

p2
p5

Produit / *Sample*: Fauteuils cinéma_BILBOQUET, Gamme CUBE – Référence / *Reference*: BILBOQUET, Gamme CUBE

ANNEXE 1

Description des essais / *Test method description*

(S100) Exigences générales de construction - NF EN 12727 - 5.1 - 5.2 / (S100) General design requirements - EN 12727 - 5.1 - 5.2

Examens en situation d'utilisation, visuels, au toucher et mesures.

Le siège doit être conçu de manière à réduire le plus possible le risque de blessure pour l'utilisateur. Toutes les parties accessibles (§ 3.1) doivent être conçues de manière à éviter toute blessure corporelle ainsi que tout dommage matériel.

Cette exigence est respectée lorsque :

- a. les coins et arêtes accessibles sont arrondis ou chanfreinés ;
- b. tous les autres coins et arêtes sont exemptes de bavures et/ou d'angles vifs ;
- c. les extrémités des éléments creux d'un diamètre supérieur à 7 mm et inférieur à 12 mm avec une profondeur accessible de 10 mm sont obturées ou recouvertes.

Les parties mobiles et réglables doivent être conçues de manière à éviter tout risque de blessure et de fonctionnement non intentionnel.

Aucune partie de la structure du siège ne doit pouvoir se désolidariser inopinément.

Toutes les parties qui sont lubrifiées pour pouvoir coulisser facilement doivent être conçues de manière à éviter tout risque de taches de graisse pour l'utilisateur dans le cadre d'un usage normal.

Points de cisaillement et de pincement pendant le montage et le pliage

les points de cisaillement et de pincement uniquement liés au montage et au pliage (siège rabattable y compris) sont acceptables, l'utilisateur étant supposé maître de ses mouvements et capable d'interrompre son action dès qu'il se fait mal.

Points de cisaillement et de pincement liés à des mécanismes à accumulation d'énergie

A l'exception des sièges rabattables, aucun point de cisaillement ou de pincement ne doit être engendré par des parties du siège mues par des mécanismes à accumulation d'énergie, comme par exemple des ressorts ou des systèmes pneumatiques.

Points de cisaillement et de pincement en cours d'utilisation

Aucun point de cisaillement ou de pincement ne doit être engendré par les forces appliquées dans le cadre d'un usage normal

Aucun point de cisaillement ou de pincement ne doit être engendré du fait du poids de l'utilisateur dans le cadre d'actions et de mouvements normaux, comme par exemple le réglage du dossier.

(S510) Essai de charge statique sur assise et dossier - NF EN 1728 - 6.4 / (S510) seat and back static load test - EN 1728 - 6.4

Seule la force statique verticale doit être appliquée aux sièges sans dossier.

Le test doit être mené dans l'ordre qui suit :

- a. sur l'assise pour les sièges offrant une seule place d'assise ;
- b. sur les deux positions en même temps pour les sièges offrant deux places d'assise ;



Produit / *Sample*: Fauteuils cinéma_BILBOQUET, Gamme CUBE – Référence / *Reference*: BILBOQUET, Gamme CUBE

c. simultanément sur deux sièges adjacents dans la configuration la plus défavorable pour les sièges offrant au moins 3 de places assises. Si la position la plus défavorable ne peut pas être déterminée l'essai doit être effectué au maximum à deux emplacements.

Durant l'essai, charger la ou les places d'assise non soumises à essai avec la charge d'assise spécifiée. Pour les éléments non soumis à l'essai, la charge doit être appliquée sur la position de charge d'assise.

Les sièges avec une position de dossier fixe, et les sièges avec un système d'inclinaison qui ne peuvent pas être bloqués dans une position fixe, doivent être testés avec le nombre de cycles spécifié.

Les sièges équipés d'un système de balancement à ressort ou d'un mécanisme à bascule avec une tension ajustable, doivent être testés avec la tension ajustée à sa valeur maximale.

Les sièges avec des systèmes d'inclinaison qui peuvent être réglé ou bloqué dans plusieurs positions doivent être testés pour la moitié du nombre de cycles spécifié dans la position la plus redressée et pour la moitié du nombre de cycles spécifié dans la position inclinée la plus défavorable.

Pour empêcher le siège de se déplacer vers l'arrière, placer des taquets d'arrêt (5.3) derrière le piètement, les pieds ou les roulettes arrière.

Placer le(s) patin(s) de charge d'assise (5.4) sur la ou les positions de charge d'assise déterminées par le point de charge du gabarit (5.1).

Si le siège est équipé d'un dossier, placer le centre du ou des patins de charge de dossier (5.6) soit au point de charge de dossier déterminé par le point de charge du gabarit, soit à 100 mm sous le haut du dossier si la hauteur d'application est inférieure.

Un effort est appliqué verticalement pendant 10 secondes par l'intermédiaire du patin de forme anatomique, au point de charge de l'assise.

La charge étant maintenue, un effort (F) est appliqué perpendiculairement au dossier par l'intermédiaire du patin de 250 x 200 mm et de rayon 450 mm

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S510) Essai de charge statique sur bord avant de l'assise - NF EN 1728 - 6.5 / (S510) front seat static load test - EN 1728 - 6.5

Le siège est en position normale d'utilisation monté sur une structure rigide équivalente au montage sur site. Un effort (F) est appliqué verticalement pendant 10 secondes par l'intermédiaire du patin de forme anatomique, en un point situé à 100 mm en arrière du bord avant de l'assise dans l'axe du siège ou aussi près que possible d'un bord latéral mais pas à moins de 100 mm du bord.

La charge est retirée, ce qui constitue 1 cycle.

On produit 10 cycles.

Cas des sièges continus ou individuels avec élément structurel commun :

L'essai est réalisé simultanément sur 2 places, les autres places étant chargées avec la charge spécifiée.

- sur une place d'extrémité et sur la place adjacente
- sur 2 places centrales adjacentes pour les sièges continus comportant 4 places ou plus.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;



Produit / *Sample*: Fauteuils cinéma_BILBOQUET, Gamme CUBE – Référence / *Reference*: BILBOQUET, Gamme CUBE

- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S512) Essai de poussée statique horizontale sur le dossier (vers l'avant) - NF EN 1728 - 6.7 / (S512) horizontal forwards back static load - EN 1728 - 6.7

Ce test ne s'applique qu'aux sièges fixés au sol.

Appliquer la force statique horizontale spécifiée sur le dossier en un point situé 50 mm sous le centre du haut du dossier. Appliquer la force par l'intermédiaire de la petite charge d'assise (5.5).

Pour les articles dotés de places d'assise multiples, l'essai de force statique horizontale doit être conduit simultanément sur les mêmes places que celles utilisées pour l'essai de charge statique d'assise (6.4).

On produit 10 cycles.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S511) Essai de poussée statique verticale sur le dossier - NF EN 1728 - 6.6 / (S511) vertical downwards back static load - EN 1728 - 6.6

Appliquer la charge d'assise spécifiée sur le point de charge d'assise et maintenir pendant la durée de l'essai.

Appliquer la force statique spécifiée vers le bas sur la partie supérieure du dossier, au niveau de l'axe central du dossier. Appliquer la force par l'intermédiaire du patin de charge d'assise (5.4). S'il n'est pas possible d'utiliser le patin de charge d'assise, appliquer la force avec le patin de charge d'assise le plus petit (5.5).

Pour les articles dotés de places d'assise multiples, la force statique vers le bas doit être appliquée simultanément aux mêmes positions que celles utilisées pour l'essai de charge statique d'assise et de dossier (6.4). Pendant l'essai, charger la ou les places d'assise non soumises à essai avec la charge d'assise spécifiée pour les éléments non soumis à essai, la charge doit être appliquée sur la position de charge d'assise.

Si le siège a tendance à se soulever, réduire la ou les force(s) statique(s) vers le bas sur le dossier à la valeur limite de soulèvement.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S73) Essai de charge statique latérale des accotoirs - NF EN 1728 - 6.10 / (S73) Arm sideways static load test EN1728 - 6.10

Pour les sièges à un accotoir appliquer une force spécifiée dirigée vers l'extérieur, sur l'accotoir du siège, sur le point le long de l'accotoir le plus propice à céder, mais pas à moins de 100 mm de l'extrémité de la structure de l'accotoir. Appliquer la force à l'aide du patin de charge locale (5.7).



Produit / *Sample*: Fauteuils cinéma_BILBOQUET, Gamme CUBE – Référence / *Reference*: BILBOQUET, Gamme CUBE

Si le siège a tendance à se soulever, appliquer sur le côté opposé à l'accotoir soumis à l'essai, la charge juste nécessaire pour empêcher l'article de se soulever.

Pour les sièges à deux accotoirs, appliquer une force dirigée vers l'extérieur, tel que spécifié, sur chaque accoudoir du siège, simultanément sur le point le long des accotoirs le plus propice à céder, mais à moins 100 mm de l'une ou l'autre des extrémités de la structure des accotoirs (voir Figure 13).

Appliquer la force à l'aide du patin de charge locale (5.7).

Pour les sièges avec trois accotoirs ou plus, mener les essais sur une paire d'accotoirs adjacents. Tous les accotoirs de conceptions différentes doivent être testés.

On produit 10 cycles.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S74) Essai de charge statique des accotoirs sous effort vertical - NF EN 1728 - 6.11 / (S74) Arm downwards static load test EN1728 - 6.11

Pour les sièges qui ont seulement un accotoir, ou qui ont deux accotoirs dont la distance entre le centre des accotoirs est de plus de 1 000 mm, appliquer la force verticale spécifiée aux points les plus vulnérables de l'accotoir mais à au moins 100 mm de l'extrémité de la structure du ou des accotoir(s).

Si le siège a tendance à se soulever, appliquer sur le côté opposé à l'accotoir soumis à l'essai, la charge juste nécessaire pour empêcher l'article de se soulever.

Pour les sièges avec deux accotoirs, où la distance entre le centre des accotoirs est inférieur à 1 000 mm, appliquer la force verticale spécifiée simultanément sur les deux accotoirs aux points les plus vulnérables de l'accotoirs, mais à au moins 100 mm de l'extrémité de la structure des accotoirs.

Pour les sièges avec trois accotoirs ou plus, réaliser les essais sur une paire d'accotoirs adjacents. Tous les accotoirs de conceptions différentes doivent être testés.

Appliquer la force par l'intermédiaire du petit patin de charge d'assise (5.5) ou du patin de charge locale (5.7).

On produit 10 cycles.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S50) Essai de poussées cycliques combinées sur assise et dossier - NF EN 1728 - 6.17 / (S50) Seat and back fatigue test - EN 1728 - 6.17

Seule la force de fatigue verticale doit être appliquée aux sièges sans dossier.

L'essai doit être réalisé dans les mêmes positions qu'indiquées dans l'essai de charge statique sur assise (6.4).

Durant l'essai, charger la ou les places d'assise non soumises à essai avec la charge d'assise spécifiée pour les éléments non soumis à essai ; la charge doit être appliquée sur la position de charge d'assise.

Produit / *Sample*: Fauteuils cinéma_BILBOQUET, Gamme CUBE – Référence / *Reference*: BILBOQUET, Gamme CUBE

Les sièges avec une position fixe de dossier, et les sièges avec un système d'inclinaison qui ne peuvent pas être bloqué dans une position fixe, doivent être testé avec le nombre de cycles spécifié.

Les sièges équipés d'un système de balancement à ressort ou d'un mécanisme à bascule avec une tension ajustable, doivent être testé avec la tension ajustée à sa valeur maximale.

La force sur l'assise étant maintenue, appliquer au dossier la ou les force(s) F4 par l'intermédiaire du patin. Lorsque la force est complètement appliquée sur le dossier, la direction de la force appliquée doit faire un angle de $(90 \pm 10)^\circ$ par rapport au plan du dossier

Si l'article a tendance à se soulever, réduire F4 à la valeur limite de soulèvement arrière. F4 ne doit pas être diminuée en dessous de la force minimale spécifiée. Si l'article a tendance à se soulever sous l'application de cette force, F3 doit être augmentée jusqu'à ce que cette tendance cesse.

Noter la ou les force(s) utilisée(s).

Enlever F4 puis F3. Ceci constitue un cycle.

F3 doit être maintenue aussi longtemps que nécessaire pour que F4 soit appliquée (4.2).

Pour les conceptions où il n'est pas possible de mettre en œuvre la procédure d'essai ci-dessus, l'essai pour l'assise et le dossier peut être effectué en réalisant l'essai sur l'assise, suivi de l'essai sur le dossier avec une charge statique sur l'assise.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S461) Essai de poussées cycliques à l'avant de l'assise - NF EN 1728 - 6.18 / (S461) Seat front edge fatigue test - EN 1728 - 6.18

Appliquer la force de fatigue d'assise verticale spécifiée au moyen du petit patin de charge (5.5), alternativement en deux points situés chacun à 100 mm du bord avant de la structure d'assise et aussi près que possible de chacun des deux côtés latéraux de l'assise, mais à au moins 100 mm des bords. Un cycle est une application de la force spécifiée sur chaque position de charge.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S528) Essai de poussées cycliques horizontales sur le dossier - NF EN 12727 - Annexe A1 / (S528) forwards cyclic horizontal back fatigue load - EN 12727 - Annex A1

Le siège est en position normale d'utilisation monté sur une structure rigide équivalente au montage sur site. La force horizontale spécifiée est appliquée vers l'avant, à l'aide du plus petit patin de charge (5.6), 50 mm au-dessous du centre du haut du dossier d'un seul siège d'extrémité.

On produit : x cycles (voir norme)

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;



Produit / *Sample*: Fauteuils cinéma_BILBOQUET, Gamme CUBE – Référence / *Reference*: BILBOQUET, Gamme CUBE

- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S71) Essai de fatigue des accotoirs - NF EN 1728 - 6.20 / (S71) Armrests fatigue test - EN 1728 - 6.20

Placer le siège sur le sol d'essai avec des taquets d'arrêt positionnés vers l'extérieur des piétements, des pieds ou des roulettes. Appliquer les forces d'essai simultanément sur chaque accotoir au point le plus défavorable, mais à au moins 100 mm du bord avant ou arrière de la longueur d'accotoir (3.6), et au centre de la largeur de l'accotoir, mais à au plus 100 mm du bord intérieur de l'accotoir.

En utilisant le dispositif d'application sur accotoir (5.11), régler le dispositif tel que, lorsqu'aucune charge n'est présente sur les accotoirs, l'angle d'application de la charge soit de $(10 \pm 1)^\circ$ par rapport à la verticale et que la distance entre les points d'articulation et la surface horizontale des dispositifs de charge d'accotoir soit de (600 ± 10) mm. Dans les conditions de réglage comme ci-dessus, appliquer la charge spécifiée, pendant le nombre de cycles requis, sur les deux accotoirs simultanément pour les sièges offrant une seule place d'assise, et sur un accotoir seulement pour les sièges offrant plus d'une place d'assise.

On produit : x cycles (voir norme)

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S43) Essai de choc sur l'assise - NF EN 1728 - 6.24 / (S43) Seat impact test - EN 1728 - 6.24

Le siège est en position normale d'utilisation monté sur une structure rigide équivalente au montage sur site. Placer une couche de mousse de 25 mm d'épaisseur (5.8) sur l'assise. Régler la hauteur de chute à partir de la position de l'impacteur lorsqu'il est posé sur la surface de cette couche de mousse (5.8).

Placer une seconde couche de mousse de 25 mm d'épaisseur (5.8) entre la surface de frappe et l'assise de siège soumise à essai. Faire chuter librement l'impacteur de la hauteur spécifiée sur le point de charge d'assise déterminé par le point de charge du gabarit (5.1). Répéter l'essai en toute autre position jugée vulnérable, mais pas à moins de 100 mm de n'importe quel bord de l'assise.

Pour les sièges avec plusieurs places d'assise, effectuer l'essai sur une place d'extrémité et sur une place intermédiaire.

On produit 10 chocs au point précédemment déterminé et l'essai est renouvelé en tout point où des dommages risquent de se produire.

Dans le cas des sièges offrant plusieurs places d'assise, l'essai n'est réalisé que sur une place d'extrémité.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S58) Essai de choc sur le dossier - NF EN 1728 - 6.25 / (S58) Backrest impact test - EN 1728 - 6.25

Produit / *Sample*: Fauteuils cinéma_BILBOQUET, Gamme CUBE – Référence / *Reference* : BILBOQUET, Gamme CUBE

Placer le siège, piètements, pieds ou roulettes avant bloqués contre les taquets d'arrêt pour éviter tout déplacement vers l'avant. Frapper la structure au centre de la partie supérieure de l'extérieur du dossier avec le marteau de choc (5.10) .

Laisser chuter le marteau de choc de la hauteur ou de l'angle spécifié sur les positions de dossier suivantes :

- a. au centre pour un siège n'offrant qu'une seule place d'assise ;
 - b. sur les deux positions pour les sièges offrant deux places d'assise ;
 - c. sur une position d'extrémité et une position centrale pour les sièges offrant trois ou plus de places d'assise.
- Si le siège ne possède pas de dossier, frapper au centre du bord arrière de l'assise.

Dans le cas d'un tabouret ou d'un banc ne possédant pas de bord arrière clairement défini, conduire l'essai dans la direction la plus défavorable.

On produit 10 chocs.

Exigences:

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S75) Essai de choc sur les accotoirs - NF EN 1728 - 6.26 / (S75) Arm impact test - EN 1728 - 6.26

Placer le siège avec une paire de piètements, pieds ou roulettes avant et arrière maintenue avec des taquets d'arrêt empêchant le déplacement latéral. Frapper l'extérieur d'un accoudoir avec le marteau de choc (5.10) . L'accotoir doit être impacté à l'endroit le plus défavorable, mais pas à moins de 50 mm de l'extrémité de l'accotoir.

On produit 10 chocs à l'endroit susceptible de produire des dommages.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S93) Essai de fonctionnement des sièges à assise relevable - NF EN 1728 - 6.23 / (S93) operating test of fold-away seats EN 1728 - 6.23

Le siège est en position normale d'utilisation monté sur une structure rigide équivalente au montage sur site. Si le siège comporte des strapontins, un de ceux-ci doit être manœuvré le nombre de cycles spécifié.

Un cycle consiste à amener le strapontin de la position complètement fermée à la position complètement ouverte, puis à le ramener à la position complètement fermée. La vitesse maximale ne doit pas dépasser dix cycles par minute.

Au cours de chaque cycle, laisser le strapontin s'ouvrir ou se fermer librement sous l'effet de gravité si tel est son mode normal de fonctionnement.

Exigences:

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;



Produit / *Sample*: Fauteuils cinéma_BILBOQUET, Gamme CUBE – Référence / *Reference* : BILBOQUET, Gamme CUBE

d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S94) Essai de charge statique sur les tablettes auxilliaires - NF EN 1728 - 6.14 / (S94) Static load on ancillary tables - EN 1728 - 6.14

Le siège est en position normale d'utilisation monté sur une structure rigide équivalente au montage sur site. Placer la charge spécifiée sur le point de charge d'assise.

À l'aide du patin de charge locale (5.7), appliquer la force vers le bas spécifiée au point de la surface d'écriture le plus éloigné de tout support, mais à moins de 100 mm de n'importe quel bord de la surface d'écriture.

Si le siège a tendance à basculer, placer la charge sur l'assise juste nécessaire pour supprimer ce basculement et noter la charge utilisée

On produit 10 cycles.

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)

(S95) Essai de poussées cycliques sur tablettes auxilliaires - NF EN 1728 - 6.22 / (S95) Fatigue test of ancillary tables - EN 1728 - 6.22

Le siège est en position normale d'utilisation monté sur une structure rigide équivalente au montage sur site. Appliquer la force vers le bas spécifiée sur le siège au point de charge d'assise.

A l'aide du patin de charge locale (5.7), appliquer la force vers le bas spécifiée au point de la surface d'écriture le plus éloigné de tout support, mais à moins de 100 mm de n'importe quel bord de la surface d'écriture.

Si le siège a tendance à basculer, augmenter la charge sur l'assise à l'intensité juste limite avant basculement et noter la force appliquée.

On produit : x cycles (voir norme)

Exigences :

- a. aucun élément, assemblage ou composant n'a subi de rupture ;
- b. aucun jeu n'est constaté dans les assemblages conçus pour être rigides ;
- c. le siège remplit ses fonctions ;
- d. le siège satisfait aux exigences de sécurité contenues dans les chapitres 5.1 et 5.2 (exigences générales de sécurité et points de cisaillement et de pincement)