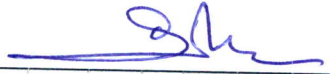


Aprob.

  
26.01.2023

**PROCES – VERBAL  
DE RECEPȚIE LA TERMINAREA  
LUCRĂRILOR**

Nr. "59" din "20" decembrie 2022

Privind "Lucrări de reparație a îmbrăcămintei rutiere pe drumul R21 Orhei-Bravicea, (tronsonul Vatici – Morozeni) km 13 - 18", executate în cadrul contractului nr. nr. 06-14/347 din 19 august 2020, încheiat între Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" beneficiar și "GENESIS International" S.R.L. antreprenor mun. Chișinău.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 01 din 04 septembrie 2020 eliberată de Consiliul Raional Orhei cu valabilitatea pînă la sfîrșitul lucrărilor.
2. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 226 din 14 decembrie 2022 și-a desfășurat activitatea în perioada 20 decembrie 2022 fiind formată din:

**Președinte:** Serghei GALUȘCA - director adjunct, Î.S. "ASD";

**Membri:** Radu ROGOVEI - șef, direcția infrastructură de transport a MIDR;  
Artur CIOBANU - șef, direcția tehnică și calitate, Î.S. "ASD";  
Andrei ERMURACHI - șef, direcție implementare proiecte, Î.S. "ASD";  
Dumitru CALIN - șef, serviciu supraveghere tehnica, Î.S. "ASD";  
Iulian MORĂRESCU - șef, secția construcții, gospodărie comunală și drumuri, Consiliul Raional Orhei;  
Ion DELINSCHI - șef, secția sistematizare, direcția Supraveghere, Transport și Circulație Rutieră a INSP;  
Efim VÎRCOLICI - director, S.A. "Drumuri – Orhei";  
Veceslav OLARU - S.A. "Drumuri - Orhei", sector Orhei;

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- a) executant - Vitalii MRUG – director, "GENESIS International" S.R.L.;
- b) proiectant - Victor CALITIN – director, S.A. "Intexnauca";
- c) responsabil tehnic - Nicolae SEVERIN – responsabil tehnic, Î.S. "ASD";

4. Constatările comisiei de recepție:

- 1) din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sînt incomplete piesele cuprinse în lista – anexa nr.1;
- 2) lucrările cuprinse în lista anexă nr. 2 nu au fost executate;
- 3) în lucrările cuprinse în lista – anexă nr. 3 nu s-au respectat prevederile proiectului.

5. Comisia de recepție a constatat - că lucrarea este definitivată de construcție cu sau fără rezerve și poate fi dată în folosință:

Lucrarea este definitivată de construcție fără rezerve și poate fi dată în folosință.

6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

Recepția obiectivului

7. Comisia de recepție recomandă următoarele:

Admiterea cu sau fără obiecții a recepției

Admiterea fără obiecții a recepției

7<sup>1</sup>. Drumul supus recepției are următorii indici de bază:

**Parametrii tehnici principali a drumului:**

1. Categoria tehnică – III;
2. Lungimea – 5.23 km;
3. Benzi de încadrare – 2 x 4,5 m;
4. Lățimea părții carosabile - 10,0 m;
5. Lățimea acostamentelor – 2x1.5 m;
6. Lățimea trotuarelor – 1-1,5 m;

**Lucrări terasament:**

1. Pământ la lucrări de terasament – 11 612 m<sup>3</sup>;
2. Executarea rigolei carosabile - 324ml;
3. Consolidarea acostamentelor - 9108m<sup>2</sup>;

**Sistemul rutier:**

1. Executarea stratului drenant din balast - h= 10cm (S= 63 332 m<sup>2</sup>);
2. Executarea stratului de fundație din amestec Nr. 4 stabilizat cu ciment M40(7%) - H=18cm (S=50 505m<sup>2</sup>);
3. Executarea stratului de fundație din Recycling tip M – îmbogățit cu 7% ciment și 50% piatră spartă M400 - H=10cm (S=46 846m<sup>2</sup>);
4. Amenajarea stratului din beton asfaltic cu granulație mare de tip ŞKPg-1/2,75-H=6cm (46846m<sup>2</sup>/ 6605,3 tn);
5. Amenajarea stratului de uzura din beton asfaltic de tip ŞMSc-15- H=4.0cm (46843m<sup>2</sup>/ 4543,8tn);

**Podete:**

1. PC 132+90 D=1.0m;
2. PC 170+60 D=1.0m;
3. PC175+32 D=1.5m;
4. PC 175+56 D=1m;

**Amenajarea drumului:**

1. Amenajarea drumurilor laterale - 19buc./ 2797m<sup>2</sup>;
2. Amenajarea acceselor in curți - 40un./ 771.2m<sup>2</sup>;
3. Amenajarea platformelor de staționare - 2un. / 137m<sup>2</sup>;
4. Executarea trotuarelor - 1436 ml;
5. Montarea parapetului metalic - 676 ml;
6. Borne de dirijare – 5 buc;
7. Marcajelor rutiere – 2272.4 m<sup>2</sup>;

**Lista de cantități:**

1. Reparația podetelor cu Ø 1,0-1,5 m - 7 buc.;
2. Amenajarea drumurilor laterale – 8 198 m<sup>2</sup>;
3. Amenajarea trotuarului din pavaj – 6 080 m<sup>2</sup>;
4. Amenajarea bordurelor mari - 5 485 m;
5. Amenajarea bordurelor mici - 4 062 m;
6. Amenajarea platformei la oprire – 1 074 m<sup>2</sup>;
7. Amenajarea marcajului rutier - 1 838 m<sup>2</sup>;

8. Costul lucrărilor conform devizului constituie – **62.58 mln.lei, inclusiv, LCM – 60.01 mln. lei.**  
Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – **64 420 064,83 lei, inclusiv LCM – 62 419 757.55 lei,** care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv.

9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea drumului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere.

10. Prezentul proces - verbal, conținând 3(trei) file și 3(trei) anexe, a fost încheiat, astăzi "20" decembrie 2022 în 6 (șase) exemplare.

**Comisia de recepție:**

**Președinte:** Serghei GALUȘCA



Vitalii MRUG

**Membri:** Radu ROGOVEI



Victor CALITIN

Artur CIOBANU



Nicolae SEVERIN

Andrei ERMURACHI



Iulian MORĂRESCU

Dumitru CALIN



Ion DELINSCHI

Eftim VINCULICI



Veceslav OLARU

11. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

Lucrarea

"59" 20 decembrie 2022

(semnătura)

(numele, prenumele, funcția)

12. "Lucrări de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul R21 Orhei-Bravicea, (tronsonul Vatici – Morozeni) km 13 - 18", în baza recomandărilor comisiei este:

**TRANSMISĂ – EXECUTANTUL**

"GENESIS Internațional" S.R.L.



Vitalii MRUG

**PRIMITĂ – INVESTITORUL**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”



Andrei ERMURACHI





