

вина Перевозчика и причинение прямого материального ущерба Заказчику будет подтверждено документально, направить Перевозчику документы, подтверждающие это, которые должны быть рассмотрены Перевозчиком в течение десяти рабочих дней. Сумма ущерба, признанная Перевозчиком как вина Перевозчика, и выплаченная Заказчиком пассажирам, в дальнейшем компенсируется Заказчику Перевозчиком.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

##### **4.1. Перевозчик несет ответственность:**

- за соблюдение норм авиационной безопасности в соответствии с его программой по обеспечению авиационной безопасности, действующими в РМ законодательствами и нормативными актами, стандартами и требованиями Приложения 17 ИКАО, а также за качество услуг, предоставляемых пассажирам.
- за выполнение своих обязанностей, определенных настоящим договором,
- за возмещение прямого материального ущерба Заказчику согласно Варшавской конвенции и настоящим договором, если ущерб был причинен сотрудниками Перевозчика.

##### **4.2. Заказчик несет ответственность:**

- за ущерб, нанесенный Заказчиком либо его агентами выделенному ВС, персоналу Перевозчика, пассажирам, багажу почте, грузам, третьим лицам при эксплуатации выделенного ВС,
- за коммерческую комплектацию рейса в соответствии с законодательствами стран въезда, транзита и выезда и требованиями Государственной администрации ГА РМ и Перевозчика,
- по проверке наличия у пассажиров соответствующих паспортов, виз, медицинских справок и других требований иммиграционных или эмиграционных служб, и получении эмиграционных и таможенных разрешений на транспортировку пассажиров, багажа, груза и почты.

##### **Депортация пассажиров Заказчика – за счет Заказчика.**

- полную материальную и моральную ответственность перед пассажирами по проданным авиабилетам при невыполнении рейса по вине Заказчика или несоответственного выполнения обязанностей перед пассажирами.

4.3 Стороны несут полную материальную ответственность за неисполнение и/или ненадлежащее и/или частичное исполнение принятых по Договору обязательств, в том числе за упущенную выгоду.

4.4 Уплата пени, штрафов, предварительно установленных возмещений и/или компенсаций, не освобождает стороны от выполнения принятых ими согласно договору обязательств или устранения причин, мешающих их выполнению.

#### **5. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ И ВЗАИМОРАСЧЕТЫ.**

5.1. Цена рейса и порядок расчета устанавливаются в Приложении 1 к настоящему Договору, которое с момента подписания становится неотъемлемой частью настоящего Договора.

5.2. Дополнительные расходы (проживание экипажа и

direct material loss to the Customer by the Airline is documented, the Customer has to direct to the Airline the affirmed documents which the Airline has to examine during 10 working days. Subsequently the sum of damage, paid to the passengers by the Customer but recognized by the Airline as its fault, has to be indemnified to the Customer by the Airline.

#### **Article 4. LIABILITY**

##### **4.1. The Airline is liable for:**

- strict observance of all requirements of flight safety envisioned by the legal and normative acts of Moldova, standards and requirements, stipulated in Annex 17 ICAO, as well as the quality of the services provided to the Customer's passengers,
- execution of the own obligations according to the present agreement,
- reimbursement of the material damage of the Customer's property according to the Convention of Warsaw and the present Agreement if it is caused by the willful misconduct or gross negligence of Airline's personnel.

##### **4.2. The Customer is liable:**

- to indemnify, defend and hold harmless the Airline, its predecessors, successors, parent, subsidiary and affiliate corporations, and their respective officers, directors, employees and agents from and against all losses, expenses, damages and costs, including attorney fees, if it is caused by the willful misconduct or gross negligence of Customer,
- for the commercial completing of flights according to the effective legislation of the arrival/transit/departure countries as well as requirements of Moldavian Civil Aviation Authority and of Airline,
- strict observance of all actual norms and rules with respect to passengers' documents, visas, medical certificates and other requirements of immigration and migratory departments, as well as receiving of customs permissions for the transportation of passengers, baggage, cargo, mail.

##### **Deportation of Customer's passengers shall be at Customer's account.**

- full material and moral responsibility in front of passengers according to the sold air tickets in case of non-fulfillment or non-corresponding fulfillment of flight and the Customer's obligations.

4.3. The Parties shall bear the full material responsibility for non-execution or improper execution of their obligations as set by the present Agreement including loss of profit.

4.4. Payment of penalty, fines, preliminary determinate indemnifications and/or reimbursements does not release the Parties from execution of their obligations as set by the present Agreement or removal the reasons interfering to their execution.

#### **5. PAYMENT TERMS**

5.1. The flight's cost and payment's order will be established in Annex 1 to the present Agreement which from the date of its signature is an integral part of the Agreement.