Инструкция по эксплуатации аккумуляторной батареи

Инструкция АКБ №_____

Аккумуляторная батарея предназначена для запуска двигателя. АКБ поставляется заряженной и готовой к эксплуатации.

1. Установка АКБ.

1.1 Перед монтажом или при демонтаже аккумулятора необходимо выключать двигатель и все электрические потребители. Не допускать замыкания полюсных клемм через инструменты монтажа.
1.2 Снятие полюсных клеммных скоб начинайте с отрицательной клеммы(-) после чего переходите на положительную клемму (+). Место установки аккумулятора должно быть чистым. Прочно закрепите аккумулятор.
1.3 Прочистите полюсные клеммы и полюсные скобы и смажьте их тонким слоем без кислотной и консистентной смазкой для электрических контактов.
1.4 Присоединение начните с положительной клеммы (+) а затем переходите к отрицательной (-). Запрещается стучать по клеммным скобам с целью надеть их на полюсные выводы аккумулятора. Проверьте правильное положение клеммных скоб.

2. Эксплуатация АКБ.

2.1 Аккумулятор следует содержать в чистом состоянии. Клеммы очищайте от окиси и смазываете техническим вазелином или густым маслом. Регулярно контролируйте и поддерживаете чистоту вентиляционных отверстий. ПОМНИТЕ, что плохой контакт между полюсными выходами батареи и кабельными зажимами – источник взрыва.
Внимание! Пониженный уровень электролита приводит к взрыву аккумуляторной батареи. Не допускайте оголенных пластин, не используете для доливки электролит, кислоту или другие вещества, кроме дистиллированной воды, т.к. это приводит к выводу из строя АКБ. При проверке уровня электролита не допускайте попадания внутрь АКБ мусора и различных веществ, не предусмотренных инструкцией.
2.2 Регулярно(1 раз в 3 месяца)контролируйте плотность электролита в каждом элементе АКБ. Она должна составлять 1,27 – 1,28 г/см^3.При пониженной плотности АКБ следует подзарядить. Не соблюдение рекомендаций, может привести к замерзанию электролита в АКБ в холодное время и выходу АКБ из строя.
2.3 Подзарядка аккумулятора в процессе эксплуатации производится в следующих случаях: при длительном простое автомобиля (более 1 месяца), при продолжительной, безуспешной попытке запустить двигатель, в случае длительного (3-4) часа использования аккумулятора как источника питания электроэнергии плеера, TV, фар и других аналогичных случаях. Для проведения подзаряда необходимо демонтировать АКБ с автомобиля, выкрутить вентили, подключить к зарядному устройству соблюдая полярность подключения. Сила зарядного тока 1,5 – 2А. Время заряда может достигать нескольких суток в случае глубокого разряда батареи.
2.4 Аккумулятор считается заряженным, когда во всех банках наблюдается активное равномерное газовыделение, напряжение и плотность электролита остаются неизменными в течение 3-х часов.
2.5 После зарядки(регулярно)проверяйте уровень электролита, и если он ниже 10 мм уровня пластин — долейте дистиллированную воду.
Внимание! Не допускается НЕДОЗАРЯД или ПЕРЕЗАРЯД Батареи. Напряжение от генератора должно быть 14,00 ± 0,4 В, и не меняться при изменение оборотов двигателя и включенном дальнем свете фар. В противном случае проверьте и устраните неисправность системы зарядки, т.к. это приводит к быстрому разряду или перезаряду, потемнению электролита и выходу АКБ из строя по вине потребителя.
2.6 Если напряжение на выводах АКБ при работающем двигателе более 14,8В это может привести к выкипанию и возможно к взрыву АКБ.
2.7 Допустимое потребление тока при отключенных потребителях должно быть не более 0,04 А.

3. Хранение батареи.

3.1 Оставляя АКБ на машине, на срок более месяца отключите отрицательный кабель.
Внимание! Хранение плохо заряженного аккумулятора приводит к сульфатации пластин и порче АКБ.

4. Меры Безопасности.

4.1 **Внимание!** В процессе работы АКБ выделяется взрывоопасная смесь водорода с воздухом. В связи с этим КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ вблизи АКБ курить, пользоваться открытым огнем и другими источниками повышенного тепла, допускать любое искрообразование, в т.ч. в следствии замыкания полюсных выводов АКБ, при работе с кабелями и электрическим оборудованием.
4.2 Не наклоняйте аккумулятор, электролит может вылиться из газовых или вентиляционных отверстий.
4.3 Не отключайте кабельные клеммы при наличии электрического потребителя, это может вызвать взрыв аккумулятора.

5. Выбор емкости батареи.

5.1 Подбор батареи по емкости и пусковому току необходимо проводить в соответствии с паспортом на автомобиль, или каталогом применяемость данного типа АКБ. Применение АКБ с емкостью меньшей указанной в паспорте на автомобиль или каталоге не допускается.

6. Гарантийное обязательство.

Гарантийный срок батареи - 18 месяцев для физических лиц бензин двигатель (не коммерческое использование)
Гарантийный срок батареи - 12 месяцев для физических лиц дизель двигатель (не коммерческое использование)
Гарантийный срок батареи - 12 месяцев для транспортных средств которые используются для пассажирских и грузовых перевозок в коммерческих целях (маршрутки, большегрузы, автобусы, акб емкостью более 120ah)
Гарантийный срок батареи — 6 месяцев для такси.
Гарантийный срок батареи Megabatt — 12 месяцев для физических лиц, на такси - нет гарантии
Производитель гарантирует бесперебойную работу АКБ, при условии соблюдения правил установки, эксплуатации, мер безопасности согласно «Инструкции по эксплуатации аккумуляторной батареи», а также при соблюдении всех условий по эксплуатации автомобиля и настоящего гарантийного обязательства. Покупатель имеет право предъявить к производителю рекламацию по качеству аккумуляторной батареи в течение установленного гарантийного срока.

Рекламация не принимается и гарантия не действительна в следующих случаях:

Несоблюдение условий эксплуатации или хранения, указанных в инструкций
Получения дефекта вследствие внешних физических воздействий (АКБ взорвана; повреждении клемм и корпуса)
При попытке самостоятельного ремонта АКБ; Неисправности электрооборудования автомобиля;
Добавление в аккумуляторную батарею электролита, кислоты и других веществ не указанных в инструкции;
Плотность электролита в АКБ ниже 1,20 г/см^3 ; Плотность электролита в АКБ выше 1,30 г/см^3
Уровень электролита в АКБ ниже нормы; изменение цвета электролита (черный или мутный электролит в батарее)
Имеется глубокий разряд (при отрицательной температуре электролит замерз);
Неправильно подобран АКБ для данного транспортного средства;
Если покупателем не предоставлен гарантийный талон; отсутствие в гарантийном талоне штампа магазина или продавца и наличие исправлений в нем.
При невозможности определения даты покупки, гарантийный срок исчисляется с момента изготовления.
При рассмотрении рекламации покупатель обязан предоставить к осмотру транспортное средство.
Магазины и торговые точки которые продают наши аккумуляторы не несут гарантийных обязательств перед клиентами.
Гарантийное обслуживание и ремонт может быть произведен только компанией MAXIMUM AUTO в наших представительствах:
г. Кишинев, ул. Сармизеджетуза, 11 тел.:(022) 52-32-04, (022) 022 52-31-36
г. Бельцы, ул. Тудор Владимиреску,2 тел/факс: (231) 3-20-26

Уважаемые покупатели! Сдайте любой старый аккумулятор и при покупке нового, Вы получаете скидку!

Digitally signed by Covalenco Tatiana
Date: 2020.05.18 08:54:33 MSK
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

Instructiunea de exploatare a bateriei de acumulatoare

Instructiunea BA №

_____

Bateria de acumulatoare (BA) este predestinată pentru pornirea motoarelor automobilelor. BA se livrează încărcată în stare de funcţionare.

1.Instalarea BA

1.1 Înainte de montare sau demontare a acumulatorului e necesar de a opri motorul şi toţi consumatorii electrici. Nu permiteţi conectarea polară cu instrumental de montaj.
1.2 Deconectarea clemelor polare se începe cu clema negativă (-) după care se trece la cea pozitivă (+). Locul instalării BA trebuie să fie curat. Fixaţi bine acumulatorul.
1.3 Curăţaţi clemele polare şi scoabele polare, ungeţi-le cu un strat subţire de vazelină tehnică (fără acid) pentru contactele electrice.
1.4 Conectarea se începe cu borna pozitivă (+), apoi se trece la cea negativă (-). Nu se permite de forţat clemele, cu scopul de a le fixa pe bornele polare ale BA. Verificaţi corectitudinea conectării bornelor.

2.Exploatarea BA

2.1 Acumulatorul trebuie menţinut în stare curată. Clemele trebuie curăţate de oxidări, ungeţi cu vazelină tehnică sau ulei dens. Regulat controlaţi şi menţineţi în curăţenie orificiile de ventilare. Reţineţi că, un contact slab a bornelor polare a BA poate provoca o explozie.
Atenţie! Nivelul scăzut al electrolitului poate provoca explozia bateriei. Nu permiteţi ca plastinele sa fie dezgolite, nu adăugaţi electrolit, acid sau alte substanţe înafara de apa distilată deoarece acesta duce la deteriorarea bateriei. În timpul controlului nivelului nu permiteţi pătrunderea gunoaielor şi altor substanţe neprevăzute în instrucţia BA
2.2 Controlaţi regulat (nu mai rar de o dată în 3 luni), densitatea electrolitului în fiecare element a BA. Ea trebuie să fie 1,27 + 1,28 g/cm^3. Dacă densitatea e mai mică decît cea necesară, BA trebuie de încărcat. Nerespectarea recomandării date, drept urmare poate duce la înghețarea electrolitului pe timp rece şi ieşirea din funcţiune a BA.
2.3 Reîncărcarea BA în procesul exploatării se efectuează în următoarele cazuri; în cazul staţionarii îndelungată a autovehicolului (mai mult de 1 lună), la pornirea îngreunată a motorului, în cazul folosirii îndelungate (3-4 ore) a BA ca sursă de energie a casetofonului, sau în alte cazuri asemănătoare.
2.4 Pentru efectuarea încărcării BA e necesar de o demontat de la automobil, de scos dopurile de ventilare, şi de conectat la dispozitivul de încărcare respectînd polaritatea. Curentul de încărcare trebuie să fie de 1,5 ÷ 2 A. În cazul de descărcare adîncă, timpul de încărcare a BA poate a la cîteva zile.
2.5 După încarcarea BA verificaţi regulat nivelul electrolitului şi în cazul în care este mai mic de 10mm deasupra plastinelor – adăugaţi apa distilată.
BA se consideră încărcată cînd în toate elementele se observă o eliminare activă de gaz, iar tensiunea şi densitatea rămîn neschinbate în decurs de 2-3 ore.
După încărcare controlaţi nivelul electrolitului şi la necesitate adăugaţi apă distilată.
Nu permiteţi neîncărcarea sau supraîncărcarea BA.
Atenţie! Nu folosiţi pentru corectarea nivelului electrolitului acid sau alte substanţe, fiindcă aceasta poate duce la ieşirea din funcţiune a BA. **Folosiţi numai apă destilată!**
2.6 În cazul cînd motorul este în funcţiune, tensiunea la bornele BA, trebuie să fie 14,2 ± 0,4 V şi să rămînă neschimbată la conectarea luminilor de întîlnire. În caz contrar controlaţi şi înlăturaţi defecţiunile regulatorului ce pot să aducă la supraîncărcare, sau neîncărcarea completă a BA din vina consumatorului.
2.7 În cazul în care tensiunea de încarcare a bateriei este mai mare de 14.6 V aceasta duce la fierbere si posibil duce la explozia BA

3.Păstrarea BA

3.1 În cazul staţionării îndelungate a automobilului, deconectaţi cablul negativ.
Atenţie! Păstrarea acumulatorului slab încărcat, duce la sulfătarea plăcilor şi ca urmare, ieşirea din funcţiune a BA.

4.Măsurile de protecţie

4.1 **Atenţie!** În procesul funcţionării BA elimină un amestec exploziv în contactul cu aerul. Deaceea categoric se interzice de a fuma în apropierea BA şi de a folosi foc deschis şi alte surse de căldură înaltă. Este inadmisibil manipularea cu cabluri şi conductoare a sistemului electric a automobilului ce ar putea provoca scînteia şi explodarea BA.
4.2 Electrolitul este o substanţă agresivă. Folosiţi mănuşi şi ochelari de protecţie.
Nu aplecaţi acumulatorul, electrolitul poate scurge prin orificiile de ventilare.
4.3 Nu deconectaţi clamele BA în timpul funcţionării consumatorilor electrici, aceasta poate provoca explodarea BA.

5.Alegerea capacităţii BA

5.1 Alegerea capacităţii BA se efectuează în conformitate cu paşaportul automobilului sau catalogul special pentru fiecare tip de BA. Folosirea BA cu capacitatea mai mică decît cea indicată în paşaport sau în catalog nu se permite.

6.Garanţii

Termen de garantie - 18 luni .pentru persoanele fizice pentru motoarele pe benzina(în scopuri personale).
Termen de garantie – 12 luni pentru persoanele fizice pentru motoarele pe motorina.(în scopuri personale).
Termen de garantie - 12 luni pentru transportul care se utilizeaza in scopuri comerciale(transport pasager, transport de marfuri).
Termen de garantie – 6 luni pentru taxi
Termen de garantie BA Megabatt – 12 luni pentru persoanele fizice (în serviciul taxi nu se elibereaza garanţie)
Producătorul garantează funcţionarea neîntreruptă a BA cu condiţia respectării regulelor de montare, exploatare, măsurilor de protecţie conform „Instrucţiunii pentru exploatarea BA" şi de respectarea tuturor cerinţelor exploatării automobilului şi prezentei garanţii. Cumpărătorul are dreptul de a înainta producătorului reclamaţii privitor la calitatea BA vîndute, pe durata termenului de garanţie.

Reclamaţiile nu se primesc şi nu se îndeplinesc în următoarele cazuri:

- Nerespectarea cerinţelor de exploatare şi/sau păstrare ce au fost indicate în instrucţiune.
- Defectele primite în urma acţiunilor externe, chimice sau fizice.
- Încercările vizibile de reparare de sinestătător a BA si deteriorarea sistemului electric a automobilului.
- Adăugarea în interiorul BA a electrolitului si a diferitor împurităţi şi corpuri străine.
- Densitatea electrolitului în BA mai mică de 1,20 g/cm^3 si densitatea electrolitului în BA mai mare de 1,30 g/cm^3.
- Nivelul electrolitului în BA mai jos de cel normal si prezenţa electrolitului întunecat şi impurităţi negre pe capacele.
- BA a fost complet descărcată (la temperatura joasă electrolitul a îngheţat).
- Necorespunderea BA cu tipului de automobil.
- În cazul în care cumpărătorul nu prezintă instrucţiunea de exploatare a BA, lipsa ştampilei magazinului sau semnăturii vînzătorului în instrucţiunea de exploatare a BA şi corectarea acesteia.

Dacă nu este posibil de a aprecia data vînzării, termenul de garanţie se indică începînd cu cel de la data producerii.
Cu orice întrebare ce ţine de exploatarea şi repararea BA recomandăm să vă adresaţi la reprezentanţele noastre indicate mai jos.
La depunerea reclamaţiei cumpărătorul este obligat să prezinte la control si autovehicolul.
Magazinele care realizeaza bateriile noastre nu poarta raspunderea pe garantie fata de cumparatori.
Obligatiunile de garantie si deservire a bateriilor poate fi efectuata doar de sectiile de garantii a companiei MAXIMUM AUTO SRL.
or. Chişinău, str. Sarmizegetusa 11, Tel./fax: 022 52 32 04, 022 52 31 36
or. Bălţi, str. Tudor Vladimirescu 2 Tel./fax: 0231 3 20 26

Stimaţi clienţi! La procurarea unei baterii noi puteţi obţine o reduceredacă aduceţi bateria veche!

FIRMA „BEZMULIN S.R.L." IDNO 1002600023104