

Indicatoare rutiere pe țeavă zincată (Ø56-62mm, grosimea 2-3mm)

Obiectul achiziției: Indicatoare rutiere

- ✓ Indicatoare rutiere (EN 12 899-1:2010, SM SR 1848-1, 2, 3:2021) – 3270 buc.
- ✓ Țeavă zincată (3500m.l.) – 1000 buc.
- ✓ Conuri -400 buc.

Valoarea totală: 2 866 250,00

Specificații tehnice pentru indicatoare rutiere conform EN 12 899-1:2010, SM SR 1848-1,2,3 :2021

- Indicatoarele rutiere trebuie să fie executate din tablă de oțel zincată întregă cu grosimea de 1.2 mmambutisate pe contur, rigidizat prin simpla bordurare continuă pe întreg perimetrul indicatorului, cu colțuri rotunjite.
- Indicatoarele se protejează împotriva coroziunii prin acoperire chimică, respectiv decapare, degresare, apoi se vopsesc în câmp electrostatic cu pulbere gri-mat poliesterică pentru exterior.
- Suprafața activă este acoperită cu folie reflectorizantă prizmatică tip B.
- Sistemul de fixare, inclusiv metizele, al cărui pret este inclus în prețul indicatorului este executat din tablă de oțel avînd grosimea de 1.5 mmambutisată și acoperită prin vopsire în câmp electrostatic cu pulbere gri-mat poliesterica pentru exterior.
- În condiții normale de exploatare durată de serviciu garantată este de peste 7 ani de la data fabricării.
- Termenul de livrare -conform necesităților la solicitarea beneficiarului în decurs de 5 zile lucrătoare la depozitul beneficiarului pe str. Varnița 22.
- Indicatoarele trebuie să fie confecționate conform Regulamentului circulației rutiere în vigoare.

Pentru indicatoare rutiere actele necesare: certificat de conformitate emis de organul abilitat al R. Moldova.

LOT 1: Indicatoare rutiere; Valoare estimativă – 2 342 950,00 lei

Indice (tip nou)	Descriere	Mărime (latura/diametru/L*1)	Cantitate (un.)
A42	Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere	700	40
A49	Cale ferată fără bariere cu o singură linie	700	20
A50	Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii	700	30
A44	Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților	330x1000	30
A35	Intersecție cu un drum fără prioritate	700	82
A36			
A37			
A38			
A39			
A1	Curbă periculoasă	700	120
A2			
A3	Curbe periculoase		
A4			
A7	Pantă cu declivitate mare		
A8	Rampă cu declivitate mare		
A19	Drum alunecos		
A17	Drum cu denivelări		
A18	Denivelare artificială		
A20	Împroșcare cu pietriș		
A12	Acostament periculos		
A9	Drum îngustat		
A10			
A11			
A31	Circulație în dublu sens	700	60
A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni		
A23	Copii		
A24	Bicicliști		
A27	Lucrări pe drum		
A5a	Direcția curbei periculoase	1500x500	20
A5b		1700x700	20
-	Direcția curbei periculoase la stînga și la dreapta	1500x500	10
A6a	Curbă deosebit de periculoasă	650	10
A6b		850	20
B1	Cedează trecerea	900	150
B2	Oprire obligatorie	800	100
B3	Drum cu prioritate	600	120
B4	Sfîrșitul drumului cu prioritate	600	120
C1	Acces interzis	600	120
C2	Circulație interzisă	600	120
C7	Circulație interzisă autocamioanelor	600	20
C4	Circulație interzisă motocicletelor	600	30
C5	Circulație interzisă bicicletelor	600	10

C12	Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare de marfă	600	50	
C10	Circulație interzisă pietonilor			
C18	Masă limitată			
C19	Masă limitată pe axă			
C20	Masă limitată pe osie dublă			
C21	Masă limitată pe osie triplă			
C17	Înălțime limitată			
C16	Lățime limitată			
C22	Lungime limitată			
C32	Vama			
C34	Poliția			
C25	Viraj la dreapta interzis			
C24	Viraj la stînga interzis			
C26	Întoarcere interzisă			
C23	Spațiu minim limitat			
C27	Depășire interzisă			
C37	Sfîrșitul zonei de interzicere adepășirii			
C28	Depășire interzisă autocamioanelor			
-	Sfîrșitul zonei de interzicere a depășirii pentru autocamioane			
C29	Viteză maximă limitată			600
C36	Sfîrșitul zonei cu viteză maximă limitată			
C39	Oprire interzisă			
C38	Staționare interzisă			
C35	Sfîrșitul tuturor restricțiilor	600	10	
D1	Direcție obligatorie de deplasare	600	120	
D2				
D3				
D3				
D4				
D4				
D5	Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului	600	60	
D5				
D6				
D7	Sens giratoriu	600	20	
D8				Pistă pentru bicicliști
-				Sfîrșitul pistei pentru bicicliști
D19				Pistă comună pentru pietoni și bicicliști
-				Sfîrșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști
D11				Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni
-				Sfîrșitul pistei delimitate pentru bicicliști și pietoni
D12				Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști
-				Sfîrșitul pistei delimitate pentru pietoni și bicicliști

D9	Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule indicată		
G14	Stație pentru autovehiculele de rută	500x650	140
G4	Drum cu sens unic	600x600	50
-	Sfârșitul drumului cu sens unic		
G5	Intrare pe drumul cu sens unic	1200x330	50
F21	Direcțiile de deplasare pe benzi	650x850	60
F20			
F19			
-	Direcția de deplasare pe bandă	Conform SM-SR 1848-1,2,3: 2021	30
-			
-			
-			
-			
-			
-	Bandă suplimentară	Conform SM-SR 1848-1,2,3: 2021	20
-			
-			
F23	Sfârșitul benzii	500x650	20
F24			
F56a	Direcțiile de deplasare pe benzi	Conform SM-SR 1848-1,2,3: 2021	80
F56			
-	Bandă rezervată vehiculelor de rută	Conform SM-SR 1848-1,2,3: 2021	52
-	Sfârșitul benzii rezervate vehiculelor de rută		
-	Bandă rezervată bicicliștilor		
-	Sfârșitul benzii rezervate bicicliștilor		
-	Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută		
-	Drum cu bandă rezervată bicicliștilor		
-	Sfârșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută		
-	Sfârșitul drumului cu bandă rezervată bicicliștilor		
-	Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută		
-	Intrare pe drumul cu bandă rezervată bicicliștilor		
-	Loc de întoarcere		
-	Zonă de întoarcere		
G34	Parcare		
G35	Parcare		
-	Denivelare artificială	500x650	40
G1	Trecere pentru pietoni	650	100
G2		850	200
G1	Trecere pentru pietoni	650	100
G2		850	200
G13	Trecere denivelată pentru pietoni	500x650	10

G12			
F15	Drum fără ieșire	500x650	30
G38	Zonă rezidențială	500x650	40
G39	Sfârșitul zonei rezidențiale		
F16	Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane	650x850	30
F17			
F18			
-	Loc de oprire	700x350	50
P2	Direcția și distanța	600x200	50
P8	Zonă de acțiune	600x200	20
-	Sfârșitul zonei de acțiune		
P9	Zonă de acțiune	150x300	60
P11			
P12			
-	Direcție de acțiune		
P38	Modul de amplasare a vehiculului în staționare	450x200	50
P39			
P40			
P43			
P41			
P42			
P21	Direcția drumului cu prioritate	600	10
P13	Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități	600	10
A47	Direcția de ocolire a obstacolului	250x1000	50
A46		375x1000	20
A48			
-	Panou adițional „Lucrări de drum”	1200x600	16
LOT 2: Conuri; Valoare estimativă – 73 300,00 lei			
Con de circulație		H-500mm cu 2 benzi, greutatea – min. 0,714 kg, culoarea portocaliu	400
LOT 3: Țeavă zincată; Valoare estimativă – 450 000,00 lei			
Țeavă zincată		Diametrul de la 56 până la 62mm, grosimea peretelui 2-3mm, lungime bucată țeavă - 3,5 m (lungimea totală a țevii-3 500 ml)	1000