

ANEXA 1

CERTIFICATE CONFORMITATE



CERTIFICAT DE CONFORMITATE
PENTRU VEHICULE COMPLETE (M2)

Partea 1

Subsemnatul: Emrah AVCI / Director Ingineria Produsului, prin prezenta certific că vehiculul:

0.1.	Marca (denumirea producătorului):	KARSAN
0.2	Tipul:	M2 HDV
	Varianta ⁽¹⁵³⁾ :	BXCEC
	Versiunea ⁽¹⁵³⁾ :	FD1LL8J
0.2.1.	Denumirea comercială:	JEST+
0.2.3.	Identificatori (dacă este cazul) ⁽¹⁾ :	N/A
0.2.3.1.	Identificator familie interpolare:	N/A
0.2.3.2.	Identificator familie ATCT:	N/A
0.2.3.3.	Identificator familie PEMS:	N/A
0.2.3.4.	Identificator familie sarcină de drum:	N/A
0.2.3.5.	Identificator familie Matrice Sarcină de drum (dacă este cazul):	N/A
0.2.3.6.	Identificator familie regenerare periodică:	N/A
0.2.3.7.	Identificator familie test de evaporare:	N/A
0.4.	Categoria vehiculului:	M2
0.5.	Denumirea și adresa producătorului:	Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa/ Turcia
0.6.	Locul și modul de fixare a plăcilor de identificare:	Lipite pe partea interioară a panoului de acces de pe ușa șoferului
	Locul numărului de identificare a vehiculului (seriei de șasiu):	Pe partea dreaptă a osiei față și pe plăcuța cu seria de șasiu
0.9.	Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):	Seda NEŞE Via San Felice, 81, 40122 Bologna, ITALIA
0.10.	Numărul de identificare a vehiculului (seria de șasiu):	NLNC2ENLA10008105
0.11.	Data fabricării vehiculului:	18.01.2021

este în toate privințele corespunzător tipului descris în omologare nr. e6*2007/46*0386*07 eliberată la data de 17.11.2020 și poate fi înmatriculat permanent în State Membre având traficul pe partea dreaptă / stânga⁽¹⁵⁴⁾ și care folosesc sistemul metric / imperial⁽¹⁵⁵⁾ de unități de măsură pentru vitezometru⁽¹⁵⁵⁾ și sistemul metric / imperial⁽¹⁵⁵⁾ de unități de măsură pentru odometru⁽¹⁵⁶⁾.

Locul (data): BURSA 18.01.2021

Semnătura:
[semnătură]

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.





Partea 2

CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE GENERALE

1.	Numărul osiilor și roților:	2 și 4
1.1.	Numărul și poziția osiilor cu perechi de roți:	N/A
2.	Osiile comandate de direcție (număr, poziție):	1 osie, în față
3.	Osiile cu tracțiune (număr, poziție, interconexiune):	1 osie, în față
3.1.	Se va specifica dacă vehiculul este ne-automat/automat/complet automat ⁽⁸⁾ :	Ne-automat
	Dimensiuni principale:	
4.	Ampatament ⁽¹⁵⁷⁾ :	3750 mm
4.1.	Distanța totală dintre osii:	N/A
5.	Lungimea:	5845 mm
5.2.	Cabină alungită conform Art. 9a din Directiva 96/53/CE:	Nu ⁽⁴⁾
5.3.	Vehicul echipat cu dispozitiv sau echipament aerodinamic în față/în spate/ne-echipat ⁽⁴⁾ :	ne-echipat ⁽⁴⁾
6.	Lățimea:	2055 mm
7.	Înălțimea:	2800 mm
9.	Distanța dintre capătul din față al vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare:	N/A
12.	Consolă spate: Mase ⁽¹⁵⁸⁾	895 mm
13.	Masa în sensul de rulare:	3256 kg
13.1.	Distribuția masei pe osii:	Osia 1: 2022 kg Osia 2: 1234 kg
13.2.	Masa efectivă a vehiculului:	N/A
13.3.	Masa suplimentară pentru propulsie alternativă:	N/A
16.	Mase maxim admisibile din punct de vedere tehnic:	
16.1.	Masa maximă admisă în stare încărcată:	5000 kg
16.2.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare osie:	Osia 1: 2500 kg Osia 2: 2500 kg
16.3.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de osii:	Osia 1: N/A Osia 2: N/A
16.4.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului de vehicule:	N/A

17.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în exploatare în traficul național / internațional ^{(4) (166)} :	
17.1.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în:	5000 kg
17.2.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare /, pe fiecare osie:	
		Osia 1: 2500 kg
		Osia 2: 2500 kg
17.3.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în stare încărcată pe fiecare grup de osii:	
		Osia 1: N/A
		Osia 2: N/A
17.4.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în exploatare a ansamblului de vehicule:	N/A
18.	Masa maximă remorcabilă din punct de vedere tehnic pentru:	
18.1.	Remorcă cu bară de tractare:	N/A
18.3.	Remorcă cu osie centrală:	N/A
18.4.	Remorcă fără sistem de frânare:	N/A
19.	Masa statică verticală, maximă admisibilă din punct de vedere tehnic la punctul de cuplare:	N/A
	Unitatea Motopropulsoare:	
20.	Producătorul motorului:	FIAT POWERTRAIN INDUSTRIAL
21.	Codul motorului așa cum este imprimat pe motor:	F1CFL4111
22.	Principiu de funcționare:	Aprindere prin compresie, patru timpi
23.	Vehicul total electric:	Nu ⁽⁴⁾
23.1.	Vehicul hibrid (electric):	Nu ⁽⁴⁾
24.	Numărul și aranjarea cilindrilor:	4, în linie
25.	Capacitatea cilindrică a motorului:	2998 cm ³
26.	Combustibilul:	Diesel ⁽⁴⁾
26.1.	Mono- combustibil / bi-combustibil / combustibil flexibil / combustibil dual:	Mono-combustibil
26.2.	(Numai la combustibil dual) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B:	N/A ⁽⁴⁾
27.	Puterea maximă	
27.1.	Puterea maximă netă ⁽¹⁵⁹⁾ :	126 kW la 3500 rot/min (motor combustie internă) ⁽⁴⁾
27.3.	Puterea maximă netă:	N/A kW (motor electric) ^{(4) (112)}
27.4.	Puterea maximă debitată în 30 de minute:	N/A kW kW (motor electric) ^{(4) (112)}
28.	Cutia de viteze (tip):	Manuală
28.1.	Rapoarte de transmisie ale cutiei de viteze (se va completa numai pentru vehicule cu cutie de viteze manuală) ^(r) :	N/A

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Treapta 1	Treapta 2	Treapta 3	Treapta 4	Treapta 5	Treapta 6	Treapta 7	Treapta 8	...
-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.1.1.	Raport de transmisie final (dacă este cazul):				N/A			
28.1.2.	Rapoarte de transmisie finale (se va completa dacă și unde este cazul):				N/A			
Treapta 1	Treapta 2	Treapta 3	Treapta 4	Treapta 5	Treapta 6	Treapta 7	Treapta 8	...
-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	Viteza maximă:				100 km/h (#)			
30.	Ecartamentul fiecărei osii:				Osia 1: 1810 mm Osia 2: 1810 mm			
33.	Osii antrenate echipate cu suspensie pneumatică sau echivalentă:				Nu ⁽⁴⁾			
35.	Combinăția roată / anvelopă / clasa de eficiență energetică a coeficienților de rezistență la rulare (RRC) și categoria de anvelope folosite pentru determinarea CO ₂ (dacă este cazul) ⁽¹⁶⁰⁾⁽¹⁾ :				1: 215/75 R16C, 116/114, R, 6,0xJ16 2: 215/75 R16C, 116/114, R, 6,0xJ16			
36.	Frâne Conexiunile de frânare a remorcii (mecanic / electric / pneumatic / hidraulic) ⁽⁴⁾ :				N/A			
37.	Presiunea în linia de alimentare a sistemului de frânare a remorcii:				N/A kPa			
38.	Caroserie Codul caroseriei ⁽¹¹³⁾ :				CE			
39.	Clasa vehiculului ^(j) :				Clasa A ⁽⁴⁾			
41.	Numărul și configurația ușilor:				1 ușă în față pe partea stângă, 1 ușă dublă pe partea dreaptă (acționate electric)			
42.	Numărul de poziții pe scaune (inclusiv a șoferului) ⁽¹¹⁵⁾				15 (*)			
42.1.	Locuri pe scaune destinate utilizării numai atunci când vehiculul este în staționare:				N/A			
42.3.	Numărul de locuri accesibile pentru utilizatorii de scaune cu rotile:				1 (*)			
43.	Numărul de locuri în picioare:				12 (**)			
44.	Dispozitiv de cuplare Numărul de omologare sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este în echipare):				N/A			
45.1.	Valori caracteristice (1) D ... N... /S ... /U:				N/A			
46.	Performanțe de protecția mediului Nivelul de emisii de zgomot				82 dB (A) la turația motorului de 2626 rot/min			
	În staționare: - dB (A) la turația de - min ⁻¹				74 dB (A)			
47.	Nivelul de emisii de noxe ⁽¹¹⁶⁾ :				Euro VI			

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



47.1.	Parametri pentru testarea emisiilor $V_{ind}^{(1)}$:	
47.1.1.	Masa de testare, kg:	N/A
47.1.2.	Zona frontală, m^2 ⁽¹⁶¹⁾ :	N/A
47.1.2.1.	Zona frontală proiectată pentru pătrunderea aerului din grila frontală (dacă este cazul), cm^2 :	N/A
47.1.3.	Coeficienți de încărcare a drumului:	
47.1.3.0.	f_0 , N:	N/A
47.1.3.1.	f_1 , N/(km/h):	N/A
47.1.3.2.	f_2 , N/(km/h) ⁽²⁾ :	N/A
47.2.	Ciclu de rulare ⁽¹⁾ :	
47.2.1.	Clasa ciclului de rulare: 1/2/3a/3b:	N/A
47.2.2.	Factor de reducere (f_{dsc}):	N/A
47.2.3.	Viteză limitată: da/nu ⁽⁴⁾ :	N/A
48.	Nivelul de emisii ^{(162) (163) (164)} :	
	Numărul actului normativ de bază și al ultimului act normativ de modificare a acestuia, aplicabile cu privire la omologare:	595/2009*2018/932D
1.2.	Procedura de testare Tip 1 (valori medii NEDC, valorile cele mai ridicate WLTP) sau WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾ :	WHSC (EURO VI)
	CO:	9,304 mg/kWh
	THC:	2,752 mg/kWh
	NMHC:	-
	NO _x :	134,501 mg/kWh
	THC+NO _x :	-
	NH ₃ :	1,300 ppm
	Particule (masă):	1,528 mg/kWh
	Particule (număr):	1,315E+10 #/kWh
2.2.	Procedura de testare WHTC (Euro VI):	WHTC (Euro VI)
	CO:	193,082 mg/kWh
	NO _x :	252,528 mg/kWh
	NMHC:	-
	THC:	38,671 mg/kWh
	CH ₄ :	-
	NH ₃ :	0,220 ppm
	Particule (masă):	3,285 mg/kWh
	Particule (număr):	1,074E+11 #/kWh
48.1.	Coeficient de absorbție de fum corectat:	0,524 (m^{-1})
48.2.	Valori maxime RDE declarate (dacă este cazul):	N/A

	NO _x	Particule (număr)
Traseu complet RDE		
Traseu urban RDE		

49.	Emisii CO ₂ / consum de combustibil / consum de energie electrică ^{(162) (1)} :	N/A
1.	Toate tipurile de grup propulsor în afara de vehiculelor pur electrice (dacă este cazul):	N/A

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Valori NEDC	Emisii CO ₂	Consum de combustibil
Traseu urban ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Traseu extra-urban ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Traseu combinat ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Încărcat ⁽⁴⁾ , combinat	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Factor de deviație (dacă este cazul)		
Factor de verificare (dacă este cazul)	"1" sau "0"	

2. Vehicule pur electrice sau vehicule hibrid electrice OVC (dacă este cazul):

Consum de energie electrică (încărcat, combinat ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Gama electrică		... km

4. Toate tipurile de grup propulsor în afara de vehiculelor pur electrice, conform regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul):

Valori WLTP	Emisii CO ₂	Consum de energie
Scăzute ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Medii ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Ridicate ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Foarte ridicate ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Combinat:	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Încărcat, combinat ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibrid electrice OVC, conform Reglementării (UE) Nr. 2017/1151 (dacă este cazul):

- 5.1. Vehicule pur electrice:

Consum de energie electrică		... Wh/km
Autonomie electrică		... km
Autonomie electrică în oraș		... km

- 5.2. Vehicule hibrid electrice OVC

Consum de energie electrică (EC _{AC} , încărcat)		... Wh/km
Autonomie electrică (EAER)		... km
Autonomie electrică în oraș (EAER în oraș)		... km

Diverse

51. În cazul vehiculelor cu destinație specială: destinația în conformitate cu Punctul 5 din Partea A a Anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului: N/A

52. Observații ⁽¹⁶⁵⁾:

(#) 154 km/h (fără limitator de viteză)

(*) În cazul utilizatorilor de scaun cu rotile: 11 (inclusiv șoferul)

(**) Când sunt ocupate scaunele pliabile: 8

Când locul destinat scaunului cu rotile este ocupat de utilizatorul scaunului cu rotile: 9

Vehiculul este dotat din fabrică cu aer condiționat și este adecvat pentru accesul pasagerilor cu mobilitate redusă.



CERTIFICAT DE CONFORMITATE
PENTRU VEHICULE COMPLETE (M2)

Partea 1

Subsemnatul: Emrah AVCI / Director Ingineria Produsului, prin prezenta certific că vehiculul:

0.1.	Marca (denumirea producătorului):	KARSAN
0.2	Tipul:	M2 HDV
	Varianta ⁽¹⁵³⁾ :	BXCEC
	Versiunea ⁽¹⁵³⁾ :	FD1LL8J
0.2.1.	Denumirea comercială:	JEST+
0.2.3.	Identificatori (dacă este cazul) ⁽¹⁾ :	N/A
0.2.3.1.	Identificator familie interpolare:	N/A
0.2.3.2.	Identificator familie ATCT:	N/A
0.2.3.3.	Identificator familie PEMS:	N/A
0.2.3.4.	Identificator familie sarcină de drum:	N/A
0.2.3.5.	Identificator familie Matrice Sarcină de drum (dacă este cazul):	N/A
0.2.3.6.	Identificator familie regenerare periodică:	N/A
0.2.3.7.	Identificator familie test de evaporare:	N/A
0.4.	Categoria vehiculului:	M2
0.5.	Denumirea și adresa producătorului:	Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa/ Turcia
0.6.	Locul și modul de fixare a plăcilor de identificare:	Lipite pe partea interioară a panoului de acces de pe ușa șoferului
	Locul numărului de identificare a vehiculului (seriei de șasiu):	Pe partea dreaptă a osiei față și pe plăcuța cu seria de șasiu
0.9.	Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):	Seda NEŞE Via San Felice, 81, 40122 Bologna, ITALIA
0.10.	Numărul de identificare a vehiculului (seria de șasiu):	NLNC2ENLA10008313
0.11.	Data fabricării vehiculului:	15.06.2021

este în toate privințele corespunzător tipului descris în omologare nr. e6*2007/46*0386*08 eliberată la data de 22.03.2021 și poate fi înmatriculat permanent în State Membre având traficul pe partea dreaptă / stângă⁽¹⁵⁴⁾ și care folosesc sistemul metric / imperial⁽¹⁵⁵⁾ de unități de măsură pentru vitezeometru⁽¹⁵⁵⁾ și sistemul metric / imperial⁽¹⁵⁵⁾ de unități de măsură pentru odometru⁽¹⁵⁶⁾.

Locul (data): BURSA 15.06.2021

Semnătura:
[semnătură]

Subsemnatul, Peci Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.





Partea 2

CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE GENERALE

1.	Numărul osiilor și roților:	2 și 4
1.1.	Numărul și poziția osiilor cu perechi de roți:	N/A
2.	Osiile comandate de direcție (număr, poziție):	1 osie, în față
3.	Osiile cu tracțiune (număr, poziție, interconexiune):	1 osie, în față
3.1.	Se va specifica dacă vehiculul este ne-automat/automat/complet automat ⁽⁸⁾ :	Ne-automat
	Dimensiuni principale:	
4.	Ampatament ⁽¹⁵⁷⁾ :	3750 mm
4.1.	Distanța totală dintre osii:	N/A
5.	Lungimea:	5845 mm
5.2.	Cabină alungită conform Art. 9a din Directiva 96/53/CE:	Nu ⁽⁴⁾
5.3.	Vehicul echipat cu dispozitiv sau echipament aerodinamic în față/în spate/ne-echipat ⁽⁴⁾ :	ne-echipat ⁽⁴⁾
6.	Lățimea:	2055 mm
7.	Înălțimea:	2800 mm
9.	Distanța dintre capătul din față al vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare:	N/A
12.	Consolă spate: Mase ⁽¹⁵⁸⁾	895 mm
13.	Masa în sensul de rulare:	3256 kg
13.1.	Distribuția masei pe osii:	Osia 1: 2022 kg Osia 2: 1234 kg
13.2.	Masa efectivă a vehiculului:	N/A
13.3.	Masa suplimentară pentru propulsie alternativă:	N/A
16.	Mase maxim admisibile din punct de vedere tehnic:	
16.1.	Masa maximă admisă în stare încărcată:	5000 kg
16.2.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare osie:	Osia 1: 2500 kg Osia 2: 2500 kg
16.3.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de osii:	Osia 1: N/A Osia 2: N/A
16.4.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului de vehicule:	N/A

17.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în exploatare în traficul național / internațional ^{(4) (166)} :	
17.1.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în:	5000 kg
17.2.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare /, pe fiecare osie:	
		Osia 1: 2500 kg
		Osia 2: 2500 kg
17.3.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în stare încărcată pe fiecare grup de osii:	
		Osia 1: N/A
		Osia 2: N/A
17.4.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în exploatare a ansamblului de vehicule:	N/A
18.	Masa maximă remorcabilă din punct de vedere tehnic pentru:	
18.1.	Remorcă cu bară de tractare:	N/A
18.3.	Remorcă cu osie centrală:	N/A
18.4.	Remorcă fără sistem de frânare:	N/A
19.	Masa statică verticală, maximă admisibilă din punct de vedere tehnic la punctul de cuplare:	N/A
	Unitatea Motopropulsoare:	
20.	Producătorul motorului:	FIAT POWERTRAIN INDUSTRIAL
21.	Codul motorului așa cum este imprimat pe motor:	F1CFL4111
22.	Principiu de funcționare:	Aprindere prin compresie, patru timpi
23.	Vehicul total electric:	Nu ⁽⁴⁾
23.1.	Vehicul hibrid (electric):	Nu ⁽⁴⁾
24.	Numărul și aranjarea cilindrilor:	4, în linie
25.	Capacitatea cilindrică a motorului:	2998 cm ³
26.	Combustibilul:	Diesel ⁽⁴⁾
26.1.	Mono- combustibil / bi-combustibil / combustibil flexibil / combustibil dual:	Mono-combustibil
26.2.	(Numai la combustibil dual) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B:	N/A ⁽⁴⁾
27.	Puterea maximă	
27.1.	Puterea maximă netă ⁽¹⁵⁹⁾ :	126 kW la 3500 rot/min (motor combustie internă) ⁽⁴⁾
27.3.	Puterea maximă netă:	N/A kW (motor electric) ^{(4) (112)}
27.4.	Puterea maximă debitată în 30 de minute:	N/A kW kW (motor electric) ^{(4) (112)}
28.	Cutia de viteze (tip):	Manuală
28.1.	Rapoarte de transmisie ale cutiei de viteze (se va completa numai pentru vehicule cu cutie de viteze manuală) ^(r) :	N/A

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Treapta 1	Treapta 2	Treapta 3	Treapta 4	Treapta 5	Treapta 6	Treapta 7	Treapta 8	...
-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.1.1.	Raport de transmisie final (dacă este cazul):				N/A			
28.1.2.	Rapoarte de transmisie finale (se va completa dacă și unde este cazul):				N/A			
Treapta 1	Treapta 2	Treapta 3	Treapta 4	Treapta 5	Treapta 6	Treapta 7	Treapta 8	...
-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	Viteza maximă:				100 km/h (#)			
30.	Ecartamentul fiecărei osii:				Osia 1: 1810 mm Osia 2: 1810 mm			
33.	Osii antrenate echipate cu suspensie pneumatică sau echivalentă:				Nu ⁽⁴⁾			
35.	Combinăția roată / anvelopă / clasa de eficiență energetică a coeficienților de rezistență la rulare (RRC) și categoria de anvelope folosite pentru determinarea CO ₂ (dacă este cazul) ⁽¹⁶⁰⁾⁽¹⁾ :				1: 215/75 R16C, 116/114, R, 6,0xJ16 2: 215/75 R16C, 116/114, R, 6,0xJ16			
36.	Frâne Conexiunile de frânare a remorcii (mecanic / electric / pneumatic / hidraulic) ⁽⁴⁾ :				N/A			
37.	Presiunea în linia de alimentare a sistemului de frânare a remorcii:				N/A kPa			
38.	Caroserie Codul caroseriei ⁽¹¹³⁾ :				CE			
39.	Clasa vehiculului ^(j) :				Clasa A ⁽⁴⁾			
41.	Numărul și configurația ușilor:				1 ușă în față pe partea stângă, 1 ușă dublă pe partea dreaptă (acționate electric)			
42.	Numărul de poziții pe scaune (inclusiv a șoferului) ⁽¹¹⁵⁾				15 (*)			
42.1.	Locuri pe scaune destinate utilizării numai atunci când vehiculul este în staționare:				N/A			
42.3.	Numărul de locuri accesibile pentru utilizatorii de scaune cu rotile:				1 (*)			
43.	Numărul de locuri în picioare:				12 (**)			
44.	Dispozitiv de cuplare Numărul de omologare sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este în echipare):				N/A			
45.1.	Valori caracteristice (1) D ... N... /S ... /U:				N/A			
46.	Performanțe de protecția mediului Nivelul de emisii de zgomot				82 dB (A) la turația motorului de 2626 rot/min 74 dB (A)			
47.	În staționare: - dB (A) la turația de - min ⁻¹ În timpul deplasării: Nivelul de emisii de noxe ⁽¹¹⁶⁾ :				Euro VI			

47.1.	Parametri pentru testarea emisiilor $V_{ind}^{(1)}$:	
47.1.1.	Masa de testare, kg:	N/A
47.1.2.	Zona frontală, m^2 ⁽¹⁶¹⁾ :	N/A
47.1.2.1.	Zona frontală proiectată pentru pătrunderea aerului din grila frontală (dacă este cazul), cm^2 :	N/A
47.1.3.	Coeficienți de încărcare a drumului:	
47.1.3.0.	f_0 , N:	N/A
47.1.3.1.	f_1 , N/(km/h):	N/A
47.1.3.2.	f_2 , N/(km/h) ⁽²⁾ :	N/A
47.2.	Ciclu de rulare ⁽¹⁾ :	
47.2.1.	Clasa ciclului de rulare: 1/2/3a/3b:	N/A
47.2.2.	Factor de reducere (f_{dsc}):	N/A
47.2.3.	Viteză limitată: da/nu ⁽⁴⁾ :	N/A
48.	Nivelul de emisii ^{(162) (163) (164)} :	
	Numărul actului normativ de bază și al ultimului act normativ de modificare a acestuia, aplicabile cu privire la omologare:	595/2009*2018/932D
1.2.	Procedura de testare Tip 1 (valori medii NEDC, valorile cele mai ridicate WLTP) sau WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾ :	WHSC (EURO VI)
	CO:	9,304 mg/kWh
	THC:	2,752 mg/kWh
	NMHC:	-
	NO _x :	134,501 mg/kWh
	THC+NO _x :	-
	NH ₃ :	1,300 ppm
	Particule (masă):	1,528 mg/kWh
	Particule (număr):	1,315E+10 #/kWh
2.2.	Procedura de testare WHTC (Euro VI):	WHTC (Euro VI)
	CO:	193,082 mg/kWh
	NO _x :	252,528 mg/kWh
	NMHC:	-
	THC:	38,671 mg/kWh
	CH ₄ :	-
	NH ₃ :	0,220 ppm
	Particule (masă):	3,285 mg/kWh
	Particule (număr):	1,074E+11 #/kWh
48.1.	Coeficient de absorbție de fum corectat:	0,524 (m^{-1})
48.2.	Valori maxime RDE declarate (dacă este cazul):	N/A

	NO _x	Particule (număr)
Traseu complet RDE		
Traseu urban RDE		

49.	Emisii CO ₂ / consum de combustibil / consum de energie electrică ^{(162) (1)} :	N/A
1.	Toate tipurile de grup propulsor în afara de vehiculelor pur electrice (dacă este cazul):	N/A

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Valori NEDC	Emisii CO ₂	Consum de combustibil
Traseu urban ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Traseu extra-urban ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Traseu combinat ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Încărcat ⁽⁴⁾ , combinat	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Factor de deviație (dacă este cazul)		
Factor de verificare (dacă este cazul)	"1" sau "0"	

2. Vehicule pur electrice sau vehicule hibrid electrice OVC (dacă este cazul):

Consum de energie electrică (încărcat, combinat ⁽⁴⁾) Wh/km
Gama electrică	...	... km

4. Toate tipurile de grup propulsor în afara de vehiculelor pur electrice, conform regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul):

Valori WLTP	Emisii CO ₂	Consum de energie
Scăzute ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Medii ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Ridicate ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Foarte ridicate ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Combinat:	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Încărcat, combinat ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibrid electrice OVC, conform Reglementării (UE) Nr. 2017/1151 (dacă este cazul):

- 5.1. Vehicule pur electrice:

Consum de energie electrică	...	... Wh/km
Autonomie electrică	...	... km
Autonomie electrică în oraș	...	... km

- 5.2. Vehicule hibrid electrice OVC

Consum de energie electrică (EC _{AC} , încărcat)	...	... Wh/km
Autonomie electrică (EAER)	...	... km
Autonomie electrică în oraș (EAER în oraș)	...	... km

Diverse

51. În cazul vehiculelor cu destinație specială: destinația în conformitate cu Punctul 5 din Partea A a Anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului: N/A

52. Observații ⁽¹⁶⁵⁾:

(#) 154 km/h (fără limitator de viteză)

(*) În cazul utilizatorilor de scaun cu rotile: 11 (inclusiv șoferul)

(**) Când sunt ocupate scaunele pliabile: 8

Când locul destinat scaunului cu rotile este ocupat de utilizatorul scaunului cu rotile: 9

Vehiculul este dotat din fabrică cu aer condiționat și este adecvat pentru accesul pasagerilor cu mobilitate redusă.



CERTIFICAT DE CONFORMITATE
PENTRU VEHICULE COMPLETE (M2)

Partea 1

Subsemnatul: Emrah AVCI / Director Ingineria Produsului, prin prezenta certific că vehiculul:

0.1.	Marca (denumirea producătorului):	KARSAN
0.2	Tipul:	M2 HDV
	Varianta ⁽¹⁵³⁾ :	BXCEC
	Versiunea ⁽¹⁵³⁾ :	FD1LL8J
0.2.1.	Denumirea comercială:	JEST+
0.2.3.	Identificatori (dacă este cazul) ⁽¹⁾ :	N/A
0.2.3.1.	Identificator familie interpolare:	N/A
0.2.3.2.	Identificator familie ATCT:	N/A
0.2.3.3.	Identificator familie PEMS:	N/A
0.2.3.4.	Identificator familie sarcină de drum:	N/A
0.2.3.5.	Identificator familie Matrice Sarcină de drum (dacă este cazul):	N/A
0.2.3.6.	Identificator familie regenerare periodică:	N/A
0.2.3.7.	Identificator familie test de evaporare:	N/A
0.4.	Categoria vehiculului:	M2
0.5.	Denumirea și adresa producătorului:	Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa/ Turcia
0.6.	Locul și modul de fixare a plăcilor de identificare:	Lipite pe partea interioară a panoului de acces de pe ușa șoferului
	Locul numărului de identificare a vehiculului (seriei de șasiu):	Pe partea dreaptă a osiei față și pe plăcuța cu seria de șasiu
0.9.	Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):	Seda NEŞE Via San Felice, 81, 40122 Bologna, ITALIA
0.10.	Numărul de identificare a vehiculului (seria de șasiu):	NLNC2ENLA10008314
0.11.	Data fabricării vehiculului:	15.06.2021

este în toate privințele corespunzător tipului descris în omologare nr. e6*2007/46*0386*08 eliberată la data de 22.03.2021 și poate fi înmatriculat permanent în State Membre având traficul pe partea dreaptă / stângă⁽¹⁵⁴⁾ și care folosesc sistemul metric / imperial⁽¹⁵⁵⁾ de unități de măsură pentru vitezometru⁽¹⁵⁵⁾ și sistemul metric / imperial⁽¹⁵⁵⁾ de unități de măsură pentru odometru⁽¹⁵⁶⁾.

Locul (data): BURSA 15.06.2021

Semnătura:
[semnătură]

Subsemnatul, Peci Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.





Partea 2

CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE GENERALE

1.	Numărul osiilor și roților:	2 și 4
1.1.	Numărul și poziția osiilor cu perechi de roți:	N/A
2.	Osiile comandate de direcție (număr, poziție):	1 osie, în față
3.	Osiile cu tracțiune (număr, poziție, interconexiune):	1 osie, în față
3.1.	Se va specifica dacă vehiculul este ne-automat/automat/complet automat ⁽⁸⁾ :	Ne-automat
	Dimensiuni principale:	
4.	Ampatament ⁽¹⁵⁷⁾ :	3750 mm
4.1.	Distanța totală dintre osii:	N/A
5.	Lungimea:	5845 mm
5.2.	Cabină alungită conform Art. 9a din Directiva 96/53/CE:	Nu ⁽⁴⁾
5.3.	Vehicul echipat cu dispozitiv sau echipament aerodinamic în față/în spate/ne-echipat ⁽⁴⁾ :	ne-echipat ⁽⁴⁾
6.	Lățimea:	2055 mm
7.	Înălțimea:	2800 mm
9.	Distanța dintre capătul din față al vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare:	N/A
12.	Consolă spate: Mase ⁽¹⁵⁸⁾	895 mm
13.	Masa în sensul de rulare:	3256 kg
13.1.	Distribuția masei pe osii:	Osia 1: 2022 kg Osia 2: 1234 kg
13.2.	Masa efectivă a vehiculului:	N/A
13.3.	Masa suplimentară pentru propulsie alternativă:	N/A
16.	Mase maxim admisibile din punct de vedere tehnic:	
16.1.	Masa maximă admisă în stare încărcată:	5000 kg
16.2.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare osie:	Osia 1: 2500 kg Osia 2: 2500 kg
16.3.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de osii:	Osia 1: N/A Osia 2: N/A
16.4.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului de vehicule:	N/A

17.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în exploatare în traficul național / internațional ^{(4) (166)} :	
17.1.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în:	5000 kg
17.2.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare /, pe fiecare osie:	
		Osia 1: 2500 kg
		Osia 2: 2500 kg
17.3.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în stare încărcată pe fiecare grup de osii:	
		Osia 1: N/A
		Osia 2: N/A
17.4.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în exploatare a ansamblului de vehicule:	N/A
18.	Masa maximă remorcabilă din punct de vedere tehnic pentru:	
18.1.	Remorcă cu bară de tractare:	N/A
18.3.	Remorcă cu osie centrală:	N/A
18.4.	Remorcă fără sistem de frânare:	N/A
19.	Masa statică verticală, maximă admisibilă din punct de vedere tehnic la punctul de cuplare:	N/A
	Unitatea Motopropulsoare:	
20.	Producătorul motorului:	FIAT POWERTRAIN INDUSTRIAL
21.	Codul motorului așa cum este imprimat pe motor:	F1CFL4111
22.	Principiu de funcționare:	Aprindere prin compresie, patru timpi
23.	Vehicul total electric:	Nu ⁽⁴⁾
23.1.	Vehicul hibrid (electric):	Nu ⁽⁴⁾
24.	Numărul și aranjarea cilindrilor:	4, în linie
25.	Capacitatea cilindrică a motorului:	2998 cm ³
26.	Combustibilul:	Diesel ⁽⁴⁾
26.1.	Mono- combustibil / bi-combustibil / combustibil flexibil / combustibil dual:	Mono-combustibil
26.2.	(Numai la combustibil dual) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B:	N/A ⁽⁴⁾
27.	Puterea maximă	
27.1.	Puterea maximă netă ⁽¹⁵⁹⁾ :	126 kW la 3500 rot/min (motor combustie internă) ⁽⁴⁾
27.3.	Puterea maximă netă:	N/A kW (motor electric) ^{(4) (112)}
27.4.	Puterea maximă debitată în 30 de minute:	N/A kW kW (motor electric) ^{(4) (112)}
28.	Cutia de viteze (tip):	Manuală
28.1.	Rapoarte de transmisie ale cutiei de viteze (se va completa numai pentru vehicule cu cutie de viteze manuală) ^(r) :	N/A

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Treapta 1	Treapta 2	Treapta 3	Treapta 4	Treapta 5	Treapta 6	Treapta 7	Treapta 8	...
-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.1.1.	Raport de transmisie final (dacă este cazul):				N/A			
28.1.2.	Rapoarte de transmisie finale (se va completa dacă și unde este cazul):				N/A			
Treapta 1	Treapta 2	Treapta 3	Treapta 4	Treapta 5	Treapta 6	Treapta 7	Treapta 8	...
-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	Viteza maximă:				100 km/h (#)			
30.	Ecartamentul fiecărei osii:				Osia 1: 1810 mm Osia 2: 1810 mm			
33.	Osii antrenate echipate cu suspensie pneumatică sau echivalentă:				Nu ⁽⁴⁾			
35.	Combinăția roată / anvelopă / clasa de eficiență energetică a coeficienților de rezistență la rulare (RRC) și categoria de anvelope folosite pentru determinarea CO ₂ (dacă este cazul) ⁽¹⁶⁰⁾⁽¹⁾ :				1: 215/75 R16C, 116/114, R, 6,0xJ16 2: 215/75 R16C, 116/114, R, 6,0xJ16			
36.	Frâne							
36.	Conexiunile de frânare a remorcii (mecanic / electric / pneumatic / hidraulic) ⁽⁴⁾ :				N/A			
37.	Presiunea în linia de alimentare a sistemului de frânare a remorcii:				N/A kPa			
38.	Caroserie							
38.	Codul caroseriei ⁽¹¹³⁾ :				CE			
39.	Clasa vehiculului ^(j) :				Clasa A ⁽⁴⁾			
41.	Numărul și configurația ușilor:				1 ușă în față pe partea stângă, 1 ușă dublă pe partea dreaptă (acționate electric)			
42.	Numărul de poziții pe scaune (inclusiv a șoferului) ⁽¹¹⁵⁾				15 (*)			
42.1.	Locuri pe scaune destinate utilizării numai atunci când vehiculul este în staționare:				N/A			
42.3.	Numărul de locuri accesibile pentru utilizatorii de scaune cu rotile:				1 (*)			
43.	Numărul de locuri în picioare:				12 (**)			
44.	Dispozitiv de cuplare							
44.	Numărul de omologare sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este în echipare):				N/A			
45.1.	Valori caracteristice (1) D ... N... /S ... /U:				N/A			
46.	Performanțe de protecția mediului							
46.	Nivelul de emisii de zgomot							
	În staționare: - dB (A) la turația de - min ⁻¹				82 dB (A) la turația motorului de 2626 rot/min			
	În timpul deplasării:				74 dB (A)			
47.	Nivelul de emisii de noxe ⁽¹¹⁶⁾ :				Euro VI			

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



47.1.	Parametri pentru testarea emisiilor $V_{ind}^{(1)}$:	
47.1.1.	Masa de testare, kg:	N/A
47.1.2.	Zona frontală, m^2 ⁽¹⁶¹⁾ :	N/A
47.1.2.1.	Zona frontală proiectată pentru pătrunderea aerului din grila frontală (dacă este cazul), cm^2 :	N/A
47.1.3.	Coeficienți de încărcare a drumului:	
47.1.3.0.	f_0 , N:	N/A
47.1.3.1.	f_1 , N/(km/h):	N/A
47.1.3.2.	f_2 , N/(km/h) ⁽²⁾ :	N/A
47.2.	Ciclu de rulare ⁽¹⁾ :	
47.2.1.	Clasa ciclului de rulare: 1/2/3a/3b:	N/A
47.2.2.	Factor de reducere (f_{dsc}):	N/A
47.2.3.	Viteză limitată: da/nu ⁽⁴⁾ :	N/A
48.	Nivelul de emisii ^{(162) (163) (164)} :	
	Numărul actului normativ de bază și al ultimului act normativ de modificare a acestuia, aplicabile cu privire la omologare:	595/2009*2018/932D
1.2.	Procedura de testare Tip 1 (valori medii NEDC, valorile cele mai ridicate WLTP) sau WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾ :	WHSC (EURO VI)
	CO:	9,304 mg/kWh
	THC:	2,752 mg/kWh
	NMHC:	-
	NO _x :	134,501 mg/kWh
	THC+NO _x :	-
	NH ₃ :	1,300 ppm
	Particule (masă):	1,528 mg/kWh
	Particule (număr):	1,315E+10 #/kWh
2.2.	Procedura de testare WHTC (Euro VI):	WHTC (Euro VI)
	CO:	193,082 mg/kWh
	NO _x :	252,528 mg/kWh
	NMHC:	-
	THC:	38,671 mg/kWh
	CH ₄ :	-
	NH ₃ :	0,220 ppm
	Particule (masă):	3,285 mg/kWh
	Particule (număr):	1,074E+11 #/kWh
48.1.	Coeficient de absorbție de fum corectat:	0,524 (m^{-1})
48.2.	Valori maxime RDE declarate (dacă este cazul):	N/A

	NO _x	Particule (număr)
Traseu complet RDE		
Traseu urban RDE		

49.	Emisii CO ₂ / consum de combustibil / consum de energie electrică ^{(162) (1)} :	N/A
1.	Toate tipurile de grup propulsor în afara de vehiculelor pur electrice (dacă este cazul):	N/A

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Valori NEDC	Emisii CO ₂	Consum de combustibil
Traseu urban ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Traseu extra-urban ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Traseu combinat ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Încărcat ⁽⁴⁾ , combinat	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Factor de deviație (dacă este cazul)		
Factor de verificare (dacă este cazul)	"1" sau "0"	

2. Vehicule pur electrice sau vehicule hibrid electrice OVC (dacă este cazul):

Consum de energie electrică (încărcat, combinat ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Gama electrică		... km

4. Toate tipurile de grup propulsor în afara de vehiculelor pur electrice, conform regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul):

Valori WLTP	Emisii CO ₂	Consum de energie
Scăzute ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Medii ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Ridicate ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Foarte ridicate ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Combinat:	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Încărcat, combinat ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibrid electrice OVC, conform Reglementării (UE) Nr. 2017/1151 (dacă este cazul):

- 5.1. Vehicule pur electrice:

Consum de energie electrică		... Wh/km
Autonomie electrică		... km
Autonomie electrică în oraș		... km

- 5.2. Vehicule hibrid electrice OVC

Consum de energie electrică (EC _{AC} , încărcat)		... Wh/km
Autonomie electrică (EAER)		... km
Autonomie electrică în oraș (EAER în oraș)		... km

Diverse

51. În cazul vehiculelor cu destinație specială: destinația în conformitate cu Punctul 5 din Partea A a Anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului: N/A

52. Observații ⁽¹⁶⁵⁾:

(#) 154 km/h (fără limitator de viteză)

(*) În cazul utilizatorilor de scaun cu rotile: 11 (inclusiv șoferul)

(**) Când sunt ocupate scaunele pliabile: 8

Când locul destinat scaunului cu rotile este ocupat de utilizatorul scaunului cu rotile: 9

Vehiculul este dotat din fabrică cu aer condiționat și este adecvat pentru accesul pasagerilor cu mobilitate redusă.



CERTIFICAT DE CONFORMITATE
PENTRU VEHICULE COMPLETE (M2)

Partea 1

Subsemnatul: Emrah AVCI / Director Ingineria Produsului, prin prezenta certific că vehiculul:

0.1.	Marca (denumirea producătorului):	KARSAN
0.2	Tipul:	M2 HDV
	Varianta ⁽¹⁵³⁾ :	BXCEC
	Versiunea ⁽¹⁵³⁾ :	FD1LL8J
0.2.1.	Denumirea comercială:	JEST+
0.2.3.	Identificatori (dacă este cazul) ⁽¹⁾ :	N/A
0.2.3.1.	Identificator familie interpolare:	N/A
0.2.3.2.	Identificator familie ATCT:	N/A
0.2.3.3.	Identificator familie PEMS:	N/A
0.2.3.4.	Identificator familie sarcină de drum:	N/A
0.2.3.5.	Identificator familie Matrice Sarcină de drum (dacă este cazul):	N/A
0.2.3.6.	Identificator familie regenerare periodică:	N/A
0.2.3.7.	Identificator familie test de evaporare:	N/A
0.4.	Categoria vehiculului:	M2
0.5.	Denumirea și adresa producătorului:	Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB), Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa/ Turcia
0.6.	Locul și modul de fixare a plăcilor de identificare:	Lipite pe partea interioară a panoului de acces de pe ușa șoferului
	Locul numărului de identificare a vehiculului (seriei de șasiu):	Pe partea dreaptă a osiei față și pe plăcuța cu seria de șasiu
0.9.	Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):	Seda NEŞE Via San Felice, 81, 40122 Bologna, ITALIA
0.10.	Numărul de identificare a vehiculului (seria de șasiu):	NLNC2ENLA10008315
0.11.	Data fabricării vehiculului:	17.06.2021

este în toate privințele corespunzător tipului descris în omologare nr. e6*2007/46*0386*08 eliberată la data de 22.03.2021 și poate fi înmatriculat permanent în State Membre având traficul pe partea dreaptă / stângă⁽¹⁵⁴⁾ și care folosesc sistemul metric / imperial⁽¹⁵⁵⁾ de unități de măsură pentru vitezeometru⁽¹⁵⁵⁾ și sistemul metric / imperial⁽¹⁵⁵⁾ de unități de măsură pentru odometru⁽¹⁵⁶⁾.

Locul (data): BURSA 17.06.2021

Semnătura:
[semnătură]

Subsemnatul, Peci Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.





Partea 2

CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE GENERALE

1.	Numărul osiilor și roților:	2 și 4
1.1.	Numărul și poziția osiilor cu perechi de roți:	N/A
2.	Osiile comandate de direcție (număr, poziție):	1 osie, în față
3.	Osiile cu tracțiune (număr, poziție, interconexiune):	1 osie, în față
3.1.	Se va specifica dacă vehiculul este ne-automat/automat/complet automat ⁽⁸⁾ :	Ne-automat
	Dimensiuni principale:	
4.	Ampatament ⁽¹⁵⁷⁾ :	3750 mm
4.1.	Distanța totală dintre osii:	N/A
5.	Lungimea:	5845 mm
5.2.	Cabină alungită conform Art. 9a din Directiva 96/53/CE:	Nu ⁽⁴⁾
5.3.	Vehicul echipat cu dispozitiv sau echipament aerodinamic în față/în spate/ne-echipat ⁽⁴⁾ :	ne-echipat ⁽⁴⁾
6.	Lățimea:	2055 mm
7.	Înălțimea:	2800 mm
9.	Distanța dintre capătul din față al vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare:	N/A
12.	Consolă spate: Mase ⁽¹⁵⁸⁾	895 mm
13.	Masa în sensul de rulare:	3256 kg
13.1.	Distribuția masei pe osii:	Osia 1: 2022 kg Osia 2: 1234 kg
13.2.	Masa efectivă a vehiculului:	N/A
13.3.	Masa suplimentară pentru propulsie alternativă:	N/A
16.	Mase maxim admisibile din punct de vedere tehnic:	
16.1.	Masa maximă admisă în stare încărcată:	5000 kg
16.2.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare osie:	Osia 1: 2500 kg Osia 2: 2500 kg
16.3.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic pe fiecare grup de osii:	Osia 1: N/A Osia 2: N/A
16.4.	Masa maxim admisibilă din punct de vedere tehnic a ansamblului de vehicule:	N/A

17.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în exploatare în traficul național / internațional ^{(4) (166)} :	
17.1.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în:	5000 kg
17.2.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare /, pe fiecare osie:	
		Osia 1: 2500 kg
		Osia 2: 2500 kg
17.3.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în stare încărcată pe fiecare grup de osii:	
		Osia 1: N/A
		Osia 2: N/A
17.4.	Masa maxim admisibilă în stare încărcată la înmatriculare / în exploatare a ansamblului de vehicule:	N/A
18.	Masa maximă remorcabilă din punct de vedere tehnic pentru:	
18.1.	Remorcă cu bară de tractare:	N/A
18.3.	Remorcă cu osie centrală:	N/A
18.4.	Remorcă fără sistem de frânare:	N/A
19.	Masa statică verticală, maximă admisibilă din punct de vedere tehnic la punctul de cuplare:	N/A
	Unitatea Motopropulsoare:	
20.	Producătorul motorului:	FIAT POWERTRAIN INDUSTRIAL
21.	Codul motorului așa cum este imprimat pe motor:	F1CFL4111
22.	Principiu de funcționare:	Aprindere prin compresie, patru timpi
23.	Vehicul total electric:	Nu ⁽⁴⁾
23.1.	Vehicul hibrid (electric):	Nu ⁽⁴⁾
24.	Numărul și aranjarea cilindrilor:	4, în linie
25.	Capacitatea cilindrică a motorului:	2998 cm ³
26.	Combustibilul:	Diesel ⁽⁴⁾
26.1.	Mono- combustibil / bi-combustibil / combustibil flexibil / combustibil dual:	Mono-combustibil
26.2.	(Numai la combustibil dual) Tip 1A / Tip 1B / Tip 2A / Tip 2B / Tip 3B:	N/A ⁽⁴⁾
27.	Puterea maximă	
27.1.	Puterea maximă netă ⁽¹⁵⁹⁾ :	126 kW la 3500 rot/min (motor combustie internă) ⁽⁴⁾
27.3.	Puterea maximă netă:	N/A kW (motor electric) ^{(4) (112)}
27.4.	Puterea maximă debitată în 30 de minute:	N/A kW kW (motor electric) ^{(4) (112)}
28.	Cutia de viteze (tip):	Manuală
28.1.	Rapoarte de transmisie ale cutiei de viteze (se va completa numai pentru vehicule cu cutie de viteze manuală) ^(r) :	N/A

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Treapta 1	Treapta 2	Treapta 3	Treapta 4	Treapta 5	Treapta 6	Treapta 7	Treapta 8	...
-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.1.1.	Raport de transmisie final (dacă este cazul):				N/A			
28.1.2.	Rapoarte de transmisie finale (se va completa dacă și unde este cazul):				N/A			
Treapta 1	Treapta 2	Treapta 3	Treapta 4	Treapta 5	Treapta 6	Treapta 7	Treapta 8	...
-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	Viteza maximă:				100 km/h (#)			
30.	Ecartamentul fiecărei osii:				Osia 1: 1810 mm Osia 2: 1810 mm			
33.	Osii antrenate echipate cu suspensie pneumatică sau echivalentă:				Nu ⁽⁴⁾			
35.	Combinăția roată / anvelopă / clasa de eficiență energetică a coeficienților de rezistență la rulare (RRC) și categoria de anvelope folosite pentru determinarea CO ₂ (dacă este cazul) ⁽¹⁶⁰⁾⁽¹⁾ :				1: 215/75 R16C, 116/114, R, 6,0xJ16 2: 215/75 R16C, 116/114, R, 6,0xJ16			
36.	Frâne Conexiunile de frânare a remorcii (mecanic / electric / pneumatic / hidraulic) ⁽⁴⁾ :				N/A			
37.	Presiunea în linia de alimentare a sistemului de frânare a remorcii:				N/A kPa			
38.	Caroserie Codul caroseriei ⁽¹¹³⁾ :				CE			
39.	Clasa vehiculului ^(j) :				Clasa A ⁽⁴⁾			
41.	Numărul și configurația ușilor:				1 ușă în față pe partea stângă, 1 ușă dublă pe partea dreaptă (acționate electric)			
42.	Numărul de poziții pe scaune (inclusiv a șoferului) ⁽¹¹⁵⁾				15 (*)			
42.1.	Locuri pe scaune destinate utilizării numai atunci când vehiculul este în staționare:				N/A			
42.3.	Numărul de locuri accesibile pentru utilizatorii de scaune cu rotile:				1 (*)			
43.	Numărul de locuri în picioare:				12 (**)			
44.	Dispozitiv de cuplare Numărul de omologare sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este în echipare):				N/A			
45.1.	Valori caracteristice (1) D ... N... /S ... /U:				N/A			
46.	Performanțe de protecția mediului Nivelul de emisii de zgomot				82 dB (A) la turația motorului de 2626 rot/min			
	În staționare: - dB (A) la turația de - min ⁻¹				74 dB (A)			
47.	Nivelul de emisii de noxe ⁽¹¹⁶⁾ :				Euro VI			

47.1.	Parametri pentru testarea emisiilor $V_{ind}^{(1)}$:	
47.1.1.	Masa de testare, kg:	N/A
47.1.2.	Zona frontală, m^2 ⁽¹⁶¹⁾ :	N/A
47.1.2.1.	Zona frontală proiectată pentru pătrunderea aerului din grila frontală (dacă este cazul), cm^2 :	N/A
47.1.3.	Coeficienți de încărcare a drumului:	
47.1.3.0.	f_0 , N:	N/A
47.1.3.1.	f_1 , N/(km/h):	N/A
47.1.3.2.	f_2 , N/(km/h) ⁽²⁾ :	N/A
47.2.	Ciclu de rulare ⁽¹⁾ :	
47.2.1.	Clasa ciclului de rulare: 1/2/3a/3b:	N/A
47.2.2.	Factor de reducere (f_{dsc}):	N/A
47.2.3.	Viteză limitată: da/nu ⁽⁴⁾ :	N/A
48.	Nivelul de emisii ^{(162) (163) (164)} :	
	Numărul actului normativ de bază și al ultimului act normativ de modificare a acestuia, aplicabile cu privire la omologare:	595/2009*2018/932D
1.2.	Procedura de testare Tip 1 (valori medii NEDC, valorile cele mai ridicate WLTP) sau WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾ :	WHSC (EURO VI)
	CO:	9,304 mg/kWh
	THC:	2,752 mg/kWh
	NMHC:	-
	NO _x :	134,501 mg/kWh
	THC+NO _x :	-
	NH ₃ :	1,300 ppm
	Particule (masă):	1,528 mg/kWh
	Particule (număr):	1,315E+10 #/kWh
2.2.	Procedura de testare WHTC (Euro VI):	WHTC (Euro VI)
	CO:	193,082 mg/kWh
	NO _x :	252,528 mg/kWh
	NMHC:	-
	THC:	38,671 mg/kWh
	CH ₄ :	-
	NH ₃ :	0,220 ppm
	Particule (masă):	3,285 mg/kWh
	Particule (număr):	1,074E+11 #/kWh
48.1.	Coeficient de absorbție de fum corectat:	0,524 (m^{-1})
48.2.	Valori maxime RDE declarate (dacă este cazul):	N/A

	NO _x	Particule (număr)
Traseu complet RDE		
Traseu urban RDE		

49.	Emisii CO ₂ / consum de combustibil / consum de energie electrică ^{(162) (1)} :	N/A
1.	Toate tipurile de grup propulsor în afara de vehiculelor pur electrice (dacă este cazul):	N/A

Subsemnatul, Pecs Francisc, interpret și traducător autorizat pentru limbile străine Germană și Engleză, în temeiul autorizației nr. 1437 din data de 11 Martie 1999, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română.



Valori NEDC	Emisii CO ₂	Consum de combustibil
Traseu urban ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Traseu extra-urban ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Traseu combinat ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Încărcat ⁽⁴⁾ , combinat	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Factor de deviație (dacă este cazul)		
Factor de verificare (dacă este cazul)	"1" sau "0"	

2. Vehicule pur electrice sau vehicule hibrid electrice OVC (dacă este cazul):

Consum de energie electrică (încărcat, combinat ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Gama electrică		... km

4. Toate tipurile de grup propulsor în afara de vehiculelor pur electrice, conform regulamentului (UE) 2017/1151 (dacă este cazul):

Valori WLTP	Emisii CO ₂	Consum de energie
Scăzute ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Medii ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Ridicate ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Foarte ridicate ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Combinat:	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾
Încărcat, combinat ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km ⁽¹⁾

5. Vehicule pur electrice și vehicule hibrid electrice OVC, conform Reglementării (UE) Nr. 2017/1151 (dacă este cazul):

- 5.1. Vehicule pur electrice:

Consum de energie electrică		... Wh/km
Autonomie electrică		... km
Autonomie electrică în oraș		... km

- 5.2. Vehicule hibrid electrice OVC

Consum de energie electrică (EC _{AC} , încărcat)		... Wh/km
Autonomie electrică (EAER)		... km
Autonomie electrică în oraș (EAER în oraș)		... km

Diverse

51. În cazul vehiculelor cu destinație specială: destinația în conformitate cu Punctul 5 din Partea A a Anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului: N/A

52. Observații ⁽¹⁶⁵⁾:

(#) 154 km/h (fără limitator de viteză)

(*) În cazul utilizatorilor de scaun cu rotile: 11 (inclusiv șoferul)

(**) Când sunt ocupate scaunele pliabile: 8

Când locul destinat scaunului cu rotile este ocupat de utilizatorul scaunului cu rotile: 9

Vehiculul este dotat din fabrică cu aer condiționat și este adecvat pentru accesul pasagerilor cu mobilitate redusă.

49. CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption⁽¹⁶²⁾⁽¹⁾: N/A

1. All power trains, except pure electric vehicles (if applicable)

NEDC values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Urban conditions ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Extra-urban conditions ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Combined ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Weighted, combined ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Deviation factor (if applicable)		
Verification factor (if applicable)	'1' or '0'	

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption (weighted, combined ⁽⁴⁾)	... Wh/km
Electric range	... km

4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

WLTP values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Low ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Medium ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
High ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Extra High ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Combined:	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Weighted, combined ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾

5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

5.1. Pure electric vehicles

Electric energy consumption	...Wh/km
Electric range	...km
Electric range city	...km

5.2. OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (EC _{AC,weighted})	...Wh/km
Electric range (EAER)	...km
Electric range city (EAER city)	...km

Miscellaneous

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council : N/A

52. Remarks ⁽¹⁶⁵⁾:

(#) 154 km/h (without speed limiter)

(*) In the case of wheelchair users: 11 (including driver)

(**) When foldable seats are occupied: 8,

When wheelchair place is occupied by wheelchair user: 9

The vehicle is produced with air conditioner and suitable for access for passengers of reduced mobility.



COMPLETE VEHICLES (M2)
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Part 1

The undersigned: Emrah AVCI / Product Engineering Manager

hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer) : KARSAN
- 0.2. Type : M2 HDV
- Variant⁽¹⁵³⁾ : BXCEC
- Version⁽¹⁵³⁾ : FD1LL8J
- 0.2.1. Commercial name(s) : JEST+
- 0.2.3. Identifiers⁽¹⁾ : N/A
- 0.2.3.1. Interpolation family's identifier : N/A
- 0.2.3.2. ATCT family's identifier : N/A
- 0.2.3.3. PEMS family's identifier : N/A
- 0.2.3.4. Roadload family's identifier : N/A
- 0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier (if applicable) : N/A
- 0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier : N/A
- 0.2.3.7. Evaporative test family's identifier : N/A
- 0.4. Vehicle category : M2
- 0.5. Company name and address of manufacturer : Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa / Turkey
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates : Sticked on the inner side of access panel of the driver's door.
- Location of the vehicle identification number : On the right side of front axle and on the VIN plate.
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any) : Seda NEŞE
Via San Felice, 81 40122 Bologna ITALIA
- 0.10. Vehicle identification number : NLNC2ENLA10008105
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle : 18.01.2021

conforms in all respects to the type described in approval e6*2007/46*0386*07 granted on 17.11.2020 and can be permanently registered in Member States having right/left ⁽¹⁵⁴⁾ hand traffic and using metric/imperial ⁽¹⁵⁵⁾ units for the speedometer and metric/imperial ⁽¹⁵⁵⁾ units for the odometer ⁽¹⁵⁶⁾

(Place) (Date): BURSA 18.01.2021

(Signature):

General Construction Characteristics

1. Number of axles and wheels⁽⁵⁾ : 2 and 4
- 1.1. Number and position of axles with twin wheels : N/A
2. Steered axles (number, position) : 1 axle, at front
3. Powered axles (number, position, interconnection) : 1 axle, at front
- 3.1. Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated⁽⁸⁾ : non-automated
- Main Dimensions
4. Wheelbase⁽¹⁵⁷⁾ : 3750 mm
- 4.1. Axle spacing : N/A
5. Length : 5845 mm
- 5.2. Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC : no⁽⁴⁾
- 5.3. Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front/rear/not equipped⁽⁴⁾ : not equipped⁽⁴⁾
6. Width : 2055 mm
7. Height : 2800 mm
9. Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device : N/A
12. Rear overhang : 895 mm
- Masses⁽¹⁵⁸⁾
13. Mass in running order : 3256 kg
- 13.1. Distribution of this mass amongst the axles: 1: 2022 kg 2: 1234 kg
- 13.2. Actual mass of the vehicle : N/A
- 13.3. Additional mass for alternative propulsion : N/A
16. Technically Permissible Maximum Masses
- 16.1. Technically permissible maximum laden mass : 5000 kg
- 16.2. Technically permissible mass on each axle: 1: 2500 kg 2: 2500 kg
- 16.3. Technically permissible mass on each axle group: 1: N/A 2: N/A
- 16.4. Technically permissible maximum mass of the combination : N/A
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic⁽⁴⁾⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass : 5000 kg
- 17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: 1: 2500 kg 2: 2500 kg
- 17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: 1: N/A 2: N/A
- 17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination : N/A
18. Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Drawbar trailer : N/A
- 18.3. Centre-axle trailer : N/A
- 18.4. Unbraked trailer : N/A
19. Technically permissible maximum static mass at the coupling point : N/A
- Power Plant
20. Manufacturer of the engine : FIAT POWERTRAIN INDUSTRIAL
21. Engine code as marked on the engine : F1CFL4111
22. Working principle : Compression ignition, four stroke
23. Pure electric : no⁽⁴⁾
- 23.1. Class of Hybrid [electric] vehicle : no⁽⁴⁾
24. Number and arrangement of cylinders : 4, In line
25. Engine capacity : 2998 cm³
26. Fuel : Diesel⁽⁴⁾
- 26.1. Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual-fuel : Mono fuel
- 26.2. (Dual-fuel only) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B : N/A⁽⁴⁾
27. Maximum power
- 27.1. Maximum net power⁽¹⁵⁹⁾ : 126 kW at 3500 min⁻¹ (internal combustion engine)⁽⁴⁾
- 27.3. Maximum net power : N/A kW (electric motor)⁽⁴⁾⁽¹¹²⁾
- 27.4. Maximum 30min power : N/A kW (electric motor)⁽⁴⁾⁽¹¹²⁾
28. Gearbox (type) : Manual
- 28.1. Gearbox ratios (to complete for vehicles with manual shift transmissions)⁽¹⁶⁰⁾ : N/A
- | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 1st gear | 2nd gear | 3rd gear | 4th gear | 5th gear | 6th gear | 7th gear | 8th gear | ... |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
- 28.1.1. Final drive ratio (if applicable) : N/A
- 28.1.2. Final Drive Ratios (to complete if and where applicable) : N/A
- | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 1st gear | 2nd gear | 3rd gear | 4th gear | 5th gear | 6th gear | 7th gear | 8th gear | ... |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
- Maximum Speed
29. Maximum speed : 100.0 km/h (#)

Axles and Suspension

30. Axle(s) track: 1: 1810 mm
2: 1810 mm
33. Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent : no⁽⁴⁾
35. Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO₂ determination (if applicable)⁽¹⁶⁰⁾⁽¹⁾ 1 : 215/75 R16C, 116/114, R, 6.0xJ16
2 : 215/75 R16C, 116/114, R, 6.0xJ16
- Brakes
36. Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic⁽⁴⁾ : N/A
37. Pressure in feed line for trailer braking system : N/A kPa
- Bodywork
38. Code for bodywork⁽¹¹³⁾ : CE
39. Class of vehicle : Class A⁽⁴⁾
41. Number and configuration of doors : 1 front left, 1 right-side double door (power operated)
42. Number of seating positions (including the driver)⁽¹¹⁵⁾ : 15 (*)
- 42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary : N/A
- 42.3. Number of wheelchair user accessible position : 1
43. Number of standing places : 12 (**)
- Coupling Device
44. Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted) : N/A
- 45.1. Characteristics values⁽⁴⁾ D ... /V ... /S ... /U ... : N/A
- Environmental Performances
46. Sound Level
- Stationary : 82 dB(A) at engine speed: 2625 min⁻¹
- Drive-by : 74 dB(A)
47. Exhaust emission level⁽¹¹⁶⁾ : Euro VI
- 47.1. Parameters for Emission Testing of V_{ind}⁽¹⁾
- 47.1.1. Test mass, kg : N/A
- 47.1.2. Frontal area, m²⁽¹⁶¹⁾ : N/A
- 47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille (if applicable), cm² : N/A
- 47.1.3. Road Load Coefficients
- 47.1.3.0. f₀, N : N/A
- 47.1.3.1. f₁, N/(km/h) : N/A
- 47.1.3.2. f₂, N/(km/h)⁽²⁾ : N/A
- 47.2. Driving cycle⁽¹⁾
- 47.2.1. Driving Cycle class: 1/2/3a/3b : N/A
- 47.2.2. Downscaling factor (f_{dsc}) : N/A
- 47.2.3. Capped speed: yes/no⁽⁴⁾ : N/A
48. Exhaust emissions⁽¹⁶²⁾⁽¹⁶³⁾⁽¹⁶⁴⁾
- Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable : 595/2009*2018/932D
- 1.2. test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) or WHSC (EURO VI)⁽⁴⁾ : WHSC (Euro VI)
- CO : 9,304 mg/kWh
THC + NO_x :-
THC : 2,752 mg/kWh
NH₃ : 1,300 ppm
NMHC :-
Particulates (mass) : 1,528 mg/kWh
NO_x : 134,501 mg/kWh
Particles (number) : 1,315E+10 #/kWh
- 2.2. test procedure: WHTC (Euro VI) : WHTC (Euro VI)
- CO : 193,082 mg/kWh
CH₄ :-
NO_x : 252,528 mg/kWh
NH₃ : 0,220 ppm
NMHC :-
Particulates (mass) : 3,285 mg/kWh
THC : 38,671 mg/kWh
Particles (number) : 1,074E+11 #/kWh
- 48.1. Smoke corrected absorption coefficient : 0,524 (m⁻¹)
- 48.2. Declared Maximum RDE Values (if applicable) : N/A

	NO _x	Particles (number)
Complete RDE trip		
Urban RDE trip		

49. CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption⁽¹⁶²⁾⁽¹⁾: N/A

1. All power trains, except pure electric vehicles (if applicable)

NEDC values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Urban conditions ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Extra-urban conditions ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Combined ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Weighted, combined ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Deviation factor (if applicable)		
Verification factor (if applicable)	'1' or '0'	

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption (weighted, combined ⁽⁴⁾)	... Wh/km
Electric range	... km

4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

WLTP values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Low ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Medium ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
High ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Extra High ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Combined:	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Weighted, combined ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾

5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

5.1. Pure electric vehicles

Electric energy consumption	...Wh/km
Electric range	...km
Electric range city	...km

5.2. OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (EC _{AC,weighted})	...Wh/km
Electric range (EAER)	...km
Electric range city (EAER city)	...km

Miscellaneous

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council : N/A

52. Remarks ⁽¹⁶⁵⁾:

(#) 154 km/h (without speed limiter)

(*) In the case of wheelchair users: 11 (including driver)

(**) When foldable seats are occupied: 8,

When wheelchair place is occupied by wheelchair user: 9

The vehicle is produced with air conditioner and suitable for access for passengers of reduced mobility.



COMPLETE VEHICLES (M2)
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Part 1

The undersigned: Emrah AVCI / Product Engineering Manager

hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer) : KARSAN
- 0.2. Type : M2 HDV
- Variant⁽¹⁵³⁾ : BXCEC
- Version⁽¹⁵³⁾ : FD1LL8J
- 0.2.1. Commercial name(s) : JEST+
- 0.2.3. Identifiers⁽¹⁾ : N/A
- 0.2.3.1. Interpolation family's identifier : N/A
- 0.2.3.2. ATCT family's identifier : N/A
- 0.2.3.3. PEMS family's identifier : N/A
- 0.2.3.4. Roadload family's identifier : N/A
- 0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier (if applicable) : N/A
- 0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier : N/A
- 0.2.3.7. Evaporative test family's identifier : N/A
- 0.4. Vehicle category : M2
- 0.5. Company name and address of manufacturer : Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa / Turkey
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates : Sticked on the inner side of access panel of the driver's door.
- Location of the vehicle identification number : On the right side of front axle and on the VIN plate.
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any) : Seda NEŞE
Via San Felice, 81 40122 Bologna ITALIA
- 0.10. Vehicle identification number : NLNC2ENLA10008313
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle : 15.06.2021

conforms in all respects to the type described in approval e6*2007/46*0386*08 granted on 22.03.2021 and can be permanently registered in Member States having right/left ⁽¹⁵⁴⁾ hand traffic and using metric/imperial ⁽¹⁵⁵⁾ units for the speedometer and metric/imperial ⁽¹⁵⁵⁾ units for the odometer ⁽¹⁵⁶⁾

(Place) (Date): BURSA 15.06.2021

(Signature):

General Construction Characteristics

1. Number of axles and wheels⁽⁵⁾ : 2 and 4
- 1.1. Number and position of axles with twin wheels : N/A
2. Steered axles (number, position) : 1 axle, at front
3. Powered axles (number, position, interconnection) : 1 axle, at front
- 3.1. Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated⁽⁸⁾ : non-automated
- Main Dimensions
4. Wheelbase⁽¹⁵⁷⁾ : 3750 mm
- 4.1. Axle spacing : N/A
5. Length : 5845 mm
- 5.2. Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC : no⁽⁴⁾
- 5.3. Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front/rear/not equipped⁽⁴⁾ : not equipped⁽⁴⁾
6. Width : 2055 mm
7. Height : 2800 mm
9. Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device : N/A
12. Rear overhang : 895 mm
- Masses ⁽¹⁵⁸⁾
13. Mass in running order : 3256 kg
- 13.1. Distribution of this mass amongst the axles: 1: 2022 kg 2: 1234 kg
- 13.2. Actual mass of the vehicle : N/A
- 13.3. Additional mass for alternative propulsion : N/A
16. Technically Permissible Maximum Masses
- 16.1. Technically permissible maximum laden mass : 5000 kg
- 16.2. Technically permissible mass on each axle: 1: 2500 kg 2: 2500 kg
- 16.3. Technically permissible mass on each axle group: 1: N/A 2: N/A
- 16.4. Technically permissible maximum mass of the combination : N/A
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic⁽⁴⁾⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass : 5000 kg
- 17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: 1: 2500 kg 2: 2500 kg
- 17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: 1: N/A 2: N/A
- 17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination : N/A
18. Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Drawbar trailer : N/A
- 18.3. Centre-axle trailer : N/A
- 18.4. Unbraked trailer : N/A
19. Technically permissible maximum static mass at the coupling point : N/A
- Power Plant
20. Manufacturer of the engine : FIAT POWERTRAIN INDUSTRIAL
21. Engine code as marked on the engine : F1CFL4111
22. Working principle : Compression ignition, four stroke
23. Pure electric : no ⁽⁴⁾
- 23.1. Class of Hybrid [electric] vehicle : no ⁽⁴⁾
24. Number and arrangement of cylinders : 4, In line
25. Engine capacity : 2998 cm³
26. Fuel : Diesel ⁽⁴⁾
- 26.1. Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual-fuel : Mono fuel
- 26.2. (Dual-fuel only) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B : N/A⁽⁴⁾
27. Maximum power
- 27.1. Maximum net power ⁽¹⁵⁹⁾ : 126 kW at 3500 min⁻¹ (internal combustion engine) ⁽⁴⁾
- 27.3. Maximum net power : N/A kW (electric motor) ^{(4) (112)}
- 27.4. Maximum 30min power : N/A kW (electric motor) ^{(4) (112)}
28. Gearbox (type) : Manual
- 28.1. Gearbox ratios (to complete for vehicles with manual shift transmissions)⁽¹⁶⁰⁾ : N/A
- | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 1st gear | 2nd gear | 3rd gear | 4th gear | 5th gear | 6th gear | 7th gear | 8th gear | ... |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
- 28.1.1. Final drive ratio (if applicable) : N/A
- 28.1.2. Final Drive Ratios (to complete if and where applicable) : N/A
- | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 1st gear | 2nd gear | 3rd gear | 4th gear | 5th gear | 6th gear | 7th gear | 8th gear | ... |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
- Maximum Speed
29. Maximum speed : 100.0 km/h (#)

Axles and Suspension

30. Axle(s) track: 1: 1810 mm
2: 1810 mm
33. Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent : no ⁽⁴⁾
35. Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO₂ determination (if applicable)⁽¹⁶⁰⁾⁽¹⁾ 1 : 215/75 R16C, 116/114, R, 6.0xJ16
2 : 215/75 R16C, 116/114, R, 6.0xJ16
- Brakes
36. Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic ⁽⁴⁾ : N/A
37. Pressure in feed line for trailer braking system : N/A kPa
- Bodywork
38. Code for bodywork ⁽¹¹³⁾ : CE
39. Class of vehicle : Class A ⁽⁴⁾
41. Number and configuration of doors : 1 front left, 1 right-side double door (power operated)
42. Number of seating positions (including the driver)⁽¹¹⁵⁾ : 15 (*)
- 42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary : N/A
- 42.3. Number of wheelchair user accessible position : 1
43. Number of standing places : 12 (**)
- Coupling Device
44. Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted) : N/A
- 45.1. Characteristics values⁽⁴⁾ D ... /V ... /S ... /U ... : N/A
- Environmental Performances
46. Sound Level
- Stationary : 82 dB(A) at engine speed: 2625 min⁻¹
- Drive-by : 74 dB(A)
47. Exhaust emission level ⁽¹¹⁶⁾ : Euro VI
- 47.1. Parameters for Emission Testing of V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Test mass, kg : N/A
- 47.1.2. Frontal area, m²⁽¹⁶¹⁾ : N/A
- 47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille (if applicable), cm² : N/A
- 47.1.3. Road Load Coefficients
- 47.1.3.0. f₀, N : N/A
- 47.1.3.1. f₁, N/(km/h) : N/A
- 47.1.3.2. f₂, N/(km/h) ⁽²⁾ : N/A
- 47.2. Driving cycle ⁽¹⁾
- 47.2.1. Driving Cycle class: 1/2/3a/3b : N/A
- 47.2.2. Downscaling factor (f_{dsc}) : N/A
- 47.2.3. Capped speed: yes/no ⁽⁴⁾ : N/A
48. Exhaust emissions⁽¹⁶²⁾⁽¹⁶³⁾⁽¹⁶⁴⁾
- Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable : 595/2009*2018/932D
- 1.2. test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) or WHSC (EURO VI)⁽⁴⁾ : WHSC (Euro VI)
- CO : 9,304 mg/kWh
THC + NO_x :-
THC : 2,752 mg/kWh
NH₃ : 1,300 ppm
NMHC :-
Particulates (mass) : 1,528 mg/kWh
NO_x : 134,501 mg/kWh
Particles (number) : 1,315E+10 #/kWh
- 2.2. test procedure: WHTC (Euro VI) : WHTC (Euro VI)
- CO : 193,082 mg/kWh
CH₄ :-
NO_x : 252,528 mg/kWh
NH₃ : 0,220 ppm
NMHC :-
Particulates (mass) : 3,285 mg/kWh
THC : 38,671 mg/kWh
Particles (number) : 1,074E+11 #/kWh
- 48.1. Smoke corrected absorption coefficient : 0,524 (m⁻¹)
- 48.2. Declared Maximum RDE Values (if applicable) : N/A

	NO _x	Particles (number)
Complete RDE trip		
Urban RDE trip		

49. CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption⁽¹⁶²⁾⁽¹⁾: N/A

1. All power trains, except pure electric vehicles (if applicable)

NEDC values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Urban conditions ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Extra-urban conditions ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Combined ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Weighted, combined ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Deviation factor (if applicable)		
Verification factor (if applicable)	'1' or '0'	

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption (weighted, combined ⁽⁴⁾)	... Wh/km
Electric range	... km

4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

WLTP values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Low ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Medium ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
High ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Extra High ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Combined:	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Weighted, combined ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾

5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

5.1. Pure electric vehicles

Electric energy consumption	...Wh/km
Electric range	...km
Electric range city	...km

5.2. OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (EC _{AC,weighted})	...Wh/km
Electric range (EAER)	...km
Electric range city (EAER city)	...km

Miscellaneous

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council : N/A

52. Remarks ⁽¹⁶⁵⁾:

(#) 154 km/h (without speed limiter)

(*) In the case of wheelchair users: 11 (including driver)

(**) When foldable seats are occupied: 8,

When wheelchair place is occupied by wheelchair user: 9

The vehicle is produced with air conditioner and suitable for access for passengers of reduced mobility.



COMPLETE VEHICLES (M2)
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Part 1

The undersigned: Emrah AVCI / Product Engineering Manager

hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer) : KARSAN
- 0.2. Type : M2 HDV
- Variant⁽¹⁵³⁾ : BXCEC
- Version⁽¹⁵³⁾ : FD1LL8J
- 0.2.1. Commercial name(s) : JEST+
- 0.2.3. Identifiers⁽¹⁾ : N/A
- 0.2.3.1. Interpolation family's identifier : N/A
- 0.2.3.2. ATCT family's identifier : N/A
- 0.2.3.3. PEMS family's identifier : N/A
- 0.2.3.4. Roadload family's identifier : N/A
- 0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier (if applicable) : N/A
- 0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier : N/A
- 0.2.3.7. Evaporative test family's identifier : N/A
- 0.4. Vehicle category : M2
- 0.5. Company name and address of manufacturer : Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa / Turkey
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates : Sticked on the inner side of access panel of the driver's door.
- Location of the vehicle identification number : On the right side of front axle and on the VIN plate.
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any) : Seda NEŞE
Via San Felice, 81 40122 Bologna ITALIA
- 0.10. Vehicle identification number : NLNC2ENLA10008314
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle : 15.06.2021

conforms in all respects to the type described in approval e6*2007/46*0386*08 granted on 22.03.2021 and can be permanently registered in Member States having right/left ⁽¹⁵⁴⁾ hand traffic and using metric/imperial ⁽¹⁵⁵⁾ units for the speedometer and metric/imperial ⁽¹⁵⁵⁾ units for the odometer ⁽¹⁵⁶⁾

(Place) (Date): BURSA 15.06.2021

(Signature):

General Construction Characteristics

1. Number of axles and wheels⁽⁵⁾ : 2 and 4
- 1.1. Number and position of axles with twin wheels : N/A
2. Steered axles (number, position) : 1 axle, at front
3. Powered axles (number, position, interconnection) : 1 axle, at front
- 3.1. Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated⁽⁸⁾ : non-automated
- Main Dimensions
4. Wheelbase⁽¹⁵⁷⁾ : 3750 mm
- 4.1. Axle spacing : N/A
5. Length : 5845 mm
- 5.2. Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC : no⁽⁴⁾
- 5.3. Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front/rear/not equipped⁽⁴⁾ : not equipped⁽⁴⁾
6. Width : 2055 mm
7. Height : 2800 mm
9. Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device : N/A
12. Rear overhang : 895 mm
- Masses ⁽¹⁵⁸⁾
13. Mass in running order : 3256 kg
- 13.1. Distribution of this mass amongst the axles: 1: 2022 kg 2: 1234 kg
- 13.2. Actual mass of the vehicle : N/A
- 13.3. Additional mass for alternative propulsion : N/A
16. Technically Permissible Maximum Masses
- 16.1. Technically permissible maximum laden mass : 5000 kg
- 16.2. Technically permissible mass on each axle: 1: 2500 kg 2: 2500 kg
- 16.3. Technically permissible mass on each axle group: 1: N/A 2: N/A
- 16.4. Technically permissible maximum mass of the combination : N/A
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic⁽⁴⁾⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass : 5000 kg
- 17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: 1: 2500 kg 2: 2500 kg
- 17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: 1: N/A 2: N/A
- 17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination : N/A
18. Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Drawbar trailer : N/A
- 18.3. Centre-axle trailer : N/A
- 18.4. Unbraked trailer : N/A
19. Technically permissible maximum static mass at the coupling point : N/A
- Power Plant
20. Manufacturer of the engine : FIAT POWERTRAIN INDUSTRIAL
21. Engine code as marked on the engine : F1CFL4111
22. Working principle : Compression ignition, four stroke
23. Pure electric : no ⁽⁴⁾
- 23.1. Class of Hybrid [electric] vehicle : no ⁽⁴⁾
24. Number and arrangement of cylinders : 4, In line
25. Engine capacity : 2998 cm³
26. Fuel : Diesel ⁽⁴⁾
- 26.1. Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual-fuel : Mono fuel
- 26.2. (Dual-fuel only) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B : N/A⁽⁴⁾
27. Maximum power
- 27.1. Maximum net power ⁽¹⁵⁹⁾ : 126 kW at 3500 min⁻¹ (internal combustion engine) ⁽⁴⁾
- 27.3. Maximum net power : N/A kW (electric motor) ^{(4) (112)}
- 27.4. Maximum 30min power : N/A kW (electric motor) ^{(4) (112)}
28. Gearbox (type) : Manual
- 28.1. Gearbox ratios (to complete for vehicles with manual shift transmissions)⁽¹⁶⁰⁾ : N/A
- | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 1st gear | 2nd gear | 3rd gear | 4th gear | 5th gear | 6th gear | 7th gear | 8th gear | ... |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
- 28.1.1. Final drive ratio (if applicable) : N/A
- 28.1.2. Final Drive Ratios (to complete if and where applicable) : N/A
- | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 1st gear | 2nd gear | 3rd gear | 4th gear | 5th gear | 6th gear | 7th gear | 8th gear | ... |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
- Maximum Speed
29. Maximum speed : 100.0 km/h (#)

Axles and Suspension

30. Axle(s) track: 1: 1810 mm
2: 1810 mm
33. Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent : no ⁽⁴⁾
35. Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO₂ determination (if applicable)⁽¹⁶⁰⁾⁽¹⁾ 1 : 215/75 R16C, 116/114, R, 6.0xJ16
2 : 215/75 R16C, 116/114, R, 6.0xJ16
- Brakes
36. Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic ⁽⁴⁾ : N/A
37. Pressure in feed line for trailer braking system : N/A kPa
- Bodywork
38. Code for bodywork ⁽¹¹³⁾ : CE
39. Class of vehicle : Class A ⁽⁴⁾
41. Number and configuration of doors : 1 front left, 1 right-side double door (power operated)
42. Number of seating positions (including the driver)⁽¹¹⁵⁾ : 15 (*)
- 42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary : N/A
- 42.3. Number of wheelchair user accessible position : 1
43. Number of standing places : 12 (**)
- Coupling Device
44. Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted) : N/A
- 45.1. Characteristics values⁽⁴⁾ D ... /V ... /S ... /U ... : N/A
- Environmental Performances
46. Sound Level
- Stationary : 82 dB(A) at engine speed: 2625 min⁻¹
- Drive-by : 74 dB(A)
47. Exhaust emission level ⁽¹¹⁶⁾ : Euro VI
- 47.1. Parameters for Emission Testing of V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Test mass, kg : N/A
- 47.1.2. Frontal area, m²⁽¹⁶¹⁾ : N/A
- 47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille (if applicable), cm² : N/A
- 47.1.3. Road Load Coefficients
- 47.1.3.0. f₀, N : N/A
- 47.1.3.1. f₁, N/(km/h) : N/A
- 47.1.3.2. f₂, N/(km/h) ⁽²⁾ : N/A
- 47.2. Driving cycle ⁽¹⁾
- 47.2.1. Driving Cycle class: 1/2/3a/3b : N/A
- 47.2.2. Downscaling factor (f_{dsc}) : N/A
- 47.2.3. Capped speed: yes/no ⁽⁴⁾ : N/A
48. Exhaust emissions⁽¹⁶²⁾⁽¹⁶³⁾⁽¹⁶⁴⁾
- Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable : 595/2009*2018/932D
- 1.2. test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) or WHSC (EURO VI)⁽⁴⁾ : WHSC (Euro VI)
- CO : 9,304 mg/kWh
THC + NO_x :-
THC : 2,752 mg/kWh
NH₃ : 1,300 ppm
NMHC :-
Particulates (mass) : 1,528 mg/kWh
NO_x : 134,501 mg/kWh
Particles (number) : 1,315E+10 #/kWh
- 2.2. test procedure: WHTC (Euro VI) : WHTC (Euro VI)
- CO : 193,082 mg/kWh
CH₄ :-
NO_x : 252,528 mg/kWh
NH₃ : 0,220 ppm
NMHC :-
Particulates (mass) : 3,285 mg/kWh
THC : 38,671 mg/kWh
Particles (number) : 1,074E+11 #/kWh
- 48.1. Smoke corrected absorption coefficient : 0,524 (m⁻¹)
- 48.2. Declared Maximum RDE Values (if applicable) : N/A

	NO _x	Particles (number)
Complete RDE trip		
Urban RDE trip		

49. CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption⁽¹⁶²⁾⁽¹⁾: N/A

1. All power trains, except pure electric vehicles (if applicable)

NEDC values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Urban conditions ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Extra-urban conditions ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Combined ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Weighted, combined ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Deviation factor (if applicable)		
Verification factor (if applicable)	'1' or '0'	

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption (weighted, combined ⁽⁴⁾)	... Wh/km
Electric range	... km

4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

WLTP values	CO ₂ emissions	Fuel consumption
Low ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Medium ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
High ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Extra High ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Combined:	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾
Weighted, combined ⁽⁴⁾ :	...g/km	... l/100km or m ³ /100km or kg/100km ⁽⁴⁾

5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151 (if applicable)

5.1. Pure electric vehicles

Electric energy consumption	...Wh/km
Electric range	...km
Electric range city	...km

5.2. OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (EC _{AC,weighted})	...Wh/km
Electric range (EAER)	...km
Electric range city (EAER city)	...km

Miscellaneous

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council : N/A

52. Remarks ⁽¹⁶⁵⁾:

(#) 154 km/h (without speed limiter)

(*) In the case of wheelchair users: 11 (including driver)

(**) When foldable seats are occupied: 8,

When wheelchair place is occupied by wheelchair user: 9

The vehicle is produced with air conditioner and suitable for access for passengers of reduced mobility.



COMPLETE VEHICLES (M2)
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Part 1

The undersigned: Emrah AVCI / Product Engineering Manager

hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer) : KARSAN
- 0.2. Type : M2 HDV
- Variant⁽¹⁵³⁾ : BXCEC
- Version⁽¹⁵³⁾ : FD1LL8J
- 0.2.1. Commercial name(s) : JEST+
- 0.2.3. Identifiers⁽¹⁾ : N/A
- 0.2.3.1. Interpolation family's identifier : N/A
- 0.2.3.2. ATCT family's identifier : N/A
- 0.2.3.3. PEMS family's identifier : N/A
- 0.2.3.4. Roadload family's identifier : N/A
- 0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier (if applicable) : N/A
- 0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier : N/A
- 0.2.3.7. Evaporative test family's identifier : N/A
- 0.4. Vehicle category : M2
- 0.5. Company name and address of manufacturer : Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret A.Ş. Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi (HOSAB) Sanayi Caddesi 16225 Nilüfer / Bursa / Turkey
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates : Sticked on the inner side of access panel of the driver's door.
- Location of the vehicle identification number : On the right side of front axle and on the VIN plate.
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any) : Seda NEŞE
Via San Felice, 81 40122 Bologna ITALIA
- 0.10. Vehicle identification number : NLNC2ENLA10008315
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle : 17.06.2021

conforms in all respects to the type described in approval e6*2007/46*0386*08 granted on 22.03.2021 and can be permanently registered in Member States having right/left ⁽¹⁵⁴⁾ hand traffic and using metric/imperial ⁽¹⁵⁵⁾ units for the speedometer and metric/imperial ⁽¹⁵⁵⁾ units for the odometer ⁽¹⁵⁶⁾

(Place) (Date): BURSA 17.06.2021

(Signature):

General Construction Characteristics

1. Number of axles and wheels⁽⁵⁾ : 2 and 4
- 1.1. Number and position of axles with twin wheels : N/A
2. Steered axles (number, position) : 1 axle, at front
3. Powered axles (number, position, interconnection) : 1 axle, at front
- 3.1. Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated⁽⁸⁾ : non-automated
- Main Dimensions
4. Wheelbase⁽¹⁵⁷⁾ : 3750 mm
- 4.1. Axle spacing : N/A
5. Length : 5845 mm
- 5.2. Elongated Cabs complying with Article 9a of Directive 96/53/EC : no⁽⁴⁾
- 5.3. Vehicle equipped with aerodynamic device or equipment on the front/rear/not equipped⁽⁴⁾ : not equipped⁽⁴⁾
6. Width : 2055 mm
7. Height : 2800 mm
9. Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device : N/A
12. Rear overhang : 895 mm
- Masses ⁽¹⁵⁸⁾
13. Mass in running order : 3256 kg
- 13.1. Distribution of this mass amongst the axles: 1: 2022 kg 2: 1234 kg
- 13.2. Actual mass of the vehicle : N/A
- 13.3. Additional mass for alternative propulsion : N/A
16. Technically Permissible Maximum Masses
- 16.1. Technically permissible maximum laden mass : 5000 kg
- 16.2. Technically permissible mass on each axle: 1: 2500 kg 2: 2500 kg
- 16.3. Technically permissible mass on each axle group: 1: N/A 2: N/A
- 16.4. Technically permissible maximum mass of the combination : N/A
17. Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic⁽⁴⁾⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Intended registration/in service maximum permissible laden mass : 5000 kg
- 17.2. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: 1: 2500 kg 2: 2500 kg
- 17.3. Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: 1: N/A 2: N/A
- 17.4. Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination : N/A
18. Technically permissible maximum towable mass in case of:
- 18.1. Drawbar trailer : N/A
- 18.3. Centre-axle trailer : N/A
- 18.4. Unbraked trailer : N/A
19. Technically permissible maximum static mass at the coupling point : N/A
- Power Plant
20. Manufacturer of the engine : FIAT POWERTRAIN INDUSTRIAL
21. Engine code as marked on the engine : F1CFL4111
22. Working principle : Compression ignition, four stroke
23. Pure electric : no ⁽⁴⁾
- 23.1. Class of Hybrid [electric] vehicle : no ⁽⁴⁾
24. Number and arrangement of cylinders : 4, In line
25. Engine capacity : 2998 cm³
26. Fuel : Diesel ⁽⁴⁾
- 26.1. Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual-fuel : Mono fuel
- 26.2. (Dual-fuel only) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B : N/A⁽⁴⁾
27. Maximum power
- 27.1. Maximum net power ⁽¹⁵⁹⁾ : 126 kW at 3500 min⁻¹ (internal combustion engine) ⁽⁴⁾
- 27.3. Maximum net power : N/A kW (electric motor) ^{(4) (112)}
- 27.4. Maximum 30min power : N/A kW (electric motor) ^{(4) (112)}
28. Gearbox (type) : Manual
- 28.1. Gearbox ratios (to complete for vehicles with manual shift transmissions)⁽¹⁶⁰⁾ : N/A
- | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 1st gear | 2nd gear | 3rd gear | 4th gear | 5th gear | 6th gear | 7th gear | 8th gear | ... |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
- 28.1.1. Final drive ratio (if applicable) : N/A
- 28.1.2. Final Drive Ratios (to complete if and where applicable) : N/A
- | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 1st gear | 2nd gear | 3rd gear | 4th gear | 5th gear | 6th gear | 7th gear | 8th gear | ... |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |
- Maximum Speed
29. Maximum speed : 100.0 km/h (#)

Axles and Suspension

30. Axle(s) track: 1: 1810 mm
2: 1810 mm
33. Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent : no ⁽⁴⁾
35. Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO₂ determination (if applicable)⁽¹⁶⁰⁾⁽¹⁾ 1 : 215/75 R16C, 116/114, R, 6.0xJ16
2 : 215/75 R16C, 116/114, R, 6.0xJ16
- Brakes
36. Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic ⁽⁴⁾ : N/A
37. Pressure in feed line for trailer braking system : N/A kPa
- Bodywork
38. Code for bodywork ⁽¹¹³⁾ : CE
39. Class of vehicle : Class A ⁽⁴⁾
41. Number and configuration of doors : 1 front left, 1 right-side double door (power operated)
42. Number of seating positions (including the driver)⁽¹¹⁵⁾ : 15 (*)
- 42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary : N/A
- 42.3. Number of wheelchair user accessible position : 1
43. Number of standing places : 12 (**)
- Coupling Device
44. Number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted) : N/A
- 45.1. Characteristics values⁽⁴⁾ D ... /V ... /S ... /U ... : N/A
- Environmental Performances
46. Sound Level
- Stationary : 82 dB(A) at engine speed: 2625 min⁻¹
- Drive-by : 74 dB(A)
47. Exhaust emission level ⁽¹¹⁶⁾ : Euro VI
- 47.1. Parameters for Emission Testing of V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Test mass, kg : N/A
- 47.1.2. Frontal area, m²⁽¹⁶¹⁾ : N/A
- 47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille (if applicable), cm² : N/A
- 47.1.3. Road Load Coefficients
- 47.1.3.0. f₀, N : N/A
- 47.1.3.1. f₁, N/(km/h) : N/A
- 47.1.3.2. f₂, N/(km/h) ⁽²⁾ : N/A
- 47.2. Driving cycle ⁽¹⁾
- 47.2.1. Driving Cycle class: 1/2/3a/3b : N/A
- 47.2.2. Downscaling factor (f_{dsc}) : N/A
- 47.2.3. Capped speed: yes/no ⁽⁴⁾ : N/A
48. Exhaust emissions⁽¹⁶²⁾⁽¹⁶³⁾⁽¹⁶⁴⁾
- Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable : 595/2009*2018/932D
- 1.2. test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) or WHSC (EURO VI)⁽⁴⁾ : WHSC (Euro VI)
- CO : 9,304 mg/kWh
THC + NO_x :-
THC : 2,752 mg/kWh
NH₃ : 1,300 ppm
NMHC :-
Particulates (mass) : 1,528 mg/kWh
NO_x : 134,501 mg/kWh
Particles (number) : 1,315E+10 #/kWh
- 2.2. test procedure: WHTC (Euro VI) : WHTC (Euro VI)
- CO : 193,082 mg/kWh
CH₄ :-
NO_x : 252,528 mg/kWh
NH₃ : 0,220 ppm
NMHC :-
Particulates (mass) : 3,285 mg/kWh
THC : 38,671 mg/kWh
Particles (number) : 1,074E+11 #/kWh
- 48.1. Smoke corrected absorption coefficient : 0,524 (m⁻¹)
- 48.2. Declared Maximum RDE Values (if applicable) : N/A

	NO _x	Particles (number)
Complete RDE trip		
Urban RDE trip		