

SPECIFICAȚA TEHNICĂ
(sigilii pentru vagoane și containere ZPU)

Dispozitivul de blocare și etanșare (ZPU) este utilizat pe căile ferate ale statelor membre ale Comunității Statelor Independente, Georgia, Republica Letonia, Republica Lituania și Republica Estonia, aprobat prin protocoalele Consiliului Căilor Ferate.

Toate informațiile despre dispozitivul de blocare și etanșare (ZPU), sunt aplicate într-un font non-standard. Dispozitivul de blocare și etanșare (ZPU), este protejat de contrafacere printr-o serie de soluții de design și tehnologice. Sudarea pieselor se face conform tehnologiei originale. Dispozitivul nu poate fi deschis fără urme vizibile de deteriorare mecanică pe suprafețele exterioare și interioare.

Dispozitivul de blocare și etanșare (ZPU), constă dintr-un corp, un cablu din oțel, o șaibă de etanșare, un mecanism de fixare a cablului situat în corp.

Corpul și cablul din oțel, au un strat protector de zinc, care asigură siguranța la foc a ZPU.

Datorită contabilității informatice, întreprinderea poate informa organele de control și conducerea căii ferate după numărul ZPU: când, cui, la ce adresă și în funcție de ce document a fost expediat fiecare ZPU, precum și numărul vagonului sau containerului pe care este instalat ZPU.

Lungimea cablului din oțel: 500 - 550 mm.

Diametru frânghiei din oțel: 5,2 mm.

Forța de rupere, care poate rezista ZPU fără distrugere: nu mai puțin de 18 kN.

Greutatea cu frânghiă din oțel de 550 mm lungime: nu mai mult de 0,20 kg.

Dispozitivul de blocare și etanșare (ZPU), conține pe el următoarele înscrisuri: bifă de protecție din șapte cifre care nu se repetă; denumirea prescurtată a transportatorului „CFM”; marca înregistrată a producătorului; denumirea ZPU și pe partea opusă, ultima cifră a anului emiterii.

Director General Interimar



Serghei TOMȘA