

FORMULARUL F3.1

OFERTĂ

Către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Stimați domni,

1. Examinînd documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul, **Valeriu Severin** în funcție de Director general, reprezentant al ofertantului **FȘP „Universinij” SRL**, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Lucrări de proiectare pentru reparația podurilor de șosea poziționate pe următoarele drumuri publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 108+970; G54 R16 – Răuțel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16, km 0+440; G102 R34 – Cneazevca – Sărățica Veche – Troian – R34, km 18+450** pentru suma fără TVA de **922 581 (noua sute douazeci și doua mii cinci sute optzeci și unu) lei**, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de **184 516 (o suta optzeci și patru mii cinci sute saisprezece) lei**.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cît mai curînd posibil după primirea dispoziției de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexate în **6 (sase) luni** calendaristice.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **45 (patruzeci și cinci) zile**, respectiv pînă la data de 21 octombrie 2019, și ea va rămîne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricînd înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pînă la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi.

5. Alături de oferta de bază:

☐ depunem oferta alternativă, ale cărei detalii sînt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”;

☒ nu depunem ofertă alternativă.

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.

7. Înțelegem că nu sînteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data 05/ septembrie /2019

Valeriu Severin,

în calitate de **director general**, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele **FȘP „Universinij” SRL**



ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor - (% din prețul total ofertat).
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de reținerea succesivă la contul de gestiune a Beneficiarului de mijloace financiare conform proceselor verbale a lucrărilor executate, în cuantum de 10% din valoarea acestora până la atingerea unei valori de 10% din valoarea contractului
în cuantum de 10% (din prețul total ofertat) și constituie 110,71 mii lei.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate constituie 1 lună calendaristică după termenul limită de execuție
4. Perioada de mobilizare (durata de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 10 zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 10 zile calendaristice

Ofertant,



Valeriu Severin

Director general

FȘP „Universinij” SRL

Deviz general pe compartimente

1. Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

2. Ofertant: FȘP "Universinij" SRL

3. Denumirea obiectului: **Lucrări de proiectare pentru reparația podurilor de șosea poziționate pe următoarele drumuri publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 108+970; G54 R16 – Răuțel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16, km 0+440; G102 R34 – Cneazevca – Sărățica Veche – Troian – R34, km 18+450**

Nr.	Denumirea lucrărilor de proiectare	Argumentare	Total, lei
1	Pod localizat pe drumul M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 108+970	Deviz de cheltuieli	637100
2	Pod localizat pe drumul G54 R16 – Răuțel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16, km 0+440, inclusiv drum de ocolire	Deviz de cheltuieli	323628
3	Pod localizat pe drumul G102 R34 – Cneazevca – Sărățica Veche – Troian – R34, km 18+450, inclusiv drum de ocolire	Deviz de cheltuieli	222067
	Total:		1182796
	Total, cu coeficient de piata C=0,78:		922581
	Total cu TVA 20%		1107097

Ofertant: Director general FȘP "Universinij" SRL

V. Severin



DEVIZ NR. 1

pentru lucrări de proiectare pod de sosea

Denumirea construcției, etapei de proiectare: Lucrări de proiectare pentru reparația podurilor de șosea poziționate pe următoarele drumuri publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 108+970; G54 R16 – Răuțel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16, km 0+440; G102 R34 – Cneazevca – Sărățica Veche – Troian – R34, km 18+450

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1.1	Pod de sosea pe grinzi prefabricate din beton armat cu precomprimare pe drumul M1, km 108+970 Deschidere maximala - 22,16m Lungimea totala a podului - 94,23m Latimea podului - 12,5m Gabaritul podului - 9,5+2x0,75m Inaltimea infrastructurii < 10m Kfp = 0,93 - PE K = 0,85 - inaltime pile K = 0,96 - latime pod K = 1,2 - suprastructura continua Ks = 1,15 - grad de seismicitate Kv = 0,5 - coeficient la volum K = 10% - cost relativ suprastructura K = 0,5 - coeficient la costul relativ	NCM L.02.11-4:2013 tab.1 p.2.3, col. 4;5;10, nota 5 p.4.1 p.4.2, Cp.5 completare la tab.1 p.4.3 NCM L.0.1.15-2012 p.3.12 p.4.2 p.5.6, tab.1 NCM L.02.11-4:2013 p.4.2, 5 Tab. Cost relativ	(76,63+2,154x94,23)x0,93x0,85 x0,96x(1+0,2+0,15)x0,5 - ((76,63+2,154x94,23)x0,93x0,85 x0,96x(1+0,2+0,15)x0,5)*0,05	136,0	
1.2	Construcții speciale auxiliare 35%	NCM L.02.11-4:2013, tab.5 p.6, c.5	0,35x	136	48,0
1.3	Suprastructura proiectata individual cu lungimea de 22,16m Lungimea totala a podului - 94,16m Latimea podului - 12,5m Gabaritul podului - 9,5+2x0,75m Inaltimea infrastructurii < 10m Kfp = 0,88 - PE K = 0,94 K = 0,96 - latime pod K = 1,2 - suprastructura continua Ks = 1,15 - grad de seismicitate Kv = 0,7 - coef de volum	NCM L.02.11-4:2013 tab.4 p.3.1, col. 4;5;14, Nota p.4 p.4.3 NCM L.0.1.15-2012 p.5.6, tab.1 p.4.2	(140,98+3,622x94,23)x0,88x0,9 4x0,96x1,2x1,15x0,7	370,0	
	Total I:				554,0
II	Compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului:	NCM L.02.11-4:2013, p. 3.16	0,15	554,0	83,1
	Total:				637,1
	Total general, inclusiv TVA				764,5

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

Inginer-sef proiect:

" " a.2019



DEVIZ NR. 2

pentru lucrări de proiectare pod de sosea

Denumirea construcției, etapei de proiectare: Lucrări de proiectare pentru reparația podurilor de șosea poziționate pe următoarele drumuri publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 108+970; G54 R16 – Răuțel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16, km 0+440; G102 R34 – Cneazevca – Sărățica Veche – Troian – R34, km 18+450

Denumire Beneficiar:

"ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Denumire Ofertant:

FSP "Universinij" SRL

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1.1	Pod de sosea pe grinzi prefabricate din beton armat (pod nou) pe drumul G54 km 0+440 Deschidere maximala - 15,00m Lungimea totala a podului - 45,70m Latimea podului - 10,5m Gabaritul podului - 7,5+2x1,0m Inaltimea infrastructurii < 10m Kfp = 0,93 - PE K = 0,85 - inaltime pile K = 0,91 - latime pod K = 1,2 - suprastructura continua Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab.1 p.2.2, col. 4;5;10, nota 5 p.4.1 p.4.3 NCM L.0.1.15-2012 p.3.12 p.4.2 p.5.6, tab.1	(93+1,295x45,7)x0,93x0,85x0,9 1x(1+0,2+0,15)	148,0	
1.2	Construcții speciale auxiliare 63% Kv = 0,4 - coeficient reducers volum	NCM L.02.11-4:2013, tab.5 p.2, c.3	0,63x0,4	148	37,0
	Total I:				185,0
II	Compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului:	NCM L.02.11-4:2013, p. 3.16	0,15	185,0	27,8
III	Proiectare drum de ocolire cu lungimea pina la 2km, categoria tehnica - V, categoria de complexitate - II. C PE = 0,85, C = 1,12 - nota 3.12, seismicitate 7 grade, C = 0,9 - coeficient de volum	NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 2	129,41*0,85*1,12*0,9		110,9
	Total:				323,6
	Total general, inclusiv TVA				388,4

Ofertant: **FSP "Universinij" S.R.L.**

Director general:

V. Severin

Inginer-sef proiect:

A. Ghimpu

" " a.2019



DEVIZ NR. 3

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Lucrări de proiectare pentru reparația podurilor de șosea poziționate pe următoarele drumuri publice naționale: M1 Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 108+970; G54 R16 – Răuțel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16, km 0+440; G102 R34 – Cneazevca – Sărățica Veche – Troian – R34, km 18+450

Denumire Beneficiar:

"ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Denumire Ofertant:

FSP "Universinij" SRL

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1.1	Pod de sosea pe grinzi prefabricate din beton armat (pod nou) pe drumul G102, km 18+450 Deschidere maximala - 24,00m Lungimea totala a podului - 24,50m Latimea podului - 9,50m Gabaritul podului - 7,50m Inaltimea infrastructurii < 10m Kfp = 0,94- PE K = 0,85 - inaltime pile K = 0,90 - latime pod Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab.1 p.2.1, col. 4;5;10, nota 5 p.4.1 p.4.3 NCM L.0.1.15-2012 p.3.12 p.4.2 p.5.6, tab.1	(103,23+0,53x24,5)x0,94x0,85x 0,9x0,15	96,0	
1.2	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,4 - coeficient reducers volum	NCM L.02.11-4:2013, tab.5 p.2, c.3	0,63x0,4	96	24,0
	Total I:				120,0
II	Compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului:	NCM L.02.11-4:2013, p. 3.16	0,15	120,0	18,0
III	Proiectare drum de ocolire cu lungimea pina la 2km, categoria tehnica - V, categoria de complexitate - I. C PE = 0,85, C = 1,12 - nota 3.12, seismicitate 7 grade, C = 0,88 - coeficient de volum	NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 1	99,22*0,85*1,12*0,88		84,1
	Total:				222,1
	Total general, inclusiv TVA				266,5

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

Inginer-sef proiect:

A. Ghimpu

" " a.2019

