

Formular F3.5

Grafic de execuție a lucrării

Pe obiectul **Lucrări de renovare a drumului L210 r20 – Ciniseuți – Echimăuți, km 1,27 – 1,63 / Km 2,34 – 2,8**

Nr. D/o	Grupa de obiecte / denumirea obiectului	Anul		2020
		Luna		
		IV	V	VI
	Capitolul 1. L 210 R 20 – Ciniseuți – Echimăuți (km 1.27)		X	
1	Amorsarea suprafețelor straturilor de baza în vederea aplicării unui strat de beton asfaltic (0.60 l/m ²)		X	
2	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, în grosime de 4.0 cm, cu asternere mecanica		X	
	Capitolul 2. L 210 R 20 – Ciniseuți – Echimăuți (km 2.34) Capitolul 2.1. Consolidarea santurilor trapezoidale cu beton monolit		X	
4	Sapatura manuala de pamint, în taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, în teren mijlociu		X	
5	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40 – 0.70 mc, cu motor cu ardere internă și comanda hidraulica, în pamint cu umiditate naturala, descarcare în autovehicule teren catg.1		X	
6	Incarcarea materialelor din grupa A – usoare și marunte prin aruncare – de pe rampa sau teren, în auto categoria 2		X	
7	Transportarea pamintului cu autobasculata de 10t la distanta de: 2km		X	
8	Nivelarea manuala a terenurilor și platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, în teren mijlociu.		X	
9	Strat de fundatie din pietris (M 300 h=10 cm)		X	
10	Fundatii monolite din beton B20 la edificiile artificiale Alte utilaje = 1.030		X	
11	Etansarea rosturilor de dilatare și tasare la plansee, pereti și schelet de beton armat, prin umplerea partiala a golurilor, spre exterior sau interior cu placi polistiren celular obisnuit de 24mm grosime, fixate cu chit de aracet (Material lemnos = 0.63 m ³)		X	



12	Etansarea rosturilor de dilatare si tasare la plansee, pereti si schelet de beton armat, prin umplerea partiala a golurilor, spre exterior sau interior cu cilti de cinepa bitumata lipiti cu mastic de bitum (mastic bituminoasa = 0.473 t)		X	
	Capitolul 2.2. Consolidarea acostamentilor cu piatra concasata			X
13	Consolidarea acostamentelor cu strat de piatra sparta ce 10 cm (M 300)			X
	Capitolul 2.3. Amenajarea sistemului rutier			X
14	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogrederul, inclusiv reprofilarea			X
15	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare, fara innroire (din ameste C4 M400 fr. 5 – 120 mm, gr. 10cm)			X
16	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (0.6 l/m2)			X
17	Imbracamite de beton asfaltic cu agregat mare, executat la cald, in grosime de de 6.0 cm, cu asternere mecanica (SKPg – II SM STB 1033:2008; h = 6.0 cm)			X
18	Amorsarea suprafetelor stratului de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic (0.30 l/m2)			X
19	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executat la cald, in grosime de 4.0 cm, cu asternere mecanica			X

Data competiției: 19 februarie 2020

Semnat: _____

Nume: Popa Ion

Funcția în cadrul firmei: Director General

Denumirea firmei: „Trans Invest Group” SRL

LȘ