

3. Véhicule équipé d'éco-innovations :Oui
3.1. Code général de la ou des éco-innovations :e19 37
3.2. Emissions de CO2 épargnées totales grâce aux éco-innovations
3.2.2. Emissions épargnées WLTP (le cas échéant) :1.05 g/km GPL/GN/Ethanol
Essence / Diesel :
4. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant) :
maintien de la charge
Valeurs WLTP Emissions de CO2 Consommation de carburant Consommation électrique (EC)
Basse - - -
Moyenne - - -
Haute - - -
Extra-haute - - -
ville - - -
Combinées - - -
épuisement de la charge
Valeurs WLTP Emissions de CO2 Consommation de carburant Consommation électrique (ECac)
Combinées - - -
Pondérées, combinées - - -
5. Autonomie électrique des véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
Autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER) -
Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville (EAER city) -
Autonomie en mode tout électrique (AER) -
Autonomie en mode tout électrique en ville (AER city) -
Divers -
51. Véhicules à usage spécial désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) n° 2018/858 du Parlement européen et du Conseil :-
52. Remarques (*) 07: (*) 1650 mm
35: (*) 215/70 R16 (100) H 6.5 J 16 - 32
Combinaisons de roues/pneumatiques supplémentaires paramètres techniques (sans référence à RR) 35: (*) 215/65 R17 (99) H 6.5 J 17 - 32
35: (*) 215/60 R18 (98) H 6.5 J 18 - 32
- -
- -
Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz Non
54. Véhicule équipé de : TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall
55. Véhicule certifié conformément au règlement n° 155 de l'ONU :Oui
56. Véhicule certifié conformément au règlement n° 156 de l'ONU :Non

DACIA

CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES COMPLETS

Le soussigné,
certifié par la présente que le véhicule :
0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) :DACIA
0.2. Type :DJF
Variante :PH2
Version :N44WB23M500B
0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) :DUSTER
0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base (insérer la plage le cas échéant)
Masse réelle du véhicule final :-
Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final (en kg) :-
Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) :-
Résistance au roulement (en kg/t) :-
Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) :-
0.2.3. Identifiants :
0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :IP-JFE1N4PDB1A_000-UU1
0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :AT-JFE 1598P_A_000-UU1
0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :19-UU1-E37
0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route:RL-JFEDB1A_350_000-UU1
0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :-
0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :-
0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :EV-JFEH4M50C16_000-UU1
0.4. Catégorie de véhicule :M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :AUTOMOBILE DACIA S.A.
Str. Uzinei Nr. 1, Mioveni
115400 Arges
Romania
0.6. Emplacement et mode de fixation des plaques réglementaires :Plaque sur le pied milieu droit
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :Marquage à froid sur le pied milieu droit
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :-
0.10. Numéro d'identification du véhicule :UU1DJF01275043910
0.11. Date de construction du véhicule :21/05/2025
est conforme à tous égards au type décrit dans
La réception :e19*2007/46*0026*27
Délivrée le :25/03/2025
Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à :Droite
et qui utilisent les unités :Métriques
pour l'appareil indicateur de vitesse et le compteur kilométrique

Mioveni
A. MINDRU



29/01/2026
Chef du service 'Homologation Officielle'