

Acord adițional nr.1
la contractul de antrepriză nr. 08-10/144 din 15 mai 2020

nr. 08-10/549

din „30” decembrie 2020

mun. Chișinău

Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” numită în continuare „**Beneficiar**”, în persoana Directorului general interimar dl Veaceslav Potop, care activează în baza Statutului întreprinderii și S.A. „Drumuri-Criuleni” numită în continuare „**Antreprenor**”, în persoana directorului dl Alexandru Popov, care activează în baza Statutului societății, au încheiat prezentul acord adițional privind următoarele:

1. p.2.1. a capitolului II, va avea următorul conținut:

Volumul anual al mijloacelor financiare alocate pentru activitățile de administrare și întreținere de rutină a drumurilor, se determină în baza Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020 (HG RM nr.164 din 11.03.2020; HG RM nr.718 din 23.09.2020) și ”Programul privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale (M-Expres, R-Republicane, G-Regionale) pe anul 2020”, aprobat de Ministerul Economiei și Infrastructurii și constituie:

Nr.crt.	Denumirea întreprinderilor	Volumul alocațiilor, mii lei		
		Total mijloace financiare pentru întreținerea de rutină a drumurilor publice naționale pe anul 2020	inclusiv:	
			Administrarea drumurilor	Lucrări rutiere neprevăzute
1	2	3	4	5
	S.A.„Drumuri-Criuleni”, inclusiv:	61 075,0	234	8 107,3
1	- sectorul Anenii Noi	17 713,3	91	
2	-sectorul Chișinău	18 441,7	41	2 505,1
3	-sectorul Criuleni	18 752,5	84	5 602,2
4	-sectorul Dubăsari	6 167,5	18	

Lucrări rutiere neprevăzute

Nr. crt.	Denumirea drumului	Tronsonul, (km-km)	Volumul alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5
S.A.„Drumuri- Criuleni”, sectorul Chișinău				
1	M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina	91,2-94,875	2 241,9	Reparația curentă a îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic
2	R6 Chișinău - Orhei - Bălți	9,9-10	263,2	Reparația curentă a îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic
	Total		2 505,1	

S.A., „Drumuri- Criuleni”, sectorul Criuleni				
3	R5 M5 - Vadul lui Vodă - M4	6,8	1 883,9	Reparația podului
4	G68 R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni	45,2-46,3	3 718,3	Reparația curentă a îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic
	Total		5602,2	

2. Punctul 9.2. a capitolului IX, se completează cu următorul conținut:

Prezentul contract se pelungește pînă la 31 martie 2021.

3. Celelalte prevederi ale contractului rămîn a fi neschimbate.

4. Acordul adițional este parte integrantă a contractului de antrepriză, este întocmit în două exemplare, fiecare avînd aceeași putere juridică.

ADRESA JURIDICĂ ȘI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

Beneficiar:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

c/i MD67TRPCCC518430A00891AA,

c/f 1003600023559, cod TVA 0503301

TREZMD2X, MF-TR Chișinău - bugetul de stat

MD-2004 mun. Chișinău, str.Bucuriei 12a

Antreprenor:

S.A. „Drumuri-Criuleni”

c/i MD87TRPCCE518430A01015AA

c/f 1003600095963, cod TVA 4800020

TREZMD2X, MF-Trezoreria Regională Centru - Criuleni

MD-4801 or.Criuleni, str.Stepelor, 5



V. Potop



A. Popov

„15” mai 2020

mun. Chișinău

Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” numită în continuare „Beneficiar”, în persoana Directorului general interimar dl. **Veaceslav Potop**, care activează în baza Statutului întreprinderii și S.A. „Drumuri-Criuleni” numită în continuare „Antreprenor”, în persoana directorului interimar dl. **Alexandru Popov**, care activează în baza Statutului societății, au încheiat prezentul contract privind următoarele:

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. În temeiul Hotărârii Guvernului nr.164 din 11 martie 2020 pentru aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020, s-a încheiat prezentul contract avînd ca obiect „Lucrări de întreținere și administrare a drumurilor naționale, amplasate teritorial în raioanele Criuleni, Anenii Noi, Dubăsari, mun. Chișinău”.
 - 1.1. Antreprenorul se obligă să desfășoare activitățile de întreținere și administrare a drumurilor publice naționale, clădirilor adiacente lor, obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate, semafoarelor. Drumurile, clădirile, obiective de iluminare stradală, treceri pietonale iluminate, semafoare sunt indicate în **anexe nr.1, nr.1.1, nr.1.2.**
 - 1.2. Activitățile de întreținere și administrare a drumurilor publice naționale se desfășoară de către Antreprenor în conformitate cu instrucțiunile ramurale, normativele, standardele, reglementările tehnice în vigoare și sunt nominalizate în **anexa nr.2.**
 - 1.3. Activitățile de administrare și întreținere a drumurilor vor fi desfășurate în limita alocațiilor financiare anuale în scopul asigurării în mod obligatoriu a circulației rutiere continue în condiții de siguranță pe tot parcursul anului.
 - 1.4. Locul și volumul concret al lucrărilor necesare se determină de către Antreprenor prin coordonare cu reprezentantul din teritoriu al Beneficiarului.
 - 1.5. Antreprenorul are dreptul să încheie contracte de subantrepriză și răspunde pentru calitatea lucrărilor executate de subantreprenori.

II. COSTUL LUCRĂRILOR ȘI MODUL EFECTUĂRII DECONTĂRILOR

- 2.1. Volumul anual al mijloacelor financiare alocate pentru lucrările de întreținere și activităților de administrare a drumurilor naționale, ce reprezintă obiectul contractului sunt determinate în conformitate cu „Programul privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale (M-Expres, R-Republicane, G-Regionale) pe anul 2020, aprobat de Ministerul Economiei și infrastructurii la 04 mai 2020 și constituie:

Nr. crt.	Denumurea antreprenorilor	Volumul alocațiilor, mii lei	
		Total mijloace financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale (M-Expres, R-Republicane, G-Regionale) pe anul 2020	inclusiv administrarea drumurilor
1	2	3	4
1	S.A. „Drumuri-Criuleni”, inclusiv:	46325,5	234
	-sectorul Criuleni	13792,4	88
	-sectorul Anenii Noi	15507,2	91
	-sectorul Chișinău	12805,6	37
	-sectorul Dubăsari	4220,3	18

- 2.2. Beneficiarul poate achita în avans până la 10 % din suma lunară planificată, restul sumei se va achita eşalonat, după semnarea proceselor-verbale de recepție a lucrărilor, în dependență de finanțarea din Fondul rutier.
- 2.3. Antreprenorul va executa volumul de lucrări la întreținerea și administrarea drumurilor în strictă corespundere cu alocațiile prevăzute în prezentul contract.
- 2.4. Volumul mijloacelor financiare alocate pentru activitățile de administrare și întreținere a drumurilor poate fi modificat de Beneficiar (majorat sau micșorat) în dependență de starea drumurilor sau finanțarea din Fondul rutier.

III. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ANTREPRENORULUI

3.1. Antreprenorul se obligă:

- 3.1.1. din momentul semnării prezentului contract să preia funcțiile de administrator al drumurilor și clădirilor adiacente lor, obiective de iluminare stradală, treceri pietonale iluminate, semafoare indicate în **anexe nr.1, nr.1.1, nr.1.2** cu toate obligațiunile respective, care se impun în conformitate cu legislația în vigoare, să desfășoare activitățile de administrare și să execute lucrările de întreținere a drumurilor întru asigurarea circulației rutiere continue în condiții de siguranță, acordând prioritate drumurilor în dependență de importanța social-economică și intensitatea traficului rutier, precum și lucrărilor în dependență de măsura în care acestea influențează asupra siguranței circulației rutiere;
- 3.1.2. să desfășoare activitățile de administrare și să execute lucrările de întreținere a drumurilor în conformitate cu Instrucțiunile ramurale privind clasificarea și definirea lucrărilor de reparare și întreținere a drumurilor publice a Republicii Moldova, precum și cu normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare și în termenii coordonați cu Beneficiarul;
- 3.1.3. să întocmească actul de constatare a faptului și să inițieze atragerea la răspundere, în cazul depistării deteriorărilor sau furturilor indicatoarelor rutiere, plantațiilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor;
- 3.1.4. la solicitarea Beneficiarului să prezinte informația despre starea tehnică a drumurilor publice și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor;
- 3.1.5. să aprecieze și să execute imediat lucrările necesare, care vor asigura evitarea pericolului producerii accidentelor rutiere;
- 3.1.6. să întreprindă imediat măsurile necesare, care se impun în urma producerii accidentelor rutiere, avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor situații excepționale, în vederea asigurării securității circulației rutiere și să informeze despre aceasta Beneficiarul;
- 3.1.7. să prezinte darea de seamă lunară privind lucrările efectuate și materialele folosite la întreținerea drumurilor publice naționale;
- 3.1.8. să păstreze bunurile care i s-au încredințat de către Beneficiar pentru executarea lucrărilor de administrare și întreținere a drumurilor;
- 3.1.9. să restituie valoarea prejudiciului cauzat utilizatorilor drumurilor în timpul executării lucrărilor rutiere prin regie proprie sau din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate, precum și a săvârșirii unor acțiuni premeditate pasibile de pedeapsă;
- 3.1.10. să restituie beneficiarului valoarea prejudiciului menționat în p. 3.1.8, dacă acest prejudiciu a fost încasat.
- 3.2. Antreprenorul are obligația de a prezenta beneficiarului până la data de 10 a fiecărei luni, graficul de execuție a lucrărilor pentru luna în curs;
- 3.3. Antreprenorul are obligația de a prezenta beneficiarului până la data de 01 octombrie a fiecărui an, planul operativ de acțiune pe timp de iarnă;
- 3.4. Antreprenorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 194/108/25.05.2004.
- 3.5. Antreprenorul este obligat să înlocuiască persoanele care furnizează serviciile, la notificarea scrisă a Beneficiarului.

- 3.6. Cooperarea cu organele operative ale Inspectoratului National de Patrulare si cu celelalte instituții publice (salvare, pompieri, stările excepționale).
- 3.7 Cerințele pentru asigurarea nivelului de întreținere pe timp de vară și a viabilității pe timp de iarnă se anexează (**anexa nr.3**)

IV. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE BENEFICIARULUI

4.1 Beneficiarul se obligă:

- 4.1.1 să recepționeze lucrările în termen de 5 zile de la data informării despre finisarea acestora;
- 4.1.2 să achite costul lucrărilor executate, conform procesului-verbal de recepție a lucrărilor executate semnat de către ambele părți contractante.
- 4.1.3 să pună la dispoziția Antreprenorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

4.2 Beneficiarul are dreptul:

- 4.2.1. să efectueze controlul executării lucrărilor de întreținere și administrare a drumurilor publice;
- 4.2.2. în cazul depistării unor încălcări a normelor tehnologice de executare a lucrărilor indicate la p.1.2, p.1.3. al prezentului contract, să oblige Antreprenorul să înlăture încălcările comise din cont propriu;
- 4.2.3 în cazul depistării viciilor la lucrările recepționate, să reducă costul convenit pentru lucrări sau să ceară despăgubiri, dacă Antreprenorul la cererea Beneficiarului nu este de acord să înlăture viciile lucrării;
- 4.2.4. în cazuri excepționale, reieșind din necesitățile asigurării circulației rutiere continue în condiții de siguranță, să modifice lista drumurilor publice nominalizate în **anexa nr.1**.
- 4.2.5. Beneficiarul are dreptul de a supraveghea desfășurarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractului, prin responsabili tehnici atestați. Acestora li se va asigura accesul la locul de muncă, depozite și oriunde se desfășoară activități legate de realizarea obligațiilor contractuale.
- 4.2.6 Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica si măsura prestațiile efectuate.

V. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

- 5.1 Recepția **primară** a lucrărilor se face de regulă zilnic de către persoanele desemnate de către beneficiar (responsabili tehnici atestați) la nivelul sectoarelor de întreținere a drumurilor din cadrul Societăților pe acțiuni. Prestațiile executate se consemnează în documentele primare, completate de reprezentanții Antreprenorului.

Necesitatea, oportunitatea și realitatea prestațiilor înscrise în documentele primare, de către Antreprenor, se atestă cu semnătură de către reprezentanții beneficiarului.

Documentele primare utilizate vor fi cele agreeate de beneficiar, se vor completa de către Antreprenor și vor fi supuse după completare pentru verificare și confirmare reprezentanților beneficiarului.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la Antreprenor pentru a fi puse la dispoziția beneficiarului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

- 5.2 În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții beneficiarului, se vor întocmi procese-verbale de recepție a lucrărilor executate, semnate de către ambele părți contractante.
- 5.3 Beneficiarul este autorizat să emită dispozițiile pe care le consideră necesare executării lucrărilor, cu respectarea drepturilor Antreprenorului. Dispozițiile se adresează în principiu numai Antreprenorului și dirigintelui de șantier, cu excepția cazurilor în care trebuie de intervenit împotriva unui pericol iminent sau declarat. Beneficiarului trebuie să i se comunice numele dirigintelui de șantier atestat tehnico-profesional, care va dirija execuția lucrărilor și va verifica calitatea lor din partea Antreprenorului.

VI. SANCTIUNI PENTRU NERESPECTAREA OBLIGATIILOR CONTRACTANTULUI

- 6.1 Pentru neexecutarea în totalitate sau în parte a lucrărilor ce fac obiectul prezentului contract, antreprenorul va fi penalizat în conformitate cu **anexa 4** "Penalizări pentru nerealizarea cerințelor privind asigurarea nivelului de întreținere".
- 6.2 La cumularea unui **număr de puncte de penalizare cuprins între 50 și 200 pct./ trim.** pentru toate lucrările stabilite în contract se va percepe de către beneficiar o **penalizare de 2 %** din valoarea lucrărilor prezentate trimestrial.
- 6.3 La cumularea unui **număr de puncte de penalizare cuprins între 200 și 400 pct./ trim.** pentru toate lucrările stabilite în contract se va percepe de către beneficiar o **penalizare de 3%** din valoarea lucrărilor prezentate trimestrial.
- 6.4 La cumularea unui **număr de puncte de penalizare cuprins între 400 și 600 pct./ trim.** pentru toate lucrările stabilite în contract se va percepe de către beneficiar o **penalizare de 4 %** din valoarea lucrărilor prezentate trimestrial.
- 6.5 Pentru **mai mult de 600 de puncte de penalizare/ trim.** pentru toate lucrările stabilite în contract Beneficiarul este îndreptățit să perceapă o **penalizare de 5%** din valoarea lucrărilor prezentate trimestrial.
- 6.6 În situația cumulării **în două trimestre consecutiv a unui nr. mai mare de 600 pct./ trim.** antreprenorul va fi somat în scris asupra îndeplinirii de o calitate slabă a obligațiilor contractuale se vor stabili **masuri tehnico-organizatorice** de redresare a situației. În vederea continuării activității de îndeplinire a obligațiilor contractuale, Antreprenorul va fi obligat să aplice/întreprindă măsurile tehnico-organizatorice stabilite de Beneficiar, sau Antreprenorul poate fi purced la rezoluțiunea contractului.

VII. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR, GARANȚII

- 7.1. Antreprenorul poartă răspunderea pentru încălcarea prevederilor legislației în vigoare, hotărârile ordinelor și actelor normative privind asigurarea circulației rutiere continue în condiții siguranță și păstrarea integrității drumurilor.
- 7.2. Antreprenorul poartă răspunderea pentru viciile ascunse ale lucrărilor executate, timp de un an după recepționarea acestora de către Beneficiar.
- 7.3. Antreprenorul poartă răspunderea pentru calitatea proastă a materialului procurat de substată și utilizat la executarea lucrărilor.
- 7.4. Antreprenorul poartă răspunderea conform legislației în vigoare pentru prejudiciul cauzat utilizatorilor drumurilor în timpul executării lucrărilor rutiere prin regie proprie sau din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate, precum și a săvârșirii unor acțiuni premeditate pasibile de pedeapsă.
- 7.5. Părțile contractante nu poartă răspundere pentru prejudiciile cauzate de apariția impedimentului în afara controlului părților.
- 7.6. Antreprenorul asigură garanția calității lucrărilor executate pentru o perioadă de 1 (un) an.

VIII. MODIFICAREA, PRELUNGIREA ȘI REZOLUȚIUNEA CONTRACTULUI

- 8.1. Modificarea și rezoluțiunea prezentului contract se efectuează cu acordul scris al părților contractante.
- 8.2. La expirarea termenului prezentului contract, acesta se prelungește până la încheierea unui nou contract, urmînd ca antreprenorul să execute lucrări în volum ce nu va depăși limitele lunare planificate pentru lunile respective ale anului precedent.
- 8.3. Beneficiarul poate cere rezoluțiunea anticipată a contractului în cazurile:
 - 8.3.1. neexecutării sistematice a lucrărilor de administrare și întreținere a drumurilor în termene stabilite de către Beneficiar;
 - 8.3.2. executarea necalitativă a lucrărilor de către Antreprenor;
 - 8.3.3. dacă Antreprenorul nu începe în termenul stabilit executarea contractului sau tergiversează executarea lucrărilor, fapt ce denotă imposibilitatea executării acestora în termenii contractuali.
- 8.4. Despre intenția rezoluțiunii contractului, fiecare dintre părțile contractante va informa în scris cealaltă parte cu 15 zile înainte.

IX. CLAUZE SUPLIMENTARE

- 9.1. Clauzele nestipulate de prezentul contract vor fi reglementate de legislația în vigoare a Republicii Moldova.
- 9.2. Prezentul contract este încheiat pe termen de până la 31 decembrie 2020.
- 9.3. Litigiile, ce ar putea rezulta din executarea prezentului contract, vor fi soluționate pe cale amiabilă, în caz contrar acestea vor fi transmise în instanțele competente, conform legislației Republicii Moldova.
- 9.4. Toate anexele semnate de ambele părți contractante sunt parte integrantă ale prezentului contract.
- 9.5. Prezentul contract este întocmit în 2 exemplare, fiecare având aceeași putere juridică, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

ADRESA JURIDICĂ ȘI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

Beneficiar:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
c/i MD67TRPCCC518430A00891AA,
c/f 1003600023559, cod TVA 0503301
TREZMD2X, MF-TR Chișinău - bugetul de stat
MD-2004 mun. Chișinău, str.Bucuriei 12a



V.Potop

Antreprenor:

S.A. „Drumuri-Criuleni”
c/i MD87TRPCCE518430A01015AA
c/f 1003600095963, cod TVA 4800020
TREZMD2X, MF-Trezoreria Regională Centru - Criuleni
MD-4801 or.Criuleni, str.Stepelor, 5



A. Popov

Lista
drumurilor publice naționale atribuite SA "Drumuri-Criuleni" pentru desfășurarea
activităților de întreținere și administrare

Nr. drum.	Denumirea drumurilor	Tronsonul		Lungimea
		Începutul	Sfârșitul	
1	2	3	4	5
Sectorul Criuleni				
Drumuri expres				
M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	108,60	129,80	21,200
M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	281,29	292,80	11,510
	Total :			32,710
Drumuri republicane				
R4	R6 - Goian - Criuleni - M1	3,800	33,69	29,890
R5	M5 - Vadul lui Vodă - M4	0,000	8,160	8,160
	Total :			38,050
Drumuri regionale				
G68	R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni	45,200	50,210	5,010
G68.1	G68- Ustia - zona de odihnă din Holercani	0,00	3,880	3,880
G68.2	Ustia - acces Hidrocentrala	0,00	1,580	1,580
G69	G68 - Ustia - Mășcăuți - G72	0,00	15,25	15,250
G72	R6- Brănești - Criuleni	12,700	34,050	21,350
G75	R6-Peresecina-Hîrtopul Mare - Cruglic - G72	1,00	23,42	22,420
G106	M5 - Bălțata - Maximovca - Mereni - Chetrosu - Gangura - G110	0,00	5,70	5,700
G107	Delacău - Cimișeni - Mereni - G106	2,80	29,40	26,600
	Total :			101,790
	Total pe sectorul Criuleni:			172,550
Sectorul Anenii Noi				
Drumuri expres				
M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	292,80	320,65	27,850
	Total :			27,850
Drumuri republicane				
R2	Chișinău - Bender - Tiraspol - M5	18,410	59,370	40,960
R30	Anenii-Noi - Căușeni - Ștefan Vodă - frontiera cu Ucraina	0,000	19,900	19,900
	Total :			60,860
Drumuri regionale				
G106	M5 - Bălțata - Maximovca - Mereni - Chetrosu - Gangura - G110	5,70	19,21	13,510
G107	Delacău - Cimișeni - Mereni - G106	0,00	2,80	2,800
G107	Delacău - Cimișeni - Mereni - G106	29,40	34,28	4,880
G108	M5 - Florești - Anenii Noi	0,00	16,11	16,110
G109	Delacău - Bulboacă - R2	0,000	25,550	25,550
G110	Gîsca - Zolotievca - Pervomaisc - Gangura - Răzeni - M3	13,840	21,900	8,060
G112	R2 - Țințăreni - Geamăna - Constantinovca - G110	0,00	19,30	19,300
	Total :			90,210
	Total pe sectorul Anenii Noi:			178,920

Sectorul Chişinău				
Drumuri expres				
M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chişinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	85,85	108,60	22,750
M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălţi - Chişinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	255,10	281,29	26,190
	Total :			48,940
Drumuri republicane				
R1	Chişinău - Ungheni - frontiera cu România	6,460	9,140	2,680
R4	R6 - Goian - Criuleni - M1	0,000	3,800	3,800
R6	Chişinău - Orhei - Bălţi	5,68	21,68	16,000
	Total :			22,480
	Total pe sectorul Chişinău:			71,420
Sectorul Dubăsari				
Drumuri republicane				
R5	M5 - Vadul lui Vodă - M4	8,160	21,920	13,760
	Total :			13,760
Drumuri regionale				
G68	R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni	23,40	45,20	21,800
	Total :			21,800
	Total pe sectorul Dubăsari:			35,56
	Total drumuri publice, inclusiv:			458,45
	<i>drumuri expres :</i>			109,500
	<i>drumuri republicane :</i>			135,150
	<i>drumuri regionale :</i>			213,800



Anexa nr.1.1 la contractul
nr. 18-10/144 din 15.05 2020

Lista
clădirilor proprietate publică a statului, aflate în gestiunea Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor",
administrate de S.A. „Drumuri-Criuleni”

Nr. d/o	Denumirea imobilului	Denumirea drumului din componența căruia face parte imobilul și adresa amplasării lui	Suprafața terenului aferent (ha)	nr. de nivele și suprafața la sol., m.p.	Nr. cadastral al imobilului, data și locul înregistrării
1	2	3	4	5	6
Sectorul Chișinău					
1.	garaj	R6 Chișinău - Orhei - Bălți, km 11+000 (mun. Chișinău, com. Grățiești)	0,1022	222,5	0155202.361.01, 25.08.2016 mun. Chișinău, com. Grățiești, extravilan Î.S. „Cadastru”

Beneficiar:



Antreprenor:



Lista
obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate,
semafoarelor, la care se vor desfășura activități de întreținere.

I. Treceri pietonale iluminate

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Adresa (km)	Denumirea localității
S.A., „Drumuri-Criuleni”, sectorul Chișinău				
1	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	87+050	”Mesteacăn” (Iu.Borș)
2	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	87+700	”Poiana Silvică”
3	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	88+100	”Poiana Domneasca”
4	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	88+400	”Automobilist”
5	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	15+300	s.Măgdăcești
6	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	16+115	s.Măgdăcești

II. Obiective semaforice

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Adresa (km)	Denumirea localității	Notă
1	2	3	4	5	6
S.A., „Drumuri-Criuleni”, sectorul Chișinău					
1	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	90+570	(intersecția Dumbrava -Durlești)	se dirijează
2	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	91+800	(intersecția str. Deleanu)	se dirijează
3	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	95+000	(intersecția str. Petricani cu M1)	se dirijează
4	R6	Chișinău - Orhei – Bălți	15+620	(s. Măgdăcești)	se dirijează
5	R6	Chișinău - Orhei – Bălți	19+000	(s. Ratuș)	se dirijează

Beneficiar :



Antreprenor:



Lista activităților de întreținere și administrare a drumurilor naționale (M,R,G) :

1. Întreținerea de rutină a drumurilor
 - 1.1. Asigurarea esteticii rutiere
 - 1.2. Întreținerea curentă pe timp de vara
 - 1.3. Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor și a podețelor
2. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere
3. Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă
 - 3.1 Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă
 - 3.2 Aprovizionarea cu materiale antiderapante
 - 3.3 Asigurarea și montarea panourilor parazăpezi
 - 3.4 Deszăpezirea manuală și mecanică
 - 3.5 Informări privind starea drumurilor
4. Crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor
5. Administrarea drumurilor

DESCRIEREA LUCRARILOR

1. Întreținerea de rutină a drumurilor

Realizarea lucrărilor de întreținere de rutină a drumurilor se va efectua conform reglementarilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

Contractantul va avea în sarcină realizarea lucrărilor de întreținere de rutină a drumurilor în scopul menținerii acestora la nivelul standardelor și reglementarilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Lucrările se vor realiza pe baza de comandă în funcție de bugetul alocat al beneficiarului.

Lucrări și servicii privind întreținerea de rutină a drumurilor publice:

1.1. Asigurarea esteticii rutiere

Se efectuează zilnic prin revizii curente și intervenții operative de către echipe mobile și consta în :

- Revizii curente și intervenții operative executate de echipe mobile care se vor efectua împreună cu reprezentantul beneficiarului (ore);
 - Curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în grămezi și transportul în afara zonei drumului (ore);
 - Curățarea trotuarelor, repararea sau completarea elementelor lipsă (m²);
 - Demontarea, la solicitarea administratorului drumului, a panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor la sediul districtului (ore);
 - Cosirea vegetației ierboase în zona (acostamente, șanțuri, taluzuri, tăierea buruienilor) (m²);
 - Tăierea drăgonilor, a lăstărișului și a mărcinilor, curățarea plantațiilor de ramuri uscate (buc. arbori);
 - Tăierea arborilor atacați de boli, bătrâni, uscați, deformați sau ruși precum și a celor ce prezintă pericol pentru siguranța circulației (buc. arbori);
 - Combaterea dăunătorilor plantației rutiere (ha);
 - Tăierea pentru regenerarea sau corectarea coroanei (buc. arbori);
 - Săparea în jurul arborilor pe zona drumului (buc. arbori);
 - Formarea lighienelor, udarea și mușuroirea la plantațiile tinere (buc. arbori);
 - Prăsitul perdelelor de protecție, udarea acestora în perioadele secetoase (ha).
- Întreținerea zonei drumului:
- curățarea părții carosabile de materiale lunecoase (vopsele, bitumuri, etc.)(m²),

- îndepărtarea de pe platforma drumului a obstacolelor rezultate din accidente de circulație și a vehiculelor implicate în accidente rutiere (m^2);
- tăierea ramurilor pentru asigurarea vizibilității și a gabaritului (ore);
- montarea pavilioanelor

NOTA:

Nisipul, praful, criblura alergătoare de pe partea carosabilă și din zona mediană trebuie curățat manual sau mecanic cu utilaje prevăzute cu perie frontală, încărcător, aspirator.

Cosirea vegetației ierboase și tăierea lăstarilor și drajonilor din zona drumului (acostamente, taluzuri, șanțuri) se va executa mecanizat cu utilaje specializate, iar în locurile greu accesibile pentru utilaje se va executa manual și se efectuează ori de câte ori este nevoie pe baza constatărilor făcute cu ocazia reviziei drumului.

Cosirea vegetației și întreținerea plantațiilor se execută pentru asigurarea unei bune vizibilități pe drum, pentru asigurarea vizibilității indicatoarelor rutiere sau pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și se execută ori de câte ori este necesar pe baza constatărilor făcute cu ocazia reviziei drumului.

Tăierea crengilor se execută pentru asigurarea gabaritului liniilor de telecomunicații, energie electrică sau a oricărui tip de instalații care supratraversează drumul. Tăierile se execută atât mecanizat cât și manual.

Materialele rezultate din tăieri vor fi încărcate în autovehicule și evacuate fiind interzisă depozitarea lor în zona drumului.

Tăierea copacilor și arbuștilor uscați trebuiesc tăiați pentru prevenirea prăbușirii lor pe drum și deasemenea trebuie efectuată tratarea plantației pentru prevenirea îmbolnăvirii arborilor prin vâruire, stropire, etc.

Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

1.2.Întreținerea curentă pe timp de vara

Realizarea lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vara se va efectua conform reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

Contractantul va avea în sarcină întreținerea curentă pe timp de vara a drumurilor și a podurilor de pe raza SA în scopul menținerii acestora la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Lucrările se vor realiza pe baza de comanda în funcție de bugetul alocat al beneficiarului.

1.2.1. Întreținerea părții carosabile specifică tipului de îmbrăcăminte

- Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare) cuprinde :

- Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice:

- înlăturarea denivelărilor și fâgașelor (m^2);
- plombări (m^2);
- colmatarea crăpăturilor și fisurilor (m);
- badijonarea suprafețelor poroase (m^2);
- așternerea nisipului pe suprafețele cu bitum în exces sau șlefuite (tn);
- înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare (m^2);

- întreținerea îmbrăcămintelor cu lianți hidraulici:

- plombări (m^2);
- colmatări de rosturi și crăpături (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- refaceri de dale (m^2).

- Întreținere îmbrăcăminte rutieră din pietriș:

- profilări macadam,
- profilări fără adaos de material.

1.2.2. Întreținerea platformei drumului

- Întreținerea platformei drumului cuprinde :
- Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale (100 m^2), de materiale aduse de viituri (podmol, stânci, anrocamente, arbori, etc.) (m^3);
- Tratarea burdușirilor și tasărilor locale (m^2);
- Aducerea la profil a acostamentelor prin taieri manuala sau mecanizata (100 m^2), tăierea dâmburilor (m^3), completarea cu pământ, cu balast și nivelarea la cota (100 m^2), curățarea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale (m^2), tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m^3);
- Întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial (m^2).
- Desprinderea de pe versanți a stâncilor care sunt în situația de a se prăbuși pe șosea. Se va executa după controalele efectuate periodic și în special după perioadele cu căderi abundente de precipitații.

1.2.3. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului

- Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului și prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde :
- Întreținerea șanțurilor și a rigolelor:
- curățarea șanțurilor, cașurilor și a rigolelor (m);
- decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de garda, a canalelor de scurgere și a podețelor (m^3);
- executarea șanțurilor de acostament, a șanțurilor de garda și a rigolelor (exclusiv pavarea sau pereierea) pentru îndepărtarea apelor din zona drumului (m);
- eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor (m^2 de șanț);
- refacerea rosturilor la șanțurile și rigolele pavate (ml de rost);
- Întreținerea drumurilor :
- curățarea și repararea căminelor de vizitare, a puturilor de aerisire și a capetelor de drenuri (buc.);
- completarea capacelor căminelor la puturile de aerisire (buc.);
- verificarea funcționării drenurilor și curățarea cunetelor și decantoarelor (buc.);
- Prevenirea efectelor inundațiilor:
- întreținerea lucrărilor de corecții ale torentelor și de amenajare a văilor contra eroziunilor (m);
- întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape (m);
- completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunii provocate de topirea zăpezilor (m^3);
- apărări de maluri de volum mic (volum mai mic de 10 m^3);
- corecții locale ale albiilor (m^3);
- șanțuri de garda (m);
- amenajări ale torentelor și ale canalelor de evacuare până la 200 m lungime (m);
- Întreținerea zidurilor de sprijin :
- întreținerea bolților cu pilaștri (m^2) a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau de căptușire (m^2);

1.3. Întreținerea curenta a podurilor, pasajelor și a podețelor

Întreținerea curenta cuprinde totalitatea activităților de intervenție ce se execută, tot timpul anului, în scopul:

- menținerii podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor de șosea în stare tehnică corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și fără pericol a circulației (menținerea parametrilor de rezistență, stabilitate, siguranță la foc, protecția vieții oamenilor și a mediului);
- refacerii elementelor degradate a podurilor, podețelor și tunelurilor de șosea, în cazul degradărilor provenite din accidente.

Activitățile de întreținere curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor se execută permanent pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și pentru eliminarea unor degradări punctuale, se clasifică în:

- a) lucrări și servicii de întreținere planificate;
- b) lucrări de întreținere accidentale.

Desfășurarea acestor activități se va face ori de câte ori este necesar, cu respectarea principalelor exigențe pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Materialele rezultate în urma curățării se vor încărcă în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

1.3.1. Calea pe pod, guri de scurgere, trotuare, parapete

Calea pe pod

- Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a rigolelor și trotuarelor, respectiv îmbinărilor tirant-tablier, la podurile în arc, a nodurilor grinzilor cu zăbrele, etc (m^2). Este interzisă cu desăvârșire arderea vegetației, prestator fiind singurul răspunzător de consecințele ce ar putea apărea în cazul nerespectării acestei prevederi.
- Colmatarea fisurilor și crăpăturilor îmbrăcămintei bituminoase ale caii podului (m). Aceasta se va executa, în conformitate cu „Normativul pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămintele rutiere moderne” – după cum urmează:
 - cu mastic bituminos, în cazul celor cu deschiderea de până la 5 mm;
 - cu mixtură asfaltică, în cazul crăpăturilor cu deschidere mai mare de 5 mm.
- Impermeabilizarea zonelor de contact ale îmbrăcămintei de pe carosabil și trotuare cu celelalte elemente de construcție (borduri, guri de scurgere, stâlpi de parapet, etc.) (m). Lucrarea se va executa înainte și după sezonul cu precipitații abundente și temperaturi cu maxime pozitive și negative, se va realiza prin colmatarea rosturilor respective cu mastic bituminos.
- Protejarea suplimentară cu mastic a stâlpului metalic al parapetului pietonal, în zona de contact cu betonul (buc.).
- Reparații izolate ale îmbrăcămintelor bituminoase pe partea carosabilă și pe trotuare, (m^2)
La decaparea îmbrăcămintei se va ține seama, în mod deosebit, de grosimile straturilor căii întâlnite pe pod astfel încât să nu se deterioreze hidroizolația. În cazul în care este necesară refacerea locală a hidroizolației, această operație se va executa utilizând membrane agrementate pentru lucrările de poduri.

Guri de scurgere

- Decolmatarea gurilor de scurgere și completarea elementelor lipsă (buc.), se va executa după cum urmează:
 - curățarea depunerilor de material solid din pâlniile de evacuare, inclusiv de gheață, zăpadă sau depuneri de mixtură bituminoasă;
 - completarea grătarelor lipsă;
 - înlocuirea tuburilor de prelungire deteriorate și completarea celor lipsă.
- Funcționalitatea gurilor de scurgere trebuie asigurată permanent.

Borduri

- Înlocuirea izolată a bordurilor degradate (m). Se vor utiliza borduri de același tip cu cele montate anterior pe pod, iar rosturile dintre borduri se vor mata cu mortar de ciment.
- Refacerea vopsitoriilor bordurilor (m^2).

Trotuare

- Completarea dalelor lipsă sau degradate, la trotuarele în soluția - canal pentru cable acoperit cu dale prefabricate, cu refacerea locală a îmbrăcăminții bituminoase pe trotuare (m^2). Continuitatea suprafeței trotuarelor trebuie asigurată permanent.

Parapete

- Refaceri izolate ale parapetelor pietonale și de siguranță, după cum urmează:
 - a) Parapete pietonale și de siguranță metalice:
 - refacerea sudurilor degradate;
 - completarea elementelor metalice lipsă;
 - completarea șuruburilor la sistemele de prindere și înădărire;
 - realizarea rosturilor de dilatație la parapete (în cazul când acestea nu există), pe aceeași verticală cu rosturile de dilatație ale suprastructurilor.
 - b) Parapete pietonale din beton armat:

- refacerea zăbrelețelor degradate;
- refacerea elementelor degradate din beton (stâlpi, mână curentă).

Integritatea structurală a parapetelor trebuie asigurată permanent, în tot timpul anului.

- Refacerea vopsitoriilor parapetelor pietonale și de siguranță (m^2).
- Curățarea de zăpadă sau gheață a carosabilului și a trotuarelor (m^2), cu respectarea prevederilor referitoare la întreținerea curentă de iarnă.

Se va executa zilnic în perioadele cu zăpadă și gheață.

1.3.2. Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație

1. Întreținerea dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație (m) se face prin:
 - curățarea depunerilor de praf, nisip, piatra sau noroi de pe elementul elastic, inclusive de gheață sau zăpadă;
 - curățarea jgheaburilor de colectare a apelor, inclusiv de gheață sau zăpadă (în cazul rosturilor de dilatație tip pieptene, etc.).

Deplasarea liberă a capetelor tablierelor trebuie asigurată de dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.

2. Întreținerea elementelor pentru asigurarea scurgerii apelor în zona rostului (drenuri, jgheaburi) (m) și cuprinde:

- completarea tuburilor de scurgere lipsă ale drenurilor;
- înlocuirea jgheaburilor deteriorate.

Etanșeitatea la scurgeri și infiltrații de apă trebuie asigurată de dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.

1.3.3. Suprastructura

1. Întreținerea podurilor din zidărie de piatră se va realiza după cum urmează:

- curățarea vegetației de pe elementele suprastructurii (m^2);
- curățarea rosturilor degradate ale zidăriei și refacerea lor (m);
- înlocuirea elementelor singulare de zidărie degradate (m^3);
- decolmatarea barbacanelor (buc.).

Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea siguranței în exploatare al structurilor din zidărie de piatră (fisuri, crăpături sau deformații) vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

2. Curățarea interiorului grinzilor casetate și decolmatarea golurilor (perforărilor) pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații(ore).

3. Decolmatarea perforărilor de la intradosul fâșiilor, pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații(ore).

4. Refacerea izolată a vopsitoriilor suprastructurilor metalice și a celor din grinzi mixte cu conlucrări. Se va executa cu vopsele de aceeași calitate și aceeași culoare ca și a protecției existente pe tablierul respectiv.

Apariția oricăror degradări (fisuri, crăpături, deformații, deplasări relative, etc.) la suprastructura podului vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

5. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului) (m^2).

6. Mataria fisurilor sau crăpăturilor elementelor structurale ale podurilor masive (m).

În cazul în care se constată că aceste fisuri sau crăpături sunt datorate unor fenomene evolutive administratorul va fi anunțat în maximum 24 ore de la constatare.

7. Remedierea locală a stratului de protecție anticorozivă a elementelor din beton armat sau beton precomprimat se va executa, acolo unde este cazul (m^2).

8. Periodic se vor executa lucrări de întreținere a echipamentelor care asigură accesul la intradosul suprastructurilor (scări de acces, podine, schele mobile, etc.) și a instalațiilor de iluminat din interiorul tablierelor cu secțiune casetată vizitabilă.

1.3.4. Aparat de reazem și dispozitive antiseismice

1. Se va realiza curățarea aparatelor de reazem și a dispozitivelor antiseismice de materiale solide și rugina, vopsirea și ungerea cu vaselina a celor metalice (buc.). Pentru eficiența operației în cazul

aparater de reazem mobile, ungerea se va completa la temperaturi maxime pozitive și negative. Ungerea se va reface după fiecare perioada de inundații, la podurile unde cota apelor extraordinare a depășit cota aparatelor de reazem.

Constatarea blocării aparatelor de reazem mobile, a deformării excesive a elementelor din neopren sau a altor distrugerii ale elementelor componente va fi adusă de urgență la cunoștința beneficiarului.

2. Realizarea unor rezeamări provizorii (calaje) în cazul în care aparatele de reazem au ieșit din lucru. Se va solicita Beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare și se va executa în regim de urgență, imediat după constatare (buc.).

1.3.5. Infrastructura

1. Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a banchetelor de rezeamare și a cuzineților de pe culei și pile (m^2). În cazul spațiilor înguste, curățarea se va realiza prin spălare cu jet de apă și/sau suflare cu jet de aer comprimat. Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

Este interzisă cu desăvârșire arderea vegetației, prestatorul fiind singurul răspunzător de consecințele ce ar putea apărea în cazul nerespectării acestei prevederi.

2. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului) (m^2).

Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea nivelului destabilitate al infrastructurilor vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.

3. Matarea fisurilor sau crăpăturilor apărute la infrastructuri se va face cu aprobarea beneficiarului.
4. În cazul infrastructurilor din zidărie de piatră, rosturile degradate se vor curăța și se vor umple cu mortar de ciment (m).

5. Se vor decolmata barbacanele culeelor ori de câte ori este necesar și în special în perioadele cu precipitații mari (buc.).

1.3.6. Rampe de acces și racordarea cu terasamentele

1. Refacerea cotelor liniei roșii în zonele cu tasări din spatele culeelor prin completare și aducerea la profil a îmbrăcăminteii asfaltice (m^2). În cazul în care evoluția tasărilor continuă timp îndelungat se va solicita beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare, care va stabili măsurile ce se impun.

2. Întreținerea sferturilor de con (m^2) se va realiza după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a pereurilor;
- remedierea degradărilor locale ale pereurilor ce țin de pierderea formei;
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de pereere.

3. Întreținerea aripilor, coronamentelor podețelor și a camerelor de cădere:

- remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor;
- curățirea rosturile degradate și umplerea lor cu mortar de ciment, în cazul zidăriei de piatră (m).

4. Întreținerea casiurilor și șanțurilor din zona podului se va face după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine (m^2);
- remedierea degradărilor locale (m^2);
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de realizare a casiurilor (m);

5. Întreținerea scărilor de acces, după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine (m^2);
- remedierea degradărilor locale (m^2);
- reparații la mâna curentă a scărilor de acces, completarea elementelor lipsă (m).

6. Pe rampele podului se vor executa lucrări de întreținere comună tuturor podurilor și de asigurare a esteticii rutiere.

1.3.7. Albie, praguri de fund și apărări de maluri

1. Întreținerea apărărilor de maluri, consolidărilor de infrastructuri și a pragurilor de fund, în zona podurilor (m^2) se va face după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine;
- reparații ale degradărilor locale, cu aceleași tip de materiale din care a fost executată lucrarea inițială.

- Apariția oricăror degradări, ca subspălarea, deformarea sau distrugerea parțială sau totală a lucrărilor de apărare, dirijare sau a pragurilor, vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.
2. Întreținerea albiei majore și minore a cursului de apă, în zona podului, după cum urmează:
 - curățarea vegetației pe o zona în limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi de pod în albia minoră în aval (ha);
 - îndepărtarea obstacolelor care produc o creștere a vitezei de curgere a apei în zona infrastructurii și creează pericol de afuiere, curățarea infrastructurilor de răgălii sau alte corpuri străine transportate de ape (ore);
 - îndepărtarea depunerilor de material solid transportat în albie, în zona podului (m^2).
- Activitățile de întreținere a secțiunii de scurgere se vor executa ori de câte ori este necesar și în special după perioadele cu ape mari.
3. Decolmatarea podețelor și a camerelor de cădere se va executa ori de câte ori este necesar și în special după fiecare perioada cu ape mari (m^3).
 4. Spargerea gheții în zona podului și dirijarea sloiurilor și a flotaților (ore).
 5. Curățarea de gheață și zăpadă a camerelor de cădere și efectuarea șlițurilor în zăpadă, în zona acestora, la podețe (ore).

1.3.8. Lucrări de întreținere curentă accidentală

1. Lucrările de întreținere curentă accidentală, datorate unor evenimente rutiere, se vor executa imediat după apariția degradărilor accidentale și pot consta din:
 - înlocuiri de borduri (m);
 - înlocuiri sau remedieri ale panourilor parapetului direcțional și pietonal (m);
 - refaceri locale ale vopsitoriilor (m^2);
 - înlocuiri elemente componente ale dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație (m);
 - refaceri locale ale îmbrăcămintei căii (m^2);
 - înlocuirea dalelor degradate în accidente de circulație la canalele de evacuare a apelor din tunelurile de șosea (m^2);
 - refaceri locale ale aripilor, coronamentelor podețelor sau pereților degradate în accidente de circulație (m^2).
2. Supravegherea și lucrările de întreținere curentă accidentală, datorate dezastrelor produse de fenomenele meteorologice periculoase includ:
 - intervenții pentru protejarea integrității sferturilor de con (aripilor), a rampelor de acces sau a malurilor (buc.);
 - intervenții pentru protejarea fundațiilor infrastructurilor împotriva pericolului de afuiere și de pierdere a stabilității (buc.).
3. Lucrările de întreținere curentă accidentală datorate altor calamități naturale (cutremure, etc.) constau în general în intervenții de remediere a degradărilor locale constatate.
4. La constatarea defecțiunilor ce impun introducerea restricțiilor de circulație, marcarea acestora se va realiza de urgență semnalizarea completă cu indicatoare și bariere de circulație.

2. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

Lucrările de siguranță rutiera se vor executa în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

2.1. Aprovizionarea cu elemente și materiale pentru siguranța rutiera;

A. Indicatoare rutiere

Tipul, mărimea și forma indicatoarelor rutiere folosite pe drumuri naționale, sunt date de SR1848/1,2,3-2011 iar contractantul este obligat să folosească numai aceste tipuri de indicatoare. Indicatoarele rutiere care se vor instala pe drumurile publice trebuie să respecte cerințele tehnice în vigoare.

B. Parapete și stâlpi de ghidare

Tipul, mărimea și forma parapetului rutier folosit pe drumurile naționale, sunt date de SR1948/1-1991 iar contractantul este obligat să folosească numai aceste tipuri de parapete. Parapetul care se va monta pe drumuri va trebui să respecte cerințele tehnice în vigoare.

- Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpi de ghidare, parapetelor, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante, etc.;

Se va face respectând prevederile SR 1848/2-2011 si 1948/1-1991.

- Executarea marcajelor longitudinale, laterale si transversale

Marcajele rutiere se vor realiza pe drumuri în conformitate cu SMSR 1848-7:2013.

2.2. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere si de informare

Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere si de informare, cuprinde :

- Întreținerea semnalizării verticale :
- îndreptarea portalelor a indicatoarelor de circulație a stâlpilor si a altor mijloace de dirijare a circulației (buc.);
- spălarea si vopsirea partalelor, a indicatoarelor de circulație, a stâlpilor si a altor mijloace de dirijare a circulației (m^2);
- revopsirea indicatoarelor rutiere si a stâlpilor acestora, a partalelor si a consolelor si remontarea acestora (m^2);
- recondiționarea tablelor indicatoare, a partalelor, a consolelor si remontarea acestora (m^2);
- Întreținerea si montarea indicatoarelor de km si hm :
- vopsirea si scrierea indicatoarelor de km si hm, completări, remedieri, degradări (buc.);
- spălarea sau îndreptarea indicatoarelor de km si hm si montarea acestora (buc.);

Întreținerea parapetelor direcționale:

- curățarea, spălarea, aducerea la cota, completarea elementelor necesare (m), repararea tencuielilor zidurilor (m^2);
- revopsirea parapetelor, protecții anticorozive (m^2);

Întreținerea mijloacelor de iluminarea stradală, inclusiv semafoare .

Informări privind starea drumului:

- informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile de circulație pe timp de vara sau în caz de calamități (ore).

3. Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă

3.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă

În vederea pregătirii drumurilor pentru sezonul de iarnă se vor executa :

- tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor pentru înlăturarea cauzelor care pot provoca înzăpezirea (m);
- amenajarea de locașuri pentru depozitarea materialului antiderapant în puncte periculoase (buc.) ;
- înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, mărăcini, tușgărduri vii, etc.) (m^2);
- instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă (buc.);
- plombarea gropilor (m^2).

Lucrările de reparații asfaltice se vor executa până la data de 30 noiembrie, iar după această dată se va utiliza mixtură asfaltică preparată la rece.

3.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Lucrările cuprind:

- aprovizionări de materiale chimice si antiderapante pentru combaterea gheții si a poleiului;
- amestecul materialelor antiderapante cu substanțe antiaglomerante;
- transportul materialelor în depozit, magazii, în punctele periculoase;
- întreținerea depozitelor pentru materialele chimice si antiderapante prin curățire, revopsiri si reparații

3.3. Asigurarea și montarea panourilor parazăpezi

Lucrările de montare a panourilor parazăpezi vor fi executate în conformitate cu cerințele tehnice în vigoare.

3.4. Dezăpezirea manuala si mecanica

Activitatea de dezăpezire a drumurilor constă în :

- răspândirea materialelor chimice si antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii;
- patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor sau prevenirea înzăpezirii în timpurile ninsorilor liniștite sau a viscozelor slabe (viteza vântului sub 30 km/h);
- dezăpeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor, în dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcuri, suprafețe izolate cu zăpadă îndesată sau gheață pe platforma drumului, etc.;
- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele si ușoare;

- utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor.

Caracteristicile generale precum și intervalele de timp maxim necesare,

corespunzătoare fiecărui tip de intervenție sunt :

- dezăpezirea sectorului de drum pe minimum o bandă de circulație pe sens - *permanent*.
- curățirea zăpezii de pe întreaga parte carosabilă – *3 zile* ;
- răspândirea preventivă a amestecului de materiale chimice și antiderapante - *ori de cate ori prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului gheții sau ninsoarii cât și în perioada în care se manifestă variație de temperatură (+ ziua și noaptea)* . Nu se admite repetarea răspândirii preventive la un interval mai mic de 2-3 zile , decât în situația manifestării unor fenomene meteorologice (ninsoare , ploaie etc.) , sau în cazul în care la reviziile drumului se constată că mai sunt suprafețe lunecoase ;
- răspândire pentru combaterea lunecșului - *3 ore de la apariția fenomenului* .

Intervalele de timp maxime admise pentru intervențiile menționate pot fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată) .

Combaterea lunecșului se face utilizând materiale antiderapante cât și fondanți chimice.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora , semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile “GHID privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă”

A) Antreprenorul trebuie să facă dovada posibilităților sale de a asigura o dotare minimă, constând din

- condițiilor normale de muncă și refacere a personalului ;
- condițiilor de parcare și adăpostire pentru autoutilajele bazate în amplasamentele antreprenorului ;
- unui sistem de comunicații eficient , care să acopere toate sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări și să permită o permanentă legătură cu reprezentanții beneficiarului în teritoriu ;
- spații amenajate pentru depozitarea stocurilor minime obligatorii de carburanți, lubrifianți, combustibili etc.;
- spații pentru depozitarea diverselor materiale și dispozitive, a fondanților chimici și materialelor antiderapante .

B) O dotare minimă cu utilaje.

C) O dotare minimă cu personal

3.5. Informări privind starea drumurilor

Informările se vor efectua conform „GHID privind întreținerea drumurilor de timp de iarnă”

Serviciul operativ va fi asigurat de către personalul beneficiarului și informațiile vor fi acumulate și transmise de către prestator, cuprinzând următoarele date:

- Informația operativă privind starea drumurilor pe parcursul a 24 ore ;
- Informația operativă privind antrenarea măsurilor și utilajelor la dezăpezire și combaterea lunecșului pe drumurile publice în 24 ore;
- Informația privind evidența lucrărilor de întreținere a drumurilor publice pe parcursul a 24 ore;

4. Crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor

Se execută lucrări de plantare a arborilor și arbuștilor în zonele de protecție a drumurilor și întreținerea lor prin executarea lucrărilor de udare , afânare, etc.

- Văruirea plantațiilor, (coronamente) (m²);

5. Administrarea drumurilor

- efectuarea reviziei drumurilor și întreprinderea măsurilor ce se impun în conformitate cu instrucțiunile în vigoare;
- controlul modului de folosire a rețelei de drumuri de către utilizatori (păstrarea curățeniei, combaterea degradărilor sau înstrăinărilor de accesorii ale drumurilor, respectarea restricțiilor de circulație etc.) și întreprinderea măsurilor legale pentru nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice și Legii a drumurilor Nr. 509-XIII din 22.06.1995.
- asigurarea pazei patrimoniului drumurilor (podurilor, imobilelor, indicatoarelor rutiere, plantațiilor și altor obiecte care sunt parte integrantă a drumurilor);

- inițierea atragerii la răspundere a contravenienților în cazurile de sustrageri și deteriorări a indicatoarelor rutiere, a plantațiilor și altor obiecte care sunt parte integrantă a drumurilor;
- participarea la investigarea accidentelor rutiere și informarea Beneficiarului despre accidentele respective;
- controlul respectării cerințelor expuse în autorizațiile de amplasare și de acces la drumul public, a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate, din zona drumului;
- ținerea evidenței și prezentarea informației privind existența obiectelor de prestare a serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor și taxele plătite;
- aplicarea normelor specifice activității privind siguranța circulației rutiere, colaborând în acest sens cu organele poliției rutiere;
- participarea la investigațiile ce se fac rețelei de drumuri (recensământ de trafic, sectoare experimentale, etc.)
- evidența tehnică a drumurilor, inventarierea elementelor drumurilor și plantațiilor rutiere, ținerea evidenței și prezentarea informației despre acestea

Beneficiar:



Antreprenor:



Cerințe pentru asigurarea nivelului de întreținere pe timp de vară și a viabilității pe timp de iarnă

I. Cerințe pentru asigurarea nivelului de întreținere pe timp de vară - Întreținerea părții carosabile specifica tipului de îmbrăcăminte:

Pentru asigurarea acestui nivel de întreținere, prioritatea intervențiilor se va face în funcție de gravitatea defecțiunilor.

pentru îmbrăcăminte bituminoase:

Urgenta remedierii	Gradul defecțiunii	Tipul defecțiunii	Masuri	
			Imediate (max.24 ore)	Timp maxim remediere
I	Defecțiuni grave	Gropi	semnalizare	7 zile
		Văluriri și refulări mari		14 zile
		Degradări din îngheț – dezgheț		30 zile
		Tasări locale		14 zile
		Praguri		14 zile
		Făgașe longitudinale pronunțate		14 zile
II	Defecțiuni mijlocii	Pelada	semnalizare	60 zile
		Suprafața șlefuită		
		Văluriri în situație incipientă		
		Suprafața exudată		
		Fisuri și crăpături		
		Rupturi de margine		
		Făgașe longitudinale incipiente		
III	Defecțiuni ușoare	Suprafața cu ciupituri		
		Pelada la tratamente		

Defecțiunile încadrate ca defecțiuni mijlocii sau ușoare, a căror urgența de remediere este II sau III, trebuie remediate înainte de a se transforma în defecțiuni grave.

pentru îmbrăcăminte rutiere din beton de ciment :

Urgenta remedierii	Gradul defecțiunii	Tipul defecțiunii	Masuri	
			Imediate (max24 ore)	Timp maxim remediere
I	Defecțiuni grave	Distrugerea totală a dalelor	semnalizare	30 zile
		Tasarea dalelor		30 zile
		Gropi		7 zile
		Faianțare		7 zile
		Suprafața foliată în stare avansată		30 zile
		Fisuri și crăpături		
II	Defecțiuni mijlocii	Decolmatarea rosturilor	semnalizare	60 zile
		Pelada		
		Rupturi		
		Pompaj		

III	Defecțiuni ușoare	Deschiderea rosturilor longitudinale		
		Rosturi cu mastic în exces		

Defecțiunile încadrate ca defecțiuni mijlocii sau ușoare, a căror urgență de remediere este II sau III, trebuie remediate înainte de a se transforma în defecțiuni grave

Întreținerea comună a tuturor drumurilor:

Tipul defecțiunii / neconformității	Măsuri	Timp	
		Intervenție	Remediere
Obstacol care ocupa partea carosabila, rămas în urma unui accident de circulație.	Semnalizare Eliminare obstacol	Semnalizare imediat	3 ore/ sens circulație
Cadavre animale ramase pe carosabil	Semnalizare Eliminare obstacol	Semnalizare imediat	imediat
Colmatare șanțuri și rigole, care conțin gunoaie, resturi și deșeuri și sunt obturate de vegetație sau gheata, exista acumulări de mal, apa stătătoare în ele, blocaje care reduc debitele și produc inundarea drumurilor naționale sau a terenurilor și a construcțiilor aferente	Decolmatare, curățire, desfundare	-	14 zile
Acumulări de gunoaie sau resturi și obstrucționări la podețe care reduc capacitatea de scurgere acestora până la 20 % din înălțimea podețului .	Decolmatare, curățire		15 zile
Indicatoare rutiere lipsa, murdare sau deteriorate, exceptând indicatoarele de interzicere, obligare și prioritate	Înlocuire, curățire, reparare		7 zile
Indicatoare rutiere de interzicere, obligare și prioritate lipsa, murdare sau deteriorate	Înlocuire, curățire, reparare	max. 24 ore	-
Stalpii, portaluri și elemente de fixare corodate sau cu vopsea exfoliata	Curățire, vopsire	-	7 zile
Stalpii pentru marcaj lateral nu sunt verticali, elementele reflectorizante sunt deteriorate.	Remediere, înlocuire folie reflectorizanta	-	7 zile
Parapete deteriorate sau cu elemente lipsa	Înlocuire, remediere	-	7 zile
Parapete care prezintă suprafețe cu coroziuni, exfolieri vopsea	Curățire, vopsire	-	30 zile
Marcaje degradate aplicate pe borduri, lucrări de artă, accesorii ale drumurilor precum și pe alte elemente din zona drumurilor, pentru dirijarea și orientarea vehiculelor în scopul asigurării condițiilor de siguranță a acestora, completând semnificația indicatoarelor și a instalațiilor de semnalizare rutiera, șterse.	Refacere marcaje	-	30 zile

Existenta nisipului depus pe partea carosabila.	Curățire	24 ore	-
Arbori si arbuști de pe marginea drumurilor care necesita tundere si fasonare in vederea asigurării confortului optic (vegetație in curbe, parcări, etc.)	Punerea in ordine	-	30 zile
Vegetație ierboasa cu o înălțime mai mare de 20 cm	Cosire		7 zile
Prezenta de deșeuri rezultate din tăierea sau curățarea plantațiilor si calamități pe zona drumului	Colectare		5 zile
Parcare insalubra sau cu dotări degradate	Salubrizare, reparare		7 zile
Neasigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumurilor laterale	Asigurarea scurgerii apelor	24 ore	

Întreținerea curentă a podurilor , pasajelor si a podețelor:

Tipul defecțiunii / neconformității	Masuri	Timp	
		Intervenție	Remediere
Discontinuitatea suprafeței de rulare în zona rosturilor	semnalizare	-	30 zile
Degradări ale îmbrăcăminții caii pe pod	se tratează identic ca defecțiunile părții carosabile		
Borduri dislocate sau rupte	remediere		14 zile
Elemente lipsa sau deformate la parapete ce pun in pericol siguranța circulației	Semnalizare, completare, înlocuire	imediat	14 zile
Elemente ușor deformate si lipsa stratului de protecție anticorosivă pe suprafețe mari la parapete	Remediere, curățare, vopsire		30 zile
Albia obturata cu vegetație sau alte obstacole si cu depuneri de material solid	Curățare		30 zile
Degradări izolate ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri, etc.)	remediere		30 zile
Aparate de reazem necurățate sau neunse	Curățare, ungere		30 zile
Existenta vegetației pe infrastructura	curățare		30 zile

II. CERINTE PENTRU ASIGURAREA NIVELULUI DE VIABILITATE PE TIMP DE IARNA

Pentru respectarea prevederilor „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, intervalele maxime de timp în care trebuie asigurata intervenția sunt următoarele:

Nr crt.	Intervenții si activități pe timp de iarna	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri
1	Asigurarea informării asupra viabilității si coordonarea operativa a intervențiilor;	<i>Conform programului solicitat de administratorul drumului si ori de cate ori se produc schimbări ale condițiilor de trafic datorate condițiilor meteorologice</i>
2	Răspândirea materialelor chimice in amestec cu materiale antiderapante	
a)	Răspândire preventiva cu materiale chimice <i>Când prognoza meteorologica generala sau mijloacele de detectare locale indica posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii si in perioada in care se manifesta variații de temperatura (+ ziua si - noaptea)</i>	- Max. 2 ore înainte de începerea fenomenului
b)	Răspândire pentru combaterea poleiului	Max. 3 ore de la instalarea fenomenului

3	Deszăpezirea drumului pe minim o banda de circulație	5 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii
4	Curățirea zăpezii de pe platforma drumului si acostament (asigurarea circulației pe toata partea carosabila)	Max. 3 zile de la încetarea fenomenului

Beneficiar:



Antreprenor:



**Penalizări pentru nerealizarea cerințelor privind asigurarea nivelului de întreținere
- Întreținerea părții carosabile specifica tipului de îmbrăcăminte:**

pentru îmbrăcăminte bituminoase:

Urgenta remedierii	Gradul defecțiunii	Tipul defecțiunii	Măsuri		Puncte penalizare/zi întârziere
			Imediate (max 24 ore)	Timp maxim remediere	
I	Defecțiuni grave	Gropi	semnalizare	7 zile	5
		Văluriri si refulări mari		14 zile	5
		Degradări din îngheț - dezgheț		30 zile	5
		Tasări locale		14 zile	5
		Praguri		5 zile	5
		Făgașe longitudinale pronunțate		14 zile	5
II	Defecțiuni mijlocii	Pelada	semnalizare	60 zile	3
		Suprafața șlefuita			3
		Văluriri in situație incipienta			3
		Suprafața exudată			3
		Fisuri si crăpături			3
		Rupturi de margine			3
		Făgașe longitudinale recipiente			3
III	Defecțiuni ușoare	Suprafața cu ciupituri		60 zile	1
		Pelada la tratamente			1

pentru îmbrăcăminti rutiere din beton de ciment :

Urgenta remedierii	Gradul defecțiunii	Tipul defecțiunii	Măsuri		
			Imediate (max. 24 ore)	Timp maxim remediere	Puncte penalizare/zi întârziere
I	Defecțiuni grave	Distrugerea totala a dalelor	semnalizare	30 zile	5
		Tasarea dalelor		30 zile	5
		Gropi		7 zile	5
		Faianțare		7 zile	5
		Suprafața exfoliată in stare avansată		30 zile	5
II	Defecțiuni mijlocii	Fisuri si crăpături	semnalizare	60 zile	3
		Decolmatarea rosturilor			3
		Pelada			3
		Rupturi			3
		Pompaj			3
III	Defecțiuni ușoare	Deschiderea rosturilor longitudinale		60 zile	1
		Rosturi cu mastic in exces			1

Întreținerea comuna a tuturor drumurilor:

Tipul defecțiunii / neconformității	Masuri	Timp		Puncte penalizare/ zi întârziere
		Intervenție	Remediere	
Obstacol care ocupa partea carosabila, rămas în urma unui accident de circulație.	Semnalizare Eliminare obstacol	Semnalizare imediat	3 ore/ sens circulație	5
Cadavre animale ramase pe carosabil	Semnalizare Eliminare obstacol	Semnalizare imediat	imediat	5
Colmatare șanțuri si rigole, care conțin gunoaie, resturi si deșeuri si sunt obturate de vegetație sau gheata, exista acumulări de mal, apa stătătoare în ele, blocaje care reduc debitele si produc inundarea drumurilor naționale sau a terenurilor si a construcțiilor aferente	Decolmatare, curățare, desfundare	-	14 zile	5
Acumulări de gunoaie sau resturi si obstrucționări la podețe care reduc capacitatea de scurgere acestora pana la 20 % din înălțimea podețului .	Decolmatare, curățare	-	15 zile	3
Indicatoare rutiere lipsa, murdare sau deteriorate, exceptând indicatoarele de interdicere, obligare si prioritate	înlocuire, curățire, reparare	-	7 zile	5
Indicatoare rutiere de interdicere, obligare si prioritate lipsa, murdare sau deteriorate	înlocuire, curățare, reparare	max. 24 ore	-	10
Stâlpii, portaluri si elemente de fixare corodate sau cu vopsea exfoliata	Curățare, vopsire	-	7 zile	3
Stâlpii pentru marcaj lateral nu sunt verticali, elementele reflectorizante sunt deteriorate.	Remediere, înlocuire folie reflectorizanta	-	7 zile	3
Parapete deteriorate sau cu elemente lipsa	înlocuire, remediere	-	7 zile	5
Parapete care prezintă suprafețe cu coroziuni, exfolieri vopsea	Curățare, vopsire	-	30 zile	3
Marcaje degradate aplicate pe borduri, lucrări de arta, accesorii ale drumurilor precum si pe alte elemente din zona drumurilor, pentru dirijarea si orientarea vehiculelor în scopul asigurării condițiilor de siguranță a acestora, completând semnificația indicatoarelor si a instalațiilor de semnalizare rutiera, șterse.	Refacere marcaje	-	30 zile	3
Existenta nisipului depus pe partea carosabila.	Curățare	24 ore	-	5
Arbori si arbuști de pe marginea drumurilor care necesita tundere si fasonare în vederea asigurării confortului optic (vegetație în curbe, parcări, etc.)	Punerea în ordine	-	30 zile	3
Vegetație ierboasa cu o înălțime mai mare de 20 cm	Cosire	-	7 zile	1
Prezenta de deșeuri rezultate din tăierea sau curățarea plantațiilor si calamități pe zona drumului	Colectare	-	5 zile	1
Parcare insalubra sau cu dotări degradate	Salubrizare, reparare	-	7 zile	5
Neasigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumurilor laterale	Asigurarea scurgerii apelor	24 ore	-	5

întreținerea curentă a podurilor, pasajelor și a podețelor :

Tipul defecțiunii / neconformității	Masuri	Timp		Puncte penalizare/ zi întârziere
		Intervenție	Remediere	
Discontinuitatea suprafeței de rulare în zona rosturilor .	Semnalizare	-	30 zile	3
Degradări ale îmbrăcămintei caii pe pod	Se tratează identic ca defecțiunile părții carosabile			5
Borduri dislocate sau rupte	Remediere,	-	14 zile	3
Elemente lipsa sau deformată la parapete ce pun în pericol siguranța circulației	Semnalizare, completare, înlocuire	imediat	2 zile	5
Elemente ușor deformată și lipsa stratului de protecție anticorozivă pe suprafețe mari la parapete.	Remediere, curățare, vopsire	-	30 zile	3
Albia obturată cu vegetație sau alte obstacole și cu depuneri de material solid	Curățare	-	30 zile	3
Lipsa sau „mâinii curente” a scărilor de acces	Completare, reparare	-	30 zile	3
Barbacane colmatate	Decolmatare	-	30 zile	3
Degradări izolate ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri, etc.)	Remediere	-	30 zile	3
Aparate de reazem necurățate sau neunse	Curățare, ungere	-	30 zile	3
Existența vegetației pe infrastructura	Curățare	-	30 zile	5

cerințe pentru asigurarea nivelului de viabilitate pe timp de iarnă:

Nr crt.	Intervenții și activități pe timp de iarnă	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri	Puncte penalizare/ intervenție
1	Asigurarea informării asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor;	<i>Conform programului solicitat de administratorul drumului și ori de câte ori se produc schimbări ale condițiilor de trafic datorate condițiilor meteorologice</i>	20
2	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu materiale antiderapante:		
a)	Răspândire preventivă cu materiale chimice <i>când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)</i>	<i>- Max. 2 ore înainte de începerea fenomenului</i>	20
b)	Răspândire pentru combaterea poleiului	<i>Max. 3 ore de la instalarea fenomenului</i>	20
3	Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație	<i>5 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii</i>	20
4	Curățirea zăpezii de pe platforma drumului și acostament (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	<i>Max. 3 zile de la încetarea fenomenului</i>	20

Beneficiar:



Antreprenor:



EXPERIENȚĂ SIMILARĂ

1. Denumirea și obiectul contractului :

a) *Lucrari de administrare și întreținere a drumurilor publice și clădirilor adiacente lor.*

2. Numărul și data contractului :

a) contractul nr.08-10/144 de la 15 mai 2020,

b) Acord aditional nr.1 la contractual 08-10/144 din 30.12.2020

3. Denumirea/numele beneficiarului ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

4. Adresa beneficiarului or. Chișinău str. Bucuriei 12a

5. Țara Moldova

6. Calitatea în care a participat la îndeplinirea contractului _____ buna

(se notează opțiunea corespunzătoare)

- antreprenorul sau antreprenorul general (lider de asociație)
- antreprenor asociat
- subantreprenor

7. Valoarea contractului _____ exprimată în moneda _____ exprimată
în care s-a _____ în echivalent
încheiat contractul _____ dolari SUA

a) inițială

(la data semnării contractului) _____ 61 075.1 mii lei _____

b) finală

(la data finalizării contractului) _____ 61 075,1 mii lei _____

8. Dacă au fost litigii privind îndeplinirea contractului, natura acestora și modul lor de soluționare: _____ n-au fost _____

9. Perioada de executare a lucrării (12luni)

a) contractată luni

b) efectiv realizată 12 luni (douăsprezece) _____

c) motivul de decalare a termenului contractat (dacă este cazul), care va fi susținut pe bază de acte adiționale încheiate cu beneficiarul _____

10. Numărul și data procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor :

a) Procesele verbale din luna ianuarie - -decembrie 2020 ;

11. Principalele remedieri și completări înscrise în procesul-verbal de recepție **nu sunt**

12. Alte aspecte relevante prin care ofertantul își susține experiența similară, cu referire în mod special la suprafețe sau volume fizice ale principalelor capacități și categorii de lucrări prevăzute în contracte
_____ **nu sunt** _____

Data completării: 28.03.2021

Semnat: _____

Nume: **Alexandru Popov**

Funcția în cadrul firmei: **Director**

Denumirea firmei și sigiliu: **SA "Drumuri Criuleni"**

Formularul interdepartamental nr. C3
Aprobat de DAAS al Republicii Moldova
Prin ordin nr. 17 din 01 martie 1999

NOTĂ INFORMATIVĂ nr.12
PRIVIND VALOAREA LUCRARILOR EXECUTATE
pe luna decembrie anul 2020

conform registrelor 6a,6b,6c,6d

BENEFICIAR : Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

c.f. 1003600023559

ANTREPRENOR : SA „Drumuri Criuleni”

c.f. 1003600095963

r. Criuleni str. Stepelor 5

subantreprenor

Contract de Antrepriză nr.08-10/144 din 15 mai 2020

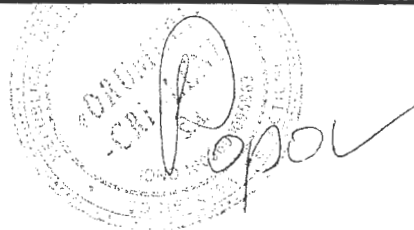
denumirea obiectului executat și adresa : Întreținerea drumurilor naționale

prezintă lunar de către subantreprenor-antreprenorului general și de către antreprenorul general-beneficiarului construcției și băncii

care a finanțat executarea lucrărilor

denumirea complexelor	Valoarea lucrărilor lei		
	De la începutul anului până la perioada dată	Din care pe luna raportată	
		TOTAL	Inclusiv lucrări de montare și utilaj
A	1	2	3
Valoarea lucrărilor de antrepriză	50 700 894.00	702 290.00	
Administrarea drumurilor	195 000.00	23 335.00	
Total	50 895 894.00	725 625.00	
TVA-20%	10 179 178.80	145 125.00	
Total cu TVA	61 075 072.80	870 750.00	

Director S.A. "Drumuri Criuleni"



Al. Popov

Șef direcție tehnică al Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"



I. Grosu