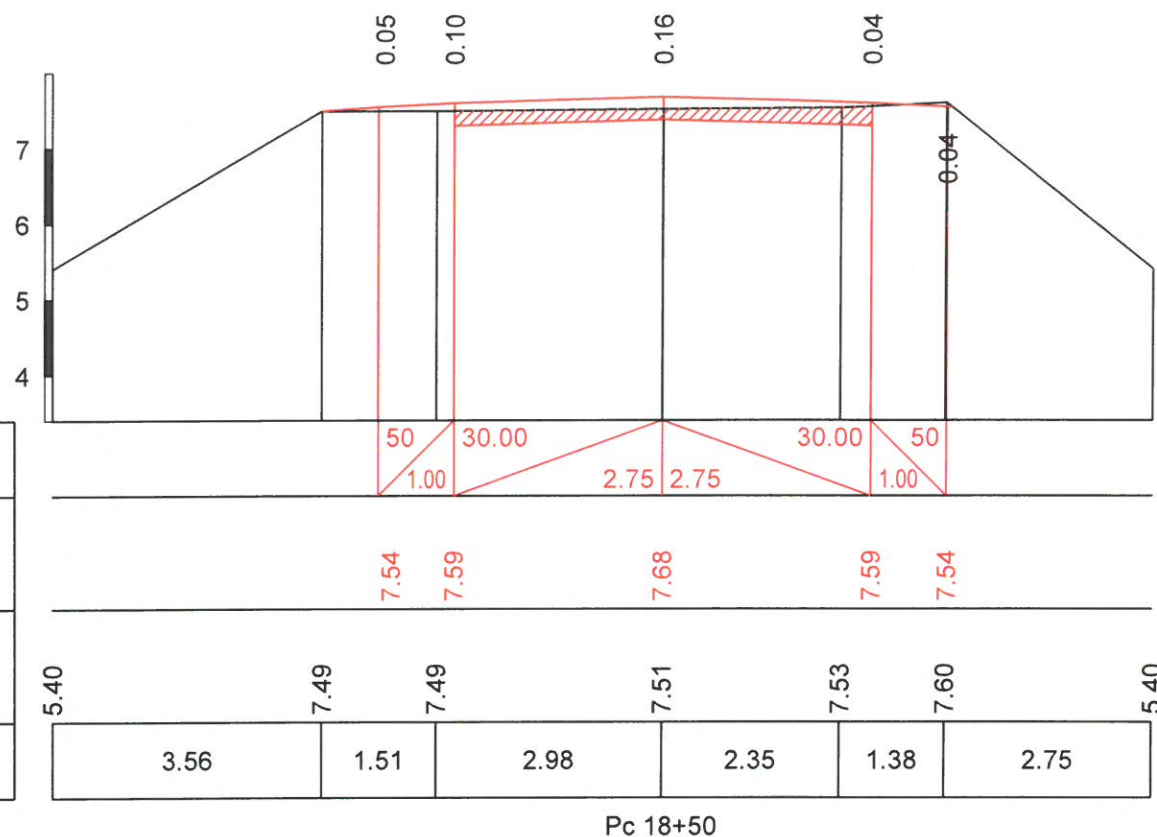
 rambleu
 debleu
 caseta

				15/2025 - DA				
				" <i>Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.</i>				
						<i>Faza</i>	<i>Planșa</i>	<i>Planșe</i>
						PE	25	31
ISP	Tcaci N.		05.25	Profile transversale PC 17+50 - PC 18+00 Sc 1:100		Absolut Energie or. Chișinău		
Intocmit	Gonciaruc A.		05.25					
Verificat	Tcaci N.		05.25					

$S_{ramb}=0.10$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.99$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



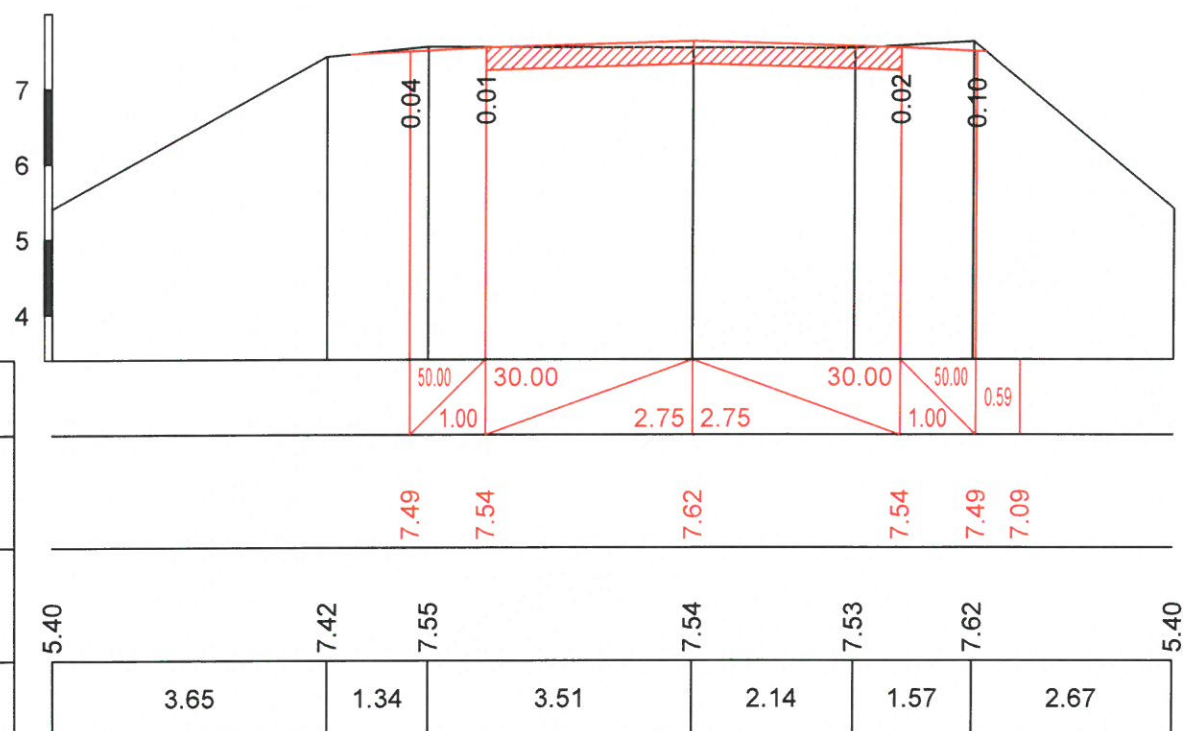
Pc 18+50

0.08

$S_{ramb}=0.10$
 $S_{debl}=0.10$
 $S_{caseta}=1.44$
 $L_{taluz}=0.00$

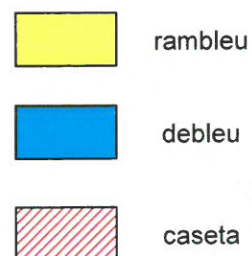
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 19+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

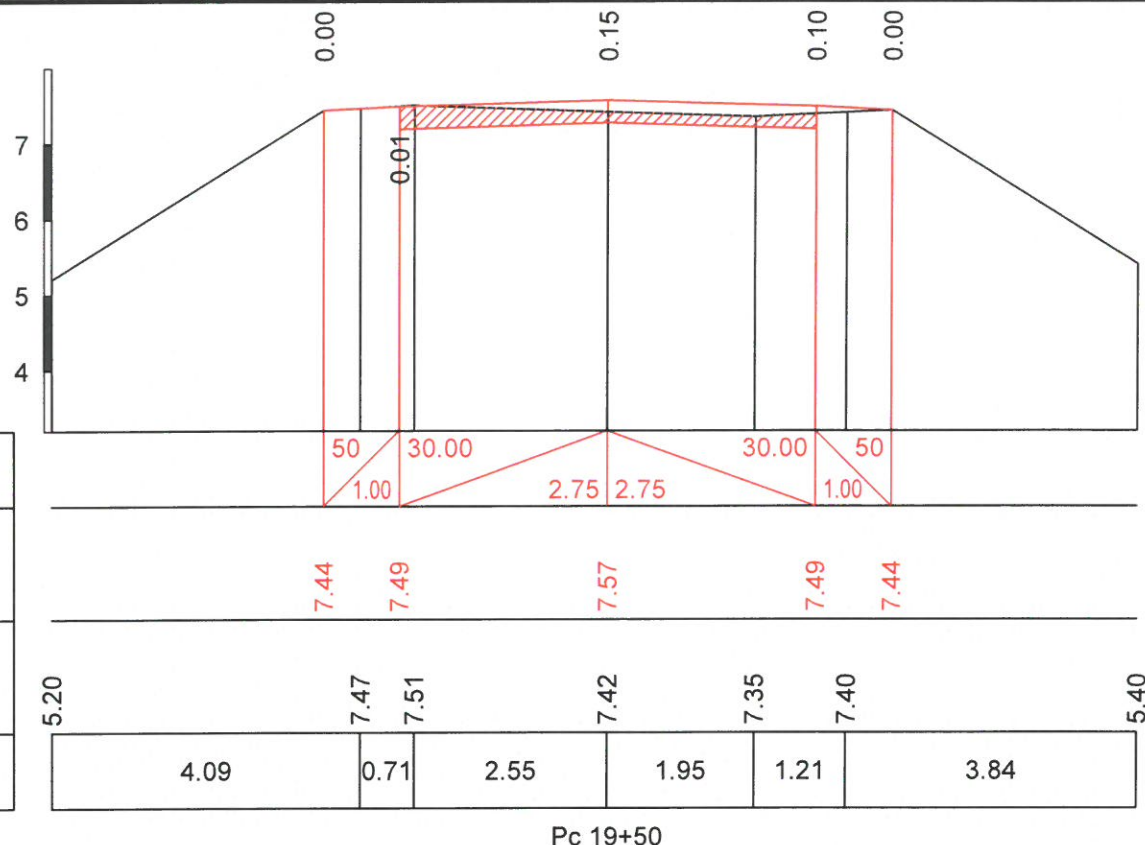


15/2025 - DA			
"Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
		Faza	Planșa
		PE	26
		Planșe	31
ISP	Tcaci N.	05.25	
Intocmit	Gonciaruc A.	05.25	
Verificat	Tcaci N.	05.25	
Profile transversale PC 18+50 - PC 19+00 Sc 1:100			Absolut Energie or. Chișinău

$S_{ramb}=0.10$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=1.06$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

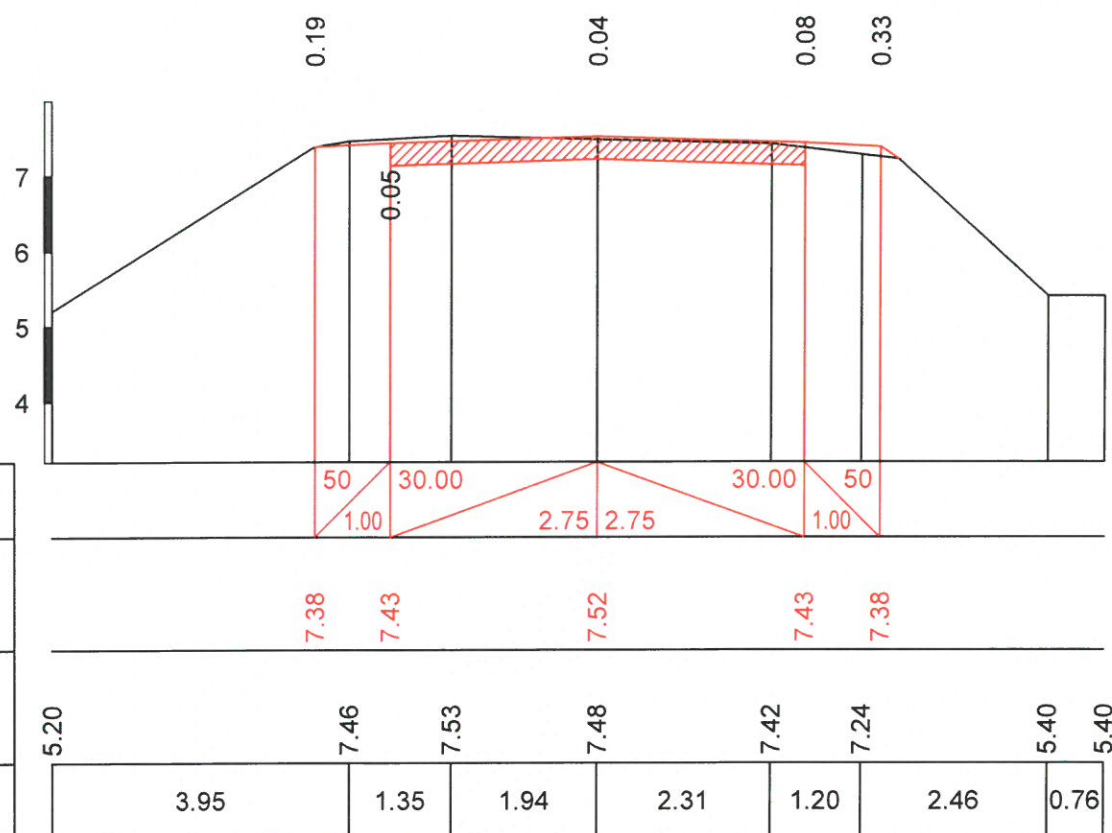


Pc 19+50

$S_{ramb}=0.12$
 $S_{debl}=0.05$
 $S_{caseta}=1.55$
 $L_{taluz}=0.00$

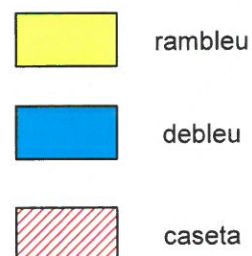
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



Pc 20+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului _____
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026

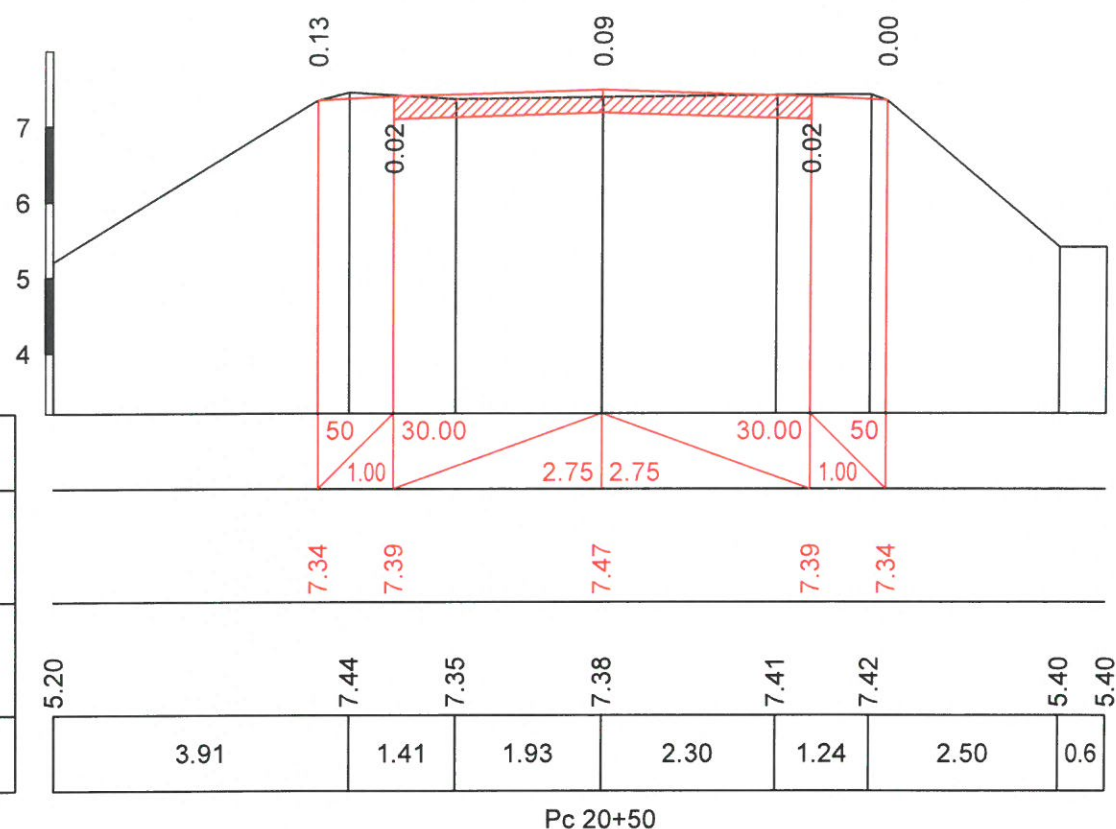


					15/2025 - DA
					“ Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.
	</				

$S_{ramb}=0.00$
 $S_{debl}=0.10$
 $S_{caseta}=1.38$
 $L_{taluz}=0.00$

Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m

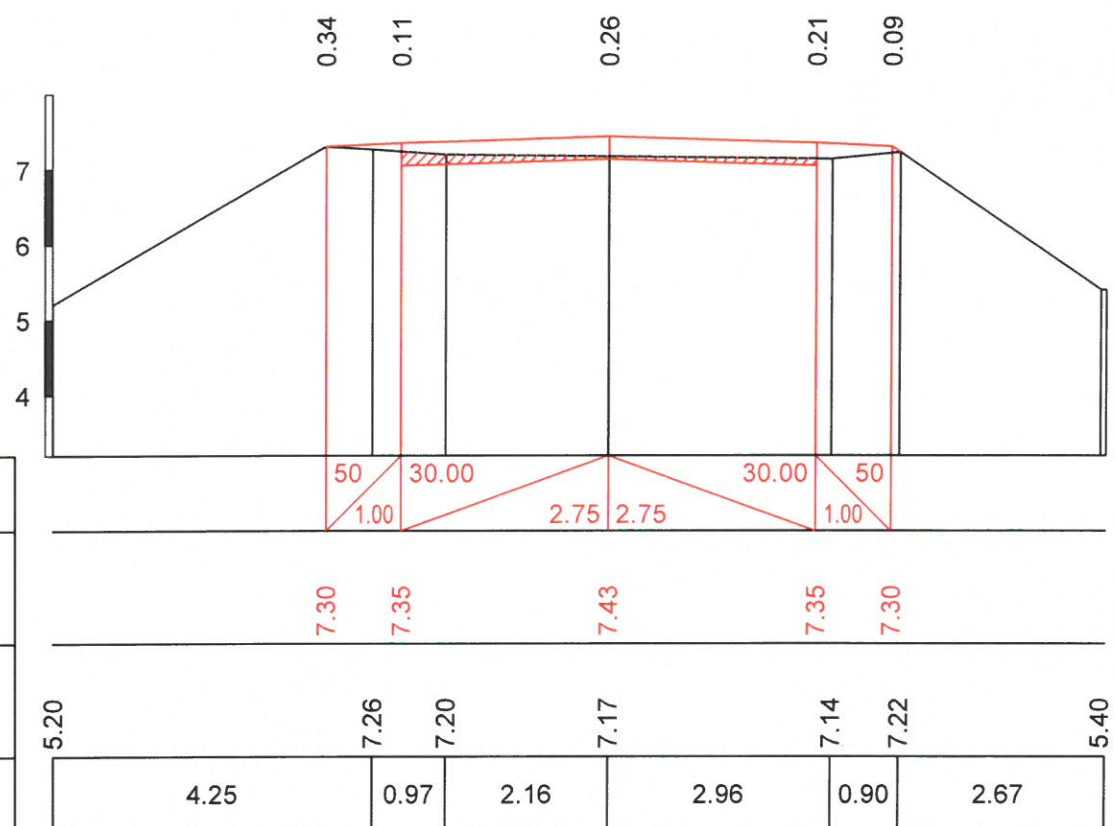


Pc 20+50

$S_{ramb}=0.22$
 $S_{debl}=0.00$
 $S_{caseta}=0.45$
 $L_{taluz}=0.00$

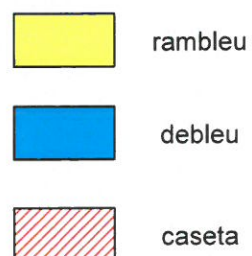
Sc 1:100 vertical
 Sc 1:100 orizontal

Date proiect	Declivitatea, o/oo; lungimea, m
	Cote, m
Date existente	Cote, m
	Distanța, m



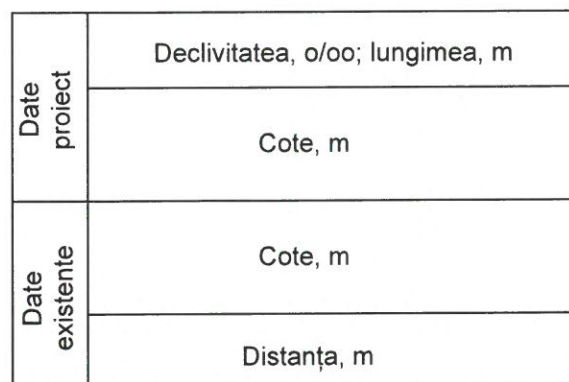
Pc 21+00

Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a avizului
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026



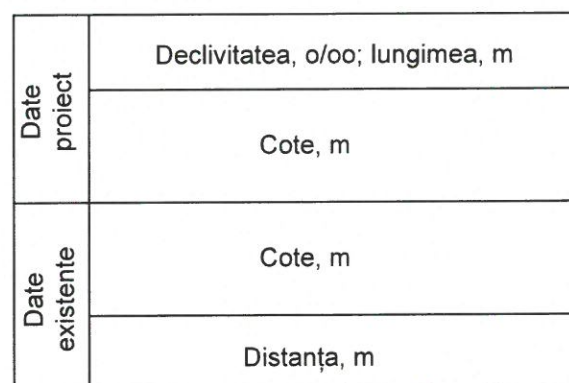
15/2025 - DA			
"Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.			
ISP	Tcaci N.	05.25	Faza
			Planșa
Intocmit	Gonciaruc A.	05.25	Planșe
Verificat	Tcaci N.	05.25	PE
Profile transversale PC 20+50 - PC 21+00 Sc 1:100			Absolut Energie or. Chișinău

Sc 1:100 vertical
Sc 1:100 orizontal



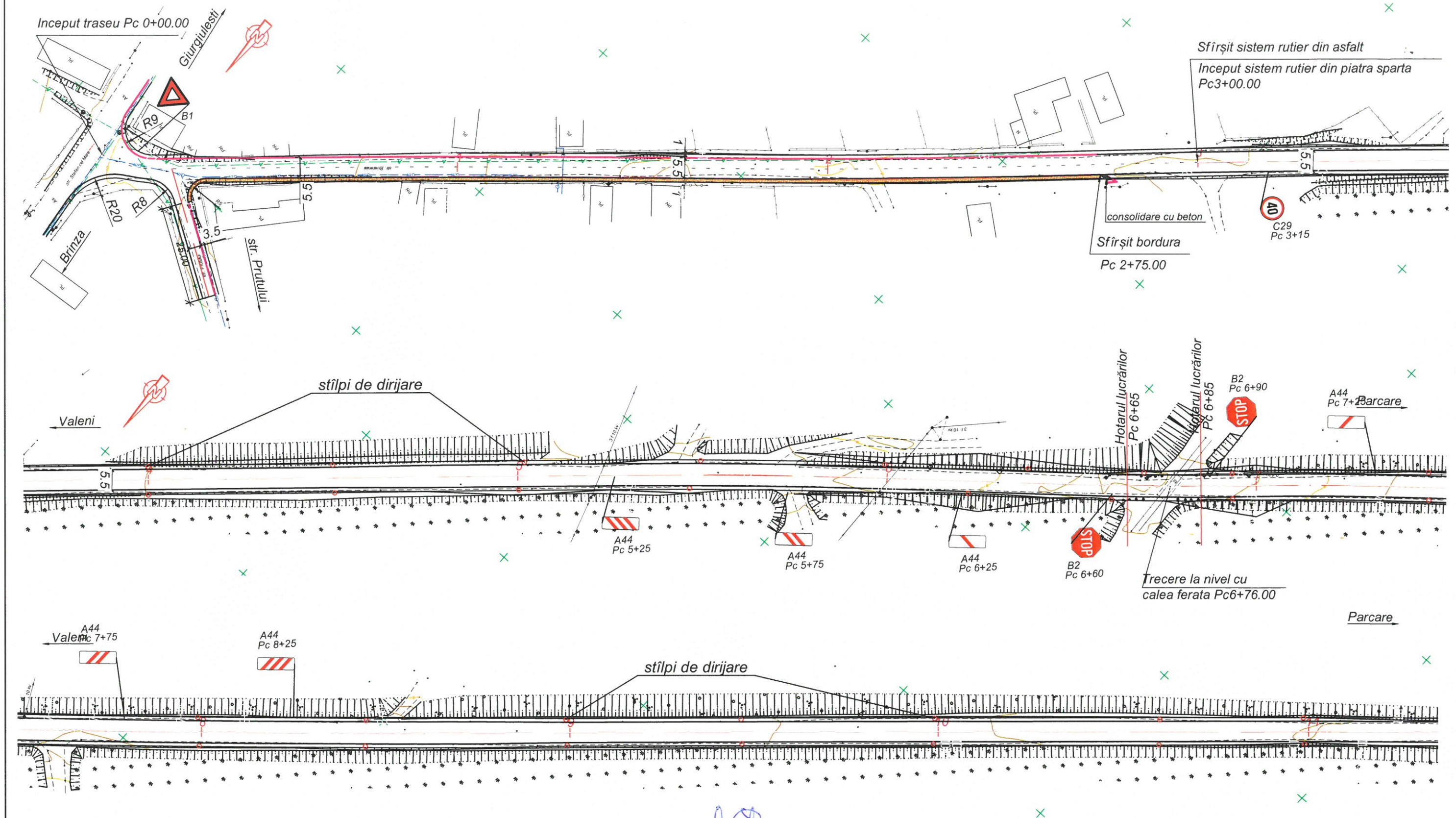
Pc 21+50

Sc 1:100 vertical
Sc 1:100 orizontal



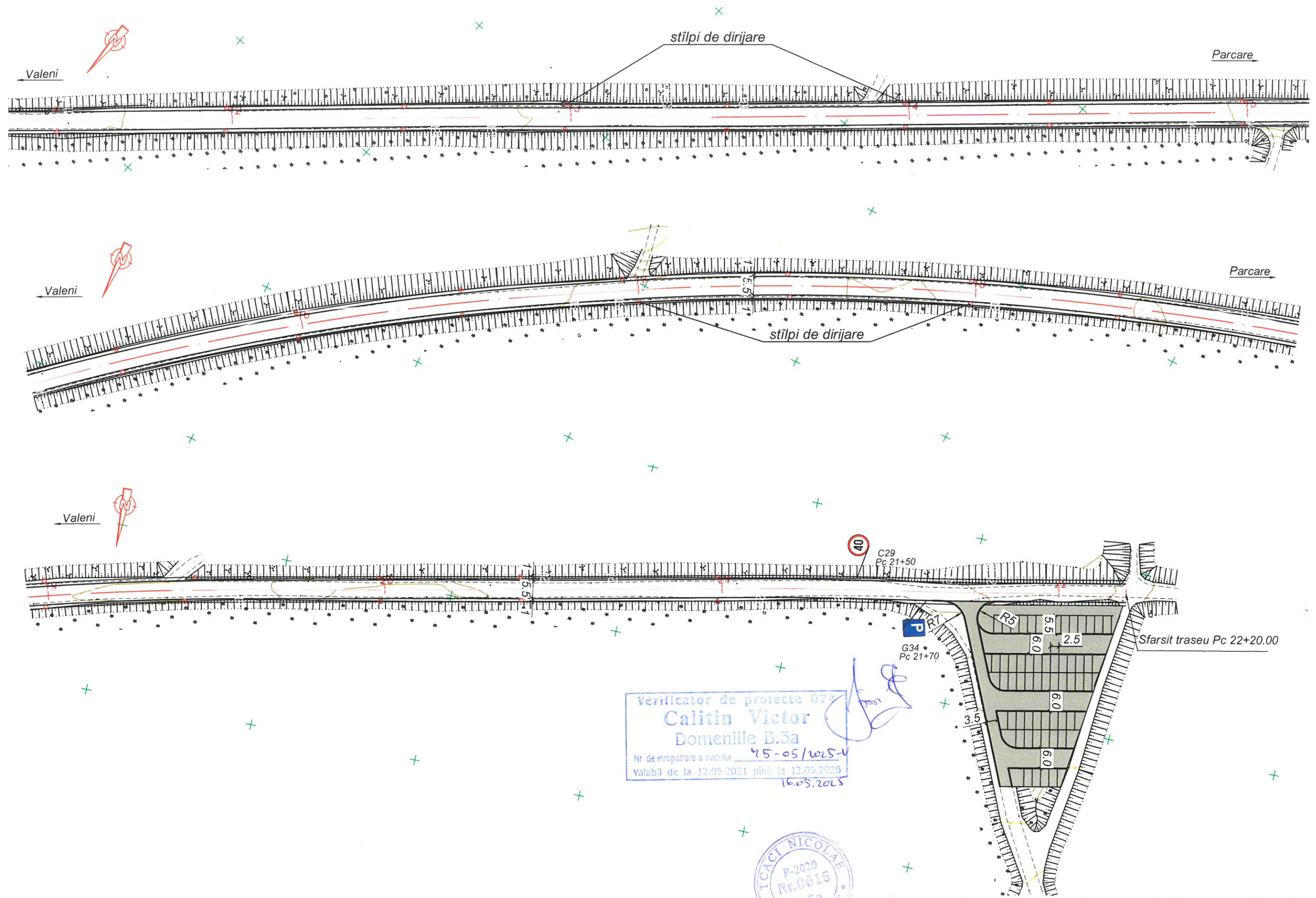
Pc 22+00

[illegible]



Certificat de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr. de înregistrare a vizului 45-05/1025-V
 Valabil de la 12.05.2021 până la 12.05.2026
 16.05.2025

						15/2025 - DA		
						"Lucrări de proiectarea unui sector de drum local ce unește traseul național R34 cu Rezervația „Prutul de Jos”.		
Mod.	Nr. sec.	Coala	Nr. doc.	Semnat	Data	Faza	Coala	Coli
IȘP						PE	30	31
Verificat						Organizația Circulației Rutiere Pc 0+00 - Pc 11+30		
Elaborat								
						Absolut Energie or. Chișinău		



Verificator de proiecte 074
Calitin Victor
 Domeniile B.3a
 Nr de inregistrare a avizului 75-05/1025-V
 Valabil de la 12.05.2021 pînă la 12.05.2026
 16.05.2025

Modif.	Nr.sec.	Coala	Nr.doc.	Semnat	Data

Organizația Circulației Rutiere
 Pc 11+30 - Pc 22+20
 Sc.1:1000