

APROB

Administrator interimar

Î.S. „Aeroportul internațional Chișinău”

Sergiu SPOIALĂ
Sergiu SPOIALĂ



CAIET DE SARCINI № 006/24

**LA ACHIZIȚIA, AJUSTAREA ȘI DAREA ÎN EXPLOATARE A UNUI
DIESEL-GENERATOR TRIFAZAT DE ALIMENTARE CU ENERGIE
ELECTRICĂ A CENTRULUI OPERATIV DE URGENȚĂ
ALIMENTATĂ DE LA POSTUL DE TRANSFORMARE PT-21 SECȚIA
EMERGENT SECTORUL DE EST
Aeroportul Internațional Chișinău (LUKK)**

Beneficiar		
Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” 2026 MD mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3 Administrator interimar – Sergiu SPOIALĂ Tel. 022-52 60 60, fax.022- 52 60 87, email: cancelar@airport.md		
№	Date esențiale	Date și cerințe de bază
1.	Date generale	<p>Obiectul la care urmează să fie executate lucrările este un post de transformare PT-21, care asigură alimentarea a centrului operativ de urgență și a obiectelor infrastructurii aeroportului cu energie electrică la tensiunea 0,4kV.</p> <p>Postul de transformare PT-21 este echipat cu două transformatoare de putere 250kVA/10/0,4kV, un anclanșator automat a rezervei AAR (format din două întrerupătoare automate de intrare și unul de cuplă) și o secție intermediară emergent. Secția emergent are montat un AAR (format din două întrerupătoare automate motorizate cu interblocaj electric și mecanic).</p>
2.	Scopul instalării	<p>Este:</p> <ul style="list-style-type: none">- pentru alimentarea de rezervă cu energie electrică a consumatorilor secția emergent în perioada absenței alimentării de bază;- ridicarea gradului de siguranță în alimentare cu energie electrică și anume trecerea de la categoria I la categoria I deosebită conform NAIE;-asigurarea neîntreruptă centralizată cu energie electrică de frecvență industrială (50Hz).
3.	Cerințe tehnice	<ul style="list-style-type: none">• Puterea electrică aparantă – 110 kVA;• Putera electrică activă – 88 kW;

- Tensiune – 400 V;
- Frecvență – 50 Hz;
- Cos phi – 0.8;

Motor

- Capacitate motor – 4.4 litri;
- Tipul admisiei – turbocompresor;
- Regulator de turație – mecanic;
- Sistemul electric – 12 Vcc;
- Tipul combustibil – motorină;
- Consumul de motorină 100% – 24.4 ($\pm 3\%$);
- Consumul de motorină 75% – 18.4 ($\pm 3\%$);

Alternator

- 3+N
- Regulator de tensiune – automat;
- Clasa de izolare – H;
- Domeniul de reglare a tensiunii $\pm 0.5\%$ (la sarcină constantă);

Ansamblul motor-alternator trebuie să fie realizat de la acelaș producător.

Sistemul de răcire

- Pompă de apă centrifugală;
- Termostat;
- Radiator montat pe motor;
- Ventilator;
- Dispozitiv de golire facilă lichid(racord flexibil, robinet, dop);

Rezistență de încălzire

- Preîncălzitor al lichidului de răcire de 1500W/230V cu rezistență și termostat;

Sistemul electric

- Baterie de pornire 12V;
- Demaror electric 12V;
- Alternator încarcare baterie;
- Redresor baterie 5A.

Sistemul de eșapament

- Compesator de dilatație din oțel inoxidabil;
- Tobă de eșapament tip industrial pentru atenuarea zgomotului;

Sistemul de ungere

- Filtru de ulei;
- Aerisire carter;
- Jojă de ulei;
- Dispozitiv de golire facială ulei(racord flexibil, robinet, dop);

Sistemul de aer

- Filtru de aer cu colmatare;

Sistemul de combustibil

- Rezervuar de combustibil: Plin 158 litri/Utilizabil 149 litri (autonomie de 8h la o sarcină de 75%);

- Filtru de combustibil;
- Combustibil: Motorină;
- Dop de golire combustibil;

Instrumentație de securitate

- Senzor presiune ulei;
- Senzor temperatură agent de răcire;
- Senzor turație;
- Senzor nivel minim agent de răcire;

Amplasare

- Amortizoare de vibrații între grupul electrogen și șasiu;
- Șasiu de combustibil cu rezervuar de combustibil incorporate;

Panoul de comandă și control e necesar să asigure următorii parametri:

- Tensiunea trifazată a generatorului și a rețelei
- Compatibilitate a sistemului până la 600 V (fază-fază)
- Curentul (A)
- Frecvența în Hz,
- Încărcarea și monitorizarea generatorului (kW, kVA, kVAr, pf)
- Protecție la supratensiune a generatorului (kV)
- Intrări și ieșiri configurabile
- Ieșiri pentru pornire și combustibil
- Ieșiri configurabile C.C. și fără potențial configurabile
- Turația motorului (RPM),
- Contor orar,
- Preîncălzirea motorului
- Pornire periodică programabilă
- Temperatura agentului de răcire,
- Presiunea de ulei,
- Tensiunea bateriei,
- Contor de porniri reușite,
- Posibilitatea stocării până la 50 de evenimente de diagnoză.
- Monitorizarea parametrilor, erorilor și controlul de la distanță să fie îndeplinit printr-un modul de comunicație GSM preconfigurat din fabrică cu posibilitatea vizualizării pe monitorul calculatorului (Windows).

Insonorizare :

Dimensiunile:

- Lungime: 2275 mm;

		<ul style="list-style-type: none"> • Lățime: 1099 mm; • Înălțime 1465 mm; • Greutatea fără combustibil 1245 kg. • Trecker pentru cablurile de putere prin șasiul grupului electrogen, • Construcție rezistentă la coroziune: corp realizat din oțel galvanizat vopsit cu pudră de poliester, • Acoperiș realizat dintr-o singură piesă, • Acces facil pentru întreținere: uși largi pe fiecare parte, plăci de acces la radiator; drenaje pentru ulei și pentru lichidul de răcire amplasate în exteriorul capotajului, • Siguranța personalului: ferestre din material transparent pentru vizualizarea panoului de control, buton oprire de urgență amplasat în exteriorul capotajului, ventilator și alternator încărcare baterie complet protejat, umplere rezervor și baterie accesibile numai via uși acces, eșapament încorporat în capotaj.
4.	Cerințe și condiții speciale	<p>Asistență Tehnică</p> <ul style="list-style-type: none"> • Să se acorde gratuit asistență tehnică pentru realizarea tuturor condițiilor de instalare de către Beneficiar, • Să se asigure service și piese de schimb pentru toată durata de viață a utilajului <p>Punerea în Funcțiune</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificarea conexiunilor electrice și mecanice la echipamentele furnizate, • Conectarea cablurilor de comandă și alimentare auxiliară la echipamentele furnizate, • Punerea în funcțiune a grupului electrogen, • Testarea funcționalității grupului electrogen și a parametrilor importanți, • Testarea funcționalității întregului sistem, • Redactarea unui raport de intervenție al punerii în funcțiune, • Completarea documentației de garanție a grupului electrogen. • De organizat seminar de întreținere și mentenanță a diesel generatorului de către personalul calificat al producătorului generatorului cu prezentarea machetelor și posibilității imitării regimurilor generatorului (nominal și de avarie). • Oferirea suportului tehnic 24/24h a centru-service autorizat de către producătorul generatorului.
5.	Cerințe pentru calificare	<ul style="list-style-type: none"> • Producătorul grupului electrogen trebuie să aibă o experiență pe piață minimum de 30 ani. • Minimum 5 proiecte de instalare a diesel-generatorelor în

		infrastructura energetică a aeroporturilor din Europa.
6.	Obligațiunile de garanție	<ul style="list-style-type: none">• Garanția grupului electrogen este de 24 luni;• Termenul de intervenție, în caz de indisponibilitate a grupului electrogen este de 48 de ore de la comandă cu precizarea diagnosticului.

Remarcă: Alte cerințe necesare obligatoriu vor fi incluse în contract.

Elaborat:

Șef serviciului ATELZ



Veaceslav LUNGU

Coordonat:

Șef Departament Operațional



Serghei BURDUH

APROB

Administrator interimar

Î.S. „Aeroportul internațional Chișinău”

Sergiu SPOIALĂ



CAIET DE SARCINI № 007/24

**LA ACHIZIȚIA, AJUSTAREA ȘI DAREA ÎN EXPLOATARE A UNUI
DIESEL-GENERATOR TRIFAZAT DE ALIMENTARE CU ENERGIE
ELECTRICĂ A POSTULUI DE TRANSFORMARE PT-11
Aeroportul Internațional Chișinău (LUKK)**

Beneficiar		
Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” 2026 MD mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3 Administrator interimar – Sergiu SPOIALĂ Tel. 022-52 60 60, fax.022- 52 60 87, email: cancelar@airport.md		
№	Date esențiale	Date și cerințe de bază
1.	Date generale	Obiectul la care urmează să fie executate lucrările este un post de transformare PT-11, care asigură alimentarea iluminării parcarilor aeronavelor partea de est a platformei nouă, servciu aerodrom și obiectelor infrastructurii aeroportului cu energie electrică la tensiunea 0,4kV. Postul de transformare PT-11 este echipat cu două transformatoare de putere 100kVA/10/0,4kV formată din două întrerupătoare automate de intrare și unul de cuplă.
2.	Scopul instalării	Este: - pentru alimentarea de rezervă cu energie electrică a consumatorilor postului de transformare în perioada absenței alimentării de bază; - ridicarea gradului de siguranță în alimentare cu energie electrică și anume trecerea de la categoria II la categoria I deosebită conform NAIE; -asigurarea neîntreruptă centralizată cu energie electrică de frecvență industrială (50Hz).
3.	Cerințe tehnice	<ul style="list-style-type: none">• Puterea electrică aparantă – 110 kVA;• Putera electrică activă – 88 kW;• Tensiune – 400 V;• Frecvență – 50 Hz;• Cos phi – 0.8; Motor <ul style="list-style-type: none">• Capacitate motor – 4.4 litri;

- Tipul admisiei – turbocompresor;
- Regulator de turație – mecanic;
- Sistemul electric – 12 Vcc;
- Tipul combustibil – motorină;
- Consumul de motorină 100% – 24.4 ($\pm 3\%$);
- Consumul de motorină 75% – 18.4 ($\pm 3\%$);

Alternator

- 3+N
- Regulator de tensiune – automat;
- Clasa de izolare – H;
- Domeniul de reglare a tensiunii $\pm 0.5\%$ (la sarcină constantă);

Ansamblul motor-generator trebuie să fie realizat de același producător.

Sistemul de răcire

- Pompă de apă centrifugală;
- Termostat;
- Radiator montat pe motor;
- Ventilator;
- Dispozitiv de golire facilă lichid (racord flexibil, robinet, dop);

Rezistență de încălzire

- Preîncălzitor al lichidului de răcire de 1500W/230V cu rezistență și termostat;

Sistemul electric

- Baterie de pornire 12V;
- Demaror electric 12V;
- Alternator încarcare baterie;
- Redresor baterie 5A.

Sistemul de eșapament

- Compesator de dilatație din oțel inoxidabil;
- Tobă de eșapament tip industrial pentru atenuarea zgomotului;

Sistemul de ungere

- Filtru de ulei;
- Aerisire carter;
- Jojă de ulei;
- Dispozitiv de golire facială ulei (racord flexibil, robinet, dop);

Sistemul de aer

- Filtru de aer cu colmatare;

Sistemul de combustibil

- Rezervuar de combustibil: Plin 158 litri/Utilizabil 149 litri (autonomie de 8h la o sarcină de 75%);
- Filtru de combustibil;
- Combustibil: Motorină;
- Dop de golire combustibil;

Instrumentație de securitate

- Sondă presiune ulei;
- Sondă temperatură agent de răcire;
- Sondă turație;
- Sondă nivel minim agent de răcire;

Amplasare

- Amortizatoare de vibrații între grupul electrogene și șasiu;
- Șasiu de combustibil cu rezervoare de combustibil încorporate;
- Panoul de comandă și control e necesar să asigure următorii parametri:
- Tensiunea trifazată a generatorului și a rețelei
- Compatibilitate a sistemului până la 600 V (fază-fază)
- Curentul (A)
- Frecvența în Hz,
- Încărcarea și monitorizarea generatorului (kW, kVA, kVAr, pf)
- Protecție la supratensiune a generatorului (kW)
- Intrări și ieșiri configurabile
- Ieșiri pentru pornire și combustibil
- Ieșiri configurabile C.C. și fără potențial configurabile
- Turația motorului (RPM),
- Contor orar,
- Preîncălzirea motorului
- Pornire periodică programabilă
- Temperatura agentului de răcire,
- Presiunea de ulei,
- Tensiunea bateriei,
- Contor de porniri reușite,
- Posibilitatea stocării până la 50 de evenimente de diagnoză.
- Monitorizarea parametrilor, erorilor și controlul de la distanță să fie îndeplinit printr-un modul de comunicație GSM preconfigurat din fabrică cu posibilitatea vizualizării pe monitorul calculatorului (Windows).

Insonorizare :

Dimensiunile:

- Lungime: 2275 mm;
- Lățime: 1099 mm;
- Înălțime 1465 mm;
- Greutatea fără combustibil 1245 kg.
- Trecuri pentru cablurile de putere prin șasiul grupului electrogen,
- Construcție rezistentă la coroziune: corp realizat din oțel galvanizat vopsit cu pudră de poliester,
- Acoperiș realizat dintr-o singură piesă,
- Acces facil pentru întreținere: uși largi pe fiecare parte, plăci de acces la radiator; drenaje pentru ulei și pentru lichidul de răcire amplasate în exteriorul capotajului,
- Siguranța personalului: ferestre din material transparent pentru vizualizarea panoului de control, buton oprire de urgență amplasat în exteriorul capotajului, ventilator și alternator încărcare baterie complet protejat, umplere rezervor și baterie accesibile numai via uși acces, eșapament încorporat în capotaj.

Accesoriu Inversor de sursă 160A- (1 buc.)

- Amplasat într-un dulap cu IP>54;

		<ul style="list-style-type: none"> • Operarea automată și manuală; • 4 poli; Indicatori de stare (LED) • Rețea disponibilă/Rețea conectată la consumator; • Mod manual/mod automat; • Test cu sarcină/Test fără sarcină; • Comutatoare pentru setarea stărilor: <ul style="list-style-type: none"> • monofazat sau trifazat, • utilizare 3 sau 4 poli, • cu trecere sau fără trecere prin zero, • aplicație rețea-generator sau rețea-rețea • Setare ΔU de la 5 la 20% și ΔF de la 3 la 10%, • Setarea timpului de așteptare la dispariția rețelei, • Setarea timpului de așteptare la revenirea rețelei • Pornire grup electrogen la oscilații sub/supra frecvență rețea (ΔF reglabil între 3% și 10%), • Pornire grup electrogen la oscilații sub/supra tensiune rețea (ΔU reglabil între 5% și 20%), • Re-transfer automat pe poziția REȚEA la revenirea acesteia, • Temporizator pentru întârzierea comenzii de start grup electrogen, • Temporizator pentru transferul de pe rețea pe grupul electrogen / retransfer, • Control automat / manual.
4.	Cerințe și condiții speciale	<p>Asistență Tehnică</p> <ul style="list-style-type: none"> • Să se acorde gratuit asistență tehnică pentru realizarea tuturor condițiilor de instalare de către Beneficiar, • Să se asigure service și piese de schimb pentru toată durata de viață a utilajului <p>Punerea în Funcțiune</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificarea conexiunilor electrice și mecanice la echipamentele furnizate, • Conectarea cablurilor de comandă și alimentare auxiliară la echipamentele furnizate, • Punerea în funcțiune a grupului electrogen, • Testarea funcționalității grupului electrogen și a parametrilor importanți, • Testarea funcționalității întregului sistem, • Redactarea unui raport de intervenție al punerii în funcțiune, • Completarea documentației de garanție a grupului electrogen. • De organizat seminar de întreținere și mentenanță a diesel generatorului de către personalul calificat al producătorului

		<p>generatorului cu prezentarea machetelor și posibilității imitării regimurilor generatorului (nominal și de avarie).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oferirea suportului tehnic gratis 24/24h a centru-service autorizat de către producatorul generatorului.
5.	Cerințe pentru calificare	<ul style="list-style-type: none"> • Producătorul grupului electrogen trebuie să aibă o experiență pe piață minimă de 30 ani. • Minimum 5 proiecte de instalare a diesel-generatoarelor în infrastructura energetică a aeroporturilor din Europa.
6.	Obligațiunile de garanție	<ul style="list-style-type: none"> • Garanția grupului electrogen este de 24 luni; • Termenul de intervenție, în caz de indisponibilitate a grupului electrogen este de 48 de ore de la comandă cu precizarea diagnosticului.

Remarcă: Alte cerințe necesare obligatoriu vor fi incluse în contract.

Elaborat:

Șef serviciului ATELZ



Veaceslav LUNGU

Coordonat:

Șef Departament Operațional



Serghei BURDUH

APROB
Administrator interimar
Î.S. „Aeroportul internațional Chișinău”



Sergiu SPOIALĂ

CAIET DE SARCINI № 008/24

**LA ACHIZIȚIA, AJUSTAREA ȘI DAREA ÎN EXPLOATARE A UNUI
DIESEL-GENERATOR TRIFAZAT DE ALIMENTARE CU ENERGIE
ELECTRICĂ REZERVATĂ A PARCĂRII MULTITETAJATE
TERMINAL AEROGARĂ
Aeroportul Internațional Chișinău (LUKK)**

Beneficiar		
Î.S. „Aeroportul internațional Chișinău” 2026 MD mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3 Administrator interimar – Sergiu SPOIALĂ Tel. 022-52 60 60, fax.022- 52 60 87, email: cancelar@airport.md		
№	Date esențiale	Date și cerințe de bază
1.	Date generale	Obiectul la care urmează să fie executate lucrările este un post de transformare PT-20, care asigură alimentarea cu energie electrică a parcării multietajate terminal aerogară. Postul de transformare PT-20 este echipat cu două transformatoare de putere 1000kVA/10/0,4kV formată din două întrerupătoare automate de intrare și unul de cuplă.
2.	Scopul instalării	Este: - prevăzut pentru alimentarea de rezervă cu energie electrică a parcării multietajate în perioada absenței alimentării de bază. - ridicarea gradului de siguranță în alimentare cu energie electrică a parcării și anume trecerea de la categoria II la categoria I deosebită conform NAIE ; -asigurarea neîntreruptă centralizată cu energie electrică de frecvență industrială (50Hz).
3.	Cerințe tehnice	<ul style="list-style-type: none">• Puterea electrică aparantă – 110 kVA;• Puterea electrică activă – 88 kW;• Tensiune – 400 V;• Frecvență – 50 Hz;• Cos phi – 0.8; Motor

- Capacitate motor – 4.4 litri;
- Tipul admisiei – turbocompresor;
- Regulator de turație – mecanic;
- Sistemul electric – 12 Vcc;
- Tipul combustibil – motorină;
- Consumul de motorină 100% – 24.4 ($\pm 3\%$);
- Consumul de motorină 75% – 18.4 ($\pm 3\%$);

Alternator

- 3+N
- Regulator de tensiune – automat;
- Clasa de izolare – H;
- Domeniul de reglare a tensiunii $\pm 0.5\%$ (la sarcină constantă);

Ansamblul motor generator trebuie să fie realizat de acelaș producător.

Sistemul de răcire

- Pompă de apă centrifugală;
- Termostat;
- Radiator montat pe motor;
- Ventilator;
- Dispozitiv de golire facilă lichid(racord flexibil, robinet, dop);

Rezistență de încălzire

- Preîncălzitor al lichidului de răcire de 1500W/230V cu rezistență și termostat;

Sistemul electric

- Baterie de pornire 12V;
- Demaror electric 12V;
- Alternator încărcare baterie;
- Redresor baterie 5A.

Sistemul de eșapament

- Compesator de dilatație din oțel inoxidabil;
- Tobă de eșapament tip industrial pentru atenuarea zgomotului;

Sistemul de ungere

- Filtru de ulei;
- Aerisire carter;
- Jojă de ulei;
- Dispozitiv de golire facială ulei(racord flexibil, robinet, dop);

Sistemul de aer

- Filtru de aer cu colmatare;

Sistemul de combustibil

- Rezervuar de combustibil: Plin 158 litri/Utilizabil 149 litri (autonomie de 8h la o sarcină de 75%);
- Filtru de combustibil;
- Combustibil: Motorină;
- Dop de golire combustibil;

Instrumentație de securitate

- Sondă presiune ulei;
- Sondă temperatură agent de răcire;
- Sondă turație;
- Sondă nivel minim agent de răcire;

Amplasare

- Amortizatoare de vibrații între grupul electrogene și șasiu;
 - Șasiu de combustibil cu rezervuar de combustibil incorporate;
- Panoul de comandă și control e necesar să asigure următorii parametri:
- Tensiunea trifazată a generatorului și a rețelei
 - Compatibilitate a sistemului până la 600 V (fază-fază)
 - Curentul (A)
 - Frecvența în Hz,
 - Încărcarea și monitorizarea generatorului (kW, kVA, kVAr, pf)
 - Protecție la supratensiune a generatorului (kW)
 - Intrări și ieșiri configurabile
 - Ieșiri pentru pornire și combustibil
 - Ieșiri configurabile C.C. și fără potențial configurabile
 - Turația motorului (RPM),
 - Contor orar,
 - Preîncălzirea motorului
 - Pornire periodică programabilă
 - Temperatura agentului de răcire,
 - Presiunea de ulei,
 - Tensiunea bateriei,
 - Contor de porniri reușite,
 - Posibilitatea stocării până la 50 de evenimente de diagnoză.
 - Monitorizarea parametrilor, erorilor și controlul de la distanță să fie îndeplinit printr-un modul de comunicație GSM preconfigurat din fabrică cu posibilitatea vizualizării pe monitorul calculatorului (Windows).

Insonorizare :

Dimensiunile:

- Lungime: 2275 mm;
- Lățime: 1099 mm;
- Înălțime 1465 mm;
- Greutate fără combustibil 1245 kg.
- Treceți pentru cablurile de putere prin șasiul grupului electrogen,
- Construcție rezistentă la coroziune: corp realizat din oțel galvanizat vopsit cu pudră de poliester,
- Acoperiș realizat dintr-o singură piesă,
- Acces facil pentru întreținere: uși largi pe fiecare parte, plăci de acces la radiator; drenaje pentru ulei și pentru lichidul de răcire amplasate în exteriorul capotajului,
- Siguranța personalului: ferestre din material transparent pentru vizualizarea panoului de control, buton oprire de urgență amplasat în exteriorul capotajului, ventilator și alternator încărcare baterie complet protejat, umplere rezervor și baterie accesibile numai via uși acces, eșapament încorporat în capotaj.


		<p>Accesorii Inversor de sursă 160A- (2 buc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amplasat într-un dulap cu IP>67; • Operarea automată și manuală; • 4 poli; Indicatori de stare (LED) • Rețea disponibilă/Rețea conectată la consumator; • Mod manual/mod automat; • Test cu sarcină/Test fără sarcină; • Comutatoare pentru setarea stărilor: <ul style="list-style-type: none"> • monofazat sau trifazat, • utilizare 3 sau 4 poli, • cu trecere sau fără trecere prin zero, • aplicație rețea-generator sau rețea-rețea • Setare ΔU de la 5 la 20% și ΔF de la 3 la 10%, • Setarea timpului de așteptare la dispariția rețelei, • Setarea timpului de așteptare la revenirea rețelei • Pornire grup electrogen la oscilații sub/supra frecvență rețea (ΔF reglabil între 3% și 10%), • Pornire grup electrogen la oscilații sub/supra tensiune rețea (ΔU reglabil între 5% și 20%), • Re-transfer automat pe poziția REȚEA la revenirea acesteia, • Temporizator pentru întârzierea comenzii de start grup electrogen, • Temporizator pentru transferul de pe rețea pe grupul electrogen / retransfer, • Control automat / manual.
4.	Cerințe și condiții speciale	<p>Asistență Tehnică</p> <ul style="list-style-type: none"> • Să se acorde gratuit asistență tehnică pentru realizarea tuturor condițiilor de instalare de către Beneficiar, • Să se asigure service și piese de schimb pentru toată durata de viață a utilajului <p>Punerea în Funcțiune</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificarea conexiunilor electrice și mecanice la echipamentele furnizate, • Conectarea cablurilor de comandă și alimentare auxiliară la echipamentele furnizate, • Punerea în funcțiune a grupului electrogen, • Testarea funcționalității grupului electrogen și a parametrilor importanți, • Testarea funcționalității întregului sistem, • Redactarea unui raport de intervenție al punerii în funcțiune, • Completarea documentației de garanție a grupului electrogen.

		<ul style="list-style-type: none"> • De organizat seminar de întreținere și mentenanță a diesel generatorului de către personalul calificat al producătorului generatorului cu prezentarea machetelor și posibilității imitării regimurilor generatorului (nominal și de avarie). • Oferirea suportului tehnic gratis 24/24h a centru-service autorizat de către producătorul generatorului.
5.	Cerințe pentru calificare	<ul style="list-style-type: none"> • Producătorul grupului electrogen trebuie să aibă o experiență pe piață minimum de 30 ani. • Minimum 5 proiecte de instalare a diesel-generatoarelor în infrastructura energetică a aeroporturilor din Europa.
6.	Obligațiunile de garanție	<ul style="list-style-type: none"> • Garanția grupului electrogen este de 24 luni; • Termenul de intervenție, în caz de indisponibilitate a grupului electrogen este de 48 de ore de la comandă cu precizarea diagnosticului.

Remarcă: Alte cerințe necesare obligatoriu vor fi incluse în contract.


Elaborat:

Șef serviciului ATELZ

_____  Veaceslav LUNGU

Coordonat:

Șef Departament Operațional

_____  Serghei BURDUH