

# „VIAAB ENGINEERING” S.R.L.

„VIAAB Engineering” SRL Or. Chişinău, str. Prigoreni 10/1, ap. 26

IDNO: 1020600036231 Tel. 068412101

e-mail: viaabengineering@gmail.com

## Propunere financiară

**Data : din ”22” aprilie 2026**

**Licitația nr. ocds-b3wdp1-MD-1774955523920**

Către S.A.”Administrația Națională a Drumurilor”, MD 2004, or. Chişinău, str. Bucuriei 12a

**Stimați domni,**

Examinând documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul, Andrei Buraga în funcție de Director, reprezentant al ofertantului „VIAAB Engineering” S.R.L., ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35–Baimaclia–Taraclia de Salcie–R32, km 44,770, pentru suma fără TVA de 861 913,52 (opt sute șase zeci și unu mii nouă sute treisprezece, 52) lei, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de 172 382,70(o sută șapte zeci și două mii trei sute opt zeci și doi, 70) lei.**

1. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curând posibil după primirea dispoziției de începere, să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexat într-o perioadă de 9 luni din data semnării contractului.
2. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de 45 (șase zeci), respectiv până la data de 06 iunie 2026, și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
3. Până la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi
4. Alături de oferta de bază:  
 depunem oferta alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”  
 nu depunem ofertă alternativă.  
(se bifează opțiunea corespunzătoare)
5. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.
6. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi

Data completării ”22” aprilie 2026 Semnat: (semnatura electronică)

Nume: **Buraga Andrei**

Funcția în cadrul întreprinderii: **Director**

Denumirea întreprinderii: **SRL” VIAAB ENGINEERING”**



## ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor – 0 % din prețul total oferat).
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de garanție bancară, în cuantum de 5% (din prețul total oferat) și constituie **51 714,81 lei**.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate constituie 1 luni calendaristice după termenul limită de execuție.
4. Perioada de mobilizare (durata de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 5 zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 2 zile calendaristice

Data completării ”22” aprilie 2026

Semnat: (semnatura electronică)

Nume: **Buraga Andrei**

Funcția în cadrul întreprinderii: **Director**

Denumirea întreprinderii: **SRL” VIAAB ENGINEERING”**



**Specificații de preț**

Numărul procedurii de achiziție <b>ocds-b3wdp1-MD-1774955523920</b> din "22" aprilie 2026										
Obiectul achiziției: <b>Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35–Baimaclia–Taraclia de Salcie–R32, km 44,770</b>										
Cod CPV	Denumirea bunurilor/serviciilor	Unitatea de măsură	Can-titate	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termenul de livrare/prestare	Clasificație bugetară (IBAN)	Discoun-t %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<b>Servicii</b>									
71322300-4	<b>Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35–Baimaclia–Taraclia de Salcie–R32, km 44,770</b>	servicii	1	861 913,52	<b>1 034 296,22</b>	861 913,52	<b>1 034 296,22</b>	Serviciile vor fi executate în termen de <b>9 luni</b> din data înregistrării contractului		
	<b>TOTAL</b>					861 913,52	<b>1 034 296,22</b>			

Semnat: \_\_\_\_\_ (semnatura electronică) \_\_\_\_\_ Numele, Prenumele: **Buraga Andrei** În calitate de: **Director**Ofertantul: **SRL" VIAAB ENGINEERING"** Adresa: or. Chișinău, str. Prigoreni 10/1 ap.26

## DEVIZ general pentru lucrari de cercetare-proiectare

Beneficiar: S.A."Administrația Națională a Drumurilor"

Antreprenor: "VIAAB Engineering" SRL

Obiectul achiziției: **Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podului de sosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, km 44,770**

No pp	Numărul Devizului	Tpul de Lucrări	Costul (lei)
1	2	3	4
1	Deviz Nr. 1	Prospecțiuni topo-geodezice	21455.80
2	Deviz Nr. 2	Prospecțiuni inginero-geologice	84372.45
3	Deviz Nr. 3	Prospecțiuni hidrometeorologice	21797.57
4	Deviz Nr. 4	Proiectare Pod km 44.770	734287.69
<b>Total ofertă fără TVA</b>			<b>861913.52</b>
<b>TVA</b>			<b>172382.70</b>
<b>Total ofertă cu TVA</b>			<b>1034296.22</b>

Director "VIAAB Engineering" SRL

A. Buraga

## Deviz Nr. 1 Prospecțiuni topo-geodezice

Obiectiv: **Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, km 44,770**

Beneficiar: **S.A."Administrația Națională a Drumurilor"**

nr. d/o	Denumirea și categoria lucrărilor	Categoria de prețuri (NCM_L02-12-1-2018)	Unitatea de măsură	Categoria de complexitate	Costul unei unități	Coefficientul conform notelor din tabele	Coefficientul total	Numărul (volumul)	Valoarea	
1	Căutarea punctelor de poligonometrie	tab.4 §2-3	punct	I	7529	07x1.3	1.00		0.00	
				II	8089		1.39		0.00	
2	Drumuirea cu teodolitul	tab.4 §1	km.	I	636		1.00	0.00	0.00	
				II	924		1.00	0.30	277.20	
				III	1337		1.00	0.00	0.00	
3	Nivelmentul tehnic	tab.41 §3	km.	I	245		1.00	0.00	0.00	
				II	380		1.00	0.30	114.00	
				III	660		1.00	0.00	0.00	
4	Ridicarea construcțiilor subterane	tab.34 §2 tab.31 §1	nota1 punct	II	80	1.2	1.20	10	960.00	
				I	29		1.00		0.00	
5	Ridicarea construcțiilor supraterane	tab.31 §3	punct	I	40		1.00		0.00	
				II	59		1.00		0.00	
6	Nivelarea construcțiilor subterane	tab.31 §3	punct	II	29		1.00		0.00	
				III	62		1.00		0.00	
				II	34		1.00	0	0.00	
7	Nivelarea construcțiilor supraterane	tab.31 §3	punct	III	49		1.00		0.00	
				I	2540		1.00	0	0.00	
				II	5535		1.00		0.00	
9	Ridicarea topografică	tab.5 §4-6	ha	IIIn	2687	1.2	0.72		0.00	
				IIIIn	3627		1.4, 1.2	1.20		0.00
				I	5326		1.1	1.00		0.00
10	Ridicarea terasamentului autodrumurilor existente pentru reconstrucția acestora	tab.21 §3	km.	II	7585		1.1	1.00	0.00	
				III	14939		1.1	1.10	0.3	4929.87
				I	3290		1.1	1.10		0.00
11	Ridicare a terasamentului drumurilor existente	tab.16 §1-2	km.	II	5097		1.3	1.30	0	0.00
				I	3830		1.5	1.50		0.00
		tab.16 §3-4	km.	II	6055		1.7	1.70	0	0.00
				I	685		1.00		0.00	
12	Ridicarea intersecțiilor drumurilor proiectate cu construcții liniare existente: intersecții	tab.28 §1	buc.	II	899		1.00		0.00	
				III	1218		1.00	1	1218.00	
				I	861		1.05	1.00		0.00
13	Ridicarea intersecțiilor drumurilor proiectate cu construcții liniare existente: Linii de comunicații	tab.28 §2-4	buc.	II	1146		1.05	1.00	0.00	
				III	1989		1.05	1.00	1	1989.00
				I	861		1.05	1.00		0.00
<b>Total (fără deplasare) C=0.85</b>		nota 3.11					0.85		8064.86	
14	Întocmirea planurilor de comunicații	tab.67 §2	punct		12		1.00		0.00	
15	Alcătuirea programului (raportului) tehnic	tab.69 §1	progr.	pînă la 30000	4.30%	1	1.00	8064.86	346.79	
				raport	150			1.15	0.00	
16	Desenarea planului topografic la scara 1:500, secțiunea reliefului 0.5m	tab.58 §2	dm.	II	38		1.00		0.00	
				III	82		1.00	8	656.00	
				II	38		1.75	1.75	0	0.00
17	Efectuarea copiilor pe calc	tab.58 §2	dm.	III	82		1.75	1.75	0.00	
				I	861		1.05	1.00		0.00
18	Cheltuieli de transportul intern	tab.1 §2	10.70%				0.01	8064.86	862.94	
19	Cheltuieli pentru perioada nefavorabilă	nota 3.5C	20%				0.20	0.00	0.00	
20	Organizarea și lichidarea lucrărilor p12+p17	p3.10	6%	pînă la 30000		2.5	0.15	8064.86	1209.73	
21	Transportul extern		6%		3	1	0.06	8064.86	1451.67	
22	<b>Total</b>								12591.99	
23	Total cu luarea în considerație a coeficienților		1%	1.06				12591.99	118.79	
<b>TOTAL lucrari topo-geodezice</b>									<b>12710.78</b>	
<b>Coeficient de participare</b>									<b>0.80</b>	
<b>Coeficient actualizare preturi Ki= coeficient indexare 2025</b>									<b>2.11</b>	
<b>Total Prospecțiuni topo-geodezice</b>									<b>21455.80</b>	

## Deviz Nr. 2 Prospecțiuni inginero-geologice

**Obiectiv: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, km 44,770**

**Beneficiar: S.A."Administrația Națională a Drumurilor"**

Nº pp	Caracteristica tipului de lucrări și parametri de execuție	Nº partii, articol, tabel, § și punct de instrucțiuni la o secțiune sau la un capitol NCM L.02.12-2:2017	Calculul costului $C = (a + b * x) \times k$ x – lungimea sectorului proiectat k- coeficient de complexitate	Costul (lei)
1	2	3	4	5
1	Cercetare de recunoaștere (a traseului) inginero-geologică, inginerohidrogeologică și inginero-ecologică	Capitolul 1 Tabelul 5	$(321+255) \times 0.50$	288.00
2	Observații directe pe traseu executate la realizarea hărților inginero-geologică, inginerohidrogeologică și inginero-ecologică laa scările 1:50000-1:500	Capitolul 2 Tabelul 6	$920 \times 1.32 \times 0.50$	607.20
3	Forajul sondei cu diametrul între 127 – 168 mm, în roci cat III adâncimea sub 20m: Total 40m	Capitolul 5 Tabelul 15	$403 \times 0.60 \times 40$	9672.00
4	Cercetări de teren ale pământurilor	Capitolul 14 Tabelul 40;41;42;47	$(1770+4717+2483+7738) \times 1.0$	16708.00
5	Prelevarea probelor	Capitolul 15 Tabelul 49	$316 \times 25$	7900.00
6	Determinări unitare și cercetări complexe (testări) a proprietăților fizico-mecanice a pământurilor (rocilor)	Capitolul 16 Tabelul 55 §25	2662	2662.00
7	Lucrări de birou prealabile	Capitolul 19 Tabelul 72 §16	$310 \times 5$	1550.00
8	Procesarea de birou a materialelor lucrărilor de teren și de laborator	Capitolul 20 Tabelul 74 §1	$113 \times 0.5 \times 1.2 \times 1.1 \times 25$	1864.50
		Capitolul 20 Tabelul 75 §4	$112 \times 0.95$	106.40
		Capitolul 20 Tabelul 77 §1	$166 \times 5$	830.00
9	Întocmirea raportului tehnic (concluziei) cu privire la rezultatele lucrărilor executate			3251.61
<b>TOTAL lucrari inginero-geologice</b>				<b>45439.71</b>
<b>Cheltuile de transport 10%</b>				<b>4543.97</b>
<b>Coeficient de participare</b>			<b>0.80</b>	
<b>Coeficient actualizare preturi Ki= indexare 2025</b>			<b>2.11</b>	
<b>TOTAL Prospecțiuni inginero-geologice</b>				<b>84372.45</b>

Director "VIAAB Engineering" SRL

A. Buraga

### Deviz Nr. 3 Prospecțiuni hidrometeorologice

Obiectiv: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, km 44,770

Beneficiar: Î.S."Administrația de Stat a Drumurilor"

No pp	Caracteristica tipului de lucrări și parametri de execuție	Nº capitolului, parag., tabelii, și punctului indicelui sau aliniatului și punct de instrucțiuni la o secțiune sau la un capitol	Calcul de preț $C=a+bxL$	Costul (lei)
1	2	3	4	5
1	Pichetarea și nivelarea alinierii morfometrice pe porțiunile inundate ale râurilor	Tabelul 128 paragraf 1 cat. 1 k=1,32	820x1.32x2	2164.80
2	Pichetarea aeriană până la 1,0 km	Tabelul 129 paragraf 1 cat. 1 k=1,32	920x1.32x2	2428.80
3	Determinarea pantelor instantanee ale unei oglinzii apei	Tabelul 130 paragraf 1 cat. 1 k=1,32	920x1.32x2	2428.80
4	Sondaje pentru calcularea scurgerii din azinele mici M1: 100000	Tabelul 148 paragraf 7 cat. 1 k=1,32	460x1.32x2	1214.40
5	Executarea curbei cursului de apă prin metoda hidraulica	Tabelul 323 paragraf 4b k=1,17;	640x1.17x10	7488.00
6	Determinarea costurilor maxime prin formula de reducere empirică	Tabelul 323 paragraf 78 k=1,17;	340x1.17x1x1	397.80
7	Determinarea costurilor maxime printr-o singură metodă indirectă	Tabelul 323 paragraf 76 k=1,17;	260x1.17x1.0	304.20
8	Întocmirea raportului hidrologic (concluziei)	Tabelul.324 paragraf 1 k-1,17 k-0,4 folosit. paragraf 4	23120x0.4x1.17	10820.16
<b>TOTAL lucrari Hidrologice</b>				<b>27246.96</b>
<b>Coeficient de participare</b>			<b>0.80</b>	
<b>TOTAL prospectiuni hidrometeorologice</b>				<b>21797.57</b>

Director "VIAAB Engineering" SRL



A. Buraga

## DEVIZ nr. 4 Proiectare Pod km 44.770

**Obiectiv: Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reconstrucția podului de șosea poziționat pe drumul public G132 R35-Baimaclia-Taraclia de Salcie-R32, km 44,770**

**Beneficiar: S.A."Administrația Națională a Drumurilor"**

Nº pp	Caracteristica tipului de lucrări și parametri de execuție	Nº capitolului, parag., tabeli, și punctului indicelui sau aliniatului culegerii de prețuri pentru lucrările de proiectare în construcții	Calcul de preț $C = (a+b*x)^c \times x -$ lungimea sectorului proiectat	Costul (lei)
1	2	3	4	5
1	Proiectarea în complex a podului cu lungimea pînă la 25, înălțimea pilelor pînă la 10 m.	Indicator de preturi NCM L.02.11-4:2013 tab.1, pag 12, p. 2.1 C DE=0.94 C=1.12 seismicitatea 7 grade, instr.gen.	$(103.23+0.53*8)*0.94*1.12$	113144.42
2	Proiectarea suprastructurii individuale din grinzi de beton armat	Indicator de preturi NCM L.02.11-4:2013 tab.3, pag 28, p. 1 C DE=0.88 C=0.50 pag 7, p. 4.2	$(198.00+1.486*8)*0.88*0.5$	92350.72
3	Proiectarea în complex a traseului de drum de categoria tehnică a IVa. Clasificarea tronsonului de drum 1-a categorie de complexitate. Accese la pod.	Indicator de preturi NCM L.02.11-2:2013 tab.2, pag 16, p. 1 C DE=0.66 C=1.12 seismicitatea 7 grade, p.3.12 C=0.85 reparație pag 6, p. 3.9	$(128.72+0*0.10)*0.66*1.12*0.85$	80877.35
<b>Lucrari de proiectare conform indicator de prețuri</b>				<b>286372.49</b>
<b>Ki= coeficient indexare 2025, Ki=3.33</b>			<b>3.33</b>	<b>953620.38</b>
<b>Coeficient de participare</b>			<b>0.77</b>	
<b>Total LUCRĂRI DE PROIECTARE Pod km 44.770</b>				<b>734287.69</b>

Director "VIAAB Engineering" SRL

A. Buraga

## ORDIN DE PLATĂ

Nr.

193

DATA EMITERII

21 aprilie 2026

TIP.DOC.1

PLĂTIȚI:

8 700-00

LEI

Opt mii sapte sute lei 00 bani

PLĂTITOR: (R) S.R.L "VIAAB ENGINEERING"

CODUL IBAN

MD54ML00000002251308440

CODUL FISCAL

1020600036231

PRESTATORUL PLĂTITOR: BC'Moldindconbank'S.A.

BENEFICIAR: (R) S.A. Administratia Nationala a Drumurilor

CODUL IBAN

MD29TRPCCC518430D00891AA

CODUL FISCAL

1003600023559

PRESTATORUL BENEFICIAR: Ministerul Finantelor - Trezoreria de Stat

DESTINAȚIA PLĂȚII: /P/8700,00/M//1020600036231/S.R.L "VIAAB ENGINEERING"/Garantia pentru oferta procedura de achizitie publica nr. cds-b3wdp1-MD-1774955523920 din data 22.04.2026 Servicii de proiectare pod pe drumul public G132, km 44,770/

TIPUL TRANSFERULUI  
NORMAL/URGENT/INSTANT

N

L.Ș.

CODUL TRANZACȚIEI

101

DATA PRIMIRII

21 aprilie 2026 13:35:47

DATA EXECUTĂRII

21 aprilie 2026 13:35:56

Buraga Andrei

Buraga Andrei

Document transmis prin instrument de plată electronic cu acces la  
la distanță de tip internet-banking

SEMNĂTURA PRESTATORULUI

SEMNĂTURILE EMITENTULUI

L.Ș.

 BC "Moldindconbank" S.A.  
IDNO 1002600028096

21/04/2026

Copia documentului electronic

Nota: Responsabilitatea privind veridicitatea și corectitudinea informației indicate în ordinul de plată revine emitentului.\*

\*Regulamentul cu privire la transferul de credit, debitarea directă și atribuirea codurilor IBAN, aprobat prin HCE al BNM nr. 108 din 08.06.2023