

CAIET DE SARCINI

1. Autoritatea contractantă:

Direcția Transport Public și Căi de Comunicație a Primăriei mun. Chișinău

2. Obiectul achiziției:

Servicii de elaborare a schemei de organizare a circulației rutiere pe strada Albișoara din or. Chișinău

Nr. d/o	Cod CPV	Denumirea serviciilor
1	71322500-6: Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructura de transport	Servicii de elaborare a schemei de organizare a circulației rutiere pe strada Albișoara din or. Chișinău

3. **Necesitatea execuției lucrării:**

Necesitatea elaborării a schemei de organizare a circulației rutiere pe strada Albișoara din or. Chișinău este determinată de lipsa acestuia în inventarul activelor rutiere din mun. Chișinău, pentru o abordare integră și sustenabilă, fapt ce afectează fluenta și mobilitatea urbană pe trama stradală pentru această zonă, dar și siguranța circulației propriu-zise.

Strada Albișoara este o stradă magistrală de interes orășenesc, cu circulație dirijată pe unele sectoare, dar fu funcții ce determină și trafic de tranzit inter cartiere, inclusiv și către rețeaua națională de drumuri, ca funcție de distribuție.

Pe lângă aceasta, reparația curentă în derulare, impune o abordare inginerescă conform concepțiilor noi de asigurare a mobilității urbane și reducerii timpului de origine-destinație.

5. **Baza pentru elaborarea proiectului:**

La elaborarea schemei de organizare a circulației rutiere se va ține cont de următoarele reglementări și recomandări:

- Conceptele de "Sustainable safe system" și "Shared mobility" adoptate internațional;
- NCM B.01.05:2019 Urbanism. Sistematizarea și amenajarea localităților urbane și rurale;
- CP D.02.11-2014 Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale;
- CP D.02.10:2016 Drumuri și poduri. Recomandări privind siguranța rutieră;
- SM GOST R 51256:2009 Mijloace tehnice pentru organizarea circulației rutiere;
- EN SR 1848 – 1, 2, 3, 4, 7 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră;
- Manualul de Siguranță Rutieră, ediția I, 2011;

În cadrul lucrării se va ghida de bunele practici europene de sistematizare a traficului și siguranță rutieră, considerând categoria funcțională a străzii în raport cu toți utilizatorii de infrastructură, în raport cu managementul vitezei de circulație.

6. **Termenul de execuție:** 30 noiembrie 2020

7. **Obiectivul și sarcinile principale pentru implementarea proiectului:**

7.1. **Obiectivul elaborării:**

Elaborarea unei scheme integrate de organizare a circulației rutiere pe strada Albișoara din or. Chișinău utilizând concepțiile internaționale de asigurare a siguranței și mobilității urbane și

reducerii timpului de călătorie pe dimensiunea origine-destinație.

7.2. Sarcinile principale de implementare:

Schema eficientă de organizare a circulației rutiere pentru o infrastructură rutieră de categoria și funcționalitatea străzii Albișoara din or. Chișinău poate modifica esențial fluenta și siguranța utilizatorilor rutieri, care utilizează trama stradală. Actualmente, traficul pe această stradă este organizat la nivelul datelor, fluxurilor și schemelor (separate) colectate încă la sfârșitul secolului precedent, fapt ce creează mari dificultăți și întârzieri de circulație, dar și pericole eminente pentru siguranța utilizatorilor.

Mai mult, strada este concepută din punct de vedere al traficului doar pentru circulația autovehiculelor și pietonilor, fiind omiși alți utilizatori, precum bicicliștii, scuteriștii, etc. Facilitățile pentru utilizatorii vulnerabili sunt reduse la minim, creându-se probleme între relaționarea utilizatorilor, respectiv – grad sporit de pericol.

Schița integrată de proiect pentru ingineria organizării traficului rutier pe strada Albișoara din or. Chișinău trebuie să corespundă următoarelor cerințe:

- de legislație și norme tehnice,
- de aliniere și conformitate cu conceptele internațional adoptate de "Sustainable safe system" și "Shared mobility",
- de îmbunătățire a confortului, mobilității și nivelului de serviciu, dar nu în detrimentul siguranței,
- de funcționalitate ridicată pentru utilizatorii vulnerabili (pietoni, persoane cu nevoi speciale, biciclete, trotinete, etc),
- de abordare integrată în raport cu intersecțiile și direcțiile de circulație,
- de încadrarea funcțională în rețeaua rutieră urbană,
- de management sigur al vitezei și calmare a traficului,
- de îmbunătățire a circulației transportului public de persoane,
- de responsabilizare a comportamentului utilizatorilor prin semnalizare și mobilier rutier.

NOTĂ - Sarcinile în detaliu, care urmează a fi atinse prin elaborarea proiectului, se vor stabili în rezultatul licitației publice (pe baza structurii propuse în cadrul ofertei câștigătoare). Sarcinile și scopurile finale se vor defini de comun acord cu operatorul economic câștigător (în continuare – Echipa de proiect) și se vor detalia în caietul de sarcini, care va face parte integrantă a contractului, semnat cu elaboratorul de document.

8. Caracteristica obiectului de reglementare:

Implementarea proiectului se va efectua în limitele normelor de reglementare în domeniul proiectării infrastructurilor rutiere urbane.

9. Structura de bază a proiectului:

- a) Colectarea datelor existente (documente tehnice referitoare la proiect, planuri urbane, siguranță rutieră, scheme actuale de circulație utilizate, alte date referitoare la tema de proiect),
- b) Colectarea datelor caracteristice traficului în teren pe toată lungimea străzii,
- c) Sinteza datelor colectate și crearea portofoliului de date,
- d) Elaborarea organizării traficului rutier în complex, a drumului studiat, de categoria "Străzi magistrale de interes orășenesc, cu circulație dirijată", categoria de complexitate 3 cu lungimea de 4,0 km și acceselor aferente cu o lungime sumară de 2,87 km.
- e) Prezentarea proiectului.

10. Cadrul de reglementare și sursele:

Lista surselor principale utilizate la elaborarea lucrării se specifică în compartimentul „Referințe normative” (bazate pe standarde europene, adoptate în calitate de naționale și ghidurile de bune practici în domeniu) și „Bibliografie” la proiectul elaborat.

11. Clauze speciale

Caietul de sarcini poate fi completat (îmbunătățit) pe parcursul elaborării lucrării, funcție de necesitățile de implementare.

Executor:



Dumitru CEBAN

Șef interimar DGTP și CC:



Lilian COPACI