

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER TURBO EVOLUTION SAE 10W-40

Spezifikation: API CI-4/SL, ACEA A3/B4, E7

Paketvolumen: Fass 208L

Batch-Nr.: 4785/240108/052/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	861,2	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	14,40	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	160	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	202	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 44	°C	ASTM D97
TBN	10,04	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 91,61
Der Gehalt an Additiven: 8,39
Grundöl Typ: Mineralöl
Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.



Wolver Turbo Evolution 10W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 1 L

WOLVER Turbo Evolution 10W-40 ist ein hochwirksames halbsynthetisches Motorenöl „auf einem neuen Niveau“ für moderne Fahrzeuge und stationäre Motoren, ein Produkt der Evolution von API CI-4 Öl (in Version Jahr 2002) zu höheren Anforderungen von ACEA E7 (Version Jahr 2016).

WOLVER Turbo Evolution 10W-40 wurde unter Verwendung eines fortgeschrittenen und ausgewogenen Additivpakets - Stable Protect - hergestellt, das eine optimale Produktivität, Wärme-, Viskositäts- und Antioxidationsstabilität während eines langen Motorlebens gewährleistet.

WOLVER Turbo Evolution 10W-40 besonders wirksam in Motoren von Nutzfahrzeugen, mittelschweren Motoren von Lastkraftwagen, Landwirtschafts- und Steinbruchausrüstung. Entspricht den aktuellen Umweltnormen EURO 5/4/3 und kann in Motoren mit EGR- und / oder SCR-Abgasreinigungstechnologien ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-40
API CI-4/SL
ACEA A3/B4, E7

ZULASSUNGEN

MB-Approval 228.3,
Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus / EO-N RENAULT VI, RLD-2

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN

MB 229.1
MAN M 3275
Cummins CES
20071/-72/-75/-76/-77/-78
MTU 2
IVECO
Caterpillar ECF-1-a, ECF-2
ALLISON C-4
Voith Retarder Typ A

Eigenschaften

- Full Saps Technologie
- Geringe Verdampfungsneigung und hohe Stabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukte
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Erhöhte Widerstandsfähigkeit
- Verschleiß Minderung an hochbeanspruchten Triebwerkteilen

Nutzen

- Erfüllt die Anforderungen der Umweltnormen EURO 3/4/5
- Ganzjahreseinsatz
- Leichter Start bei frostigen Temperaturen
- Reduziert Spritverbrauch;
- Verlängert deutlich Ölwechselintervalle;
- Verhindert Ruß-Ablagerung
- Schutz vor Spiegelflächenbildung
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Vielseitigkeit, die die Anzahl der Sorten von verbrauchtem Öl für gemischte Flotten reduziert

Einsatz

- **Nutzfahrzeug-Dieselmotoren**
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit EGR-Technologie
- mit SCR-Technologie
- **PKW--Diesel-Motoren**
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- **Viertakt-Benzin-Motoren**
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

Altöl **Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit nach gesetzlich vorgeschriebenen Vorschriften zu entsorgen.

Mischbarkeit

Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40 ist mit allen vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Evolution SAE 10W-40** zu verwenden, um höchste Effektivität zu erreichen.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.9
Viskositätsindex	-	165
Stockpunkt	°C	-34
Scheinbare Viskosität bei -25°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	10.5
Flammpunkt COC	°C	228
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	863

20L - Eimer	4398	426036094398
60L - Ölfass	4400	426036094400
208L - Ölfass	4399	426036094399

QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER SUPERTEC SAE 5W-40

Spezifikation: API SN/CF, ACEA A3/B4

Paketvolumen: Kanister 4L

Batch-Nr.: 6574/231219/100/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	861,3	kg/m ³	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	15,11	mm ² /s	ASTM D445
Viskositätsindex	167	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	207	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 45	°C	ASTM D97
TBN	9,78	mg KOH/g	ASTM D2896
Scheinbare Viskosität -30°C	6 600	mPa•s	ASTM D5293

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 94,7
Der Gehalt an Additiven: 5,3
Grundöl Typ: Mineralöl
Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.



Wolver SuperTec 5W-40

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER SuperTec SAE 5W-40 ist ein Hightec-HC-Synthese-Motorenöl, das speziell für stark beanspruchte Benzin- und Diesel-PKW-Motoren entwickelt wurde.

WOLVER SuperTec SAE 5W-40 erfüllt die hohen Qualitätsanforderungen der PKW-Fahrzeughersteller. Es ist für lange Ölwechselintervalle und für Direkteinspritz-Motoren hervorragend einsetzbar. Ideal für harten Autobahneinsatz und Kurzstreckenverkehr.

SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-40
API SN/CF/EC
ACEA A3/B4

ZULASSUNGEN

MB-Approval 229.3

ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.5
VW 502.00/505.00
VW 501.01/505.00
PSA B71 2296
PSA B71 2300
BMW Longlife-01
RENAULT RN0700
RENAULT RN0710
OPEL GM-LL-B025
Porsche A40

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch gemäß API / EC und reduziert die Abgasemission
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen

- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Geringster Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität
- Lange Ölwechselintervalle
- Verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Dieselmotoren
- Saugdiesel
- Turbodiesel
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung

- **WOLVER SuperTec SAE 5W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit

WOLVER SuperTec SAE 5W-40 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER SuperTec SAE 5W-40** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER SuperTec SAE 5W-40** zu verwenden.

Datentabelle

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.3
Viskositätsindex	-	171
Stockpunkt	°C	-35
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa·s	4800
TBN	mgKOH/g	9.2
Flammpunkt COC	°C	216
Dichte bei 15,6°C	kg/m ³	847

1L - Blechdose	4107	4260360941078
4L - Blechdose	4001	4260360940019
20L - Eimer	4060	4260360940606
60L - Olfass	4190	4260360941900
208L - Olfass	4030	4260360940309