

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5]
Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1770019634969 din 02.02.2026
Obiectul achiziției: Autospeciale pentru transportul deținuților

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producător	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Autospeciale pentru transportul deținuților	IVECO DAILY Van 50C18HA8 V	Italia	IVECO S.p.A.	Tip caroserie: Furgon Van, structură metalică; Tracțiune: 4x2 (spate roți duble); Cutie de viteză: Automată; Capacitate Motor: Minim. 2700 cm³; Putere minimă: 170 CP; Număr de cilindri: 4; Normă de poluare: Minim Euro 4; Carburant: Diesel; Consumul de combustibil (ciclul mixt): Maxim 15 litri/100 km; Capacitate rezervor: Minim 80 litri; Lungime totală (mm): Minim 7400, maxim 7700 mm; Lățime totală: Minim 2000 mm; Înălțime totală (mm): Minim 2700 mm- maxim 3100 mm; Ampatament (mm): Minim 4000 mm- maxim 4200 mm; Acces: Ușă laterală culisantă dreapta, uși batante spate pentru depozitarea bunurilor personale; Anul producerii: 2026; Stare vehicul: Nou; Suspensia spate: Arcuri în foi; Masa totală autorizată: Minim 5000 - maxim 6000 kg; Roți: Jante oțel min.R16, cu anvelope de vară.	Tip caroserie: Furgon Van, structură metalică, ampatament 4.100 mm; Tracțiune: 4x2 (spate roți duble); Cutie de viteză: Automată; Capacitate Motor: 2998 cm³; Putere: 176 CP; Număr de cilindri: 4; Normă de poluare: Euro 6 E; Carburant: Diesel; Consumul de combustibil (ciclul mixt): 13,58 litri/100 km; Capacitate rezervor: 90 litri; Lungime totală (mm): 7547 mm; Lățime totală: 2052 mm (fara oglinzi laterale) / 2.290 mm (cu oglinzi laterala); Înălțime totală (mm): 2.952 mm – fara rampa de semnalizare vizuala si acustica; Ampatament (mm): 4100 mm; Acces: Ușă laterală culisantă dreapta, uși batante spate pentru depozitarea bunurilor personale; Anul producerii: 2026; Stare vehicul: Nou; Suspensia spate: Arcuri în foi; Masa totală autorizată: 5200 kg;	

			DOTĂRI Securitate - Sistem ABS (sau echivalent); ABD (sau echivalent); ESP (sau echivalent); - Airbag-uri – (minimum standard); - Servodirecție volan. Sistem antifurt - Imobilizator; - Închidere centralizată cu telecomandă. Iluminare - Standart + Faruri anti-ceață. Vizibilitate - Oglinzi exterioare reglabil electric. - Geamuri față acționate electric. Confort - Radio: priza USB, Bluetooth; - Aer condiționat. Culoare caroserie - Albă. CERINȚE SPECIALE Dotarea tehnică specială Autospecialele vor fi compuse, după cum urmează: 1. Pentru conducător auto personalul escortei (compartimentul din față) – 3 locuri; 2. Pentru personalul escortei (compartimentul spate) – 1 loc; 3. Pentru deținuți (compartimentul spate) – minim. 14 locuri, divizate în 4 celule separate conform schiței, dintre care: - 2 celule a câte 2 locuri; - 1 celulă pentru 4 locuri; - 1 celulă pentru 6 locuri; Total – 4 locuri pentru personalul escortei, - 14 locuri pentru persoanele deținute. 4. Separarea cabinei de cealaltă parte a caroseriei (compartimentul spate), prevăzut cu sistem de comunicare. Scaune 1. Celulele pentru persoanele deținute dotate cu scaun din material plastic anti-vandal cu spetează, cu elemente de fixare care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale; 2. Scaun tapițat rabatabil, compartiment spate pentru personalul escortei.	Roți: Jante oțel min.R16, cu anvelope de vară. DOTĂRI Securitate - Sistem ABS (sau echivalent); ABD (sau echivalent); ESP (sau echivalent); - Airbag-uri - (standard); - Servodirecție volan. Sistem antifurt - Imobilizator; - Închidere centralizată cu telecomandă. Iluminare - Standart + Faruri anti-ceață. Vizibilitate - Oglinzi exterioare reglabil electric. - Geamuri față acționate electric. Confort - Radio: priza USB, Bluetooth; - Aer condiționat. Culoare caroserie - Albă. CERINȚE SPECIALE Dotarea tehnică specială Autospecialele vor fi compuse, după cum urmează: 1. Pentru conducător auto personalul escortei (compartimentul din față) - 3 locuri; 2. Pentru personalul escortei (compartimentul spate) - 1 loc; 3. Pentru deținuți (compartimentul spate) - 14 locuri, divizate în 4 celule separate conform schiței, dintre care: - 2 celule a câte 2 locuri; - 1 celulă pentru 4 locuri; - 1 celulă pentru 6 locuri; Total - 4 locuri pentru personalul escortei, - 14 locuri pentru persoanele deținute. 4. Separarea cabinei de cealaltă parte a caroseriei (compartimentul spate), prevăzut cu sistem de comunicare - interfon. 1. Celulele pentru persoanele deținute dotate cu scaune din material plastic, material compozit (rasina poliuretanică armată cu rowing) anti-vandal cu spatar si elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale; 2. Scaun tapițat rabatabil in compartimentul spate	
--	--	--	--	--	--

			Celulele 1. Proiectarea/amplasarea celulelor conform modelul schiței anexate, va fi adaptat la parametrii tehnici și dimensiunile concrete ale mijlocului de transport inclus în oferta propusă, urmând ulterior să fie coordonat și aprobat de către autoritatea contractantă după anunțarea rezultatelor procedurii de achiziție publică, la etapa semnării contractului. 2. Pereții celulelor, vor fi din placaj laminat, fixat rigid de carcasa mijlocului de transport. 3. Tavanul și placajul laminat al pereților celulelor va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim 1,5 mm, fixată rigid de carcasa caroseriei cu elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără unelte speciale, inclusiv să excludă vătămarea persoanelor. 4. Placajul laminat al peretelui celulei compusă din 6 locuri (compartimentul spate, spațiul de depozitare a bunurilor personale), va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim 1,5 mm pe ambele părți. 5. Pardoseala urmează a fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim. 1,5 mm, sau șapă poliuretanică bicomponentă de culoare gri, (material „epoxy”). 6. Fiecare celulă va dispune de geam (umbrit), de dimensiunea de 15 cm înălțime și 35 cm lungime, cu caracteristici anti-vandal, amplasate pe partea laterală a caroseriei, fără posibilitate de deschidere. Celula din partea din spate va fi dotată cu geamuri pe ambele părți ale autovehiculului. 7. Fiecare celulă va dispune de ușă realizată din grilaj metalic și acoperită integral cu policarbonat transparent anti vandal, cu o grosime de minim 4 mm, cu dimensiuni de 60 cm lățime și cel puțin 180 cm înălțime. 8. La nivelul superior și inferior al ușii, poli carbonatul va fi perforat cu găuri de aprox. 5 mm pentru a asigura circulația aerului. 9. Ușile celulelor vor fi prevăzute cu balamale de tip bandă fixate de rama ușii care este confecționată din cornier metalic din oțel cu o grosime de aprox. 2 mm.	pentru personalul escortei. Celulele 1. Proiectarea/amplasarea celulelor conform modelul schiței anexate, va fi adaptat la parametrii tehnici și dimensiunile concrete ale mijlocului de transport inclus în oferta propusă, urmând ulterior să fie coordonat și aprobat de către autoritatea contractantă după anunțarea rezultatelor procedurii de achiziție publică, la etapa semnării contractului. 2. Pereții celulelor, vor fi din placaj laminat, fixat rigid de carcasa mijlocului de transport. 3. Tavanul și placajul laminat al pereților celulelor vor fi acoperite cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime 1,5 mm, fixată rigid de carcasa caroseriei cu elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără unelte speciale, inclusiv să excludă vătămarea persoanelor. 4. Placajul laminat al peretelui celulei compusă din 6 locuri (compartimentul spate, spațiul de depozitare a bunurilor personale), va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime 1,5 mm pe ambele părți. 5. Pardoseala va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime 1,5 mm. 6. Fiecare celulă va dispune de geam închis la culoare (umbrit), de dimensiunea de 150 mm înălțime și 350 mm lungime, cu caracteristici anti-vandal, amplasate pe partea laterală a caroseriei, fără posibilitate de deschidere. Celula din partea din spate va fi dotată cu geamuri pe ambele părți ale autovehiculului. 7. Fiecare celulă va dispune de ușă realizată din grilaj metalic și acoperită integral cu policarbonat transparent anti vandal, cu o grosime de 4 mm, cu dimensiuni de 600 mm lățime și cel puțin 1800 mm înălțime. 8. La nivelul superior și inferior al ușii, policarbonatul va fi perforat cu găuri de aprox. 5 mm pentru a asigura circulația aerului. 9. Ușile celulelor vor fi prevăzute cu balamale de tip bandă fixate de rama ușii care este confecționată din cornier metalic din oțel cu o grosime de aprox. 2 mm. 10. Ușile celulelor vor avea deschidere exterioară	
--	--	--	--	---	--

			10. Ușile celulelor vor avea deschidere exterioară și vor avea mâner pe partea exterioară. 11. Ușile celulelor vor fi dotate cu lacăte care vor asigura la închidere blocarea ușii la nivelul de mijloc, superior și inferior. 12. Lacătele sunt încorporate în ușile celulelor, iar broasca acestor lacăte este prevăzută pentru partea exterioară a ușii (posibilitate de acces doar pentru personalul escortei). 13. Compartimentul pentru transportarea bunurilor personale a deținuților, amplasat sub scaunul celei din spate, cu acces prin ușile batante, cu dimensiuni de minim 40 cm înălțime, și minim 40 cm adâncime și lățimea conform dimensiunii autovehiculului. Iluminare, aerisire și încălzire 1. Mijloacele de transport auto vor fi dotate cu instalație CLIMAT-control atât pentru spațiile prevăzute pentru personalul escortei, cât și pentru spațiile de plasare (celulele) a persoanelor deținute, inclusiv dotate cu încălzitor auxiliar (webasto sau analogic), ce funcționează pe combustibil din rezervorul autovehiculului, indiferent de funcționarea motorului, necesar pentru sezonul rece al anului. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu geam (umbrit), redus spre exterior, pentru personalul escortei (compartiment spate), cu caracteristici anti-vandal, amplasat pe partea laterală a caroseriei (ușa culisantă) cu posibilitatea de deschidere din interiorul autovehiculului. 3. Mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de iluminare artificială cu lampi Led pentru fiecare celulă, încălzire și ventilare. 4. Corpurile de iluminare artificială vor fi încorporate în tavanul caroseriei/celulelor, vor avea caracteristici anti-vandal, fixate prin elemente care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale, precum și să asigure iluminarea eficientă a spațiului prevăzut pentru personalul escortei și a celulelor de deținere. 5. Sistemul de încălzire/răcire va fi instalat sub tabla striată din aluminiu cu gură de ieșire în fiecare celulă. 6. Cablajul electric și cel de monitorizare	și vor avea mâner pe partea exterioară. 11. Ușile celulelor vor fi prevăzute cu lacăte care vor asigura la închidere blocarea ușii la nivelul de mijloc, superior și inferior. 12. Lacătele sunt încorporate în ușile celulelor, iar broasca acestor lacăte este prevăzută pentru partea exterioară a ușii (posibilitate de acces doar pentru personalul escortei). 13. Compartimentul pentru transportarea bunurilor personale a deținuților, amplasat sub scaunul celei din spate, cu acces prin ușile batante, cu dimensiuni de 400 mm înălțime, și 400 mm adâncime și lățimea conform dimensiunii autovehiculului Iluminare, aerisire și încălzire 1. Mijloacele de transport auto vor fi dotate cu instalație de climatizare (aer conditionat) atât pentru spațiile prevăzute pentru personalul escortei, cât și pentru spațiile de plasare (celulele) a persoanelor deținute – unitate de aer conditionat suplimentar pentru compartimentul spate, si încălzitor auxiliar (instalație de incalzire suplimentara Webasto 4 kw), care funcționează pe combustibil din rezervorul autovehiculului, indiferent de funcționarea motorului, necesar pentru sezonul rece al anului. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu geam (umbrit), redus spre exterior, pentru personalul escortei (compartiment spate), cu caracteristici anti-vandal, amplasat pe partea laterală a caroseriei (ușa culisantă) cu posibilitatea de deschidere din interiorul autovehiculului. 3. Mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de iluminare artificială - lampi LED, pentru fiecare celulă, precum si încălzire și ventilare. 4. Corpurile de iluminare artificială vor fi încorporate în pavilionul caroseriei/celulelor, vor fi protejate antivandalism cu grilaje metalice, fixate prin elemente care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale și asigura iluminarea eficientă a spațiului prevăzut pentru personalul escortei și a celulelor de deținere. 5. Sistemul de încălzire/răcire va fi instalat sub tabla striată din aluminiu cu gură de ieșire în	
--	--	--	---	---	--

			electronică (video) este instalat sub tabla striată din aluminiu al acoperișului caroseriei. Supraveghere video 1. Mijloacele de transport auto vor fi prevăzute cu sisteme de supraveghere video pentru fiecare celulă care va avea următoarele specificații tehnice: - Rezoluție imagine a camerelor de monitorizare, minim 2 mega pixeli. - Nivel de protecție la umiditate și praf – minimum IP 65 - Rezistența carcasei minim – IK9 - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport - Lentilă 2-2.8 mm - Iluminare IR minim 5 metri - Interfață de rețea: RJ-45, 100M - Buton de resetare a opțiunilor camerei și opțiune de resetare soft - Carcasa din metal - Alimentare: PoE /DC 9-36V 2. Camerele de monitorizare video, cu caracteristici anti-vandal, sunt instalate pe tavanul celulei, în condiții care să permită monitorizarea integrală a celulei. 3. Sistemul de monitorizare video va avea capacitate de stocare (memorizare) a informației pe un termen de minim 15 zile 4. Registratorul/registratoarele va avea următoarele specificații tehnice minime: - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport cu posibilitate de exportare a imaginilor înregistrate. - Capacitate de conectare a minim 4 camere de monitorizare - În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de minim 512 GB. - Interfață de rețea RJ-45, 100M - Interfața USB - Alimentare de la 12 la 36 V DC - Temperatură de lucru de la -10 la 50°C 5. Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de minim 10 inch, în partea dreaptă a pasagerului.	fiecare celulă. 6. Cablajul electric și cel de monitorizare electronică (video) este instalat sub tabla striată din aluminiu al acoperișului caroseriei Supraveghere video 1. Mijloacele de transport auto vor fi prevăzute cu sisteme de supraveghere video pentru fiecare celulă care va avea următoarele specificații tehnice: - Rezoluție imagine a camerelor de monitorizare, 2 mega pixeli. - Nivel de protecție la umiditate și praf IP 65 - Rezistența carcasei - IK9 - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport - Lentilă 2-2.8 mm - Iluminare IR minim 5 metri - Interfață de rețea: RJ-45, 100M - Buton de resetare a opțiunilor camerei și opțiune de resetare soft - Carcasa din metal - Alimentare: PoE /DC 9-36V 2. Camerele de monitorizare video, cu caracteristici anti-vandal, sunt amplasate pe tavanul celulei, în condiții care să permită monitorizarea integrală a celulei. 3. Sistemul de monitorizare video va avea capacitate de stocare (memorizare) a informației pe un termen de minim 15 zile 4. Registratorul/registratoarele va avea următoarele specificații tehnice: - Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport cu posibilitate de exportare a imaginilor înregistrate. - Capacitate de conectare a 4 camere de monitorizare - În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de 512 GB. - Interfață de rețea RJ-45, 100M - Interfața USB - Alimentare de la 12 la 36 V DC - Temperatură de lucru de la -10 la 50°C 5. Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de 10 inch, în partea dreaptă a pasagerului.	
--	--	--	---	--	--

				Altele 1. Mijloacele de transport urmează a fi reutilate conform cerințelor speciale de către uzina producătoare sau alte persoane juridice autorizate de către uzina producătoare. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu rampă luminoasă LED (girofar) cu sirenă și difuzor cât și 2 flash-blitz auto led: față (albastru/albastru) și spate (albastru). 3. Pe mijloacele de transport va fi aplicată inscripția "SERVICIUL PENITENCIAR" (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.500 din 26.05.2018). 4. Mijloacele de transport vor întruni toate normele prevăzute de legislația în vigoare care reglementează înmatricularea și circulația autovehiculelor. 5. Furnizorul va sigura dotarea mijloacelor de transport cu: - Roată de rezervă; - Trusă scule și cric; - Set suplimentar cauciucuri de iarnă; - Trusă medicală (specială pentru autovehicule), - Stingător, triunghi și vestă reflectorizantă. Garanția de la furnizor Minim 24 luni sau minim 100 000 km; Lista centrelor de deservire a autovehiculelor în perioada de garanție pe teritoriul Republicii Moldova. Termenul de livrare: până la 20 decembrie 2026; Locul livrării: ANP, str. Titulescu, 35.	Altele 1. Mijloacele de transport vor fi reutilate/ amenajate conform cerințelor speciale de către uzina producătoare sau alte persoane juridice autorizate de către uzina producătoare. 2. Mijloacele de transport vor fi dotate cu rampă luminoasă LED pentru avertizarea vizuala si acustica, sirenă 150 W și difuzor, cât și 2 flash-blitz auto LED: față (albastru/albastru) și spate (albastru). 3. Pe mijloacele de transport va fi aplicată inscripția "SERVICIUL PENITENCIAR" (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.500 din 26.05.2018). 4. Mijloacele de transport vor întruni toate normele prevăzute de legislația în vigoare care reglementează înmatricularea și circulația autovehiculelor. 5. Furnizorul va sigura dotarea mijloacelor de transport cu: - Roată de rezervă; - Trusă scule și cric; - Set suplimentar cauciucuri de iarnă; - Trusă medicală (specială pentru autovehicule), - Stingător, triunghi și vestă reflectorizantă. Garanția de la furnizor 24 luni sau 100 000 km; Lista centrelor de deservire a autovehiculelor în perioada de garanție pe teritoriul Republicii Moldova. Termenul de livrare: până la 20 decembrie 2026; Locul livrării: ANP, str. Titulescu, 35.	
--	--	--	--	--	---	--

Semnat: Ciobanu Dinu Director

Ofertantul: **Instalvest Grup SRL**, Adresa: mun. Chișinău, str. Alexei Șciusev nr. 102, of. 1

Specificații de preț

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 5,6,7,8 și 11 la necesitate, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,2,3,4,9,10]

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1770019634969 din 02.02.2026
Obiectul achiziției: Autospeciale pentru transportul deținuților

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discount %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34114210-4	Autospeciale pentru transportul deținuților	Buc.	3	2 159 000	2 590 800	6 477 000	7 772 400	Până la 20 decembrie 2026		—
Total						6 477 000	7 772 400			

Semnat: Ciobanu Dinu: Director
Ofertantul: **Instalvest Grup SRL**, Adresa: mun. Chișinău, str. Alexei Șciusev nr. 102, of. 1