

CAIET DE SARCINI

de elaborare a proiectului de execuție la „Reconstrucția unor sectoare de drum în com. Stăuceni, mun. Chișinău (străzile: Livezilor, Tineretului, Frunze, Biruința, Barbu Lăutaru și străzii fără nume), cu lungimea totală de 2,4 km”.

1.	Proiectant	Cîștigătorul licitației publice.
2.	Temeiul proiectării	Asigurarea siguranței circulației rutiere.
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Amplasarea obiectului	Com.Stăuceni. mun. Chișinău
5.	Începutul sectoarelor de reconstrucție	<ol style="list-style-type: none">1) Str. Livezilor PC 0+00 intersecție str. Sfânta Maria - se va preciza în proiect.2) Str. Tineretului PC 0+00 intersecție str. Sfânta Maria - se va preciza în proiect.3) Str. Frunze PC 0+00 intersecție str. fără nume - se va preciza în proiect.4) Str. Biruința PC 0+00 intersecție str. Alexei Mateevici - se va preciza în proiect.5) Str. Tineretului PC 0'+00 intersecție str. Gheorghe Asachi - se va preciza în proiect.6) Str. B.P. Hajdeu PC 0+00 intersecție str. Gheorghe Asachi - se va preciza în proiect.7) Str. Barbu Lăutaru PC 0+00 intersecție str. Renașterii - se va preciza în proiect.8) Str. fără nume PC 0+00 intersecție str. Alexei Mateevici - se va preciza în proiect.
6.	Sfârșitul sectoarelor de reconstrucție	<ol style="list-style-type: none">1) Str. Livezilor PC 4+10 intersecție str. Botoșani - se va preciza în proiect.2) Str. Tineretului PC 4+10 intersecție str. Botoșani - se va preciza în proiect.3) Str. Frunze PC 2+15 intersecție str. Botoșani - se va preciza în proiect.4) Str. Biruința PC 3+60 intersecție str. Gheorghe Asachi - se va preciza în proiect.5) Str. Tineretului PC 0'+65 intersecție str. Barbu Lăutaru - se va preciza în proiect.6) Str. B.P. Hajdeu PC 0+65 intersecție str. Barbu Lăutaru - se va preciza în proiect.7) Str. Barbu Lăutaru PC 3+70 intersecție str. Salcânilor - se va preciza în proiect.8) Str. fără nume PC 4+70 intersecție str. Nucarilor - se va preciza în proiect.
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none">- Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001 privind geodezia, cartografia și geo informatica;- Studii inginero-geologice; <i>(după necesitate)</i>- Examinarea tehnică a sistemului rutier existent

8.	Parametrii tehnici de baza:	- Conform cerințelor SNiP 2.07.01 – 89, CP D.02.11 – 2014. „Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale”.
8.1	Categoria tehnică a sectoarelor de drum	- Stradă rurală în cartier locativ.
8.2	Lungimea totală	- 2.4 km
8.3	Lățimea platformei drumului	- 10,0-12,0m (în parametrii existenți)
8.4	Lățimea părții carosabile	- 7,0-8,0m (în parametrii existenți)
8.5	Tipul îmbrăcămintei rutiere - partea carosabilă - trotuare	- Beton asfalt, pavaj - Pavaj
8.6	Sistemul de evacuare a apelor	- În lungul bordurii cu direcționarea lor în locuri mai joase.
8.7	Străzi laterale	- Trebuie amenajate în limita curbelor până la 10m
8.8	Accese în curți	- Amenajarea intrărilor în curți vor fi amenajate de proprietari.
8.9	Trotuare	- 1,50m.
8.10	Accesoriile drumului, siguranța rutieră	- Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare
9.	Condiții specifice	De prevăzut amenajarea trotuarelor pe o parte.
10.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea proiectantului: - Certificat de urbanism - Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;
11.	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A.07.02-2012 - Memoriu explicativ general; - Desene de execuție pe compartimente; - Devize.
12.	Numărul exemplarelor de documentație	În volum de 3 exemplare + varianta electronică
13.	Supraveghere de autor	Este necesară
14.	Cerințe față de proiectant.	- Oferta semnată și ștampilată de ofertant; - Certificat de înregistrare a întreprinderii emis de către Camera Inregistrării de Stat; - Certificat de la organele Inspectoratului Fiscal privind lipsa datoriilor la Bugetul Public Național (original - Formularul standard al Documentului Unic de Achiziții European DUAE; - Formulare FDA - Minim 5 ani de experiență în domeniul de proiectare a construcțiilor rutiere, drumuri și poduri; - Contracte similare executate în ultimii 3 ani; - Dotare de specialiști certificați în domeniul construcțiilor rutiere, proiectanți, experți tehnici — dovada angajării permanent la firmă; - Necesarul minim de dotare tehnico-materială, în vederea asigurării calitative a producției de proiectare, - Criteriul de apreciere a ofertei —prețul cel mai scăzut și corespunderea cerintelor suplimentare.

Termenul de prestare solicitat 2 luni calendaristice din data semnării contractului.

Notă: Serviciile se vor executa în baza următoarelor documente normative principale:

- Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții NCM A.07.02-99, Chișinău 2012;
- Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor de deviz la salarizarea în construcții CPL.01.02-2000, Chișinău 2000;
- Инженерные изыскания для строительства СНИП 1.02.07-87;
- Proiectarea drumurilor publice NCM D.02.01:2015;
- NCM D.02.01-2014 "Proiectarea drumurilor publice"
- Сборник цен на проектные работы для строительства, 1990;
- Сборник цен на изыскательские работы для капитального строительства, 1982

Devizul de cheltuieli

Nr. crt.	Denumirea serviciilor de proiectare	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț pe Unitatea de măsură (lei)	Preț total (lei)
1.	Lucrări de proiectare				
2.	Lucrări geotehnice				
3.	Lucrări topogeodezice				
4.	Lucrări hidrologice hidraulice (după caz)				

Precizări:

Articolele de servicii de proiectare vor fi comasate în cadrul devizului de cheltuieli al ofertantului Pentru fiecare articol din deviz ofertantul va prezenta un calcul a prețului.

Ofertantul trebuie să indice în ofertă prețurile la toate tipurile de servicii și lucrări descrise în deviz. În articolele de deviz calculate se vor include toate serviciile și lucrările aferente.

Serviciile și lucrările care nu vor fi incluse în articolele de deviz vor fi considerate acoperite de alte prețuri din devizul-ofertă și nu vor fi achitate de autoritatea contractantă.

Toate cheltuielile, directe și indirecte, toate taxele și impozitele, inclusiv TVA și alte plăți suportate de proiectant, în conformitate cu condițiile contractului sau din alte motive, existente la data prezentării ofertei, se vor include în prețurile unitare comasate și prețul total al ofertei

BENEFICIAR: Primaria com. Stăuceni