

Specificații tehnice (F4.1)

Numărul procedurii de achiziție <u>MD-1614258987702</u> din <u>25.02.2021</u>							
Denumirea procedurii de achiziție: <u>Autobuze categoria M3 pentru Î.M. "Parcul urban de autobuze"</u>							
Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7	8
	Bunuri						
	Lotul 1						
34121100-2	Autobuze categoria M3	MAZ 203016 [RUS: MA3 203016]	Republica Belarus	Otkrytoe aktsionernoe obshchestvo "Minski Autamabilny Zavod" întreprinderea de administrare a holdingului "Belavtomaz" [RUS: Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»]	Conform specificațiilor din p. 2.1	Conform specificațiilor tehnice în tabelul anexat. Anexa nr. 1	Conform standardelor naționale și internaționale
	Total lot 1						
	TOTAL						

Semnat: _____

Numele, Prenumele: Papkovich Sergey Anatolevich În calitate de: Șeful Direcției relații economice externe de export al operatorului economic Otkrytoe aktsionernoe obshchestvo "Minski Autamabilny Zavod" întreprinderea de administrare a holdingului "Belavtomaz"
 Ofertantul: Otkrytoe aktsionernoe obshchestvo "Minski Autamabilny Zavod" întreprinderea de administrare a holdingului "Belavtomaz"
 [RUS: Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»]
 Adresa: Socialistică 2, or. Minsk, 220021, Republica Belarus

Semnat: Semnat electronic Numele, Prenumele: Doni Corneliu În calitate de: Reprezentant

Anexa nr. 1 la Specificațiile tehnice F4.1 pentru MAZ 203016 [RUS: MA3 203016]

Nr. d/o	Denumirea articolului	Cerințe
1	Caracteristici generale	
1.1	Anul producerii	2021
1.2	Categoria vehiculului	M3, Autobuzul pentru transportul de pasageri pe rutele urbane și suburbane, la o temperatură ambiantă de minus 35 ° C la plus 45 ° C
1.3	Clasa ecologică	Euro 5
1.4	Capacitatea totală, pasageri	102
1.5	Numărul de locuri pentru scaune	28
1.6	Panta de urcare suportată de autobuz cu încărcătura maximă admisibilă	30%
1.7	Raza de cotitură, nu mai mult	12,5 m
1.8	Puntea de tracțiune	Spate
1.9	Formula roților	4x2
1.10	Anvelope	Fără cameră
1.11	Dimensiuni de gabarit: - lungime, mm - lățime, mm - înălțime, mm	12 000 2 550 3 280
1.12	Clirensul (garda la sol), mm	140
1.13	Nivelul podelei, mm	340
1.14	Nivelul podelei la activarea sistemului de înghenunchere la stații, kniling mm	270
1.15	Nivelul podelei	Podea coborâtă pe toată lungimea autobuzului
1.16	Volumul rezervorului	300 litri
2	Caroseria autobuzului	
2.1	Tipul caroseriei	Caroserie cu prelucrare anticorozivă, compartimentele este îmbinată prin sudare, asigură durabilitatea și rigiditatea autobuzului, căptușite cu tablă de oțel, cu o bază sub forma unei structuri cu zăbrele.
2.2	Număr de uși	Trei uși cu două batante. Deplasarea autobuzului cu ușile deschise nu va fi permisă. Deschiderea ușilor va fi permisă numai în cazul opririi complete a autobuzului, deplasarea ulterioară a autobuzului va fi posibilă numai după închiderea completă a ușilor.
2.3	Pardoseală	Rezistentă la uzură și putrefacție
2.4	Învelișul podelei	Impermiabil, confecționat din material antiderapant asemănător Grabiol, rezistent la uzura prin frecare. Învelișul este așternut și sub elementele de fixare a scaunelor.
2.5	Salonul autobuzului	Salonul este echipat cu un număr suficient de bare pentru transportarea în siguranță maximă a pasagerilor, cu câte 4 camere de supraveghere în interior (dintre care una de supraveghere a șoferului iar trei în salonul autobuzului) și 4 la exterior (dintre care două camere față-spate și două camere laterale dreapta-stînga), informația de pe

		cele 8 camere de supraveghere va fi stocată pe un disc HDD cu o capacitate de 1Tb, dotarea cu echipament de informare audio-video a pasagerilor, două monitoare cu posibilitatea redării video, trapă mecanică, rabatabilă pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă. Autobuzul este prevăzut cu buton de semnalizare a intenției de acționare a rampei situat atât la exterior cât și la interior și semnalizarea la bord pentru conducătorul de vehicul, totodată 3 butoane, în interiorul autobuzului amplasate pe barele de susținere în drept cu fiecare ușă pentru a semnaliza șoferului intenția de coborîre din autobuz, semnalizarea șoferului va fi vizuală cât și auditivă. Posibilitatea conexiunii echipamentului de numărare a călătorilor și sistemului GPS.
2.6	Scaunele pentru călători	Antivandale, semi-rigide cu mînerulantitraumant.
2.7	Sistem de ventilație și încălzire:	Sistem de aer condiționat cu puterea de 30KW. Garanția sistemului de aer condiționat este pentru aceeași perioadă ca și garanția generală pentru autobuz. Blocul electronic de comandă al sistemului AC îndeplinește următoarele funcții: - Funcția de climat control; - Posibilitatea schimbării temperaturii în mod automat sau manual; - Posibilitatea schimbării vitezei de rotație a ventilatoarelor în mod automat sau manual; - Posibilitatea gestiunii clapetei de aer proaspăt sau din interior în mod automat sau manual; - Funcția de diagnostică și vizualizare a erorilor legate de sistemul AC. - Vizualizarea temperaturii de interior și exterior; - Vizualizarea numărului de ore lucrate a sistemului AC. 2 ventipane în acoperișul autobuzului. 4 geamuri de aerisire. Încălzirea cabinei șoferului – încălzire autonomă (preîncălzitor cu puterea minimă de 24 KW).
2.8	Locul de muncă al șoferului	Cabina șoferului despărțită de salonul autobuzului printr-un perete despărțitor pe toată înălțimea salonului cu posibilitatea ieșirii șoferului în salon astfel încît prin ambele uși batante din față a autobuzului poate intra sau ieși pasagerii, cabina este echipată cu ventilație prin geamul lateral, aer condiționat și geam pentru casă. Scaunul șoferului – suspensie pneumatică cu reglare pe înălțime a pernei scaunului, poziția longitudinală, unghiului înclinației spătarului. Parbriz de tip triplex, cu efect anti-orbire.
2.9	Oglinzi retrovizoare exterioare	Cu încălzire și acționare electrică, acoperite cu ecran contra luminii orbitoare.
2.10	Sistem de informații	Informator electronic (față, lateral, spate, salon) de bord cu difuzarea informației de pe stic sau analog, în interior informator cu microfon, difuzoare, bloc electronic de comandă. Sistemul poate memora 999

		rute, numărul stațiilor memorate pentru fiecare rută nu mai mic de 999.
2.11	Dispozitiv de remorcare	Autobuzul este dotat cu dispozitiv de remorcare a acestuia în față și spate
2.12	Geamurile autobuzului	Geamurile exterioare ale autobuzului au efect de respingere a căldurii și sunt instalate prin încleiere. Geamurile despărțitoare interioare sunt transparente.
2.13	Culoarea autobuzului	Albastru celest, Turcoaz - Culoarea finală va fi stabilită în contract.
3	Caracteristici tehnice	
3.1	Motorul	Motor diesel în patru timpi cu turbosuflantă. Model: Mercedes-Benz OM 926 LA cu 6 cilindri Compartimentul motorului este echipat cu sistem antiincendiar.
3.2	Sistem de răcire	Lichid cu circulație de tip închis.
3.3	Puterea motorului, kW	240 kW
3.4	Cutia de viteze	Automată cu 6 viteze și retarder. Model: Allison T375w/Ret
3.5	Puntea față	Dependentă
3.6	Puntea spate	Puntea spate tip carter cu reductor în punte.
3.7	Suspensia din față	Dependentă cu două elemente pneumatice, două amortizatoare hidraulice și regulator al nivelului aerului
3.8	Suspensia din spate	Dependente, cu patru elemente pneumatice, patru amortizatoare hidraulice și regulator al nivelului aerului
3.9	Sistemul de direcție	Tip integral, coloana de direcție reglabilă, antitraumantă.
3.10	Sistem de frânare	Pneumatică, cu discuri față-spate, cu acțiune separată a puții față și spate, sistem ABS, ASR. Sistem de frânare la staționare cu asigurarea staționării cu sarcină maximă pe o perioadă infinită de timp.
3.11	Echipament electric	Baterii – 2x190Ah
3.12	Cerințe suplimentare	Prezența roții de rezervă, cricul, sprijin antiderapant sub roți, două stingătoare de 6 kg (inclusiv unul în cabina șoferului și unul în salonul autobuzului), 1 litru de vopsea pentru fiecare autobuz în parte, manuale de exploatare a autobuzului și condiționarului, întreținere și reparații, senzori de parcare, cameră de vizualizare a mersului cu spatele, alarma a mersului cu spatele, afișarea orei în salonul autobuzului și cabina șoferului, catalogul pieselor de schimb pentru toate componentele autobuzului, 3 calculatoare de diagnostică a autobuzelor inclusiv cu cablurile și softurile necesare, pentru tot lotul de 100 unități. Posibilitatea diagnosticării agregatelor autobuzului și ale sistemelor sale (conector OBD), sistem de ungere centralizat, sistem automat de înclinare a caroseriei – funcția de îngenunchere.
3.13	Deservirea în timpul garanției	Otkrytoe aktsionerno obshchestvo "Minski Autamabilny Zavod" întreprinderea de administrare a holdingului "Belavtomaz" va asigura pe cheltuiala proprie pe toată perioada de garanție, deservirea autobuzului conform normativelor producătorului: schimbul materialelor lubrefiante, filtre, curele, deservirea aparatelor de aer condiționat, alte piese și materiale consumabile necesare. Otkrytoe aktsionerno obshchestvo "Minski Autamabilny Zavod"

		întreprinderea de administrare a holdingului "Belavtomaz" va asigura desfășurarea activităților de service și de remediere a defecțiunilor autobuzelor ce cad sub regulile garanției într-un centru de service autorizat pe teritoriul municipiului Chișinău; Otkrytoe aktsionernoe obshchestvo "Minski Autamabilny Zavod" înteprinderea de administrare a holdingului "Belavtomaz" va asigura din cont propriu, un stoc suficient de piese și materiale, inclusiv consumabile necesare pentru activitatea de remediere a defecțiunilor.
3.14	Termenul de garanție	72 luni pentru toate agregatele, mecanismele și componentele autobuzului. 72 luni garanția anticorozivă a caroseriei.

Semnat: _____

Numele, Prenumele: Papkovich Serghey Anatolievich În calitate de: Seful Direcției relații economice externe de export al operatorului

economic Otkrytoe aktsionernoe obshchestvo "Minski Autamabilny Zavod" înteprinderea de administrare a holdingului "Belavtomaz"

Ofertantul: Otkrytoe aktsionernoe obshchestvo "Minski Autamabilny Zavod" înteprinderea de administrare a holdingului "Belavtomaz"

[RUS: Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»]

Adresa: Socialistică 2, or. Minsk, 220021, Republica Belarus

Semnat: Semnat electronic Numele, Prenumele: Doni Corneliu În calitate de: Reprezentant