

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție [ocds-b3wdp1-MD-1666434442766](#)

Din 11.11.2022

Obiectul achiziției: Procurarea nacelelor pentru asigurarea activității IMREI „Lumteh”

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Produ-cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Lotul 1	RENAULT Master 2.3 dCi NACELLE TIME ETL 26	Olanda	Klubb	1. Înălțime de lucru 12 m 2. Brațul lateral: distanța de 6,3 m 3. Capacitate ridicării: 120 kg 4. Controale de joasă presiune: hidraulice 5. Masa totală: ≤ 3,5 tone 6. Motor Diesel, min, Euro 5 7. 92 kW (125 CP) 8. Cutie de viteză manuală	1. Înălțime de lucru 12 m 2. Brațul lateral: distanța de 6,8 m 3. Capacitatea ridicării: 120 kg 4. Controale de joasă presiune: hidraulice 5. Masa totală: 3,5 tone 6. Motor Diesel, Euro 6 7. 96 kW (130 CP) 8. Cutie de viteze manual 6+1	

				1. Dotat cu coș de lucru, certificat în modul corespunzător 2. Tampe izolatoare și de suport (4 plăci în material sintetic, pentru distribuirea încărcăturii stabilizatorilor pe teren și evitarea deteriorării suprafețelor de asfalt). 3. Echipament de evidență și înregistrare a timpului de funcționare (h-ut / moto-ore).	1. Dotat cu coș de lucru, certificate în modul corespunzător 2. Tampe izolatoare și de suport (2 plăci în material sintetic, pentru distribuirea încărcăturii stabilizatorilor pe teren și evitarea deteriorării suprafețelor de asfalt). 3. Echipament de evidență și înregistrare a timpului de funcționare (moto-ore).	
				1. Butoane de urgență (STOP) amplasate la toate panourile de comandă - dacă sunt acționate, întrerupe instantaneu sursa de alimentare și opresc manevrele în curs. 2. Prioritatea comenzilor de la panoul de control a turnului. 3. Supape de blocare și supape centrale flanșate pe toți cilindrii. 4. Supape de reducere a presiunii în circuitul hidraulic. 5. Protecție termică a circuitului electric. 6. Dispozitiv de siguranță care blochează funcționarea echipamentului dacă stabilizatorii	1. Butoane de urgență (STOP) amplasate la toate panourile de comandă - dacă sunt acționate, întrerupe instantaneu sursa de alimentare și opresc manevrele în curs. 2. Prioritatea comenzilor de la panoul de control a turnului. 3. Supape de blocare și supape centrale flanșate pe toți cilindrii. 4. Supape de reducere a presiunii în circuitul hidraulic. 5. Protecția termică a circuitului electric. 6. Dispozitiv de siguranță care blochează funcționarea echipamentului dacă stabilizatorii nu sunt extinse corespunzător la sol și dacă	

				nu sunt în secoră, punzător la sol și dacă cadrul nu este orizontal în 2 plane principale. 7. Dispozitiv de blocare care împiedică ridicarea, cu excepția cazului în care brațele telescopice sunt pliate peste cadrul superior al cadrului în poziția de repaus. 8. Limitator de gamă de α pentru controlul stabilității mașinii în diferite poziții de lucru	cadrul nu este orizontal în 2 plane principale. 7. Dispozitiv de blocare care împiedică ridicarea, cu excepția cazului în care brațele telescopice sunt pliate peste cadrul superior al cadrului în poziția de repaus. 8. Limitator de gamă de centrare pentru controlul stabilității mașinii în diferite poziții de lucru	
				9. Accelerația automată a motorului șasiului pentru funcționarea echipamentului. 10. Posibilitatea menținerii motorului șasiului pornit / oprit cu posibilitatea opririi de la panourile de control coș și platformă. 11. Sistem de ghidare - 100% hidraulic. 12. Controale de urgență de la sol. 13. Control cu ajutorul manetelor cu revenirea automată în poziția de repaus, inclusiv: - panou de control platformă - panou de control	1. Accelerația automată a motorului șasiului pentru funcționarea echipamentului. 2. Posibilitatea menținerii motorului șasiului pornit / oprit cu posibilitatea opririi de la panourile de control coș și platformă. 3. Sistem de ghidare - 100% hidraulic. 4. Controale de urgență de la sol. 5. Control cu ajutorul manetelor cu revenirea automată în poziția de repaus, inclusiv: a. panou de control platformă b. panou de control platformă de la foisor doar pentru	

				platformă de la foișor doar pentru situații de urgență - panou de control stabilizatori	situații de urgență c. panou de control stabilizatori	
				1. Blocarea stabilizatorilor atunci când brațul nu este în poziția de repaus; 2. Blocarea brațului atunci când stabilizatorii nu sunt complet stabiliți; 3. Blocarea brațurilor și extensiilor atunci când priza de putere a cabinei nu este cuplată. 4. Dotare cu pompă manuală de urgență 5. Dotare cu girofar galben montat pe cabină a vehiculului. 6. Lumina de avertizare instalată în cabină a camionului care indică faptul că stabilizatorii nu sunt complet coborâți. 7. Buton de oprire de urgență generală. 8. Dispozitiv de protecție termică pentru sistemul electric. 9. Dispozitiv de siguranță pentru a preveni conectarea starterului în cazul în care	1. Blocarea stabilizatorilor atunci când brațul nu este în poziția de repaus; 2. Blocarea brațului atunci când stabilizatorii nu sunt complet stabiliți; 3. Blocarea brațurilor și extensiilor atunci când priza de putere a cabinei nu este cuplată. 4. Dotare cu pompa manuală de urgență 5. Dotare cu girofar galben montat pe cabina vehiculului. 6. Lumina de avertizare instalată în cabina camionului care indică faptul că stabilizatorii nu sunt complet coborâți. 7. Buton de oprire de urgență generală. 8. Dispozitiv de protecție termică pentru sistemul electric. 9. Dispozitiv de siguranță pentru a preveni conectarea starterului în cazul în care	

				motorul funcționează.	motorul funcționează.	
				1. Pornirea și oprirea motorului din coș; 2. Indicator luminos pentru centrare brațului în poziție de repaus; 3. Priză electrică în coș 230V; 4. Bara de acces la coș cu sistem de închidere gravitațională; 5. Dispozitiv de protecție a picioarelor personalului, h = 15cm 6. Cârlige pentru cuplare a centurilor de siguranță;	1. Pornirea și oprirea motorului din coș; 2. Indicator luminos pentru centrarea brațului în poziție de repaus; 3. Priză electrică în coș 230V; 4. Bara de acces la coș cu sistem de închidere gravitațională; 5. Dispozitiv de protecție a picioarelor personalului 6. Cârlige pentru cuplarea centurilor de siguranță;	
				1. Indicator luminos de avertizare în interiorul cabinei pentru a indica faptul că priza de putere este activată; 2. Contor de evidență și înregistrare în cabină pentru a verifica orele de lucru și frecvența testelor programate;	1. Indicator luminos de avertizare în interiorul cabinei pentru a indica faptul că priza de putere este activată; 2. Contor de evidență și înregistrare în cabină pentru a verifica orele de lucru și frecvența testelor programate;	
				1. Scări ergonomice, montate pe sub cadru pentru acces ușor la pardoseaua platformei și coș; 2. Bara de protecție spate; 3. Suport pentru braț în poziție de repaus; 4. Mai multe rafturi pentru scule;	1. Scări ergonomice, montate pe sub cadru pentru acces ușor la pardoseaua platform și coș; 2. Suport pentru braț în poziție de repaus; 3. Mai multe rafturi pentru scule; 4. Servodirecție 5. Cârlig de remorcă	

				5. Servodirecție 6. Trailer coupling fix 7. Sliding door right 8. Minim douălocuri	6. Ușă culisantă dreapta 7. Două locuri	
				Până la 150,000 km	57000 km	
				Nu mai devreme de anul 2018	2018	

Semnat:_____ Numele, Prenumele: Zinaida Pojar În calitate de: Director

Ofertantul:Blueauto SRL Adresa: Orhei, sat.Piatra MD3542

