

19.02.2026

MTender ID: [ocds-b3wdp1-MD-1768377166219](#)

Către: "Primaria mun. Ceadir-Lunga"

FIȘA TEHNICĂ

AUTOMĂTURĂTOARE STRADALĂ IVECO EURO CARGO ML150E21 CEKSAN CITYRAY 6



Specificația tehnică:

Anul producere: 2026

Motor: Clasa emisii:

Capacitatea motorului:

Putere:

Combustibil:

Cutia de viteze:

Manuală:

Raportul de transmitere final :

Șasiu:

Masa totală autorizată:

Ampatamentul:

Sarcina utilă:

Culoarea cabinei:

Suspensia:

- Față și spate arcuri în foi dispuse parabolic;
- Stabilizatoare pe față și spate;
- Amortizatoare pe față și spate;

Euro VI-E

4 485 cm³

210 c.p.

Diesel

ZF 6+1 trepte

5.14

15 000 kg.

4 185 mm

6 000 kg.

Albă

Sistemul de frînare:

- Frîne cu disc pe față și spate cu ventilare;
- Compresor de aer cu 2 cilindri, 255 cm³;
- ESP+ ABS+ASR+EVSC;

Anvelope:

- Dimensiunea 285/70 R19.5
- Roată de rezervă;

Sistemul electric:

- Alternator 70 A ;
- Baterii de acumulatori 1x143 Ah ;

Cabină:

- Scaun dublu fix pentru 2 pasageri + șofer;
- Centuri de siguranță la toate 3 scaune;
- Geamuri cu dirijare electrică;
- Limitator de viteză 90 km/h;

Dotări:

- Servodirecție cu amplificator;
- Capacitatea rezervorului de combustibil
- 120 litri din metal;
- Capacitatea rezervorului AdBlue 30 litri;
- Țeavă de eșapament dispusă central;
- Aer Condiționat manual;
- Roată de rezervă
- Tahograf digital;
- Cric hidraulic;
- Scut protecție motor;
- Set de instrumente standard;
- Manualul operatorului și a deservirii tehnice
- Volan pe partea stângă ,negru cu finisaj moale
- Reglaerea înclinării și înălțimei coloanei de direcție
- Conector 24V,12V
- Vitezometru km/h
- Tabloul de bord digital
- Volan multifuncțional

Parametrii tehnici suprastructură CEKSAN CITYRAY 6 M3:

1. GENERALITĂȚI

Comenzile sunt în partea dreaptă, aspirare pe ambele părți (simultan), sistem de cameră și monitor dreapta pentru ca șoferul să vadă mai bine partea dreaptă.

2. MOTOR AUXILIAR

- 74,9 kw @ 2500 rpm, 4 cilindri, motor JKB

- Intrarea de aer a filtrului de aspirație al motorului va fi amplasată pe partea superioară a caroseriei pentru a evita aspirarea aerului prăfuit.

- Atunci când presiunea uleiului scade, motorul se oprește automat, iar în caz de supraîncălzire a motorului, ventilatorul se dezactivează și motorul trece automat la turația de ralanti.

- Există o capotă a ventilatorului care acoperă motorul și ventilatorul în timpul funcționării. Acesta face parte integrantă din caroserie și poate fi ridicat împreună cu caroseria pentru a permite accesul ușor la motor și la ventilator. În poziția coborâtă, există o etanșare pentru a evita pătrunderea prafului în compartimentul motorului auxiliar. Sunt disponibile orificii de aerisire la nivel înalt

sunt disponibile pentru a obține un flux de aer clar pentru răcirea motorului. Capota este căptușită cu material acustic pentru a preveni propagarea zgomotului

- Ventilatorul are o turbină din oțel inoxidabil, cu palete multiple și cu autocurățare. Acesta este acționat de motorul auxiliar prin intermediul unei cutii de viteze și al unui convertor de cuplu.

- Ventilatorul va produce un debit de 15000 m3/h la 2600 rpm.

- Acesta creează o aspirație puternică și poate aspira pietre de cca. 2,5 kg. Acest motor robust și fiabil poate funcționa toată ziua fără probleme de supraîncălzire și pierderi de putere în transmisie.

3. REZERVOR DE DEȘEURI

- Capacitatea volumetrică a rezervorului de gunoi va fi de 6 m3.

- Partea inferioară a rezervorului de deșeuri , carcasa ventilatorului și capul de preluare vor fi fabricate din oțel inoxidabil AISI 304.

- Rezervorul de deșeuri este proiectat pentru a fi ridicat la minimum 55 de grade și pentru a evita răsturnarea în timpul descărcării.

- Poarta din spate a rezervorului de gunoi poate fi închisă din afara cabinei (butonul se află lângă poarta din spate) pentru a evita posibilitatea producerii unor accidente.

- Cilindrul telescopic va fi utilizat pentru a ridica rezervorul de gunoi.

- Vor exista ferestre de observare pe ambele părți ale rezervorului de deșeuri pentru a elimina gunoaiele mari.

4. REZERVOR DE APĂ

- Întregul rezervor de apă va fi fabricat din oțel inoxidabil AISI 304.

- Rezervorul de apă va avea un volum de 1.700 de litri.

- Se poate intra în rezervor și noroiul care este foarte probabil să se precipite în timp în el poate fi curățat temeinic. Nu este un obstacol pentru a ajunge la componentele de pe șasiu, deoarece este ridicat cu corpul.

- În interiorul cabinei există un indicator electronic al nivelului de apă, precum și o lumină de avertizare și o sonerie pentru nivelul minim de apă.
- Există un furtun de apă (10 m) cu sistem automat de role lângă ușa din spate pentru a spăla interiorul rezervorului.

5. REZERVOR DE COMBUSTIBIL INTEGRAT

- În suprastructură va fi integrat un rezervor de combustibil cu o capacitate de 350 de litri, certificat pentru siguranță.

6. PERII

- Măturatul se realizează cu ajutorul a două perii cu disc, una situată pe fiecare parte, și a unei perii centrale cilindrice.
- Lățimea de măturat este de 2 400 mm, atunci când oricare dintre perii laterale și peria centrală sunt acționate împreună.
- Perii laterali vor avea un diametru de 800 mm, iar vârful și dinții vor fi din oțel (pot fi din polipropilenă, dacă este necesar).
- Perii laterale vor fi echipate cu un mecanism de recul, iar presiunea exercitată de perie asupra solului va fi reglabilă pneumatic.
- Perii laterale pot fi acționate independent de peria centrală.
- Viteza periiilor laterale va fi reglabilă.
- Periiile sunt ridicate și coborâte de un cilindru pneumatic.
- Periiile laterale au un zăvor de siguranță.
- Peria centrală va avea un diametru de 400 mm și va amesteca foaie metalică și dinți din polipropilenă.
- Peria centrală va avea o lungime de 1 300 mm.
- Presiunea aplicată de perie pe carosabil va fi variabilă.
- Peria se va întoarce automat spre partea măturată.
- Peria va fi ridicată și coborâtă de un cilindru pneumatic.
- Viteza periei va fi reglabilă.
- Peria centrală este special concepută pentru a evita uzura conică. Aceasta nu este purtată direct de șasiul autocamionului, ci de un suport în 3 puncte, dintre care 2 puncte sunt purtate de axă autocamionului.
- Peria centrală are un zăvor de siguranță.

7. UNITATEA DE ASPIRAȚIE

- Duza de aspirare va fi fabricată din aluminiu turnat și căptușită cu cauciuc pe interior pentru a evita uzura.
- Aceasta este purtată de un cuplu de roți pivotante și are caracteristica de a mări distanța față de sol prin controlul șoferului.
- Furtunul de aspirație va avea un diametru de 220 mm și va avea o lungime de 0,8 m.
- Furtunul rățăcitor va fi flexibil și ușor de utilizat, cu un diametru de 150 mm și o lungime de 4,5 metri. Furtunurile de deplasare vor fi amplasate pe partea din spate a măturătorului.
- Va exista injecție de apă pentru controlul prafului.

8. SISTEMUL DE PULVERIZARE A APEI

- Pompa de apă presiune maximă de lucru 140 bar, valoare de vârf 225 bar, torță maximă 130 Nm, viteză maximă de lucru 615 rpm și va fi acționată de pompa hidraulică.
- În conducta de aspirație a pompei de apă (ieșirea pompei de apă) va exista un filtru.
- Debitul sistemului de pulverizare este reglabil din cabina șoferului.

- În sistemul de pulverizare va fi instalată o pompă de apă cu regulator care realizează echilibrul presiunii, de tip membrană, cu o presiune de 40 bar.
- Toate pompele, tuburile, supapele, fittingurile, filtrele și alte echipamente de pe căile navigabile ale sistemului de pulverizare au fost fabricate din materiale rezistente la coroziune (cum ar fi bronz, cupru, clopot metalic, vârf și plastic etc.)
- Vor exista module de irigare în fața autocamionului, perie laterală (de flanc) și perie centrală și duză de aspirare. Aceste module vor putea funcționa independent unele de altele, dacă este necesar. Echilibrul debitului va fi stabilit pe fiecare secțiune prin intermediul unui regulator care a fost prevăzut

9. SISTEMUL ELECTRIC

- Măturătoarea va avea o baterie de 12 volți, 135 amperi, 2 unități de lumini intermitente de 300 x 300 mm în partea din spate-jos a caroseriei și 2 balize în partea din spate-sus a caroseriei.
- Pentru siguranță, există un întrerupător principal care închide toate circuitele electrice de pe suprastructură atunci când este necesar.

10. PANOUL DE COMANDĂ

- În cabina șoferului există un panou de comandă echipat cu luminile de avertizare necesare.

11. SISTEMUL HIDROULIC

- Presiunea hidraulică va fi de minimum 280 bar.

12. MĂSURI DE SIGURANȚĂ

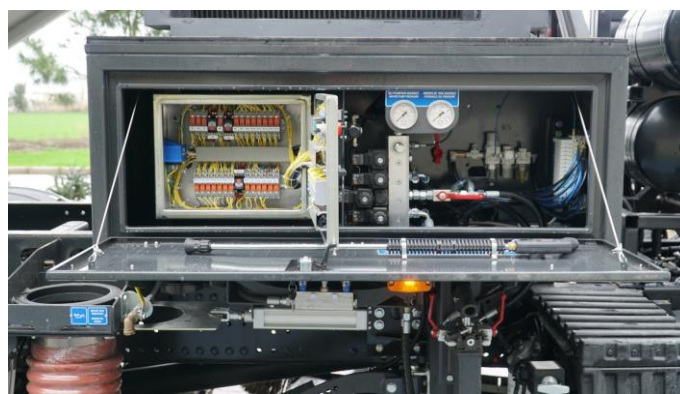
- Compatibile cu reglementările CE.

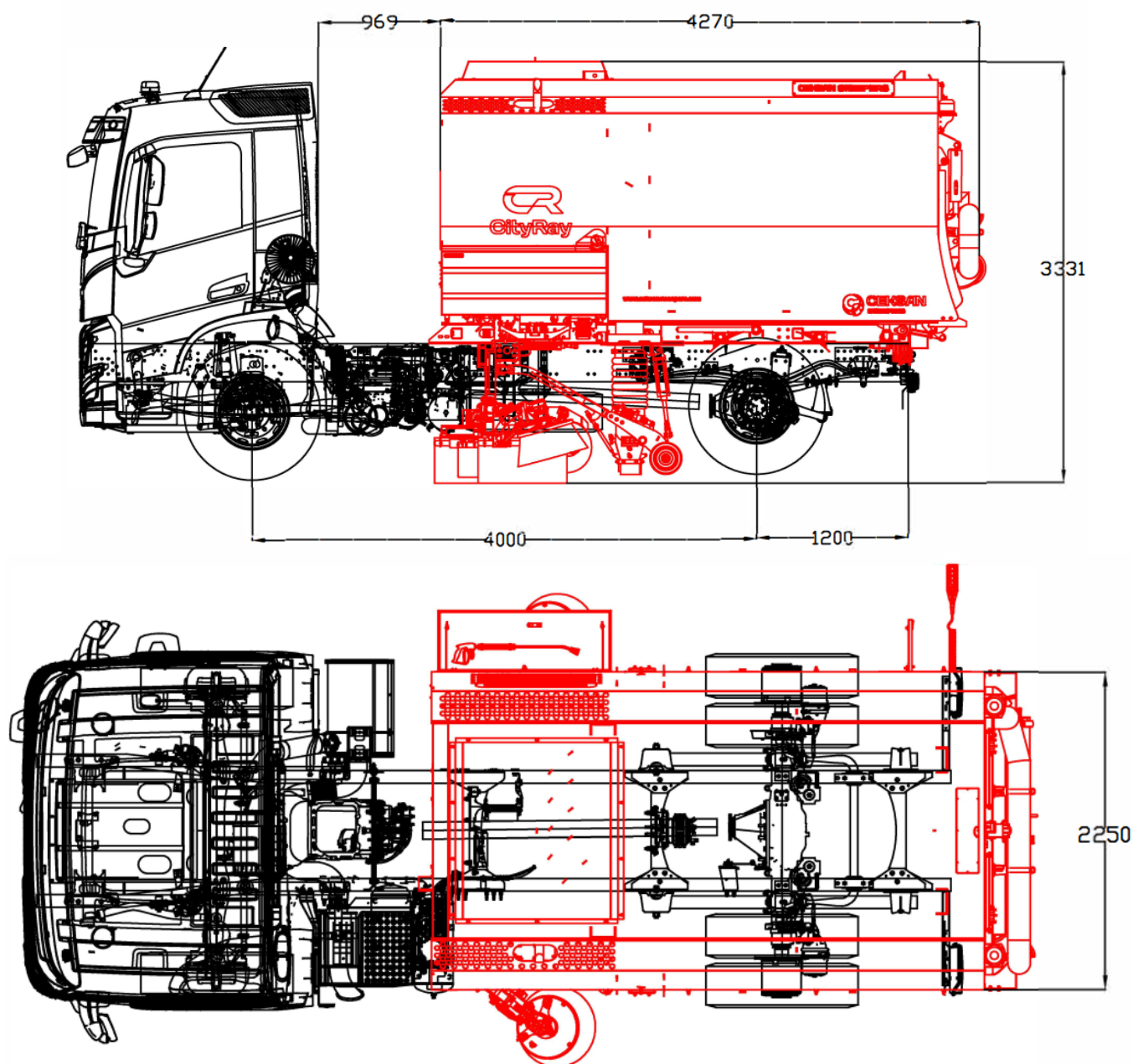
13. DOCUMENTE / MANUAL

- Va fi furnizat 1 set de manual de utilizare și întreținere.

14. GARANȚIE

- Mașina de măturat drumuri are o garanție de 1 (un) an începând de la recepția din fabrică, împotriva oricărui tip de erori de manoperă





Garanția Iveco Eurocargo :	24 luni sau 100 000 km
Garantia CEKSAN CityRay 6:	12 luni
Termen de Livrare:	90 zile
Valabilitatea ofertei:	60 zile

Imagini Automăturătoare





