

## F4.1

## Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5.]

Numărul procedurii de achiziție:	Licitație deschisă ocds-b3wdp1-MD-1777270516660 din 27.04.2026
Obiectul achiziției:	Tractor

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bunuri/servicii</b>						
<b>Lotul</b>						
Tractor	Deutz Fahr AGROTRON 6175 G	Germania	Deutz Fahr	<p>Intervalul de temperaturi de funcționare: de la -30 până la +50°C            Formula de rulare – 4x4  <b>Motor:</b>            Motor diesel 6 cilindri în linie            Volumul motorului ne mai puțin 6,6 litri            Puterea motorului 121-132 kW (165-180 CP)            Normă de poluare: EU Stage IIIA fără AdBlue®            Încălzitor pentru blocul cilindric al motorului            Capacitatea rezervorului de combustibil nu mai puțin de 400 l            Filtru de motorina cu separator de apa și încălzitor electric</p> <p><b>Cutie de viteză și transmisie:</b>            Cutie de viteză automată</p>	<p>Intervalul de temperaturi de funcționare: de la -35 până la +45°C            Formula de rulare – 4x4 <b>Da</b>  <b>Motor:</b>            Motor diesel 6 cilindri în linie <b>Da</b>            Volumul motorului 6,1 litri            Puterea motorului 130 kW (177 CP)            Normă de poluare: EU Stage IIIA fără AdBlue® <b>Da</b>            Încălzitor pentru blocul cilindric al motorului <b>Da</b>            Capacitatea rezervorului de combustibil este de 250 l + rezervor adițional de 95 l total 345 l            Filtru de motorina cu separator de apa și încălzitor electric <b>Da</b></p> <p><b>Cutie de viteză și transmisie:</b>            Cutie de viteză automată <b>Da</b></p>	

				<p>Număr trepte de viteză, nu mai puțin 30  Număr zone (diapazoane) de lucru, nu mai puțin 4  Reductor de viteză (pentru mers lent)  Cea mai mică viteză, nu mai mult 0,6 km/oră  Sistem de creștere a puterii motorului, atunci când arborele de prelevare a puterii este supus unei sarcini mari  PTO 540E/1000E + arbore de prelevare a puterii sincron (în funcție de viteza tractorului)  Arbore cu 6 caneluri, 35 mm  Sistem de tracțiune integrală cu blocare automată sau mecanică a diferențialului  Sistemul de dezactivare a blocării diferențialului la rotirea volanului</p> <p><b>Șasiu:</b>  Punte față de execuție consolidate (tip Heavy Duty)  Aripile spate largi  Aripile față rabatabile  Compresor  Suspensie pneumatică + hidraulică pentru puntea față  Frâne cu 2 circuite pentru remorcă  Greutăți de balast pentru roțile din spate, mai puțin de 480 kg  Contragreutate față, de la 600 până la 1200 kg  Conector pentru cablu de remorcare conform standardului ISO 7638 pentru sistemul ABS  Cutie pentru scule</p> <p><b>Direcție:</b>  Tip sistem direcție – hidraulică  Volan cu poziție pe stânga sau central</p>	<p>Număr trepte de viteză, 48 Fata + 24 R  Număr zone (diapazoane) de lucru, 4 diapazoane, powershift 6  Reductor de viteză (pentru mers lent) creeper <b>Da</b>  Cea mai mică viteză, 0,25 km/oră  Sistem de creștere a puterii motorului, atunci când arborele de prelevare a puterii este supus unei sarcini mari <b>Da</b>  PTO 540E/1000E + arbore de prelevare a puterii sincron (în funcție de viteza tractorului) <b>Da</b>  Arbore cu 6 caneluri, 35 mm,3/8 <b>Da</b>  Sistem de tracțiune integrală cu blocare automată sau mecanică a diferențialului <b>Da</b>  Sistemul de dezactivare a blocării diferențialului la rotirea volanului <b>Da</b></p> <p><b>Șasiu:</b>  Punte față de execuție consolidate (tip Heavy Duty) <b>Da</b>  Aripile spate largi <b>Da</b>  Aripile față rabatabile <b>Da</b>  Compresor <b>Da</b>  Suspensie pneumatică + hidraulică pentru puntea față <b>Da</b>  Frâne cu 2 circuite pentru remorcă <b>Da</b>  Greutăți de balast pentru roțile din spate, 1340 kg  Contragreutate față, 730 kg  Conector pentru cablu de remorcare conform standardului ISO 7638 pentru sistemul ABS <b>Da</b>  Cutie pentru scule <b>Da</b></p> <p><b>Direcție:</b>  Tip sistem direcție – hidraulică <b>Da</b>  Volan cu poziție centrală</p>	
--	--	--	--	---	---	--

				<p>Unghi de înclinare reglabil al coloanei de direcție</p> <p><b>Sistem hidraulic:</b></p> <p>Sistem hidraulic cu sensibilitate la sarcină  Sistem hidraulic cu scurgere liberă  Debit pompă, nu mai puțin de 160 l/min  Perechi de ieșiri hidraulice, nu mai puțin 4  Supape frontale, nu mai puțin 5  Supapă de tip "on/off" spate suplimentară, nu mai puțin 1  Comandă electrică a sistemului de ridicare  Cuplaj spate a tractorului, de tip Heavy Duty (consolidat)  Încălzitor pentru sistemului hidraulic</p> <p><b>Dispozitive de remorcare și legătură în trei puncte:</b></p> <p>Cadru universal de cuplare  Bară de tractare  Cuplare automata  Tijă de ridicare, versiune consolidată (tip Heavy Duty)  Bară inferioară, versiune consolidată (tip Heavy Duty)  Limitator mecanic lateral  Bară superioară și cârlig hidraulic cu bilă  Set de accesorii pentru legătură în trei puncte  Forța de ridicare, nu mai puțin de 78 kN</p> <p><b>Cabina și gabarite:</b></p> <p>Cabina trebuie să asigure:</p>	<p>Unghi de înclinare reglabil al coloanei de direcție <b>Da</b></p> <p><b>Sistem hidraulic:</b></p> <p>Sistem hidraulic cu sensibilitate la sarcină  <b>Da</b>  Sistem hidraulic cu scurgere liberă <b>Da</b>  Debit pompă, nu mai puțin de 160 l/min  Perechi de ieșiri hidraulice, nu mai puțin 4  Supape frontale, nu mai puțin 5  Supapă de tip "on/off" spate suplimentară, 1  Comandă electrică a sistemului de ridicare  <b>Da</b>  Cuplaj spate a tractorului, de tip Heavy Duty (consolidat)  Încălzitor pentru sistemului hidraulic <b>Da</b></p> <p><b>Dispozitive de remorcare și legătură în trei puncte:</b></p> <p>Cadru universal de cuplare <b>Da</b>  Bară de tractare <b>Da</b>  Cuplare automata <b>Da</b>  Tijă de ridicare, versiune consolidată (tip Heavy Duty) <b>Da</b>  Bară inferioară, versiune consolidată (tip Heavy Duty) <b>Da</b>  Limitator mecanic lateral <b>Da</b>  Bară superioară și cârlig hidraulic cu bilă <b>Da</b>  Set de accesorii pentru legătură în trei puncte <b>Da</b>  Forța de ridicare 97,5 kN</p> <p><b>Cabina și gabarite:</b></p> <p>Cabina asigură:  c) spațiu suficient pentru operator și vizibilitate excelentă, cu o suprafață vitrată de 4 m<sup>2</sup></p>	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>a) spațiu suficient pentru operator și vizibilitate excelentă, cu o suprafață vitrată de cel puțin 6 m<sup>2</sup></p> <p>b) un nivel redus de zgomot</p> <p>c) un sistem de climatizare a aerului</p> <p>Cabină, o ușă</p> <p>Suspensie cabină (amortizator mecanic reglabil)</p> <p>Nivelul de zgomot, nu mai mult de 70 dB</p> <p>Scaunul operatorului cu reglare pneumatică</p> <p>Scaunul pentru pasager cu centură de siguranță</p> <p>Joystick pentru operare</p> <p>Cotieră, terminal de comandă nu mai puțin de 9 inci</p> <p>Perdea de soare pentru lunetă</p> <p>Ștergător de lunetă</p> <p>Ștergătoare de parbriz cu unghi larg, nu mai puțin de 2700</p> <p>Oglinzi exterioare încălzite, cu reglaj electric</p> <p>Butoane de comandă pentru arborele de preluare a puterii la aripa</p> <p>Set de prize</p> <p>Priză de alimentare 12 V/15 A (180 W) pe tabloul de bord</p> <p>Radio FM</p> <p>Girofar, min 2 buc (culoare oranj)</p> <p>Lumini de poziție superioare</p> <p>Iluminare de lucru tip "Premium"</p> <p>Priză de alimentare universală, montată în partea frontală a tractorului, destinată alimentării echipamentelor atașate, 7 pini</p> <p>Lungime, nu mai mult de 5360 mm</p> <p>Înălțime, nu mai mult de 3130 mm</p> <p>Lățime, nu mai mult de 2280 mm</p> <p>Raza de virare, nu mai mult de 5,25 m</p> <p>Garda la sol, nu mai puțin de 560 mm</p>	<p>d) un nivel redus de zgomot <b>Da</b></p> <p>c) un sistem de climatizare a aerului <b>Da</b></p> <p>Cabină, o ușă <b>Da</b></p> <p>Suspensie cabină (amortizator mecanic reglabil) <b>Da</b></p> <p>Nivelul de zgomot, de 70 dB</p> <p>Scaunul operatorului cu reglare pneumatică <b>Da</b></p> <p>Scaunul pentru pasager cu centură de siguranță <b>Da</b></p> <p>Joystick pentru operare <b>Da</b></p> <p>Cotieră, terminal de comandă este de 9 inci</p> <p>Perdea de soare pentru lunetă <b>Da</b></p> <p>Ștergător de lunetă <b>Da</b></p> <p>Ștergătoare de parbriz cu unghi larg, nu mai puțin de 2700 <b>Da</b></p> <p>Oglinzi exterioare încălzite, cu reglaj electric <b>Da</b></p> <p>Butoane de comandă pentru arborele de preluare a puterii la aripa <b>Da</b></p> <p>Set de prize <b>Da</b></p> <p>Priză de alimentare 12V/15 A (180 W) pe tabloul de bord <b>Da</b></p> <p>Radio FM <b>Da</b></p> <p>Girofar, 2 buc (culoare oranj) <b>Da</b></p> <p>Lumini de poziție superioare <b>Da</b></p> <p>Iluminare de lucru tip "Premium" <b>Da</b></p> <p>Priză de alimentare universală, montată în partea frontală a tractorului, destinată alimentării echipamentelor atașate, 7 pini <b>Da</b></p> <p>Lungime, 4710 mm</p> <p>Înălțime, 3032 mm</p> <p>Lățime, 2543 mm</p> <p>Raza de virare, 5,25 m</p> <p>Garda la sol, 654 mm</p> <p><b>Echipament de urgență:</b></p> <p>Trusă de prim ajutor <b>Da</b></p> <p>Vestă reflectorizantă <b>Da</b></p> <p>Semn de oprire de urgență <b>Da</b></p>	
--	--	--	--	---	---	--

				<p><b>Echipament de urgență:</b>  Trusă de prim ajutor  Vestă reflectorizantă  Semn de oprire de urgență  Lanternă de semnalizare  Extinctor de 6 kg  Sistem automat de stingere a incendiilor</p> <p><b>Anvelope:</b></p> <p>Anvelope pentru utilizare pe sol și suprafețe artificiale</p> <p><b>Vopsire și marcarea:</b></p> <p>Vopsirea mașinii în culoarea RAL 2011, portocaliu  Aplicarea logo-ului AIRPORT CHISINAU</p> <p><b>Set de scule de bord, accesorii și alte:</b></p> <p>Cric auto  Manivelă pentru cric auto  Cheie pentru butelii (cheie pentru piulițele roților)  Cale de blocare pentru roți - 2 buc.  Furtun pentru umflarea roților  Geantă cu set de scule de bord  Manometru pentru verificarea presiunii aerului din anvelope  Seringă de lubrifiere  Toate încălzitoarele montate pe tractor trebuie alimentate cu energie electrică printr-un singur cablu</p> <p><b>Documentele tehnice</b></p> <p>Instrucțiune de operare  Manual de deservire tehnică</p>	<p>Lanternă de semnalizare <b>Da</b>  Extinctor de 6 kg <b>Da</b>  Sistem automat de stingere a incendiilor</p> <p><b>Anvelope:</b></p> <p>Anvelope pentru utilizare pe sol și suprafețe artificiale <b>Da</b></p> <p><b>Vopsire și marcarea:</b></p> <p>Vopsirea mașinii în culoarea RAL 2011, portocaliu <b>Da</b>  Aplicarea logo-ului AIRPORT CHISINAU <b>Da</b></p> <p><b>Set de scule de bord, accesorii și alte:</b></p> <p>Cric auto <b>Da</b>  Manivelă pentru cric auto <b>Da</b>  Cheie pentru butelii (cheie pentru piulițele roților) <b>Da</b>  Cale de blocare pentru roți - 2 buc. <b>Da</b>  Furtun pentru umflarea roților <b>Da</b>  Geantă cu set de scule de bord <b>Da</b>  Manometru pentru verificarea presiunii aerului din anvelope <b>Da</b>  Seringă de lubrifiere <b>Da</b>  Toate încălzitoarele montate pe tractor trebuie alimentate cu energie electrică printr-un singur cablu <b>Da</b></p> <p><b>Documentele tehnice</b></p> <p>Instrucțiune de operare <b>Da</b>  Manual de deservire tehnică <b>Da</b>  Catalogul pieselor de schimb <b>Da</b>  Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a tractorului ca mijloc de transport în RM. <b>Da</b></p>	
--	--	--	--	---	---	--

			<p>Catalogul pieselor de schimb Pachetul de documente necesare pentru înregistrarea de stat a tractorului ca mijloc de transport în RM.</p> <p><b>Servicii de întreținere tehnică</b></p> <p>Efectuarea întreținerii tehnice și a reparațiilor în centrul de deservire situat pe teritoriul municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău.</p> <p>Prezentarea unui contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, dar nu se limitează la, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• costuri de întreținere</li> <li>• costul pieselor de schimb</li> <li>• costul consumabilelor</li> </ul> <p>costul combustibilului, uleiului, lubrifianților.</p> <p>Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 3 ore de la momentul solicitării.</p> <p>Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării.</p> <p><b>Garanția și instruirea</b></p> <p>Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, nu mai puțin de 24 de luni fără limita de parcurs.</p> <p>Ofertantul trebuie să fie dealer oficial al producătorului</p> <p>Ofertantul trebuie să dețină un service autorizat pe teritoriul Republicii Moldova</p>	<p><b>Servicii de întreținere tehnică</b></p> <p>Efectuarea întreținerii tehnice și a reparațiilor în centrul de deservire situat pe teritoriul municipiului Chișinău sau prin echipe mobile ale acestui centru de deservire pe teritoriul aeroportului Chișinău. <b>Da</b></p> <p>Contract privind deservirea tehnică pentru o perioadă de 24 de luni care include, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• costuri de întreținere</li> <li>• costul pieselor de schimb</li> <li>• costul consumabilelor</li> </ul> <p>costul combustibilului, uleiului, lubrifianților.</p> <p>Consultanță pe durata perioadei de garanție privind utilizarea corectă a echipamentului, cu un timp maxim de răspuns de 3 ore de la momentul solicitării. <b>Da</b></p> <p>Livrarea pieselor de schimb la comandă, în termen maximal de 14 zile de la data primirii solicitării. <b>Da</b></p> <p><b>Garanția și instruirea</b></p> <p>Garanția șasiului de bază, a unităților și a ansamblurilor, este de 24 de luni fără limita de parcurs.</p> <p>Ofertantul trebuie să fie dealer oficial al producătorului <b>Da</b></p> <p>Ofertantul trebuie să dețină un service autorizat pe teritoriul Republicii Moldova (pentru reparații și întreținere tehnică), cu personal certificat <b>Da</b></p> <p>Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore <b>Da</b></p> <p>Instruire în limba română/rusă <b>Da</b></p>	
--	--	--	---	--	--

				<p>(pentru reparații și întreținere tehnică), cu personal certificat  Executarea unei cereri de garanție de la data primirii cererii, nu mai mult de 24 de ore  Instruire în limba română/rusă  Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul.  Programul va include:  Pregătire teoretică min. (24 ore):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a tractorului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor).</li> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p>Pregătirea practică min. 8 ore (pentru fiecare persoană):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea tractorului.</li> </ul> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii.  Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău  Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include:  Pregătire teoretică ( cel puțin – 40 de ore):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a tractorului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și</li> </ul>	<p>Asigurarea instruirii privind operarea tehnică pentru 5 persoane, (ingineri și specialiști tehnici) și pentru 8 șoferi (conducerea și operarea echipamentului special) în conformitate cu programul. <b>Da</b>  Programul va include:  Pregătire teoretică min. (24 ore):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a tractorului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor). <b>Da</b></li> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p>Pregătirea practică 8 ore (pentru fiecare persoană): <b>Da</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pregătirea pentru lucru, procedura de lucru, defecțiuni și metode de eliminare a acestora, întreținerea tehnică, conducerea tractorului. <b>Da</b></li> </ul> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii. <b>Da</b>  Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău <b>Da</b>  Instruirea personalului tehnic - 3 persoane cu scopul de pregătire ulterioară a șoferilor în conformitate cu programul. Programul va include:  Pregătire teoretică ( cel puțin – 40 de ore):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partea materială a tractorului (scopul, specificații tehnice, dispozitive și operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor)</li> </ul>
--	--	--	--	---	--

				<p>operare, instrucțiuni de utilizare, pregătirea pentru lucru, setări, verificarea stării tehnice, procedura de operare, întreținerea tehnică, posibile defecțiuni și metode de eliminare a acestora, reguli de păstrare a echipamentelor)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii.</p> <p>Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.5 va primi certificate pentru operarea tehnică a tractorului</p> <p><b>Recepționarea și testarea</b></p> <p>Recepționarea și testarea tractorului de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acestuia pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.</p> <p><b>Cerințe de pregătire pentru conectarea comunicațiilor radio</b></p> <p>Existența unui loc pentru fixarea stației radio de comunicații aeroportuare în interiorul cabinei.</p> <p>Existența locurilor pentru fixarea stațiilor radio din gama aeronautică (aviație) în interiorul cabinei- 2 seturi</p> <p>Existența unui loc pentru fixarea amplificatorului de joasă frecvență (AJF) pentru anunțuri sonore.</p> <p>Instalarea cablajului electric pentru conectarea stațiilor radio, a echipamentului MLAT (radiofar), a amplificatorului de joasă frecvență și a dispozitivului de redare</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cerințe de siguranță a muncii, măsuri de securitate, reguli antiincendiu</li> </ul> <p>Materiale de instruire pentru desfășurarea instruirii.</p> <p>Locul de desfășurare a instruirii - teritoriul Aeroportului Internațional Chișinău La încheierea instruirii personalul indicat la punctul 5.4.5 va primi certificate pentru operarea tehnică a tractorului.</p> <p><b>Recepționarea și testarea</b></p> <p>Recepționarea și testarea tractorului de către personalul tehnic și ingineresc certificat al Beneficiarului, după transportarea acestuia pe teritoriul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”. <i>Da</i></p> <p><b>Cerințe de pregătire pentru conectarea comunicațiilor radio</b></p> <p>Existența unui loc pentru fixarea stației radio de comunicații aeroportuare în interiorul cabinei. <i>Da</i></p> <p>Existența locurilor pentru fixarea stațiilor radio din gama aeronautică (aviație) în interiorul cabinei- 2 seturi <i>Da</i></p> <p>Existența unui loc pentru fixarea amplificatorului de joasă frecvență (AJF) pentru anunțuri sonore. <i>Da</i></p> <p>Instalarea cablajului electric pentru conectarea stațiilor radio, a echipamentului MLAT (radiofar), a amplificatorului de joasă frecvență și a dispozitivului de redare audio la rețeaua de 12V (cablajul electric va fi furnizat de beneficiar). <i>Da</i></p> <p>Prezența siguranțelor sau a întrerupătoarelor automate de protecție (AZS) pentru conectarea stațiilor radio, radiobalizei MLAT, pentru protecția împotriva</p>	
--	--	--	--	---	--	--

				audio la rețeaua de 12V (cablajul electric va fi furnizat de beneficiar). Prezența siguranțelor sau a întrerupătoarelor automate de protecție (AZS) pentru conectarea stațiilor radio, radiobalizei MLAT, pentru protecția împotriva supratensiunii și fluctuațiilor de tensiune în rețeaua de 12 V	supratensiunii și fluctuațiilor de tensiune în rețeaua de 12 V <b>Da</b>	
--	--	--	--	--	--	--

Semnat: Numele, Prenumele: David Dragos \_\_\_\_\_ În calitate de: Manager sectie tehnica Premium

Ofertantul: F.P.C. Aprocomteh S.R.L. Adresa: R. Moldova, or.Ialoveni , com. Sociteni , sos. Hincesti 35