



Vertacert  
international

**TS EN 840-1-2-3-4-5-6**  
**STANDART UYGUNLUK BELGESİ**  
*STANDARD COMPLIANCE CERTIFICATE*

**FİRMA ÜNVANI/COMPANY NAME: TEKNİK KONTEYNER PLASTİK METAL SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ**

**ATATÜRK MAH. ŞEHİT BEYHAN TOPÇU SK. NO: 12 -14 SANCAKTEPE/ İSTANBUL**

**Ürün Adı / Name of the product :**

**ÇÖP KONTEYNERİ**

**WASTE CONTAINER**

**Ticari Mark/Trademark: TEKNİK KONTEYNER**

**STANDART UYGUNLUK / STANDARD COMPLIANCE: TS EN 840-1-2-3-4-5-6**

**Uygunluk Rotası/ Compliance Route : Kendi Beyannamesi/ Self Declaration**

**Uygunluk Belgesi Yayın Tarihi/Certificate of Conformity Release Date: 05.06.2025**

**Uygunluk Belgesi Geçerlilik Tarihi/ Certificate of Conformity Validity Date:05.06.2026**

**Uygunluk Belgesi Numarası/ Certificate of Conformity Number :VERTA-104551**

**Uygunluk Belgesi Kodu/ Certificate of Conformity : TEKNİK KONTEYNER**

**Firmanızın yukarıda belirtilen konularda ki TS EN 840-1-2-3-4-5-6 standardı muayene ve bakıma uygundur.**

**It has been examined that your company produces in accordance with the TS EN 840-1-2-3-4-5-6 standard on the above-mentioned issues.**

**Standart Uygunluk belgesi 05.06.2025 tarihinde hazırlanmıştır**

**Standard Conformity document was prepared on 05.06.2025**



Digitally signed by Tarpan Sergiu

Date: 2026.03.18 15:53:57 EET

Reason: MoldSign Signature

Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Vertacert derçim yrtilmesinde gerekli itina ve yetkinlik gstermesine rağmen byk ihtimallerde dahil sorumluluk kabul etmeyecektir. Bu belgenin mlkiyet hakkı VERTACERT'e aittir ve istenildiğinde iade edilmelidir.  
Vertacert control the conduct of standards. Although due care and competence, including gross negligence will not accept responsibility. This document or proprietary rights owned by VERTACERT and must be returned upon request.





EN 840-5:2020 Raporu  
EN 840-5:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	1/10

<b>Başvuran Kuruluş Adı</b> Name of Applicant Company	<b>TEKNİK KONTEYNER PLASTİK METAL SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ</b>
<b>Adres</b> Address	ATATÜRK MAH. ŞEHİT BEYHAN TOPÇU SK. NO:12-14 SANCAKTEPE/ İSTANBUL
<b>Ürün Adı</b> Product Name	<b>Mobile waste and recycling containers</b>
<b>Tip-Model</b> Type-Model	120 L / 240 L / 660 L / 1100 L
<b>Rapor Numarası</b> Report Number	TR.14.25.5986
<b>Kapsam</b> Scope	<b>Performance requirements and test methods</b>
<b>Standart Numarası</b> Standard Number	<b>EN 840-5:2020</b>
<b>Veriliş Tarihi</b> Date of issue	19.12.2025
<b>Sayfa Sayısı</b> Number of Pages	10
<b>Test senaryosu test nesnesi için geçerli değil.</b> Test case does not apply to the test object	N/A
<b>Test nesnesi gereksinimi karşılıyor.</b> Test object does meet the requirement	P(ass)
<b>Test nesnesi gereksinimi karşılamıyor</b> Test object does not meet the requirement	F(ail)



**EN 840-5:2020 Raporu****EN 840-5:2020 Report**

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	2/10

**EN 840-5:2020 KONTROL LİSTESİ****EN 840-5:2020 CONTROL LIST**

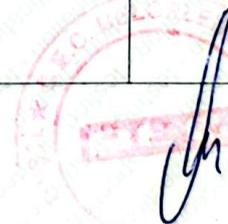
MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	AÇIKLAMA Explanation	SONUÇ Result
<b>4</b>	<b>Tests</b>		
<b>4.1.</b>	<b>Genel General</b>		
	<p>Deneylerden önce ve sonra kap, aşağıdaki amaçlarla gözle muayene edilmelidir:</p> <p>a) Kapın hasarlı olup olmadığını ve kapta gözle görülebilir bir kusur bulunup bulunmadığını kontrol etmek;</p> <p>b) EN 840-1'den EN 840-4'e kadar olan standartlara uygun kapın deneyeye tabi tutulacak imalat özelliklerini kontrol etmek;</p> <p>c) Kapın durumunu ait arda yapılan deneylerden önce ve sonra karşılaştırmak.</p> <p>Deneylerin tamamlanmasından sonra kapta biraz şekil bozukluğu meydana gelmesi kabul edilebilir, ancak bu bozukluk kapın işlev görmesine zarar verecek boyutlarda olmamalıdır.</p> <p>Before and after testing, the container should be visually inspected for the following purposes:</p> <p>a) To check whether the container is damaged and whether there are any visible defects;</p> <p>b) To verify that the container conforms to the manufacturing characteristics to be tested, according to standards EN 840-1 to EN 840-4;</p> <p>c) To compare the condition of the container before and after successive tests.</p> <p>A slight deformation of the container after the completion of the tests is acceptable, but this deformation should not be of a magnitude that would impair the container's functionality.</p>	<p>Test numuneleri standardın gereklerine uygundur.</p> <p>Deneylerden sonra bir değişim gözlenmemiştir.</p> <p>Test samples conform to the requirements of the standard.</p> <p>No changes were observed after the experiments.</p>	<b>PASS</b>
<b>4.2</b>	<b>Deneylerden önce kontrol Check before the tests</b>		
<b>4.2.1</b>	<b>Görünüş Appearance</b>		
	<p>Belirgin bir hasar, çatlaklar, kabarcıklar, büyük çapaklar veya keskin kenarlar bulunmamalıdır. 1 m mesafeden bakıldığında; çıplak gözle bakıldığında fark edilebilir yüzey kusurları (pürüzlü yüzeyler, renk izleri) görülmemelidir.</p> <p>There should be no obvious damage, cracks, bubbles, large burrs or sharp edges. From a distance of 1 m, no surface defects (rough surfaces, discoloration) should be visible to the naked eye.</p>	<p>Herhangi bir yüzey kusuru gözlenmemiştir.</p> <p>No surface defects were observed.</p>	<b>PASS</b>
<b>4.2.2</b>	<b>EN 840-1'den EN 840-4'e kadar olan standartlara uygunluk Compliance with standards EN 840-1 to EN 840-4.</b>		
<b>4.2.2.1</b>	<b>Bileşenler Components</b>		
	<p>Gövde, kapak, tekerlekler ve diğer bağlantı parçaları ilgili kap standardına uygun olmalıdır</p> <p>The body, lid, wheels, and other connecting parts must conform to the relevant container standard.</p>	<p>Gövde, kapak, tekerlekler, ve diğer bağlantı parçaları ilgili standartlara uygundur.</p> <p>The body, lid, wheels, and other connecting parts conform to the relevant standards.</p>	<b>PASS</b>
<b>4.2.2.2</b>	<b>Büyüklikler ve Boyutlar Sizes and Dimensions</b>		
	<p>Kapın ve bileşenlerinin işlevsel ve güvenlik boyutları EN 840-1'den EN 840-4'e kadar olan standartlardaki şekillere ve ilgili çizelgelere göre kontrol edilmelidir.</p> <p>The functional and safety aspects of the container and its components must be checked according to the figures and relevant tables in standards EN 840-1 to EN 840-4.</p>	<p>EN 840-1 madde 4 e uygundur.</p> <p>It conforms to EN 840-1 clause 4.</p>	<b>PASS</b>
<b>4.2.2.3</b>	<b>Hacimler Volumes</b>		
	<p>Kapın hacmi aşağıdaki yöntemlerle ölçülmelidir:</p> <p>a) Gövde için tank yöntemiyle;</p> <p>b) Kapak için tank yöntemiyle.</p> <p>c) Hacim, a) ve b)'de bulunan hacimlerin toplamından, varsa, iki defa ölçülen hacmin çıkarılmasıyla bulunur.</p> <p>Hacimler EN 840-1'den EN 840-4'e kadar olan standartlarda verilen toleranslar dâhilinde olmalıdır.</p> <p>The volume of the container should be measured using the following methods:</p>	<p>EN 840-1 madde 4 e uygundur.</p> <p>It conforms to EN 840-1 clause 4.</p>	<b>PASS</b>



EN 840-5:2020 Raporu  
EN 840-5:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	3/10

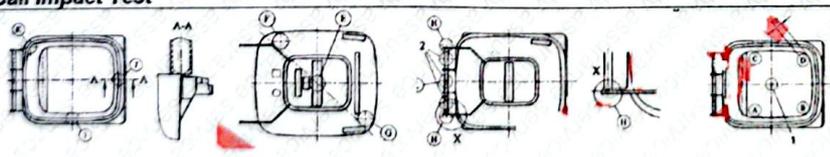
MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	AÇIKLAMA Explanation	SONUÇ Result
	<p>a) For the body, using the tank method; b) For the lid, using the tank method. c) The volume is found by summing the volumes obtained in a) and b), and subtracting the twice-measured volume, if any. Volumes must be within the tolerances given in standards EN 840-1 to EN 840-4.</p>		
4.2.2.4	<p><b>Tank Yöntemi</b> <b>Tank Method</b></p>		
	<p>Deney donanımı deneye tabi tutulacak kabı içine alabilecek yeterli kapasitede bir tanktan ibarettir.</p> <p>Deney işlemi aşağıdaki gibidir: – Boş kap bir tankın içine yerleştirilir; kap eğilmemelidir; – Tank ve kap aynı anda (15 ± 5) °C sıcaklıktaki suyla doldurulur; – Kap içindeki suyun miktarı ölçülür.</p> <p>Ölçme doğruluğu kabın ölçülen kapasitesinin ± %1'i dâhilinde olmalıdır.</p> <p>The experimental setup consists of a tank with sufficient capacity to hold the container to be tested.</p> <p>The experimental procedure is as follows: – The empty container is placed inside the tank; the container should not be tilted; – Both the tank and the container are simultaneously filled with water at a temperature of (15 ± 5) °C; – The amount of water in the container is measured.</p> <p>The measurement accuracy should be within ± 1% of the measured capacity of the container.</p>	<p>Test sonucu kab kapasitesi /Test results for container capacity</p> <ol style="list-style-type: none"><li>110,4 Lt &gt;0,4</li><li>220,2 Lt &gt;0,2</li><li>661,1 Lt &gt;1,1</li><li>1102,7 Lt &gt;2,7</li></ol>	PASS
4.2.3	<p><b>Taraklı kaldırma sistemi için sapma</b> <b>Deviation for comb lifting system</b></p> <p>Ön alıcı aşağıdaki değerlerden daha fazla bir yatay sapmaya sahip olmamalıdır: a) Plastik için ön alıcı uzunluğunun % 1,5'i; b) Çelik için uzunluğun % 0,6'sı.</p> <p>Diğer sistemler için bu değerler söz konusu sistemler standardlaştırıldığında belirlenecektir.</p> <p>The pre-receiver should not have a horizontal deviation greater than the following values: a) 1.5% of the pre-receiver length for plastic; b) 0.6% of the length for steel.</p> <p>For other systems, these values will be determined when the systems in question are standardized.</p>	<p>Malzeme: Plastik Material: Plastic.</p>	PASS
4.2.4	<p><b>Kütleler</b> <b>Masses</b></p> <p>4.2.4 Kütleler Kaplara kütle toleransları plastik kaplar için ± % 5, metal kaplar için ± % 10'dur.</p> <p>The mass tolerances of containers are ± 5% for plastic containers and ± 10% for metal containers.</p>	<p>Kütle toleransları 1. Kap: %2 2. Kap: %3 Mass tolerances 1. Container: 2% 2. Container: 3%</p>	PASS
4.2.5	<p><b>Renk</b> <b>Color</b></p> <p>Renk, müşteriyle tedarikçi arasında belirlenmeli ve kararlaştırılmalıdır. Renk ölçümü, farkları ve toleransları için mevcut Uluslararası Standartlara atıf yapılmalıdır.</p> <p>The color must be determined and agreed upon between the customer and the supplier. Color measurements, differences, and tolerances must refer to the current International Standards.</p>	<p>Müşteriye beyan edilerek hizmete verilmektedir. The service is provided after being declared to the customer.</p>	PASS
4.2.6	<p><b>İşaretleme</b> <b>Marking</b></p> <p>Kabın işaretleme EN 840-1'den EN 840-4'a kadar olan standartlara uygun olmalıdır.</p> <p>The labeling of the container must comply with standards EN 840-1 to EN 840-4.</p>		PASS





EN 840-5:2020 Raporu  
EN 840-5:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	4/10

MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	AÇIKLAMA Explanation	SONUÇ Result
4.3	<p>Deneylerden sonra kontrol After testing control</p> <p>Sapma ve boyutlardaki değişikliklere rağmen 4.5'te belirtilen anma yüküyle yüklenmiş olan kabı, tekerlekleri üzerinde hareket ettirmek ve belirtilen bir kaldırma donanımıyla güvenle kaldırmak ve eğmek mümkün olmalıdır.</p> <p>Despite variations in deflection and dimensions, it must be possible to move the container loaded with the nominal load specified in 4.5 on its wheels and to lift and tilt it safely with the specified lifting equipment.</p>	<p>Herhangi bir değişim gözlenmemiştir.</p> <p>No changes have been observed.</p>	PASS
4.4	<p>Deney koşulları Test Conditions</p> <p>Deneyler aşağıdaki sıcaklıklarda yapılmalıdır:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- T1 = (23 ± 5) °C</li><li>- T2 = (-18 - 2) °C.</li></ul> <p>T2 sıcaklığındaki bir deneyden önceki şartlandırma süresi en az 12 h olmalıdır. Deney T2 sıcaklığında şartlandırılmış odanın dışında yapılacaksa, şartlandırılmış odadan alınan deney parçalarının deneyi 5 min içinde yapılmalıdır. Deney süresi 5 min'i aşarsa yeniden bir 5 min'lik deney yapmadan önce kap, şartlandırılmış odada en az 15 min tutulmalıdır.</p> <p>Özel amaçlar için -18 °C'dan düşük veya 23 °C'dan yüksek sıcaklıklar üzerinde taraflar arasında anlaşmaya varılabilir, bu durum deney raporunda belirtilmelidir.</p> <p>Tests must be conducted at the following temperatures:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- T1 = (23 ± 5) °C</li><li>- T2 = (-18 - 2) °C.</li></ul> <p>The conditioning time before a test at temperature T2 must be at least 12 h.</p> <p>If the test is to be conducted outside the conditioned chamber at temperature T2, the test specimens taken from the conditioned chamber must be tested within 5 min.</p> <p>If the test time exceeds 5 min, the container must be kept in the conditioned chamber for at least 15 min before conducting another 5 min test.</p> <p>For special purposes, temperatures below -18 °C or above 23 °C may be agreed upon between the parties; this must be stated in the test report.</p>	<p>T1: 24,5 °C</p> <p>T2: -18,7 °C</p>	PASS
4.5	<p>Deney Yüğü Test Load</p> <p>Deney için kaplar, yoğunluğu 0,5 kg/dm<sup>3</sup> olan yüksek yoğunluklu polietilen granülleri içeren en çok 4 kg'lık torbalarla doldurulur.</p> <p>Deney yükü 440 kg'ı geçmemek üzere 0,4 kg/dm<sup>3</sup> çarpı anma hacmi kadar olmalıdır.</p> <p>The containers for the test are filled with bags of up to 4 kg containing high-density polyethylene granules with a density of 0.5 kg/dm<sup>3</sup>.</p> <p>The test load should be 0.4 kg/dm<sup>3</sup> multiplied by the nominal volume, not exceeding 440 kg.</p>		PASS
4.7	<p>Kaplar üzerinde genel deneyler General tests on containers</p>		
4.7.2	<p>Bilye Darbe testi Ball Impact Test</p> 	<p>Deney sonrası tahribat e sızıntı gözlenmemiştir.</p> <p>No damage or leakage was observed after the experiment.</p>	PASS

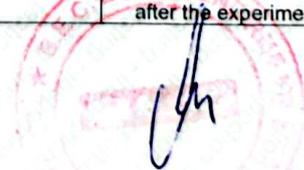


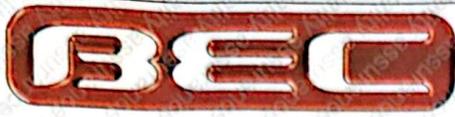


EN 840-5:2020 Raporu  
EN 840-5:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	5/10

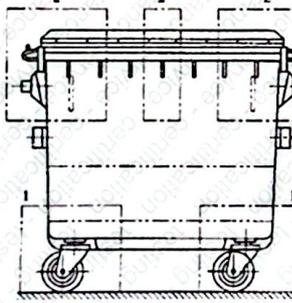
MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	AÇIKLAMA Explanation	SONUÇ Result
4.7.3	<b>Eğik düzlem üzerinde darbe</b> <b>Impact on an inclined plane</b>		
	Deney sıcaklığı, T1 = Oda sıcaklığı; - 4.5'e göre deney yükü; - Yatayla 10° (on derece) eğim; Experimental temperature, T1 = Room temperature; - Experimental load according to 4.5; - Inclination of 10° (ten degrees) from the horizontal;	Deney sonrası tahribat ve sızıntı gözlenmemiştir. No damage or leakage was observed after the experiment.	PASS
4.7.4	<b>Kaldırımında hareket (çarpma)</b> <b>Moving (colliding) on the pavement</b>		
	Deneyden sonra elleçlemeyi, eğmeyi, tekerleklerin dönmesini (döner tekerleklerin serbest hareketi) engelleyecek kalıcı şekil bozukluğu veya kırılma olmamalıdır. After the test, there should be no permanent deformity or fracture that would hinder handling, tilting, or wheel rotation (free movement of rotating wheels).	Deney sonrası tahribat ve sızıntı gözlenmemiştir. No damage or leakage was observed after the experiment.	PASS
4.7.5	<b>Kaldırımında hareket (düşme)</b> <b>Moving (falling down) on the pavement</b>		
	Deneyden sonra elleçlemeyi, eğmeyi, tekerleklerin dönmesini (tekerlekler serbest hareket etmelidir) engelleyecek veya güvenliği ve sağlığı tehlikeye atacak kalıcı şekil bozukluğu veya kırık oluşmamalıdır. After the test, there should be no permanent deformity or fracture that would hinder handling, tilting, wheel rotation (wheels must move freely), or endanger safety and health.	Deney sonrası tahribat ve sızıntı gözlenmemiştir. No damage or leakage was observed after the experiment.	PASS
4.8	<b>Denge deneyleri</b> <b>Balance testing</b>		
	a) Eğim hattına dik açılarda denge (enine denge): 4 tekerlekli kapların geniş tarafı ve 2 tekerlekli kapların tekerlek eksenine eğim hattına paralel olmalıdır. b) Boyuna denge 4 tekerlekli kapların geniş tarafı ve 2 tekerlekli kapların tekerlek eksenine eğim hattına dik olmalıdır. c) Çaprazlamasına denge Kabin çapraz hattı eğim hattına paralel olmalıdır. a) Balance at right angles to the slope (transverse balance): The wide side of four-wheeled vessels and the wheel axis of two-wheeled vessels must be parallel to the slope. b) Longitudinal balance The wide side of four-wheeled vessels and the wheel axis of two-wheeled vessels must be perpendicular to the slope. c) Transverse balance The transverse line of the vessel must be parallel to the slope.	Deney esnasında bir dengesizlik oluşmamıştır. No imbalance occurred during the experiment.	PASS
4.9.2	<b>Çekme Deneyleri</b> <b>Pulling Test</b>		
	Tekerlekli kapların bulunduğu yüzeyin eğimi, bir kulpun dayanımı, kabin kabul edilebilir toplam kütesinin (kilogram) oluşturduğu kuvvetin (Newton) % 20'si olacak şekilde olmalıdır, 4 tekerlekli kapların tekerleklerinin yönü çekme yönüyle aynı olmalıdır. Yön sabitleme bloğu, takılmışsa, çalışır durumda olmalıdır; The slope of the surface on which wheeled containers are placed must be such that the strength of a handle is 20% of the force (Newton) generated by the acceptable total mass (kilograms) of the container. 2) The direction of the wheels of 4-wheeled containers must be the same as the direction of pulling. The directional locking block, if fitted, must be in working order;	Deney sonrası tahribat ve sızıntı gözlenmemiştir. No damage or leakage was observed after the experiment	PASS
4.9.3	<b>Tekerlek Testi</b> <b>Wheels test</b>		
	Deneyden sonra elleçlemeyi, eğmeyi, tekerleklerin dönmesini (döner tekerleklerin serbest hareketi) engelleyecek kalıcı şekil bozukluğu veya kırılma olmamalıdır. Tekerlek göbeği zarar görmemeli; perçinler gevşememeli veya kırılmamalıdır. After testing, there should be no permanent deformation or fracture that would hinder handling, tilting, or wheel rotation (free movement of rotating wheels). The wheel hub should not be damaged; the rivets should not loosen or break.	Deney sonrası zarar tespit edilmemiştir No harm was detected after the experiment.	PASS
4.9.4	<b>Fren deneyleri</b> <b>Breaking test</b>		
	Kap, tam yüklü durumda, yatayla 10 °'lik bir açı yapan bir yüzeyde hareket etmemelidir. The container, when fully loaded, must not move on a surface making an angle of 10° with the horizontal.	Deney sonrası zarar tespit edilmemiştir No harm was detected after the experiment.	PASS





EN 840-5:2020 Raporu  
EN 840-5:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	6/10

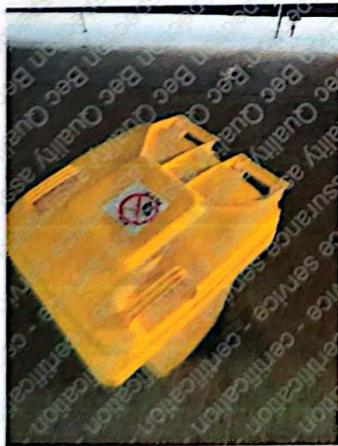
MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	AÇIKLAMA Explanation	SONUÇ Result
4.10.2	<b>Boş kabı kaldırma eğme</b> <i>lifting/tilting an empty container</i>		
	<p>Deneylerin tamamlanmasından sonra, kabın herhangi bir kısmında, kapağında ve benzeri herhangi bir yerinde çıplak gözle herhangi bir hasar görülmemelidir. Çevrimler esnasında herhangi bir aksama kabul edilemez. Başarılı olunmazsa, deney durdurulmalıdır.</p> <p>After the experiments are completed, no damage should be visible to the naked eye on any part of the container, lid, or any other part. Any disruptions during the cycles are unacceptable.</p> <p>If unsuccessful, the experiment must be stopped.</p>	<p>Deney sonrası zarar tespit edilmemiştir</p> <p>No harm was detected after the experiment..</p>	PASS
4.10.3	<b>Dolu kabı kaldırma eğme</b> <i>Lifting / tilting an full container</i>		
	<p>Deneyin tamamlanmasından sonra elle kaldırmaksızın kabı güvenle kaldırma aracına yerleştirmek mümkün olmalıdır. Çevrimler esnasında kap eğildiğinde kapağı açılmamalıdır. Deneylerin tamamlanmasından sonra erken yaşlanmaya yol açan kalıcı şekil bozukluğu veya anormal bir çarpıklık; elleçleme ve kaldırmada güçlükler yol açan boyut değişiklikleri görülmemelidir.</p> <p>After the experiment is completed, it should be possible to safely place the container onto the lifting device without lifting it manually. The lid should not open if the container is tilted during the cycles.</p> <p>After the experiments are completed, no permanent deformation or abnormal distortion leading to premature aging; no dimensional changes causing difficulties in handling and lifting should be observed.</p>	<p>Deney sonrası zarar tespit edilmemiştir</p> <p>No harm was detected after the experiment</p>	PASS
4.11.1	<b>İç gerilmeli-çatlak deneyleri (sadece termoplastik malzemeler için)</b> <b>Internal stress-cracking tests (for thermoplastic materials only)</b>		
	<p>Deneyden sonra kap derhal durulanmalı ve deneyden 6 h sonra gözle muayene edilmelidir.</p> <p>Deneyin tamamlanmasından sonra hassas kısımlarda (kapta ve kapakta); örneğin, ön kasnak, kulplar, kulpu menteşeler, tekerlek bağlantıları, menteşeler, enjeksiyon noktaları; kuvvetlendirme kirişleri, kiriş kenarlarında kabı kullanılmayacak hale getirecek çatlaklar veya yırtılmalar görülmemelidir.</p> <p>After the test, the container should be rinsed immediately and visually inspected 6 hours later.</p> <p>After the completion of the test, no cracks or tears should be observed in sensitive parts (container and lid); e.g., front pulley, handles, hinges, wheel connections, injection points; reinforcement beams, beam edges that would render the container unusable.</p>	<p>Deney sonrası zarar tespit edilmemiştir</p> <p>No harm was detected after the experiment</p>	PASS
			
4.11.2	<b>Kulp Deneyi</b> <b>Handle Test</b>		
	<p>Deneyden sonra, kabın kaldırılmasını, indirilmesini, yüklenmesini, boşaltılmasını engelleyecek kalıcı bir şekil bozukluğu veya kırık olmamalıdır.</p> <p>After the experiment, there should be no permanent deformation or breakage that would prevent the container from being lifted, lowered, loaded, or unloaded.</p>	<p>Deney sonrası zarar tespit edilmemiştir</p> <p>No harm was detected after the experiment.</p>	PASS
4.11.3	<b>Korozyon Testi</b> <b>Corrosion test</b>		
	<p>Bu performansı garanti edecek yüzey işlemlerinin uygulanması veya malzemelerin kullanılması imalatçının görevidir. İmalattan sonra sıcak daldırmayla galvanizlenmiş gövde ve kapaklar ile diğer sıcak daldırmayla galvanizlenmiş parçalar EN ISO 1461'in gereklerini karşılamalıdır. Elektrolitik yolla çinko kaplanmış parçalar EN ISO 2081'in gereklerini karşılamalıdır. Sürekli olarak sıcak daldırmayla çinko kaplanmış çelik sacdan imal edilmiş dikişsiz gövde ve kapaklar EN 10142'nin gereklerini karşılamalıdır.</p>		N/A



MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	AÇIKLAMA Explanation	SONUÇ Result
	<p>It is the manufacturer's responsibility to apply surface treatments or use materials that will guarantee this performance. Hot-dip galvanized bodies and covers, and other hot-dip galvanized parts, must meet the requirements of EN ISO 1461. Electrolytically zinc-coated parts must meet the requirements of EN ISO 2081. Seamless bodies and covers manufactured from continuously hot-dip zinc-coated steel sheet must meet the requirements of EN 10142.</p>		
4.11.5	<p>Kapağı bombeli kaplar (EN 840-3) için deney yöntemi Test method for containers with domed lids (EN 840-3)</p>		
	<p>Uç konumun her birinde, deneyin herhangi bir anında, plastik kutu çekildiğinde çocuk manken çöp kabından düşmelidir. In each of the three positions, at any point in the experiment, when the plastic box is pulled, the child dummy should fall out of the trash can.</p>		N/A

Clause	Sample 1	Sample 2	Sample 3	Sample 4
4.1	X	X	X	X
4.2.1	X	X	X	X
4.2.2.1	X	X	X	X
4.2.2.2	X	X	X	X
4.2.2.3	X	X	X	X
4.2.2.4	X	X	X	X
4.2.3	X	X	X	X
4.2.4	X	X	X	X
4.2.5	X	X	X	X
4.2.6	X	X	X	X
4.3	X	X	X	X
4.4	X	X	X	X
4.5	X	X	X	X
4.7	X	X	X	X
4.7.2	X	X	X	X
4.7.3	X	X	X	X
4.7.4	X	X	X	X
4.7.5	X	X	X	X
4.8	X	X	X	X
4.9.2	X	X	X	X
4.9.3	X	X	X	X
4.9.4	X	X	X	X
4.10.2	X	X	X	X
4.10.3	X	X	X	X
4.11.1	X	X	X	X
4.11.2	X	X	X	X
4.11.3	N/A	N/A	N/A	N/A
4.11.5	N/A	N/A	N/A	N/A

SAMPLE 1 — 120 L





EN 840-5:2020 Raporu  
EN 840-5:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	8/10

SAMPLE 2 — 240 L

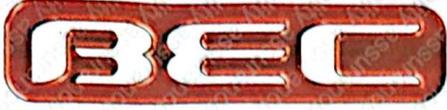


SAMPLE 3 — 660 L



SAMPLE 4 — 1100 L





EN 840-5:2020 Raporu  
EN 840-5:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	9/10

MUAYENE SONUCU / INSPECTION RESULT

- Uygun Değil  
Unsatisfactory
- Uygun  
Satisfactory

Standardta, yönetmelikte yada üründe (teknik dosyada, kullanılan komponentlerde, tasarımda vs.) değişiklik olmadığı takdirde rapor tarihinden itibaren 5 yıl süreyle geçerlidir.

If there is no change in the standard (in the technical file, used components, design, etc.) in the standard, it shall be valid for 5 years from the date of the report.

Cihaz Kullanım Durumu	KULLANILAN CİHAZLAR				İKLİM ŞARTLARI	
	Cihaz adı	Seri Numarası	Kalibrasyon tarihi	Gelecek kalibrasyon tarihi	Sıcaklık	Ortam
<input type="checkbox"/>	Çok Fonksiyonlu Elektriksel Test Cihazı	005578	05/2025	05/2026	Uygun	Uygun
<input type="checkbox"/>	Multimetre	213578	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Yüzey Termometresi	2185920	26.05.2025	26.06.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Şerit Metre	213579	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Kronometre /Saat	213580	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Kumpas / 0-150mm /0.01mm	213581	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Lazerli Mesafe Ölçer / 0.05-50.0m / 0.001m	FG10311	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Dinamo metre 400 kg	313501	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Ses Seviyesi Ölçer	213582	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun

Takip Tetkiki Tarihi: .....

BEC.UB.FR.541/Rev.02/01.10.2020





EN 840-5:2020 Raporu  
EN 840-5:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.541	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	10/10

BEC Adına Denetim Ekibi Inspection Team on Behalf of BEC	Tarih/İmza Date /Signature	Mühür Seal
SEÇKİN ARSLAN	05.01.2026 	

05.01.2026 tarihinde firmamızda gerçekleştirilen muayene sonucunda oluşturulan bu raporun içeriği kabul ederek aldık. Raporun bilgisayarda oluşturulan kopyasının tarafımıza muayene sonrasında gönderileceğini kabul ederiz.

We have received this report by taking the contents of this report which was created as the result of the inspection carried out in our company on 05/01/2026 We acknowledge that the copy of the report created on the computer will be sent after the inspection

Bu raporun içeriği konusunda bilgi sahibiyiz ve aşağıda belirttiğimiz uygunsuzluk raporlarının içeriği konusunda itirazımız olduğunu belirtiriz.

We acknowledge the content of the Report and we disagree with the content as reported in the following Clauses/Sub-clauses and/or Non-Conformity Reports:

**BEC BELGELENDİRME VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ**

Bayramoğlu mah. Emel Sokak No: 8 Darıca / KOCAELİ / TÜRKİYE  
+90 262 642 04 02 – www.becturkey.com - bec@becturkey.com

BEC.UB.FR.541/Rev.02/01.10.2020





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	1/8

<b>Başvuran Kuruluş Adı</b> Name of Applicant Company	<b>TEKNİK KONTEYNER PLASTİK METAL SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ</b>
<b>Adres</b> Address	ATATÜRK MAH. ŞEHİT BEYHAN TOPÇU SK. NO:12-14 SANCAKTEPE/ İSTANBUL
<b>Ürün Adı</b> Product Name	<b>Mobile waste and recycling containers Part 6: Safety and health requirements</b>
<b>Tip-Model</b> Type-Model	120 L / 240 L / 660 L / 1100 L
<b>Rapor Numarası</b> Report Number	TR.14.25.5987
<b>Kapsam</b> Scope	<b>Part 6: Safety and health requirements</b>
<b>Standart Numarası</b> Standard Number	<b>EN 840-6:2020</b>
<b>Veriliş Tarihi</b> Date of issue	19.12.2025 ( inspection date )
<b>Sayfa Sayısı</b> Number of Pages	8
<b>Test senaryosu test nesnesi için geçerli değil.</b> Test case does not apply to the test object	N/A
<b>Test nesnesi gereksinimi karşılıyor.</b> Test object does meet the requirement	P(ass)
<b>Test nesnesi gereksinimi karşılamıyor</b> Test object does not meet the requirement	F(ail)

BEC.UB.FR.542/Rev.02/01.10.2020





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	2/8

EN 840-6:2020 KONTROL LİSTESİ  
EN 840-6:2020 CONTROL LIST

MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	SAMPLE 1	SAMPLE 2	SAMPLE 3	SAMPLE 4	SONUÇ Result
3	<p><b>GENEL YAPIM GEREKLERİ</b> <b>GENERAL PRODUCTION REQUIREMENTS</b></p> <p>3.1 Kap, anma kütlesi ile yüklü veya yüksüz olduğunda, onaylanmış, uygun bir kaldırma aracına takılabilecek özelliğe sahip olmalı ve eğme ve boşaltma işlemi sırasında otomatik olarak güvenle kaldırma aracına kilittenebilmelidir.</p> <p>3.2 Kap, elle taşınmaksızın veya kaldırılmaksızın çöp toplama kamyonunun kaldırma aracına güvenle bağlanabilmelidir.</p> <p>3.3 Tekerekli kaplar, EN 840-5'e uygun deney koşullarında kabı hareket ettirmek için gereken itme ve çekme kuvvetleri EN 840-5: 2020; 4.9'da verilen değerleri aşmayacak şekilde imal edilmiş olmalıdır. İtme ve çekme kuvvetleri kullanım talimatında belirtilmelidir (bk. Madde 11).</p> <p>3.4 Kapların imalatı sırasında, ölçülebilir elleçleme kuvvetini etkileyen aşağıdaki faktörler en uygun duruma getirilmelidir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Biçimi, boyutu ve tekerleklerin ve kulpların konumuyla ilişkili olarak ağırlık merkezinin yeri bakımından kabın tasarımı;</li><li><input type="checkbox"/> Yüklerin tekerlekler üzerine eşit dağılımı;</li><li><input type="checkbox"/> Düşük dönme direnci</li></ul> <p>3.1 The container, whether loaded or unloaded with its nominal mass, must be capable of being attached to an approved, suitable lifting device and must be able to automatically and safely lock onto the lifting device during tilting and unloading operations.</p> <p>3.2 The container must be able to be safely attached to the lifting device of the garbage collection truck without manual handling or lifting.</p> <p>3.3 Wheeled containers must be manufactured such that the pushing and pulling forces required to move the container under test conditions conforming to EN 840-5 do not exceed the values given in EN 840-5: 2020; 4.9. The pushing and pulling forces must be specified in the operating instructions (see Clause 11).</p> <p>3.4 During the manufacture of containers, the following factors affecting the measurable handling force must be optimized:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> The design of the container in terms of its shape, size and the location of the center of gravity in relation to the position of the wheels and handles;</li></ul> <p>- Even distribution of loads on the wheels;</p> <p>- Low rolling resistance</p>	✓	✓	✓	✓	PASS
4	<p><b>KULPLAR</b> <b>HANDLES</b></p> <p>İki tekerlekli kapların, kullanıcının iki eliyle güvenle tutmasını sağlayan kabı itmeye, çekmeye ve kaba manevra yaptırmaya yarayan kulpları olmalıdır.</p> <p>Dört tekerlekli kapların, itmeye, çekmeye, manevra yaptırmaya ve kaldırmaya yarayan kulpları olmalıdır. Yaralanmalara sebep olacak keskin kenarlar bulunmamalıdır.</p> <p>4.2 Kabı çekmeye, itmeye, manevra yaptırmaya yarayan kulpları dış görünüş olarak Şekil 1'de gösterilen biçimlerden birine sahip olmalıdır (Şekil 1'in dış görünüşü esas alınarak boru profil veya U-profil kullanılması kabul edilebilir). Kulpun uzunluğu en az 120 mm ve kulpla gövde yüzeyi arasındaki açıklık en az 36 mm olmalıdır (bk. Şekil 2).</p> <p>4.3 Kabı çekmeye, itmeye, manevra yaptırmaya yarayan kulpların (kulpun ortasından ölçülen) yerden yüksekliği (900- 25+400) mm olmalıdır. İki tekerlekli kaplarda, hacmi ≥ 140 L olan kaplar için bu kulpları eğik konumdaki (ağırlık merkezi tekerlek ekseninin üstünde) yüksekliği en az 800 mm olmalıdır. Hacmi 140 L'nin altında olan kaplar için, kulpların yüksekliği en az 700 mm olmalıdır. Dört tekerlekli kaplarda düşey kulplar isteğe bağlıdır. İki kulp takılmışsa birbirlerinden uzaklığı en az 450 mm olmalıdır ve 780 mm - 1050 mm'lik bir</p>	✓	✓	✓	✓	PASS



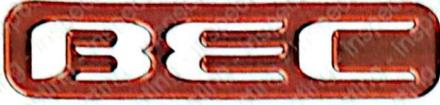


EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	3/8

MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	SAMPLE 1	SAMPLE 2	SAMPLE 3	SAMPLE 4	SONUÇ Result
	<p>yükseklik aralığında yer almalıdır. 2 tekerlekli kaplar deney için deney yüküyle doldurulmalı ve kapakları kapatılmalıdır.</p> <p>Two-wheeled containers must have handles that allow the user to hold them securely with both hands for pushing, pulling, and maneuvering the container.</p> <p>Four-wheeled containers must have handles for pushing, pulling, maneuvering, and lifting.</p> <p>There must be no sharp edges that could cause injury.</p> <p>4.2 The handles used for pulling, pushing, and maneuvering the container must have one of the external shapes shown in Figure 1 (using pipe profiles or U-profiles based on the external appearance of Figure 1 is acceptable). The length of the handle must be at least 120 mm, and the clearance between the handle and the body surface must be at least 36 mm (see Figure 2).</p> <p>4.3 The height of the handles used for pulling, pushing, and maneuvering the container (measured from the center of the handle) from the ground must be (900- 25 +400) mm. For two-wheeled containers, the handles must be at least 800 mm high in the inclined position (center of gravity above the wheel axis) for containers with a volume <math>\geq</math> 140 L. For containers with a volume below 140 L, the handle height must be at least 700 mm. Vertical handles are optional on four-wheeled containers. If two handles are fitted, they must be at least 450 mm apart and within a height range of 780 mm - 1050 mm. Two-wheeled containers must be filled with the test load for the experiment and their lids must be closed.</p>					
5	<b>TEKERLEKLER WHEELS</b>					
	<p>5.1 4 tekerlekli ve kapasitesi 1700 L'yi aşmayan kapların sadece döner tekerlekleri olmalıdır. Çekilecek olan 4 tekerlekli kapların iki adet sabit ya da sabitlenebilir tekerleği olmalıdır.</p> <p>5.2 Tekerlekler ve konumları en düşük itme/çekme kuvveti ve iyi bir denge sağlamalıdır.</p> <p>5.3 Bütün kaplardaki tekerleklerin anma çapı 200 mm olmalıdır. 4 tekerlekli kaplarda 160 mm'lik anma çapı ve iki tekerlekli kaplarda daha büyük anma çapları itme kuvvetleri aşılmadığı sürece isteğe bağlıdır (bk. 3.3).</p> <p>5.4 Bütün tekerlekler veya döner tekerlekler, örneğin, kaldırıma çarpmanın oluşturduğu statik ve dinamik gerilmelere dayanıklı olacak şekilde imal edilmelidir (EN 840-5'e göre yapılan deney).</p> <p>5.5 Eğer döner tekerlek destekleri kullanılmışsa, bunlar kap gövdesinin en geniş bölümünden öteye çıkıntı yapmamalıdır.</p> <p>5.1 Containers with four wheels and a capacity not exceeding 1700 L shall only have swivel wheels. Four-wheeled containers to be towed shall have two fixed or lockable wheels.</p> <p>5.2 The wheels and their position shall ensure the lowest possible pushing/pulling force and good balance.</p> <p>5.3 The nominal diameter of the wheels on all containers shall be 200 mm. A nominal diameter of 160 mm on four-wheeled containers and larger nominal diameters on two-wheeled containers are optional, provided that the pushing forces are not exceeded (see 3.3).</p> <p>5.4 All wheels or swivel wheels shall be manufactured to withstand static and dynamic stresses, for example, those caused by impact with a pavement (tested according to EN 840-5).</p> <p>5.5 If swivel wheel supports are used, they shall not protrude beyond the widest part of the container body.</p>	✓	✓	✓	✓	PASS
6	<b>YÖNLENDİRME BLOĞU STERRING BLOCKS</b>					
	<p>4 tekerlekli kaplarda yönlendirme bloğu varsa, bunlar en az iki tekerleğe tutturulmuş olmalıdır.</p> <p>If four-wheeled containers have steering blocks, these must be attached to at least two of the wheels.</p>					N/A
7	<b>FRENLER BRAKES</b>					





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	4/8

		N / A	N / A	✓	✓	PASS
	<p>7.1 Genel açıklama: 4 tekerlekli kaplara fren takıldığında, en az iki tekerleğe takılmalıdır. 7.2 Frenler ayarlanabilir veya kendi kendini dengeleyebilir olmalı ve yatayla en az on derecelik bir eğimde kabı tutabilmelidir. 7.3 Frenler, kullanıcının kolayca kullanabileceği şekilde olmalıdır. 7.4 Eğer kapların merkez kilitleme sistemi varsa, yetkisiz kişilerin kilidi açması engellenebilmelidir. 7.5 Frenler, EN 840-5: 2020, 4.9.4'e göre deneye tabi tutulmalıdır</p> <p>7.1 General description: When brakes are fitted to containers with four wheels, they must be fitted to at least two wheels. 7.2 The brakes must be adjustable or self-balancing and must be able to hold the container at an incline of at least ten degrees above the horizontal. 7.3 The brakes must be easy for the user to operate. 7.4 If the containers have a central locking system, it must prevent unauthorized persons from unlocking it. 7.5 The brakes must be tested according to EN 840-5: 2020; 4.9.4.</p>					
8	<b>KENARLAR EDGES</b>					
	<p>8.1 Kabin hiçbir keskin kenarı olmamalıdır (yarıçap 1,4 mm'den küçük). 8.2 Manevra sırasında kullanılacak bütün kenarlar hiç kimsenin yaralanmasına sebep olmayacak şekilde yuvarlatılmalıdır. 8.1 The container must have no sharp edges (radius less than 1.4 mm). 8.2 All edges that may be used during maneuvering must be rounded so as not to cause injury to anyone.</p>	✓	✓	✓	✓	PASS
9	<b>KAPAKLAR LIDS</b>					
	<p>9.1 Kapağı kapatırken parmakların ezilmesi tehlikesinden kaçınabilmek için bombeli kapak ön kenarında en az 35 mm'lik bir güvenlik açıklığına sahip olmalıdır. Aradaki bu boşluk elastik bir malzemeyle kapatılmalıdır. Düz kapaklar parmaklara zarar vermemelidir. 9.2 Bombeli kapaklı kapların, kapağı otomatik olarak açık tutacak ve kazara kapanmasını önleyecek bir mekanizması olmalıdır. 9.3 Destekli kapakları olan kaplarda, kabin hareketi sırasında kapağın yaralanmalara sebep olmamasını sağlayacak bir mekanizma olmalıdır. 9.4 Bombeli kapaklı kaplar, özellikle bir çocuğun başı kabin gövdesiyle kapak arasında sıkışmayacak şekilde tasarlanmalıdır. Bombeli kapaklı kaplarda, kabin gövdesiyle kapağı arasında en az 181 mm'lik bir açıklık olmalıdır. Bu açıklık otomatik olarak (yay gücü veya yerçekimiyle) veya çocuğun elinin gücüyle istenmeden kapanmamalıdır. Kap EN 840-5: 2020, 4.11.5'e göre deneye tabi tutulmalıdır. 9.1 To avoid the risk of crushing fingers when closing the lid, the domed lid must have a safety gap of at least 35 mm at the front edge. This gap must be sealed with an elastic material. Flat lids should not injure fingers. 9.2 Containers with domed lids must have a mechanism to automatically hold the lid open and prevent accidental closing.</p>	✓	✓	✓	✓	PASS





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	5/8

	<p>9.3 Containers with supported lids must have a mechanism to prevent the lid from causing injury during the movement of the container.</p> <p>9.4 Containers with domed lids must be designed in such a way that a child's head will not be trapped between the body of the container and the lid.</p> <p>Containers with domed lids must have a gap of at least 181 mm between the body of the container and the lid. This gap must not close automatically (by spring force or gravity) or unintentionally by the force of a child's hand.</p> <p>The container must be tested according to EN 840-5: 2020, 4.11.5.</p>					
10	<b>TEMİZLEME CLEANING</b>					
	<p>Kaplar kolayca temizlenecek şekilde tasarlanmalıdır.</p> <p>Containers should be designed to be easy to clean.</p>	✓	✓	✓	✓	PASS
11	<b>KULLANMA TALİMATI MANUAL</b>					
	<p>11.1 Kullanım talimatı, kullanıcının kapları doğru kullanabilmesi için gerekli bilgilere ulaşmasını sağlamak amacıyla temin edilmelidir.</p> <p>Bu talimat, bir kabın doğru kullanmayı sağlayacak bütün etmenlerle ilgili bilgileri kapsamalıdır. Talimat ayrıca güvenlik ve sağlık gereklerini de içermelidir.</p> <p>11.2 Müşterilerin ve kabın kullanıcılarının doğru kabı seçmelerini ve güvenli kullanmalarını sağlamak amacıyla verilen bilgi en az aşağıdakileri kapsamalıdır:</p> <p>–Bu Avrupa Standardı'nın numarası (örneğin, EN 840-6); –Hacim; –Toplam izin verilebilir kütle; –Tekerlek çapı; –Tekerlek yataklarının tipi; –Yönlendirme bloklarının bulunup bulunmadığı; –Fren takılıp takılmadığı; –Ayarlanmış frenleme torku; –Merkezî fren kilitleme sisteminin olup olmadığı; –Tip deneyi kullanılarak ölçülen çekme kuvveti (bk. EN 840-5); –Dik ve eğik konumdayken kulpların yüksekliği dâhil temel boyutlar.</p> <p>Kapak/kapaklar, kaldırma aracı kabı havaya kaldırmadan önce kapatılmış olmalıdır.</p> <p>Bu bilgi, teslim edilen kaba uygun olmalıdır.</p> <p>11.1 Instructions for use must be provided to ensure that the user has access to the necessary information to use the containers correctly.</p> <p>These instructions must cover information on all factors that ensure the correct use of a container. The instructions must also include safety and health requirements.</p> <p>11.2 To enable customers and users of the container to select the correct container and use it safely, the information provided must include at least the following:</p> <p>–Number of this European Standard (e.g., EN 840-6); –Volume; –Total permissible mass; –Wheel diameter; –Type of wheel bearings; –Whether steering blocks are present;</p>	✓	✓	✓	✓	PASS





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	6/8

<p>–Whether brakes are fitted;</p> <p>–Set braking torque;</p> <p>–Whether a central brake locking system is present;</p> <p>– Tensile strength measured using type testing (see EN 840-5); - Basic dimensions including handle height in upright and inclined positions.</p> <p>The lid(s) must be closed before the lifting device lifts the container.</p> <p>This information must be appropriate for the delivered container.</p>					
--	--	--	--	--	--

MUAYENE SONUCU / INSPECTION RESULT	<input type="checkbox"/> Uygun Değil Unsatisfactory
	<input checked="" type="checkbox"/> Uygun Satisfactory
<p>Standardta, yönetmelikte yada üründe (teknik dosyada, kullanılan kompenantlarda, tasarımda vs.) değişiklik olmadığı takdirde rapor tarihinden itibaren 5 yıl süreyle geçerlidir.</p> <p>If there is no change in the standard (in the technical file, used components, design, etc.) in the standard, it shall be valid for 5 years from the date of the report.</p>	

Cihaz Kullanım Durumu	KULLANILAN CİHAZLAR				İKLİM ŞARTLARI	
	Cihaz adı	Seri Numarası	Kalibrasyon tarihi	Gelecek kalibrasyon tarihi	Sıcaklık	Ortam
<input type="checkbox"/>	Çok Fonksiyonlu Elektriksel Test Cihazı	005578	05/2025	05/2026	Uygun	Uygun
<input type="checkbox"/>	Multimetre	213578	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Yüzey Termometresi	2185920	26.05.2025	26.06.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Şerit Metre	213579	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Kronometre /Saat	213580	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Kumpas / 0-150mm /0.01mm	213581	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Lazerli Mesafe Ölçer / 0.05-50.0m / 0.001m	FG10311	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Dinamo metre 400 kg	313501	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Ses Seviyesi Ölçer	213582	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun

BEC.UB.FR.542/Rev.02/01.10.2020





**EN 840-6:2020 Raporu**  
**EN 840-6:2020 Report**

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	7/8

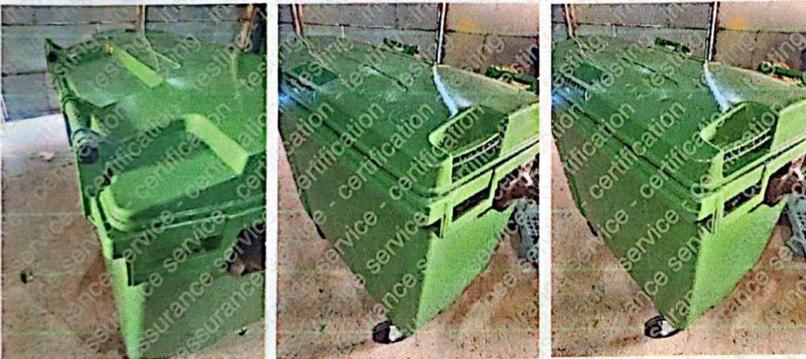
SAMPLE 1 120 L



SAMPLE 2 240 L



SAMPLE 3 660 L



SAMPLE 4 1100 L

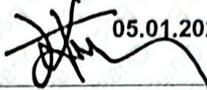




EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	8/8

Takip Tetkiki Tarihi: .....

BEC Adına Denetim Ekibi Inspection Team on Behalf of BEC	Tarih/İmza Date /Signature	Mühür Seal
TUĞRUL KÖŞKER	 05.01.2026	

05.01.2026 tarihinde firmamızda gerçekleştirilen muayene sonucunda oluşturulan bu raporun içeriği kabul ederek aldık. Raporun bilgisayarda oluşturulan kopyasının tarafımıza muayene sonrasında gönderileceğini kabul ederiz.

We have received this report by taking the contents of this report which was created as the result of the inspection carried out in our company on 05/01/2026 We acknowledge that the copy of the report created on the computer will be sent after the inspection

Bu raporun içeriği konusunda bilgi sahibiyiz ve aşağıda belirttiğimiz uygunsuzluk raporlarının içeriği konusunda itirazımız olduğunu belirtiriz.

We acknowledge the content of the Report and we disagree with the content as reported in the following Clauses/Sub-clauses and/or Non-Conformity Reports:

**BEC BELGELENDİRME VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ**

Bayramoğlu mah. Emel Sokak No: 8 Darıca / KOCAELİ / TÜRKİYE  
+90 262 642 04 02 – [www.becturkey.com](http://www.becturkey.com) - [bec@becturkey.com](mailto:bec@becturkey.com)

BEC.UB.FR.542/Rev.02/01.10.2020

