Bundesanstalt für Straßenwesen
V4z – If (EPM)
Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 10 01 50 • 51401 Bergisch Gladbach

Prüf- und Zertifizierungsstelle für den
Produktbereich 'Straßenausstattung'
EU – Notifizierungsnummer 0760

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BASt (RPA)
Prüfnummer: 2010 1DS 07.02

1. Antrag

Antragsteller: **Limburger Lackfabrik GmbH, Postfach 15 42, 65574 Diez**

Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen

- Systembezeichnung: **High-Solid-Farbe**
- Stoffbezeichnung: **Limboroute K 835**
- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
- Stoffart: **High-Solid Farbe**
- Nassfilmdicke [µm]: **400**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

- Reflexkörpermenge, -hersteller, -bez.: **240 g/m², Swarco, SWARCOFLEX 100-600 T14 M25**
- Griffigkeitsmittel: **Minigrain als Gemisch im Verhältnis 75 : 25 in den Reflexkörpern enthalten**

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BASt unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 5**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	**≥ S 1**	**S 2**
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	**R 4**	**R 4**
- Tagessichtbarkeit:	**Q 5**	**Q 5**
- Überrollbarkeit:	**T 2**	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BASt vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.

Bergisch Gladbach, 7. April 2011, geändert am 28. Februar 2020

M. Zedler

(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: +49 2204 43-0
Telefax: +49 2204 43-1150
Internet: www.bast.de

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 28. Februar 2020

Ergebnisse zur BASt-Prüfnummer 2010 1DS 07.02

1. Antragsteller — **Limburger Lackfabrik GmbH, Diez**

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart: **Typ I - Markierungssystem für dauerhafte Markierungen**
- Systembezeichnung: **High-Solid-Farbe**
- Applikationsverfahren: **Spritztechnik**

2.1 Markierungsstoff

- Stoffart: **High-Solid Farbe**
- Stoffbezeichnung: **Limboroute K 835**
- Stoffhersteller: **Limburger Lackfabrik GmbH**
- Nassfimdicke [µm]: **400**

2.2 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

- Menge [g/m²]: **240**
- Hersteller: **Swarco**
- Bezeichnung: **SWARCOFLEX 100-600 T14 M25**

Griffigkeitsmittel — **in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 75 : 25 enthalten**

- Art: **Minigrain**
- Bezeichnung: **keine Angaben**

3. Ermittelte Messwerte

- beantragte Verkehrsklasse: **P 5**
- erreichte Verkehrsklasse: **P 5**
- ermittelte Trockenzeit [min]: **9**

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]					
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100		100	100	100	99
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	74		51	49	48	47
Nachtsichtbarkeit, trocken R_L[mcd · m^{-2} · lx^{-1}]	169[1)]	229	234	246	256	248
Tagessichtbarkeit Qd [mcd · m^{-2} · lx^{-1}]	231		228	246	237	227
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,327			y = 0,348		

[1)] **Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.**

kein Prüfzeugnis