

PROCES – VERBAL
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA
LUCRĂRILOR

Nr. 94 din 16 martie 2021

Privind lucrările de reabilitare a drumului R 36 Basarabeasca – Ceadâr Lunga – R 29, km 20,31 – 32,71, executate în cadrul contractului nr. 06-14/81 din 24 martie 2020 și acordurilor adiționale nr. 1 din 14 iulie 2020, nr. 2 din 14 iulie 2020, nr. 3 din 24 decembrie 2020, încheiate între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar și S.R.L. „Irinda Prim” antreprenor or. Chișinău.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 1 din 04.06.2020 eliberată de Consiliul Raional Taraclia cu valabilitatea pînă la sfîrșitul lucrărilor.

2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 11 din 27 ianuarie 2021 și-a desfășurat activitatea în perioada 12 - 16
martie 2021 fiind formată din:

Președinte:	Iu. Pașa	- director adjunct, Î.S. „ASD”
membri:	R. Rogovei	- șef, direcția infrastructură de transport a MEI
	V. Cotruță	- șef, direcția construcții și reparații capitale, Î.S. „ASD”
	I. Alexa	- șef interimar, serviciu supraveghere, Î.S. „ASD”
	P. Spînu	- șef, secția sistematizare circulație rutieră, direcția Supraveghere, Transport și Circulație Rutieră
	I. Colioglo	- șef, direcția generală construcții și infrastructură al - UTA Găgăuzia
	N. Tatar	- director S.A. „Drumuri Comrat”
	N. Cîvîrjic	- S.A. „Drumuri Comrat”, sector. Ceadâr Lunga

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- a) executant I. Galeamov – director, S.R.L. „Irinda Prim”
- b) proiectant A. Dolganiuc – director, S.R.L. „Universcons”
- c) responsabil tehnic I. Lozov – specialist principal, Î.S. „ASD”

4. Constatările comisiei de recepție:

- 1.) din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sînt incomplete piesele cuprinse în lista – anexa nr. 1;
- 2) lucrările cuprinse în lista anexă nr. 2 nu au fost executate;
- 3) în lucrările cuprinse în lista – anexă nr. 3 nu s-au respectat prevederile proiectului.

5. Comisia de recepție a constatat - că lucrarea este definitivată de construcție cu sau fără rezerve și poate fi dată în folosință

6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

prezenta obiectivelor conform anexei nr. 3

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

Admiterea cu sau fără obiecții a recepției

Admiterea cu obiecții a recepției, anexa nr. 3.

a.) Lucrarea a fost executată de către S.R.L. „Irinda Prim”

b.) Documentația de proiect și deviz a fost elaborată de către S.R.L. „Universcons”

c.) Lucrările de construcție - montaj au fost executate în termenii:

începutul lucrărilor *martie 2020* sfârșitul lucrărilor *decembrie 2020*

8. Drumul supus recepției are următorii indici de bază:

- a) categoria proiectată – IV; b) lungimea drumului – 11, 969 km (21, 410 – 33+379 km);
c) lățimea platformei drumului b – 10,0 m; d) lățimea părții carosabile b – 6,0 m;
e) amenajarea benzilor de încadrare 2 x 0, 5 m; f) acostamentele 2 x 1, 5 m; g) instalarea bordurilor – 192 m.l.; h) amenajarea trotuarelor – 146 m.l. x 1,5 m.

Construcția sistemului rutier al drumului:

- Frezarea straturilor din beton asfaltic existent H – 10 cm pe toată suprafața drumului.
- Fundație de nisip drenant H – 10 cm; amestec din piatră calcaroasă H – 10 cm; pe toată suprafața se așterne beton asfaltic reciclat îmbogățit cu 30% de piatră spartă calcaroasă și 4% de ciment M – 400, H – 11,5 cm; beton asfaltic poros granulație mare H – 6 cm; beton asfaltic dens fin tip B H – 4 cm; podețe tubulare – 4 bucăți diametrul 1,0 m; podețe din zidarie – 2 bucăți 1,0 x 0,7 m, 1,15 x 1,05 m; rigolă trapezoidală deschisă din beton monolit – 1247 m.l.; drumuri laterale - 20 bucăți cu L – 25 m, B- 4,5 m; intrări în curți – 4 bucăți, L – 25 m, B – 3, 0 m; indicatoare rutiere – 84 bucăți; stâlpi de dirijare – 524 bucăți; parapet de protecție – 108 m.l.; marcaj rutier – 3292 m.l.; borne kilometrice – 12 bucăți.

9. Costul lucrărilor conform devizului constituie – 78 167, 92 mii lei, inclusiv
LCM – 75 167, 82 mii lei.

10. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 78 592 307, 56 lei, inclusiv
LCM – 75 631 119, 60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv.

11. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea drumului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere.

12. Prezentul proces - verbal, conținând 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi marti
16 martie 2021 în 6 exemplare.

Comisia de recepție:

Președinte Iu.Pașa

Membri: R.Rogovei

V.Cotruță

I.Alexa

P.Spînu

I.Colioglo



N.Tatar

N.Cîvîrjic

I.Galeamov

A.Dolganuc

I.Lofov



13. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

Lucrarea _____

2021

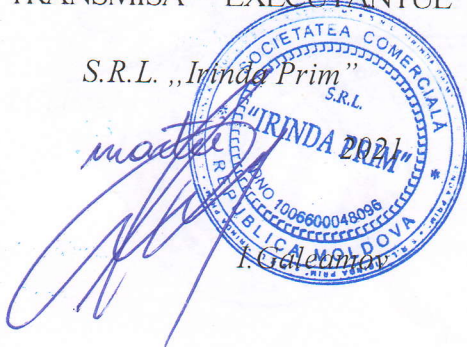
(semnătura)

(numele, prenumele, funcția)

14 Lucrările de reabilitare a drumului „R 36 Basarbeasca – Ceadir Lunga – R 29”, km 20, 31 – 32, 71”, în baza recomandărilor comisiei este

TRANSMISĂ – EXECUTANTUL

S.R.L. „Trinda Prim”



PRIMITĂ – INVESTITORUL

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”



2021

V. Cotruță

