



В СЕРИИ

3rd Gen. 40-75HP

ОСОБЕННОСТИ СЕРИИ В

- Коробка передач: Стандартная комплектация: синхронное переключение 8F+8R; опции: 12F+12R синхронное переключение и 8F+8R воротниковое переключение передач.
- Синхронизированное переключение главной скорости 12F+12R является опциональным и обладает такими характеристиками, как энергосбережение, надежность и комфорт.
- Водительская кабина: Стандартная конфигурация - ROPS и кабина с сертификатами ЕС и OECD, а также совместимые конфигурации - кузов третьего поколения с европейским дизайном, полностью обтянутый салон, рулевое колесо, регулируемое в передней и задней части, система кондиционирования воздуха и роскошные сиденья, которые полностью улучшают комфорт управления.
- Двигатель: двигатель серии В стандартной конфигурации прошел сертификацию в Европе и Северной Америке.
- Сцепление: Стандартная конфигурация 10-11 дюймов с двойным сцеплением оснащена фрикционным диском из специального керамического материала высокой надежности.
- Шины: Шины для заливных полей, шины для бездорожья, шины для лугов - опционально.

KEY FEATURES



Закрытый брызговик и внутренняя отделка задней стенки



Кондиционер для седана



Регулируемое рулевое колесо



Роскошное сиденье



Водонепроницаемый разъем



ИНФОРМАЦИЯ ПРОДУКТОВ

Модель		TB454	TB504	TB604	TB754
Энергосистема					
Модель двигателя		A495BT	A498BT	A4K41T60	A4K43T75
Экологический стандарт		Стадия II	Стадия II	Стадия II	Стадия II
Номинальная мощность (кВт/л.с.)		33.1/45	36.8/50	44/60	55.5/75
Номинальная частота вращения коленчатого вала (об/мин)		2400	2400	2400	2400
Максимальный крутящий момент (Н·м)		162	180	225	260
Рабочий объем цилиндров (л)		2.977	3.168	4.09	4.32
Воздушный фильтр		Внешний мокрый тип, дополнительный встроенный сухой тип			
Объем топливного бака(л)		60			
Система передачи					
Тип привода		4WD			
Тип сцепления		10-дюймовый, сухой одинарный, двойного действия		11-дюймовый, сухой одинарный, двойного действия	
Режим переключения коробки передач		синхронизатор / скользящая втулка переключения передач			
Число передач		12+12			
Ходоуменьшитель		Н/Д			
Диапазон скоростей	Вперед(км/ч)	2.37-38.46		2.34-38.10	2.13-37.61
	Задний ход(км/ч)	2.07-33.71		2.05-33.40	1.87-32.97
Конечная передача		Планетарная шестерня			
Блокировка дифференциала		Механическая			
Тип тормоза		Дисковый тормоз			
Стояночный тормоз		Независимый ручной тормоз			
Гидравлическая система					
Выходной гидравлический поток (л/мин)		32		34	
Количество задних золотниковых клапанов		Простой гидравлический выход 1 пара/2 пары			
Режим управления подъемником		Раздельное управление положением и тягой			
Номинальная грузоподъемность	на расстоянии 610 мм от шаров рычагов навески(кН)	≥8.3	≥9.1	≥11.5	
Рабочее устройство					
Буксировочное устройство		U-образный крюк			
Тяга		Поворотное дышло			
Тип ВОМ		Задний полузависимый ВОМ 540/760, опционально 540/1000			
Количество шлицев ВОМ		6 шлицев, опционально 8 шлицев			
Стандартные шины					
Передняя шина		8.3-20			9.5-24
Задняя шина		12.4-28		14.9-28	14.9-30
Корпус					
Система Защиты от Опрокидывания (ROPS)		•	•	•	•
Кабина	Кабина с обогревателем	•	•	•	•
	Кабина с кондиционером	•	•	•	•
Общие габариты					
Длина*Ширина*Высота (мм)		КАБИНА:4136X1743X2809 ROPS:4136X1743X2570			КАБИНА:4256X1786X2877 ROPS:4256X1786X2638
Колесная база (мм)		1990		2040	2070
Колея (мм)	Переднее колесо	1250		1250	1412
	Заднее колесо	1300		1312	1312
Дорожный просвет (мм)	Мин. дорожный просвет	310			325
Радиус поворота(м)	С боковым торможением	3,8±0,3		3,8±0,3	3.2±0.3
	Без бокового торможения	4.3±0.3		4.3±0.3	4.3±0.3
Масса (кг)	Вес конструкции	2320/2525(КАБИНА)		2545/2750(КАБИНА)	2910/3070(КАБИНА)
	Минимальный рабочий вес	2490/2695(КАБИНА)		2715/2920(КАБИНА)	3025/3180(КАБИНА)
Противовес (кг)	Передний противовес	144			
	Задний противовес	270			