


Specificații tehnice


din "18" decembrie 2023

la Documentația standard nr. _____


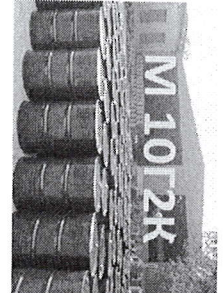
Numărul procedurii de achiziție Nr.: 21128980, conform SIA RSAP / M-Tender ocds-b3wdr1-MD-1702293544152

Denumirea procedurii de achiziție: Lubrifiții auto.


Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/ serviciului	Tara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică derință solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică derință propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
LOT.2:Ulei hidraulic HLP 46						
Ulei hidraulic HLP 46	PEMCO, MANNOL, MAX IMUM, PREFIX și altele branduri	Lituania, TURCI A AZERBAIDJAN și altele TARI	SCT Lubricants și altele Producătorul	Ulei hidraulic HLP 46	<p>Всесезонное минеральное гидравлическое масло для гидравлического оборудования стационарной и мобильной техники, работающего при стандартных и высоких рабочих температурах. Разработано с учётом требований, предъявляемых к промышленным гидравлическим системам, работающим в условиях высоких нагрузок, давлений, температур и/или скорости.</p> <p>Свойства продукта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Содержит противозносные, антиокислительные, антикоррозионные и антипенные присадки. - Обладает хорошими противозносными свойствами, минимизирующими износ сопряженных деталей гидронасосов, что обеспечивает их долгий срок службы. - Современные моющие-диспергирующие присадки обеспечивают идеальную чистоту деталей гидросистемы, что также защищает от износа прецизионные пары и продлевает ресурс оборудования. - Высокая термостабильная и термическая стабильность уменьшает образование всех видов отложений и агрессивных веществ, что увеличивает надежность функционирования узлов системы (клапанов, гидрораспределителей и т.д.), при этом отличается отличной фильтруемостью; - За счёт хороших антикоррозионных свойств защищает поверхность всех используемых металлов и сплавов от агрессивного воздействия кислот и воды, что значительно снижает затраты на обслуживание и ремонт. - Отличается прекрасными дезагулирующими свойствами, низкой температурой застывания и большим сроком службы; - Стойкость к пенообразованию повышает производительность гидравлических насосов; - Нейтрально по отношению ко всем уплотнительным материалам и лакокрасочным покрытиям, совместимым с минеральными маслами. Предотвращает угечи, что снижает затраты на закупки. <p>Рекомендуется использовать в качестве рабочей жидкости промышленных гидравлических систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стационарного оборудования (прессы, лифты, литевые машины, роботы, станки, формовочные машины и т.д.); - Мобильной техники (строительной, дорожной, горнодобывающей, сельскохозяйственной, авиационной, автотранспортной, специальной техники и т.д.). 	<p>Conform TUV EU Масло PREFIX MAXIMUM Specifications ISO Viscosity Grade 46 DIN 51524-2 (HLP) ISO 11158 (HM)</p> 
LOT.3:Ulei hidraulic HLP 32						

<p>Ulei hidraulic HLP 32</p>	<p>REMSO, MANNOL, MAX IMUM, PREFIX si altele branduri</p>	<p>EU Utanina, TURCI A, AZERBAIDJAN si altele TARI</p>	<p>SCTLubrifianti si altele Producatori</p>	<p>Ulei hidraulic HLP 32</p>	<p>Всесезонное минеральное гидравлическое масло для гидравлического оборудования стационарной и мобильной техники, работающего при стандартных и высоких рабочих температурах. Разработано с учётом требований, предъявляемых к промышленным гидравлическим системам, работающим в условиях высоких нагрузок, давлений, температуры и/или скоростей.</p> <p>Свойства продукта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Содержит противозаносные, антикоррозионные и антипенные присадки. - Обладает хорошими противозаносными свойствами, минимизирующими износ сопряжённых деталей гидронасосов, что обеспечивает их долгий срок службы; - Современные моющие-диспергирующие присадки обеспечивают идеальную чистоту деталей гидросистем, что также защищает от износа прецизионные пары и продлевает ресурс оборудования; - Высокая термостабильность и термическая стабильность уменьшает образование всех видов отложений и агрессивных веществ, что увеличивает надёжность функционирования узлов системы (клапанов, гидрораспределителей и т.д.), при этом отличается отличной фильтруемостью; - За счёт хороших антикоррозионных свойств защищает поверхности всех используемых металлов и сплавов от агрессивного воздействия кислот и воды, что значительно снижает затраты на обслуживание и ремонт; - Отличается прекрасными демульгирующими свойствами, низкой температурой застывания и большим сроком службы; - Стойкость к пенообразованию повышает производительность гидравлических насосов; - Нейтрально по отношению ко всем углестебельным материалам и лакокрасочным покрытиям, совместимым с минеральными маслами. Предотвращает утечки, что снижает затраты на закупки. <p>Рекомендуется использовать в качестве рабочей жидкости промышленных гидравлических систем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стационарного оборудования (прессы, лифты, литейные машины, роботы, станки, формовочные машины и т.д.); - Мобильной техники (строительной, дорожной, горнодобывающей, лесозаготовительной, лодочной, сельскохозяйственной и специальной техники и т.д.). 	<p>ISO Viscosity Grade 32 DIN 51524-2 (HLP) ISO 11158 (HM)</p> 
------------------------------	---	--	---	------------------------------	---	--


LOT: Ulei de motor 10w40


<p>Ulei de motor 10W40</p>	<p>PEMCO, MANNOL, MAX IMUM, PREFIX si altele branduri</p>	<p>EU Lituania, TURCI AZERBAIDIAN si altele TARI</p>	<p>SCTLubrificants si altele Producătorii</p>	<p>Ulei de motor 10W40</p>	<p>Инновационное универсальное ester-содержащее моторное масло на гидросинтетической основе для дизельных Двигателей, как новых так и «старых» марок и с большим пробегом. Специально разработано для Двигателей, оснащенных турбонаддувом.</p> <p>Свойства продукта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ester-технология и гидросинтетическая основа с расширенным диапазоном вязкостно-температурных свойств обеспечивает эффективную эксплуатацию Двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы, а также при повышенной нагрузке (при езде по бездорожью, в гору, движении с прицепами, максимальной нагрузке) и при высоких температурах окружающей среды; - Отлично подходит для активной езды и не теряет своих свойств при применении топлива переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm) за счет большого запаса щелочного числа (TBN); - Гидросинтетическая ester-содержащая основа в сочетании современным пакетом присадок сохраняет мощностные параметры Двигателя на протяжении всего интервала между заменами; - Эстеровые компоненты масла в сочетании с уникальным современным пакетом присадок обеспечивают отличные противозадиольные и антифрикционные свойства за счет исключительной прочности масляной пленки, что в сочетании с хорошей прокачиваемостью значительно увеличивает срок службы Двигателя даже в режимах движения "Start-stop" и при холодном пуске; - За счет превосходных моющих-диспергирующих свойств и выскокшей термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений и поддерживает в чистоте детали Двигателя на протяжении всего интервала между заменами; - Возможно использование в бензиновых Двигателях. 	 <p>Conform TUV EU SAE 10W-40 API SN-4/SN</p> <p>ACEA A3/B4</p> <p>VOLKSWAGEN 505 00</p> <p>VOLKSWAGEN 502 00</p> <p>VOLKSWAGEN 501 01</p> <p>VOLKSWAGEN 500 00</p> <p>MB 229.3</p> <p>MB 229.1</p> <p>PSA B71 2296</p> <p>RENAULT RNO700</p> <p>RENAULT RNO710</p>
<p>LOT: 8 Ulei de motor M10G2K</p>						
<p>Ulei de motor M10G2K</p>	<p>PEMCO, MANNOL, MAX IMUM, PREFIX si altele branduri</p>	<p>EU Lituania, TURCI AZERBAIDIAN si altele TARI</p>	<p>SCTLubrificants si altele Producătorii</p>	<p>Ulei de motor M10G2K</p>	<p>ТИП МинеральноеSAE 30API SСвыпускается по: ГОСТ 8581-78Минеральное моторное масло M-10Г2К – легкое масло для форсированных автотракторных Двигелей, в том числе и с умеренным турбонаддувом. (КамАЗ ЗИЛ, «Кировск»), высокооборотных стационарных Двигелей и Двигель-генераторов, работающих в эксплуатационных условиях, при которых образуется высокотемпературные отложения.</p> <p>Характеристики:</p> <p>Наименование показателя M-10Г2К</p> <p>Плотность при 20°С, кг/м³, не больше 905</p> <p>Вязкость кинематическая при 100°С, мм²/с, в пределах 11,0 + 0,5</p> <p>Индекс вязкости, не менее 85</p> <p>Температура вспышки в открытом типе, °С, не ниже 205</p> <p>Температура застывания, °С, не выше Минус 15</p> <p>Массовая доля механических примесей, %, не более 0,015</p> <p>Массовая доля воды, %, не более Следы</p> <p>Щелочное число, мг КОН/г, не менее 6,0</p> <p>Зольность сульфатная, %, не более 1,15</p> <p>Стабильность по индукционному периоду окисления (ИПО) в течение 30 часов Выдерживает</p> <p>Коррозионность на пластинках свинца, г/м², не более Отсутствие</p> <p>Моющие свойства на установке ПЗВ, баллы, не более 0,5</p> <p>Степень чистоты, мг на 100г масла, не более 500</p>	 <p>Conform TUV EU Тип Минеральное</p> <p>SAE 30</p> <p>API CC</p> <p>Выпускается по: ГОСТ 8581-78</p>

LOT: 9 Ulei de motor 5w30

<p>Ulei de motor 5W30</p>	<p>REPSO, MANNOL, MAX IMULM, PREGIX si altele branduri</p>	<p>EU Lituania, TURCI A, AZERBAIDJAN si altele Tarii</p>	<p>SCT Lubrifianti si altele Producători</p>	<p>Ulei de motor 5W30</p>	<p>Инновационное универсальное ester-содержащее полностью синтетическое моторное масло премиум-класса с для современных дизельных и бензиновых и двигателей с турбонаддувом и без. Особенно рекомендовано для турбодизельных двигателей с прямым впрыском. Разработано в соответствии с требованиями концерна VW.</p> <p>Свойства продукта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Исключительная топливная экономичность за счет оптимальных антифрикционных свойств; - Высокоэффективный пакет присадок и маловязкая синтетическая основа обеспечивают уверенный холодный пуск в любых условиях. Благодаря чему значительно снижается расход масла двигателем; - За счет превосходных моюще-диспергирующих свойств и высочайшей термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений и поддерживает в чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами; - Эстеровые компоненты масла обеспечивают отличные противозносные свойства за счет исключительной прочности масляной пленки, что в сочетании с превосходной прокачиваемостью значительно увеличивает срок службы двигателя даже в режимах движения "Start-stop". - Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Mid SAPS; - Современный пакет присадок в сочетании с синтетической основой сохраняет мощностные параметры двигателя на протяжении всего интервала между заменами. <p>Предназначено для дизельных и бензиновых двигателей легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, где требуется уровень эксплуатационных свойств API SN/CH-4 и ACEA C2/C3 данного класса вязкости.</p>	 <p>Conform TUV EU SAE 5W-30 API SN/CH-4 ACEA C2 ACEA C3 VOLKSWAGEN 505.01 BMW LL-04 MB 229.51 MB 229.52 MB 229.31 MB 226.5 GM dexos2 RENAULT RN0700 RENAULT RN0710</p>
-------------------------------	--	--	--	-------------------------------	---	--

LOT: 10 Ulei de motor M10DM

Ulei de motor M10DM	PEMCO, MANNOL si altele branduri	EU Lituaniasii altele TARI	SCTLubrifianti si altele Producătorii	Ulei de motor M10DM	<p>Моторное масло M-10DM (30литров) предназначено для легкой эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом магистральных тягачей, лесовозов, большегрузных самосвалов, промышленных тракторов отечественного и импортного производства, работающих в тяжелых условиях. Может использоваться в дизелях без наддува со значительным увеличением пробегом между заменами масла.</p> <p>Изготавливается на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок.</p> <p>ПРЕИМУЩЕСТВА</p> <ul style="list-style-type: none"> - обладает хорошими моющие-диспергирующими свойствами даже при использовании топлива с повышенным содержанием серы — стабильно при высоких температурах — имеет отличные антиокислительные, антикоррозионные и противозапаховые характеристики — не утрачивает эксплуатационных свойств при длительной работе двигателя на форсированных режимах <p>ПРИМЕНЕНИЕ</p> <p>- Дизельные двигатели, установленные на магистральные тягачи, лесовозы, большегрузные самосвалы и промышленные тракторы, где требуется использование моторного масла соответствующего API CD, SAE 30 или более ранних спецификаций.</p>	 <p>API CD, SAE 30</p>
<p>LOT. 11 Ulei sintetic SAE 10W30</p>						
Ulei sintetic SAE 10W30	PEMCO, MANNOL, MAX IMUM, PREFIX si altele branduri	EU Lituaniasii, TURCI A, AZERBAIDJAN si altele TARI	SCTLubrifianti si altele Producătorii	Ulei sintetic SAE 10W30	<p>Универсальное высококачественное моторное масло на синтетической основе для современных высоконагруженных и высокооборотных двухтактных двигателей с воздушным и жидкостным охлаждением. Подходит для смазки предварительно-подготовленной смесью и автоматическим смешиванием в воздухозаборнике двигателя.</p> <p>Свойства продукта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Современный пакет присадок и синтетическая основа обеспечивает устойчивую работу двигателя при любых условиях применения, в том числе высоких температурах и нагрузках, предотвращает образование нагара, лака и кокса на стенках камер сгорания, на поршнях, свечах и клапанах, выпускном коллекторе и выхлопной трубе, предотвращает закоксовывание и заклинение поршневых колец, что увеличивает срок службы двигателя; - Специальная формула масла обеспечивает полное и бездымное сгорание и препятствует калильному заклианию; - Специальные беззольные моющие присадки поддерживают превосходную чистоту деталей двигателя; - Моментально образует очень стабильную смесь со всеми видами топлива даже при низких температурах; - Обладает отличными антикоррозионными, противозапаховыми и антифрикционными характеристиками, предотвращает износ и задиры на стенках цилиндров даже при экстремальных нагрузках; - Применению для мотоспорта. 	<p>SAE 10W30</p>
<p>LOT. 13 Lichid Ad-Blue</p>						

Lichid Ad-Blue	PEMCO, MANNOL, MAX IMUM, PREFIX si altele branduri	EU Litania, TURCI AZERBAIDJAN si altele TARI	SCTLubricants si altele Producătorul	Lichid Ad-Blue	<p>Reactivul AdBlue este utilizat pentru reducerea emisiilor de oxizi de azot. Este folosit pentru a asigura curatenia gazelor de esapament ale motoarelor diesel Euro 4, Euro 5 si Euro 6 echipat cu reducere catalitica selectiva, sistem SCR.</p> <p>Standardele de mediu ale Uniunii Europene - Euro 4, Euro 5 si Euro 6, necesita un continut mai scazut de substante nocive in gazele de esapament ale camioanelor si ale echipamentelor grele similare.</p> <p>Esenta consta in injectarea reactivului AdBlue in gazele de ardere, dupa care are loc o reactie chimica prin care oxizi de azot daunatori mediului NOx sub efectul temperaturii ridicate sunt descompusi in apa si azot. Companiile de transport se indreapta din ce in ce mai mult catre utilizarea acestei tehnologii, intelegând caracteristicile si avantajele utilizarii unui reactiv inovator.</p>	 <p>Standardele de mediu ale Uniunii Europene - Euro 4, Euro 5 si Euro 6, necesita un continut mai scazut de substante nocive in gazele de esapament ale camioanelor si ale echipamentelor grele similare.</p>
----------------	--	---	---	----------------	--	---

Semnat: Mindru Numele, Prenumele: Mindru A_ in calitate de: director
Ofertantul: Depasaros SRL Adresa: Chisinau, bd Stefan cel Mare 196/3_ tel 069561010