

MD-3701, mun.Strășeni, str.Orheiului nr.1 Tel. (237) 2 26 71, Fax (237) 2 26 71, E-mail: office.drumuristraseni@gmail.com

Anexa nr. 10
 la Documentația standard nr.69
 din 7 mai 2021

GRAFIC DE EXECUTARE A LUCRĂRILOR

pe obiectul **„Lucrări de reparatie a drumurilor”**

Nr. d/o	Grupa de obiecte / denumirea obiectului	Anul		2021		
		Luna				
		VIII	IX	X	XI	XII
Lotul 1						
	L377 R16 Drum de acces spre statia Beresti, L=760 m.. B=6 m., tronson 0+200 - 0+960					
1	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 7cm.	x				
2	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruri fara adunarea materialului	x				
3	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoiroire	x				
4	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	x				
5	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm , cu asternere mecanica	x				
6	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	x				
7	Imbracaminte de beton asfaltic cu aggregate marunte, executata la cald, in grosime de 3,0 cm, cu asternere mecanica	x				
8	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II		x			
Lotul 2						
	L382.1 Drum de acces spre s. Floritoaia Veche, L=1200 m, B=3,5 m., tronson 0+00 - 0+1200					
1	Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz inclinat la fundatii, canale,				x	

	etc., teren necoeziv sau slab coeziv consistent, pina la 0,75 m adincime teren tare				
2	Umpluturi in straturi compactate cu mijloace manuale, executate cu piatra sparta amestecata cu nisip			x	
3	Montarea elementelor de tip L sau U prefabricate din beton armat pentru canale (termice, pentru termoficare, de cablaje etc.)			x	
4	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder			x	
5	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri fara adunarea materialului			x	
6	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material			x	
Lotul 3					
L386 Drum de acces spre s. Manolesti-Rezina-G90 L=1750 m., B=5 m., tronson 3+200 - 4+950					
sector 1, tronson 3+200 - 3+700, L=500 m.; B=5 m					
1	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon			x	
2	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm			x	
3	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II			x	
sector 2, tronson 3+700 - 4+400, L=700 m.; B=5 m					
4	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruiri cu adincimea materialului in sul sau cordon			x	
5	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm			x	
6	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II			x	
sector 3, tronson 4+400 - 4+950, L=550 m.; B=5 m					
7	Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder			x	

8	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material				x	
9	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II				x	
Lotul 4						
L382 Drum de acces spre s.Grozasca, L=1600 m.. B=5 m.						
1	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruri fara adunarea materialului	x				
2	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoiroire	x				
3	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,6 l./m ²	x				
4	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm cu asternere mecanica	x				
5	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic, 0,37l./m ²	x				
6	Imbracaminte de beton asfaltic cu aggregate marunte, executata la cald, in grosime de 3,0 cm, cu asternere mecanica	x				
7	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II		x			
Lotul 5						
L366 R1 - Romanovca - Tescureni, L=1000 m.. B=5 m., tronson km. 0+500 - 1+500						
1	Scarificaera mecanica a platformei drumului, executata cu autogreder, pe adincimea necesara, insa cel putin 5 cm, in impietruri fara adunarea materialului		x			
2	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoiroire		x			
3	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic 0,6 l./m ²		x			
4	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm cu asternere mecanica		x			

5	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic, 0,37l./m ²		x			
6	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 3,0 cm, cu asternere mecanica		x			
	Lotul 6					
	Portiuni de drum din mun. Ungheni (str. Scuterniceni, str. Mihai Viteazul, str. Hotin)					
	1. Str. Scuterniceni, L=430 m.					
1	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie		x			
2	Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm		x			
3	Transportarea pamantului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km		x			
4	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic		x			
5	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 7cm.		x			
6	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic		x			
7	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat marunte SMBg-I/2,3 STB 1033:2008 executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica		x			
8	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice		x			
	2. Canal de evacuare a apelor pluviale					
9	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamant cu umiditate naturala, descarcare in depozit teren catg. I			x		
10	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamant necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren mijlociu			x		
11	Imprastierea cu lopata a pamantului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfaramarea bulgarilor, pamantul provenind din teren mijlociu			x		

12	Compactarea cu maiul mecanic de 150-200 kg a umpluturilor in straturi succesive de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se din pamint necoeziv		x		
13	Montarea elementelor prefabricate din beton armat. - gura de captare a apelor pluviale		x		
14	Confectii metalice diverse, montate aparent: teava d-300 mm pentru canalul de scurgere a apelor pluviale sub profilul drumului, l=9 m		x		
15	Strat de fundatie din pietris		x		
16	Beton simplu turnat in egalizari, pante, sape la inalimi pina la 35 m inclusiv, prepararea cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton clasa C 10/8 (Bc 10/B 150) Material marunt (dulapi de rasinoase)=1,010		x		
	3. Str. Mihai Viteazul, L=1050 m.				
17	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie	x			
18	Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm	x			
19	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km	x			
20	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic	x			
21	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 7cm.	x			
22	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic		x		
23	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat marunte SMBg-I/2,3 STB 1033:2008 executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica		x		
24	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice		x		
	4. Str. Hotin, L=120 m.				
25	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0,40-0,70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala, descarcare in autovehicule teren catg. I	x			
26	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 2 km	x			

27	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire		x			
28	Curatirea mecanica a partii carosabile de praf si murdarie		x			
29	Taierea cu freza a stratului de beton asfaltic uzat, avind latimea tamburului 1000 mm, adincimea stratului de: 5 cm		x			
30	Transportarea cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 5 km		x			
31	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic			x		
32	Plombarea gropilor la imbracaminti din beton asfaltic cu grosimea pina la: 7cm.			x		
33	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic			x		
34	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat marunte SMBg-I/2,3 STB 1033:2008 executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica			x		
35	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice			x		
5. Drumuri adiacente						
36	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoiroire			x		
37	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic			x		
38	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 4,0 cm cu asternere mecanica			x		
6. Marcaje rutiere						
39	Marcaje longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat, cu vopsea, pe suprafete carosabile	x				
Lotul 7						
Lucrari de extindere a canalului de evacuare a apelor pluviale din s. Cornesti						
1	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de dilatatie si contractie in betonul de uzura, la drumuri si strazi Materiale marunte (cirpe, maturi, etc.)=1,030				x	
2	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II.				x	

3	Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz inclinat la fundatii, canale, etc., teren necoeziv sau slab coeziv consistent, pina la 0,75 m adincime teren tare			x	
4	Montarea elementelor de tip L sau U prefabricate din beton armat pentru canale (termice, pentru termoficare, de cablaje etc.)			x	
5	Montarea conductei din fonta de presiune, cu mufa, etansate cu fringhie gudronata si plumb topit, avind diametrul de 400-450 mm Materiale marunte (bile, manele, rasinoase, scurte etc.)=1,020			x	
6	Umpluturi in straturi compactate cu mijloace manuale, executate cu piatra sparta amestecata cu nisip			x	
7	Strat de fundatie din piatra sparta			x	
8	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu suspensie de bitum filerizat la straturile de beton de ciment sau mixturi asfaltice Materiale marunte (cirpe, petrol, etc.)=1,010			x	
9	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 2,5 cm cu astenere manuala			x	
10	Autovehicul special pentru transport tehnologic cu buna basculabila, de 8.5 t pentru lucrari de intretinere drumuri			x	

Semnat: _____

Nume: Igor Gonța

Funcția în cadrul întreprinderii: director-interimar

Denumirea întreprinderii: S. A. "Drumuri – Strășeni"