

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
REGISTRUL AUTO ROMÂN



REGISTRUL AUTO ROMÂN

IEȘIRE Nr. 16248

201 8

Luna 09

Zi 12

Comunicare

privind acordarea numărului național de registru

În vederea eliberării Cărilor de Identitate ale vehiculelor în condițiile prevăzute de art. 11 alin. 1 lit. c din Ordonanța nr. 78/2000 aprobată prin legea nr. 230/2003 cu modificările și completările ulterioare se acordă numărul național de registru:

ACDA1Z1F11WP8E6

la nivelul Certificatului de Omologare European nr. **e2*2001/116*0323*47** următorului vehicul:

categoria:

M1, Autoturism

marca:

DACIA

tip/variantă/versiune:

SR / DHD4 / AD6DB000M000

denumire comercială:

DUSTER

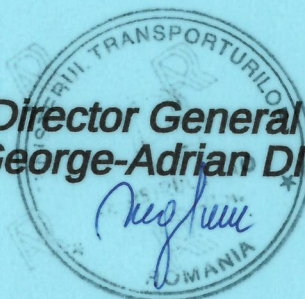
producator:

RENAULT s.a.s.

solicitant:

AUTOMOBILE DACIA S.A.

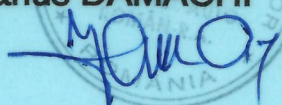
Director General
ing. George-Adrian DINCĂ



DATE TEHNICE PRINCIPALE

1. Categoria:	M1, Autoturism		
2. Caroseria:	AC break		
3. Marca:	DACIA		
4. Tip/Varianta/Versiune/Denumire comerciala:	SR / DHD4 / AD6DB000M000 / DUSTER		
5. Masele (Kg):			
-proprie:	1480-1558	-tehnice admisibile axa spate:	1015
-totala maxima autorizata:	1933	-admisa pe carligul de remorcare:	75
-utila maxima autorizata:	375-453	-remorcabila cu disp. de franare:	1500
-tehnice admisibile axa fata:	1020	-remorcabila fara disp. de franare:	740
-tehnice admisibile axa mijloc:		-tehnice admisibile a ansamblului:	3433
6. Numarul de locuri:			
-total:	5	-pe scaune:	5
-in fata:	2	-in picioare:	0
7. Dimensiunile de gabarit (mm):			
-lungimea:	4341	-latimea:	1804
-inaltimea:	1617-1678		
8. Motorul:			
-tipul:	K9K-U8	-puterea max./turatie(kW/min ⁻¹)	85/3750
-putere electric(kW) motor1	orara:0 neta:0 30min:0	-putere electric(kW) motor2	orara:0 neta:0 30min:0
-cilindreea(cm ³)	1461	-sursa de energie:	MOTORINA
9. Numarul axelor:	2		
10. Tractiunea:	INTEGRALA		
11. Dimensiunile anvelopelor (jantelor):			
-axa fata	215/65 R16 98 H (6.50J x 16) 215/60 R17 96 H (6.50J x 17)		
-axa mijloc / spate	215/65 R16 98 H (6.50J x 16) 215/60 R17 96 H (6.50J x 17)		
12. Zgomotul exterior (dB(A)) -in mers:	69	-in stationare:	76
13. Turatie zgomot stationare(min ⁻¹)	2813		
14. Viteza maxima (km/h):	180		
15. Capacitatea rezervorului (l):	50		
16. Sistem propulsie:	MAI		
17. CO ₂ in parcurs combinat (g/km):	123-123		
16. Filtru particule:	DA		
17. Observatii:			

Sef Departament Omologari de Tip
Marius DAMACHI



Coordonator omologare/Sef C.O.
Mihai BAROANA / Bogdan TOADER

