



Пржнее название: Shell Donax TZ

Shell Spirax S6 ATF ZM

Масло премиум-класса с увеличенным интервалом замены для автоматических трансмиссий тяжелой техники производства ZF

Shell Spirax S6 ATF ZM – полностью синтетическое масло премиум-класса для тяжелой техники, разработанное совместно с ZF как эксклюзивный смазочный материал для последнего поколения трансмиссий ZF Ecomat и ZF Ecolife. Spirax S6 ATF ZM – жидкость для автоматических коробок передач с превосходными эксплуатационными характеристиками, позволяющая увеличить интервалы замены масла даже при эксплуатации техники в тяжелых условиях.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Эксклюзивная технология

Масло Shell Spirax S6 ATF ZM разработано совместно с ZF. Превосходные эксплуатационные характеристики трансмиссий обеспечиваются рецептурой смазочного материала, включающую в себя синтетические базовые масла и пакет присадок, разработанных по уникальной технологии.

■ Максимально увеличенный интервал замены масла

Эта технология, разработанная специально для трансмиссий ZF Ecomat и Ecolife, позволяет увеличить до максимума интервалы замены масла в любых условиях эксплуатации. При переходе с минерального или полусинтетического масла на Spirax S6 ATF ZM необходимо сократить первый интервал замены масла. Для получения подробной информации обратитесь к таблице 2 спецификации ZF TE-ML 14 (версия 2201-2003).

■ Отличная текучесть при крайне низких температурах

Физические характеристики масла, обусловленные использованием присадок и синтетических базовых масел, обеспечивают хорошую текучесть масла при экстремально низких температурах, тем самым защищая компоненты трансмиссии от преждевременного износа в тяжелых условиях эксплуатации.

■ Плавность переключения и снижение расходов на техническое обслуживание

Сочетание вышеперечисленных преимуществ позволяет осуществить плавное переключение передач и снизить эксплуатационные расходы благодаря увеличенным интервалам замены масла и срокам службы деталей трансмиссии.

Область Применения



■ Автоматические трансмиссии тяжелой техники

Shell Spirax S6 ATF ZM так же может использоваться во всех трансмиссиях ZF Ecomat и Ecolife, в том числе оснащенных ретардерами.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

■ ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 16Q, 20F

■ MAN 339 Type Z13 (ZF Ecolife 240.000 - 120.000 км в зависимости от температуры эксплуатации)

■ MAN 339 Type Z4 (ZF-Ecomat 150.000 км)

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S6 ATF ZM
Кинематическая вязкость @40°C мм ² /с	ISO 3104	61.8
Кинематическая вязкость @100°C мм ² /с	ISO 3104	10.2
Индекс вязкости	ISO 2909	153
Плотность @15°C кг/м ³	ISO 12185	843
Температура вспышки в открытом тигле °C	ISO 2592	240
Температура застывания °C	ISO 3016	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 ATF ZM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».