



APROBAT
Presedintele raionului Dubasari
Sergiu GRIGORIEV

CAIET DE SARCINI

Achiziționarea serviciului de elaborare a documentației de proiect tehnic și devizelor de cheltuieli pentru lucrări de reparație capitale a unor porțiuni de drumuri locale de interes rațional

1. Informații generale:

1.1 Obiectul achiziției: Servicii de elaborare a documentației de proiect privind reparația a 3 porțiuni de drum:

1. Renovarea trotuarului adiacent drumului local de interes raional L429 Hîrtop – Doroțcaia – 1,27 km din placi de beton pentru trotuare.
2. Drumului local de interes raional L426 Acces spre s. Holercani – Lungimea sectorului de reabilitare a drumului constituie 0.60 km.(extinderea drumului existent din piarta spartă în drum din beton asfalt)
3. Drumului local de interes raional L424 Acces spre s.Pohrebea - – Lungimea sectorului de reabilitare a drumului constituie 0.44 km. (extinderea drumului existent din piarta spartă în drum din beton asfalt)

1.2 Autoritatea contractantă: Consiliul raional Dubăsari.

1.3 Sursă de finanțare: Buget de stat, Programul raional de reparație și întreținere a drumurilor locale de interes raional pentru anul 2024. Programul oferă cadrul de lucru pentru implementarea activităților de reparație și întreținere a sistemelor rutiere.

1.4 Locația lucrărilor:

Drumurile raionale propuse pentru reparație sunt amplasate pe 2 platouri: a) Platoul Coșnița partea stângă a Nistrului; b) Platoul Ustea din partea dreaptă a Nistrului.

1. Renovarea trotuarului adiacent drumului local de interes raional L426 Hîrtop – Doroțcaia amplasat în platoul Coșnița, partea stângă a Nistrului, care traversează satul Doroțcaia, (trotuarul este parțial existent din beton asfaltic);
2. Reparația capitală a drumului local de interes raional L426 Acces spre s. Holercani, amplasat în platoul Ustea din partea dreaptă a Nistrului, care este o continuitate a drumului asfaltat ce traversează localitatea Holercani.(drum existent din piatră sportă cu lățimea de 6 m).
3. Reparația capitală a drumului local de interes raional L424 Acces spre s.Pohrebea, amplasat în platoul Coșnița, partea stângă a Nistrului, care este o continuitate a drumului asfaltat ce traversează localitatea Pohrebea (drum existent din piatră spartă cu lățimea de 4 m);

2. Sarcinile: Operatorul economic va fi responsabil de elaborarea următoarelor sarcini:

- a) Proiectele tehnice , devizele de cheltuieli (f 3,7,5) și caietele de sarcini vor fi elaborate pe fiecare porțiune de drum în parte enumerate mai sus;
- b) Proiectele tehnice va fi verificat, avizat și aprobat potrivit prevederilor legale la solicitarea beneficiarului și Certificatului de urbanism;
- c) Proiectele tehnice trebuie să fie elaborat în mod clar și să asigure informații complete, astfel încât Autoritatea Contractantă să obțină date tehnice și economice complete privind viitoarea lucrare care va răspunde cerințelor sale tehnice, economice și tehnologice.

1. Obiectul: Lucrări de proiectare pentru reparația capitală drumurilor publice de interes raional

1	Denumirea lucrării	<ol style="list-style-type: none"> 1. “Reabilitarea trotuarului aferent drumului local de interes raional L429 Hîrtop – Doroțcaia”; 2. “Reparația capitală a drumului local de interes raional L426 Acces spre s. Holercani”; 3. “Reparația capitală a drumului local de interes raional L424 Acces spre s.Pohrebea”.
2	Faza de proiectare	Proiectul de execuție conform prevederilor normative în vigoare.
3	Proiectant general	Cîștigătorul achiziției publice.
4	Începutul sectorului	<ol style="list-style-type: none"> 1. “Reabilitarea trotuarului aferent drumului local de interes raional L429 Hîrtop – Doroțcaia” – de la Km +2,83 se va preciza prin proiect; 2. “Reparația capitală a drumului local de interes raional L426 Acces spre s. Holercani” – de la Km +1,71 se va preciza prin proiect; 3. “Reparația capitală a drumului local de interes raional L424 Acces spre s.Pohrebea” de la Km +2,0 se va preciza prin proiect.
5	Sfârșitul sectorului	<ol style="list-style-type: none"> 1. “Reabilitarea trotuarului aferent drumului local de interes raional L429 Hîrtop – Doroțcaia” – pînă la Km +4,10, se va preciza prin proiect 2. “Reparația capitală a drumului local de interes raional L426 Acces spre s. Holercani” – pînă la Km +2,45, se va preciza prin proiect; 3. “Reparația capitală a drumului local de interes raional L424 Acces spre s.Pohrebea” pînă la Km +2,44, se va preciza prin proiect.
6	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> - Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatică; - Prospeccțiuni geologice; - Prospeccțiuni hidrometeorologice; - Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti; - Examinarea lucrărilor de artă existente; - Asigurarea căilor de evacuarea a apelor pluviale.
7	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> - Categoria tehnică a drumului conform NCM D.02.01:2015 – IV - Lucrări de artă - Conform standardelor și normelor în vigoare, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare; - Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare. - Tipul îmbrăcăminte rutiere la porțiunile de drum - beton asfaltic. - Tipul îmbrăcăminte la trotuar – pavele vibropresate ,culoarea și grosimea va fi coordonate cu beneficiarul.
8	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> - Operatorul economic va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului; - Operatul economic va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”

9	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	Beneficiarul va obține cu susținerea operatorului economic: - Certificatul de urbanism; - Avizele autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere.
10	Conținutul proiectului de execuție	Conform NCM A. 07.02.2012/A1:2017 - Memoriu explicativ general pe fiecare porțiune de drum în parte; - Desene pe compartimente pe fiecare porțiune de drum în parte; - Liste de cantități pe compartimente pe fiecare porțiune de drum în parte; - Devize, conform art. 4.2.7 al CP L.01.01-2012/A1:2017, privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcții-montaj prin metoda de resurse (inclusiv forma 5) pe fiecare porțiune de drum în parte; - Caietul de sarcini pentru execuția lucrărilor pe fiecare porțiune de drum în parte; - Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor” pe fiecare porțiune de drum în parte; - Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție” pentru execuția lucrărilor pe fiecare porțiune de drum în parte; - Cartea tehnică pentru execuția lucrărilor pe fiecare porțiune de drum în parte; - Specificația tehnică pentru execuția lucrărilor pe fiecare porțiune de drum în parte;
11	Numărul exemplarelor de documentație	3 exemplare de proiect, varianta electronică a proiectului perfectate în limba română.
12	Termenul de execuție a proiectului	50 zile
13	Supraveghere de autor	necesar
14	Verificarea proiectului	Proiectul va fi supus procedurii de verificare și expertizare tehnică a proiectelor.

Notă. Documentația de proiect va fi prezentată pe fiecare porțiune de drum în parte.

Întocmit: Secția construcție, gospodărie comunală și dezvoltarea teritoriului.