



EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	1/8

<b>Başvuran Kuruluş Adı</b> Name of Applicant Company	<b>TEKNİK KONTEYNER PLASTİK METAL SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ</b>
<b>Adres</b> Address	ATATÜRK MAH. ŞEHİT BEYHAN TOPÇU SK. NO:12-14 SANCAKTEPE/ İSTANBUL
<b>Ürün Adı</b> Product Name	<b>Mobile waste and recycling containers Part 6: Safety and health requirements</b>
<b>Tip-Model</b> Type-Model	120 L / 240 L / 660 L / 1100 L
<b>Rapor Numarası</b> Report Number	TR.14.25.5987
<b>Kapsam</b> Scope	<b>Part 6: Safety and health requirements</b>
<b>Standart Numarası</b> Standard Number	<b>EN 840-6:2020</b>
<b>Veriliş Tarihi</b> Date of issue	19.12.2025 ( inspection date )
<b>Sayfa Sayısı</b> Number of Pages	8
<b>Test senaryosu test nesnesi için geçerli değil.</b> Test case does not apply to the test object	N/A
<b>Test nesnesi gereksinimi karşılıyor.</b> Test object does meet the requirement	P(ass)
<b>Test nesnesi gereksinimi karşılamıyor</b> Test object does not meet the requirement	F(ail)

BEC.UB.FR.542/Rev.02/01.10.2020





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	2/8

EN 840-6:2020 KONTROL LİSTESİ  
EN 840-6:2020 CONTROL LIST

MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	SAMPLE 1	SAMPLE 2	SAMPLE 3	SAMPLE 4	SONUÇ Result
3	<b>GENEL YAPIM GEREKLERİ</b> <b>GENERAL PRODUCTION REQUIREMENTS</b> <p>3.1 Kap, anma kütlesi ile yüklü veya yüksüz olduğunda, onaylanmış, uygun bir kaldırma aracına takılabilecek özelliğe sahip olmalı ve eğme ve boşaltma işlemi sırasında otomatik olarak güvenle kaldırma aracına kilitlenebilmelidir.</p> <p>3.2 Kap, elle taşınmaksızın veya kaldırılmaksızın çöp toplama kamyonunun kaldırma aracına güvenle bağlanabilmelidir.</p> <p>3.3 Tekerekli kaplar, EN 840-5'e uygun deney koşullarında kabı hareket ettirmek için gereken itme ve çekme kuvvetleri EN 840-5: 2020; 4.9'da verilen değerleri aşmayacak şekilde imal edilmiş olmalıdır. İtme ve çekme kuvvetleri kullanım talimatında belirtilmelidir (bk. Madde 11).</p> <p>3.4 Kapların imalatı sırasında, ölçülebilir elleçleme kuvvetini etkileyen aşağıdaki faktörler en uygun duruma getirilmelidir:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Biçimi, boyutu ve tekerleklerin ve kulpların konumuyla ilişkili olarak ağırlık merkezinin yeri bakımından kabın tasarımı;</li><li><input type="checkbox"/> Yüklerin tekerlekler üzerine eşit dağılımı;</li><li><input type="checkbox"/> Düşük dönme direnci</li></ul> <p>3.1 The container, whether loaded or unloaded with its nominal mass, must be capable of being attached to an approved, suitable lifting device and must be able to automatically and safely lock onto the lifting device during tilting and unloading operations.</p> <p>3.2 The container must be able to be safely attached to the lifting device of the garbage collection truck without manual handling or lifting.</p> <p>3.3 Wheeled containers must be manufactured such that the pushing and pulling forces required to move the container under test conditions conforming to EN 840-5 do not exceed the values given in EN 840-5: 2020; 4.9. The pushing and pulling forces must be specified in the operating instructions (see Clause 11).</p> <p>3.4 During the manufacture of containers, the following factors affecting the measurable handling force must be optimized:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> The design of the container in terms of its shape, size and the location of the center of gravity in relation to the position of the wheels and handles;</li></ul> <p>- Even distribution of loads on the wheels;</p> <p>- Low rolling resistance</p>	✓	✓	✓	✓	PASS
4	<b>KULPLAR</b> <b>HANDLES</b> <p>İki tekerlekli kapların, kullanıcının iki eliyle güvenle tutmasını sağlayan kabı itmeye, çekmeye ve kaba manevra yaptırmaya yarayan kulpları olmalıdır.</p> <p>Dört tekerlekli kapların, itmeye, çekmeye, manevra yaptırmaya ve kaldırmaya yarayan kulpları olmalıdır. Yaralanmalara sebep olacak keskin kenarlar bulunmamalıdır.</p> <p>4.2 Kabı çekmeye, itmeye, manevra yaptırmaya yarayan kulpları dış görünüş olarak Şekil 1'de gösterilen biçimlerden birine sahip olmalıdır (Şekil 1'in dış görünüşü esas alınarak boru profil veya U-profil kullanılması kabul edilebilir). Kulpun uzunluğu en az 120 mm ve kulpla gövde yüzeyi arasındaki açıklık en az 36 mm olmalıdır (bk. Şekil 2).</p> <p>4.3 Kabı çekmeye, itmeye, manevra yaptırmaya yarayan kulpların (kulpun ortasından ölçülen) yerden yüksekliği (900- 25+400) mm olmalıdır. İki tekerlekli kaplarda, hacmi ≥ 140 L olan kaplar için bu kulpları eğik konumdaki (ağırlık merkezi tekerlek ekseninin üstünde) yüksekliği en az 800 mm olmalıdır. Hacmi 140 L'nin altında olan kaplar için, kulpların yüksekliği en az 700 mm olmalıdır. Dört tekerlekli kaplarda düşey kulplar isteğe bağlıdır. İki kulp takılmışsa birbirlerinden uzaklığı en az 450 mm olmalıdır ve 780 mm - 1050 mm'lik bir</p>	✓	✓	✓	✓	PASS





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	3/8

MADDE Clause	GEREKLİLİK Requirement	SAMPLE 1	SAMPLE 2	SAMPLE 3	SAMPLE 4	SONUÇ Result
	<p>yükseklik aralığında yer almalıdır. 2 tekerlekli kaplar deney için deney yüküyle doldurulmalı ve kapakları kapatılmalıdır.</p> <p>Two-wheeled containers must have handles that allow the user to hold them securely with both hands for pushing, pulling, and maneuvering the container.</p> <p>Four-wheeled containers must have handles for pushing, pulling, maneuvering, and lifting.</p> <p>There must be no sharp edges that could cause injury.</p> <p>4.2 The handles used for pulling, pushing, and maneuvering the container must have one of the external shapes shown in Figure 1 (using pipe profiles or U-profiles based on the external appearance of Figure 1 is acceptable). The length of the handle must be at least 120 mm, and the clearance between the handle and the body surface must be at least 36 mm (see Figure 2).</p> <p>4.3 The height of the handles used for pulling, pushing, and maneuvering the container (measured from the center of the handle) from the ground must be (900- 25 +400) mm. For two-wheeled containers, the handles must be at least 800 mm high in the inclined position (center of gravity above the wheel axis) for containers with a volume <math>\geq</math> 140 L. For containers with a volume below 140 L, the handle height must be at least 700 mm. Vertical handles are optional on four-wheeled containers. If two handles are fitted, they must be at least 450 mm apart and within a height range of 780 mm – 1050 mm. Two-wheeled containers must be filled with the test load for the experiment and their lids must be closed.</p>					
5	<b>TEKERLEKLER WHEELS</b>					
	<p>5.1 4 tekerlekli ve kapasitesi 1700 L'yi aşmayan kapların sadece döner tekerlekleri olmalıdır. Çekilecek olan 4 tekerlekli kapların iki adet sabit ya da sabitlenebilir tekerleği olmalıdır.</p> <p>5.2 Tekerlekler ve konumları en düşük itme/çekme kuvveti ve iyi bir denge sağlamalıdır.</p> <p>5.3 Bütün kaplardaki tekerleklerin anma çapı 200 mm olmalıdır. 4 tekerlekli kaplarda 160 mm'lik anma çapı ve iki tekerlekli kaplarda daha büyük anma çapları itme kuvvetleri aşılmadığı sürece isteğe bağlıdır (bk. 3.3).</p> <p>5.4 Bütün tekerlekler veya döner tekerlekler, örneğin, kaldırıma çarpmanın oluşturduğu statik ve dinamik gerilmelere dayanıklı olacak şekilde imal edilmelidir (EN 840-5'e göre yapılan deney).</p> <p>5.5 Eğer döner tekerlek destekleri kullanılmışsa, bunlar kap gövdesinin en geniş bölümünden öteye çıkıntı yapmamalıdır.</p> <p>5.1 Containers with four wheels and a capacity not exceeding 1700 L shall only have swivel wheels. Four-wheeled containers to be towed shall have two fixed or lockable wheels.</p> <p>5.2 The wheels and their position shall ensure the lowest possible pushing/pulling force and good balance.</p> <p>5.3 The nominal diameter of the wheels on all containers shall be 200 mm. A nominal diameter of 160 mm on four-wheeled containers and larger nominal diameters on two-wheeled containers are optional, provided that the pushing forces are not exceeded (see 3.3).</p> <p>5.4 All wheels or swivel wheels shall be manufactured to withstand static and dynamic stresses, for example, those caused by impact with a pavement (tested according to EN 840-5).</p> <p>5.5 If swivel wheel supports are used, they shall not protrude beyond the widest part of the container body.</p>	✓	✓	✓	✓	PASS
6	<b>YÖNLENDİRME BLOĞU STERRING BLOCKS</b>					
	<p>4 tekerlekli kaplarda yönlendirme bloğu varsa, bunlar en az iki tekerleğe tutturulmuş olmalıdır.</p> <p>If four-wheeled containers have steering blocks, these must be attached to at least two of the wheels.</p>					N/A
7	<b>FRENLER BRAKES</b>					





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	4/8

		N / A	N / A	✓	✓	PASS
	<p>7.1 Genel açıklama: 4 tekerlekli kaplara fren takıldığında, en az iki tekerleğe takılmalıdır. 7.2 Frenler ayarlanabilir veya kendi kendini dengeleyebilir olmalı ve yatayla en az on derecelik bir eğimde kabı tutabilmelidir. 7.3 Frenler, kullanıcının kolayca kullanabileceği şekilde olmalıdır. 7.4 Eğer kapların merkez kilitleme sistemi varsa, yetkisiz kişilerin kilidi açması engellenebilmelidir. 7.5 Frenler, EN 840-5: 2020, 4.9.4'e göre deneye tabi tutulmalıdır</p> <p>7.1 General description: When brakes are fitted to containers with four wheels, they must be fitted to at least two wheels. 7.2 The brakes must be adjustable or self-balancing and must be able to hold the container at an incline of at least ten degrees above the horizontal. 7.3 The brakes must be easy for the user to operate. 7.4 If the containers have a central locking system, it must prevent unauthorized persons from unlocking it. 7.5 The brakes must be tested according to EN 840-5: 2020; 4.9.4.</p>					
8	<b>KENARLAR EDGES</b>					
	<p>8.1 Kabin hiçbir keskin kenarı olmamalıdır (yarıçap 1,4 mm'den küçük). 8.2 Manevra sırasında kullanılacak bütün kenarlar hiç kimsenin yaralanmasına sebep olmayacak şekilde yuvarlatılmalıdır. 8.1 The container must have no sharp edges (radius less than 1.4 mm). 8.2 All edges that may be used during maneuvering must be rounded so as not to cause injury to anyone.</p>	✓	✓	✓	✓	PASS
9	<b>KAPAKLAR LIDS</b>					
	<p>9.1 Kapağı kapatırken parmakların ezilmesi tehlikesinden kaçınabilmek için bombeli kapak ön kenarında en az 35 mm'lik bir güvenlik açıklığına sahip olmalıdır. Aradaki bu boşluk elastik bir malzemeyle kapatılmalıdır. Düz kapaklar parmaklara zarar vermemelidir. 9.2 Bombeli kapaklı kapların, kapağı otomatik olarak açık tutacak ve kazara kapanmasını önleyecek bir mekanizması olmalıdır. 9.3 Destekli kapakları olan kaplarda, kabin hareketi sırasında kapağın yaralanmalara sebep olmamasını sağlayacak bir mekanizma olmalıdır. 9.4 Bombeli kapaklı kaplar, özellikle bir çocuğun başı kabin gövdesiyle kapak arasında sıkışmayacak şekilde tasarlanmalıdır. Bombeli kapaklı kaplarda, kabin gövdesiyle kapağı arasında en az 181 mm'lik bir açıklık olmalıdır. Bu açıklık otomatik olarak (yay gücü veya yerçekimiyle) veya çocuğun elinin gücüyle istenmeden kapanmamalıdır. Kap EN 840-5: 2020, 4.11.5'e göre deneye tabi tutulmalıdır. 9.1 To avoid the risk of crushing fingers when closing the lid, the domed lid must have a safety gap of at least 35 mm at the front edge. This gap must be sealed with an elastic material. Flat lids should not injure fingers. 9.2 Containers with domed lids must have a mechanism to automatically hold the lid open and prevent accidental closing.</p>	✓	✓	✓	✓	PASS



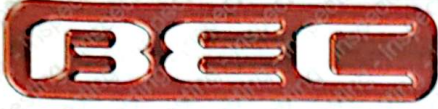


EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	5/8

	<p>9.3 Containers with supported lids must have a mechanism to prevent the lid from causing injury during the movement of the container.</p> <p>9.4 Containers with domed lids must be designed in such a way that a child's head will not be trapped between the body of the container and the lid.</p> <p>Containers with domed lids must have a gap of at least 181 mm between the body of the container and the lid. This gap must not close automatically (by spring force or gravity) or unintentionally by the force of a child's hand.</p> <p>The container must be tested according to EN 840-5: 2020, 4.11.5.</p>					
10	<b>TEMİZLEME CLEANING</b>					
	<p>Kaplar kolayca temizlenecek şekilde tasarlanmalıdır.</p> <p>Containers should be designed to be easy to clean.</p>	✓	✓	✓	✓	PASS
11	<b>KULLANMA TALİMATI MANUAL</b>					
	<p>11.1 Kullanım talimatı, kullanıcının kapları doğru kullanabilmesi için gerekli bilgilere ulaşmasını sağlamak amacıyla temin edilmelidir.</p> <p>Bu talimat, bir kabın doğru kullanmayı sağlayacak bütün etmenlerle ilgili bilgileri kapsamalıdır. Talimat ayrıca güvenlik ve sağlık gereklerini de içermelidir.</p> <p>11.2 Müşterilerin ve kabın kullanıcılarının doğru kabı seçmelerini ve güvenli kullanmalarını sağlamak amacıyla verilen bilgi en az aşağıdakileri kapsamalıdır:</p> <p>–Bu Avrupa Standardı'nın numarası (örneğin, EN 840-6); –Hacim; –Toplam izin verilebilir kütle; –Tekerlek çapı; –Tekerlek yataklarının tipi; –Yönlendirme bloklarının bulunup bulunmadığı; –Fren takılıp takılmadığı; –Ayarlanmış frenleme torku; –Merkezî fren kilitleme sisteminin olup olmadığı; –Tip deneyi kullanılarak ölçülen çekme kuvveti (bk. EN 840-5); –Dik ve eğik konumdayken kulpların yüksekliği dâhil temel boyutlar.</p> <p>Kapak/kapaklar, kaldırma aracı kabı havaya kaldırmadan önce kapatılmış olmalıdır.</p> <p>Bu bilgi, teslim edilen kaba uygun olmalıdır.</p> <p>11.1 Instructions for use must be provided to ensure that the user has access to the necessary information to use the containers correctly.</p> <p>These instructions must cover information on all factors that ensure the correct use of a container. The instructions must also include safety and health requirements.</p> <p>11.2 To enable customers and users of the container to select the correct container and use it safely, the information provided must include at least the following:</p> <p>–Number of this European Standard (e.g., EN 840-6); –Volume; –Total permissible mass; –Wheel diameter; –Type of wheel bearings; –Whether steering blocks are present;</p>	✓	✓	✓	✓	PASS





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	6/8

<p>–Whether brakes are fitted;</p> <p>–Set braking torque;</p> <p>–Whether a central brake locking system is present;</p> <p>– Tensile strength measured using type testing (see EN 840-5); - Basic dimensions including handle height in upright and inclined positions.</p> <p>The lid(s) must be closed before the lifting device lifts the container.</p> <p>This information must be appropriate for the delivered container.</p>					
--	--	--	--	--	--

MUAYENE SONUCU / INSPECTION RESULT	<input type="checkbox"/> Uygun Değil Unsatisfactory
	<input checked="" type="checkbox"/> Uygun Satisfactory
<p>Standardta, yönetmelikte yada üründe (teknik dosyada, kullanılan kompenantlarda, tasarımda vs.) değişiklik olmadığı takdirde rapor tarihinden itibaren 5 yıl süreyle geçerlidir.</p> <p>If there is no change in the standard (in the technical file, used components, design, etc.) in the standard, it shall be valid for 5 years from the date of the report.</p>	

Cihaz Kullanım Durumu	KULLANILAN CİHAZLAR				İKLİM ŞARTLARI	
	Cihaz adı	Seri Numarası	Kalibrasyon tarihi	Gelecek kalibrasyon tarihi	Sıcaklık	Ortam
<input type="checkbox"/>	Çok Fonksiyonlu Elektriksel Test Cihazı	005578	05/2025	05/2026	Uygun	Uygun
<input type="checkbox"/>	Multimetre	213578	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Yüzey Termometresi	2185920	26.05.2025	26.06.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Şerit Metre	213579	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Kronometre /Saat	213580	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Kumpas / 0-150mm /0.01mm	213581	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Lazerli Mesafe Ölçer / 0.05-50.0m / 0.001m	FG10311	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Dinamo metre 400 kg	313501	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun
<input checked="" type="checkbox"/>	Ses Seviyesi Ölçer	213582	26.05.2025	26.05.2026	Uygun	Uygun

BEC.UB.FR.542/Rev.02/01.10.2020





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	7/8

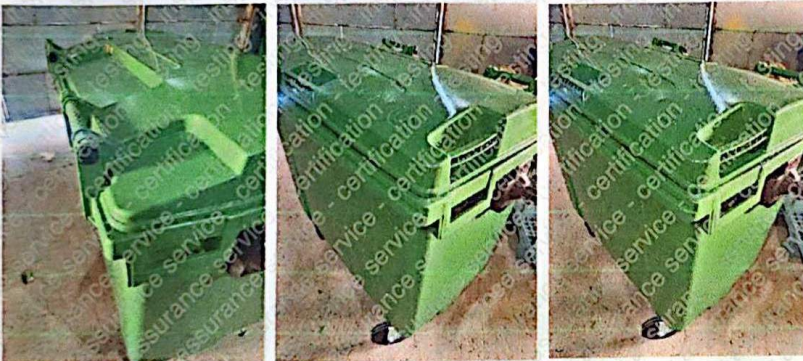
SAMPLE 1 120 L



SAMPLE 2 240 L



SAMPLE 3 660 L



SAMPLE 4 1100 L



BEC.UB.FR.542/Rev.02/01.10.2020

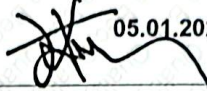





EN 840-6:2020 Raporu  
EN 840-6:2020 Report

Doküman No	BEC.UB.FR.542	Revizyon No	2
Yayın Tarihi	01.10.2020	Sayfa	8/8

Takip Tetkiki Tarihi: .....

BEC Adına Denetim Ekibi Inspection Team on Behalf of BEC	Tarih/İmza Date /Signature	Mühür Seal
TUĞRUL KÖŞKER	 05.01.2026	

05.01.2026 tarihinde firmamızda gerçekleştirilen muayene sonucunda oluşturulan bu raporun içeriği kabul ederek aldık. Raporun bilgisayarda oluşturulan kopyasının tarafımıza muayene sonrasında gönderileceğini kabul ederiz.

We have received this report by taking the contents of this report which was created as the result of the inspection carried out in our company on 05/01/2026 We acknowledge that the copy of the report created on the computer will be sent after the inspection

Bu raporun içeriği konusunda bilgi sahibiyiz ve aşağıda belirttiğimiz uygunsuzluk raporlarının içeriği konusunda itirazımız olduğunu belirtiriz.

We acknowledge the content of the Report and we disagree with the content as reported in the following Clauses/Sub-clauses and/or Non-Conformity Reports:

**BEC BELGELENDİRME VE MUAYENE HİZMETLERİ LTD. ŞTİ**

Bayramoğlu mah. Emel Sokak No: 8 Darıca / KOCAELİ / TÜRKİYE  
+90 262 642 04 02 – [www.becturkey.com](http://www.becturkey.com) - [bec@becturkey.com](mailto:bec@becturkey.com)

BEC.UB.FR.542/Rev.02/01.10.2020

