

DECIZIE

de adjudecare a procedurii de atribuire
Nr. ocds-b3wdp1-MD-1618562797077 din 26.05.2021

1. Date cu privire la autoritatea contractantă:

Denumirea autorității contractante	Î.S., „Administrația de Stat a Drumurilor”
Localitate	MD 2004, mun. Chișinău, RM
IDNO	1003600023559
Adresa	mun. Chișinău, str. Bucuriei, 12 a
Număr de telefon	022 212296
Număr de fax	022 746249
E-mail oficial	dragalin@asd.md
Adresa de internet	www.asd.md
Persoana de contact (nume, prenume, telefon, e-mail)	Camelia Popovici

2. Date cu privire la procedura de atribuire:

Tipul procedurii de atribuire aplicate	Licitație publică
Procedura de achiziție repetată (după caz)	-
Tipul obiectului contractului de achiziție/acordului-cadru	Lucrări
Obiectul achiziției	Lucrări de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul G95 R1-Călărași-Pîrjolteni-Căbăești, km 2-7
Cod CPV	45233141-9
Expunerea motivului/temeiului privind alegerea procedurii de atribuire (în cazul aplicării altor proceduri decât licitația deschisă)	-
Procedura de atribuire (se va indica din cadrul portalului guvernamental www.mtender.gov.md)	Nr: ocds-b3wdp1-MD-1618562797077
	Link-ul: https://mtender.gov.md/tenders/ocds-b3wdp1-MD-1618562797077?tab=contract-notice
	Data publicării: 16.04.2021
Platforma de achiziții publice utilizată	e-licitatie.md
Anunț de intenție publicat în BAP (după caz)	Data: -
	Link-ul: https://e-licitatie.md/contract-notice/23436
Tehnici și instrumente specifice de atribuire (după caz)	Nu
Sursa de finanțare	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale pe anul 2021
Valoarea estimată (lei, fără TVA)	26 213 500,00

3. Clarificări privind documentația de atribuire:

Data solicitării clarificărilor	23.04.2021
Denumirea operatorului economic	
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Avand in vedere unele erori si contradictii semnalate atat in standardele specificate cat si in Documentatia de atribuire, va rugam sa ne clarificati urmatoarele aspecte: 1. Pe sectorul, PC 37+50 - PC 38+13, la tehnologia de consolidare/stabilizare (agreata de Beneficiar/proiectant) a pământului din patul drumului cu 3% de ciment CEM1, CEMII/A-L (M400), grosimea 25 cm, conform SM EN 16907-4:20191, (documentatia precizeaza ca e preferabil de a fi preparat în stație, a fi așternut cu finisorul și compactat conform cerințelor СНиП 3.06.03-85), iar in listele de cantitati la articolul DA013 D1 (punctul 113) apare realizarea stabilizarii in situ-va rugam sa clarificati; Va rugam sa precizati care este distanta de la statia de preparare a amestecului cu ciment pana la punctul de lucru, avand in vedere ca rezultatele optime se obtin la folosirea unui echipament de stabilizare in situ, respectiv, care este durata maxima (timpul) acceptata de beneficiar/proiectant, dintre momentul realizarii amestecului in statia fixa, pana la punerea in opera, respectiv pana la terminarea procesului de compactare. Va rugam sa clarificati metoda folosita, respectiv contradictia dintre solutia recomandata in specificatiile tehnice si cea din Listele de cantitati, sau daca Beneficiarul/Proiectantul accepta folosirea unui reciclator stabilizator de soluri dedicat sau alte modalitati tehnologice pentru realizarea stabilizarii solurilor coezive (scarificare teren, aport de liant hidraulic, amestec prin scarificare, compactare, etc). 2. In listele de cantitati au fost prevazute articole de TRANSPORT pentru pamantul stabilizat in cazul respectarii „recomandarii” de a realiza amestecul in statie fixa? 3. Distanta de la statia de preparare a amestecului cu bitum spumat si ciment pana la punctul de lucru, (avand in vedere ca rezultatele optime se obtin la folosirea unui echipament de reciclare la rece in situ) respectiv durata maxima (timpul) acceptata de beneficiar/proiectant, dintre momentul realizarii mixturii cu bitum spumat si ciment (statia fixa) pana la punerea in opera, respectiv pana la terminarea procesului de compactare, in vederea determinarii tipului de echipament si amplasarea acestuia fata de obiectiv; 4. In Listele de cantitati au fost prevazute articole pentru transportul amestecului preparat la rece cu bitum spumat? Daca da, ce distante au fost prevazute? 5. In listele de cantitati (punctul 8) a fost prevazut un articol de TRANSPORT a materialului frezat la distanta de 3 km, ceea ce implica montarea statiei de preparare a amestecului reciclat cu aport de bitum spumat la aceeasi distanta, situatie care clarifica partial unele intrebari. Va rugam sa clarificati aceste aspecte, cat si daca nerespectarea distantei de transport (respectiv nerespectarea distantei la care se monteaza

	echipamentul de realizarea a amestecului stabilizat la rece cu bitum spumat, fata de locul așternerii) dintre statia de preparare si locul de punere in opera a amestecului, atrage descalificarea ofertantului; 6. La descrierea calculului pentru pregatirea materialului reciclat la rece cu bitum spumat a fost precizat un echipament necorespunzator: „instalatie de preparat mixturi asfaltice la cald”. Va rugam sa clarificati. 7. Tipul bitumului folosit pentru spumare (Caracteristici, vascozitate, penetratie, ductilitate); 8. Tipul cimentului folosit (Caracteristicile proprietatilor fizico mecanice, rezistenta, timp initial si final de priza, etc.) 9. In documentatia de atribuire se fac referiri la normative SNIP din anii 1980, 1985, etc. unele dintre acestea fiind abrogate in Republica Moldova. Va rugam sa clarificati. 10. La prepararea amestecului reciclat la rece, realizat din material frezat recuperat din îmbracamintea asfaltica existenta, cu aport de agregate noi, liant hidraulic si bitum spumat, faceti referire la SR EN 13108, care clarifica cerintele pentru mixturile asfaltice realizate la cald. Reamintim ca amestecul reciclat la rece nu face parte din categoria mixturilor asfaltice si nu este realizat la cald, neputand fi raportat la conditiile de testare specifice mixturilor asfaltice.
Expunerea succintă a răspunsului	1. Sectorul PC 37+50 – PC 38+13, consolidarea pământului zonei active din patul drumului, la adâncimea de 25cm, cu 3% de ciment M400 se face pe loc în situ conform DA08D1, poziția 113 din caietul de sarcini. 2. Vezi răspuns p.1 3. Ca la orice agregate stabilizate cu ciment, conform SNIP 3.06.03-85, p. 8.8. 4. Pentru calcularea costului estimativ era prevăzută distanța de 55 km de la c-r Vatra, iar antreprenorul poate decide unde va fi stația de producere a reciclatului. 5. Stația poate fi montată pe teritoriul SA Drumuri Calaraș, distanța medie de la bază și pînă la mijlocul traseului e aprocsimativ 3km. 6. Amestecul din beton asfaltic frezat, îmbogățit cu 20% de piatră spartă calcaroasă M400, cu adaosuri de 3% de ciment M400 și 2% de bitum spumat, se reciclează la rece, fiind preparat în stații fixe, dotate cu un malaxor sau câteva, echipate cu dozatoare pentru a asigura prepararea calitativă. 7. bitum 50/70 8. Ciment CEM II/ A-LL32.5 (M400) 9. СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» 10. Strat de bază din materiale granulare stabilizate cu ciment și bitum spumant- SM SR EN 13242+A1:2010, (MAGM, tip M, CP.D02.12:2014)
Data transiterii	26.04.2021

4. Modificări operate în documentația de atribuire:

Rezumatul modificărilor	-
Publicate în BAP/alte mijloacelor de informare (după caz)	[Indicați sursa utilizată și data publicării]
Termen-limită de depunere și deschidere a ofertelor prelungit (după caz)	[Indicați numărul de zile]

5. Până la termenul-limită (data 10.05.2021, ora 10:00), a fost depuse 4 (patru) oferte:

Nr.	Denumirea operatorului economic	IDNO	Asociații/ administratorii	Prețul ofertei (fără TVA)
1.	S.C."Dromas-Cons"S.R.L.	1003600107905	Piotr Dacin	20 937 502,91
3.	S.A. „Lusmecon,,	1002600050842	Alexandru Ghilaș	23 846 258,67
	S.A."Drumuri Criuleni"	1003600095963	Popov Alexandru	24 896 960,87
4.	S.C.,Nouconst,, S.R.L.	1005600012120	Vadim Scorobogatico	25 994 394,96

6. Informații privind oferta depusă evaluată și documentele de calificare aferente DUAE prezentat de către operatorul economic calificat:

Denumire document	Denumirea operatorului economic
	S.C."Dromas-Cons"S.R.L.
Documentele ce constituie oferta	
<i>(Se va consmna prin: prezentat, neprezentat, nu corespunde)</i>	
Propunerea tehnică	+
Propunerea financiară	+
DUAE	+
Garanția pentru ofertă (după caz)	+
Documente de calificare	
<i>Se va consmna prin: prezentat, neprezentat, nu corespunde</i>	
Grafic de executare a lucrărilor	+
Declarație de neîncadrare în situațiile ce determină excluderea de la procedura de atribuire, ce vin în aplicarea art. 18 din Legea nr. 131 din 03.07.2015	+
Declarație privind conduit etică și neimplicarea în practici frauduloase și de corupere	+
Formular informativ despre ofertant	+
Declarație privind obligațiile contractuale față de alți beneficiari	+
Declarație privind experiența similară a operatorului economic în domeniul de activitate aferent obiectului contractului ce urmează a fi atribuit.	+
Cifra medie anuală de afaceri în ultimii 3 ani	+
Declarație privind dotările specifice, utilajul și echipamentul necesar pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului	+
Declarație privind personalul de specialitate propus pentru implementarea contractului.	+

Lista subcontractanților și partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de către aceștia	+
Informație privind asocierea	+
Avizul Agenției pentru Supraveghere Tehnică	+

7. Informația privind corespunderea ofertelor cu cerințele solicitate:

Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Prețul ofertei (fără TVA)	Cantitate	Corespunde re cu cerințele de calificare	Corespunde re cu specificațiile tehnice
Lucrări de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul G95 R1-Călărași-Pîrjolteni-Căbăești, km 2-7	S.C."Dromas-Cons"S.R.L.	20 937 502,91	1	+	+

8. Pentru elucidarea unor neclarități sau confirmarea unor date privind corespunderea ofertei cu cerințele stabilite în documentația de atribuire (inclusiv justificarea prețului anormal de scăzut) s-a solicitat:

Data solicitării	Operatorul economic	Informația solicitată	Rezumatul răspunsului operatorului economic
13.05.2021	S.C."Dromas-Cons"S.R.L.	Argumentarea ofertei anormal de scăzute	Informația solicitată a fost prezentată în termenii stabiliți

9. Ofertanții respinși/descalificați:

Denumirea operatorului economic	Motivul respingerii/descalificării
-	-

10. Modalitatea de evaluare a ofertelor:

Justificarea deciziei de a nu atribui contractul pe loturi: **cel mai mic preț pe lista întreagă**

11. Criteriul de atribuire aplicat:

Prețul cel mai scăzut.

12. Reevaluarea ofertelor:

(Se va completa în cazul în care ofertele au fost reevaluate repetat)

Motivul reevaluării ofertelor	-
Modificările operate	-

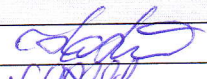
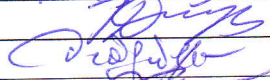
13. În urma examinării, evaluării și comparării ofertelor depuse în cadrul procedurii de atribuire s-a decis:

Atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru:

Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Cantitate și unitate de măsură	Prețul total (fără TVA)	Prețul total (inclusiv TVA)
Lucrări de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul G95 R1-Călărași-Pîrjolteni-Căbăești, km 2-7	S.C."Dromas-Cons"S.R.L.	1	20 937 502,91	25 125 003,49

Anularea procedurii de achiziție publică: -

14. Componența grupului de lucru:

Nr.	Nume, Prenume	Funcția în cadrul grupului de lucru	Semnătura
1	Iurie Pașa	Președinte	
2	Valeriu Cotruță	Vicepreședinte	
3	Radu Rogovei	Membru	
4	Dmitrii Gorbatiuc	Membru	
5	Cristian Drăgălin	Membru	
6	Serghei Petrușenco	Membru	
7	Natalia Țurcan	Secretar	