

MATERIALE PENTRU MARCAJE RUTIERE

(Rezistență la abraziune: EN
Testele marcate cu* nu sunt acoperite de acreditarea ENAC

CERTIFICAT TESTARE DURABILITATE	Nr.	5246/P-RR-II
--	------------	---------------------

Client: KONTUR Sp. z o.o. Konstantynów,
Kolonia Komarno 32
21-543 Poland

Data de emitere: 20.04.2021

1.- SISTEM DE MARCAJ RUTIER TESTAT

A) INFORMAȚII FURNIZATE DE CLIENT

IDENTIFICAREA MATERIALELOR, DENUMIREA MARCII SI TIPUL DE UTILIZARE		PRODUCĂTOR(I)	Grosime (pm)	Dozaj m2
Tip: Marcă: Folosit de:	Vopsea acrilică albă KONTUR Spray	KONTUR Sp. z o.o.	600	980
Tip: Marcă: Folosit de: certificat conformitate	Granule de sticlă 850-212 AFHC Drop-on 1137-CPR.0499181-05	SOOO "Steklosfera"		450
TIP DE MATERIAL: Vopsea acrilica alba fara granule de sticla, aplicata prin pulverizare sau cu ajutorul granulelor de sticla drop-on.				
CARACTERISTICI MARCAJ RUTIER:		(conform EN 3536:2018)	lipsă structură	

1) Caracteristicile de identificare a materialului pot fi obținute de la producătorul propriu-zis sau de la acest laborator cu autorizația acestuia.

B) REZULTATE TESTARE: pentru rugozitate (în conformitate cu: EN 13197:212+A1:2014)

RG2

CERINȚE PENTRU SISTEMUL DE MARCAJ RUTIER în conformitate cu standardul EN 1436:2018				DURABILITATE exprimate în CLASE DE TRAFIC, în conformitate cu EN 13197:212+A1:2014					
În funcție de scopul sistemului de marcare rutieră, este necesar să se îndeplinească toate cerințele				Exprimat în					
Vizibilitate noaptea	Coeficientul de luminanță reflectată RL	uscat	Clasa (R)	R5	R3	R3	R2	R2	
		ploaie	Clasa (RR)	RR2	RR1	RR1	RR1	RR1	
		umed	Clasa (RW)	RW4	RW3	RW3	RW2	RW3	
Vizibilitatea pe timp de zi	Coeficient de luminanță în iluminare difuză Qd sau factorul de luminanță β		Clasa (Q) Clasa (B)	Q 5 B5	Q5 B5	Q5 B5	Q5 B5	Q5 B5	
	Coordonatele cromatice (x - y)		Pass/not pass	pass	pass	pass	pass	pass	
Anti-alunecare	Unități SRT		Clasa (S)	S4	S2	S2	S2	S2	
Tip	Tip de sistem de marcare rutieră		Tip I/II	II					
FĂRĂ ORE DE COLECTARE: Conform EN 13197:2012+A1:2014			Clasa (T)	T2					

CLASELE DE TRAFIC au fost atribuite pe baza valorilor medii măsurate, fără a ține cont de incertitudinea măsurării acestora.

Data începerii testului:	15/03/21	Data de încheiere a testului:			
--------------------------	----------	-------------------------------	--	--	--

CERTIFICAT TESTARE DURABILITATE Acest certificat este identic cu certificatul final.	Nr de referinta	Data de emitere	Laborator Gestionati traseele	Documente referinta
	5246/P-RR-II	20.04.2021	ncisco j. rrra	Pag. 1 din 2

Acest CERTIFICAT nu poate limita parțial autorizarea AETEC SA

Vezi vezi

Valabilitate a certificatului poate fi verificată pe site-ul www.aetec.es

2.- CONDIȚII DE TESTARE:

în conformitate cu specificațiile din EN 13197:2012+A1:2014

Plăci de testare:		Rugozitate:	RG2	Mărimea:	G
Condiții în timpul aplicării:	t _{amb} : 170C	HR:	57%	Temperatura materialului (termoplastic) °C:	-
Materiale utilizate, abatere % la cerere:	Materiale creare film -1,63	Granule de sticlă:	o, o	Alte materiale:	-
	Agregat antiderapant:	Amestec:		Premix:	-
Testarea anvelopelor:	NEUMATICO COMERCIAL 205/60 R15				
Număr de roți:	4				
Sarcina pe roată (N):	3000 ± 300				
Presiunea aerului în anvelope (Mpa):	0,25 ± 0,02				
Unghi de sprijin (grade):	0 ° ± 20' alternativ * 1 ° 10') I (t				
Unghi de virare (grade):	10') între + 5 ° C y + 10 ° C				
Temperatura anvelopei:	În conformitate cu standardul EN				
Ciclu de uscare:	13197:2012+A1:2014				
Frecvența de măsurare:	0,01; 0,1; 0,2; 0,5; 1,0; 2,0; ix 10 ⁻⁶ Pasaje				
Abateri:					

3.- REZULTATE TESTARE • valorile inițiale și păstrate și clasele tehnice ale acestora

în conformitate cu standardul EN 1436:2018

CARACTERISTICĂ		valori și pentru fiecare număr de răsturnări x 10 ⁻⁶								Incertitudine
		0,01 (P0)					(P6)		(P7)	
	uscat	311	267	213	176	150	129	117	112	
Vizibilitate pe timp de noapte, RL	ploaie umezeală	40 93	34 67	31 51	treizeci 52	34 53	32 49	treizeci	29	
Vizibilitatea pe timp de zi	x	0,324	0,325	0,325	0,325	0,319	0,326	50 0,327	51 0,327	± 0,005
	y	0,343	0,344	0,343	0,344	0,339	0,346	0,346	0,346	± 0,004
	beta	0,680 228	0,676 224	0,675 222	0,657 221	0,658 215	0,609 206	0,591	0,605 197	± 0,023
Anti-alunecare	Culoare SRT.	61	60	57	53	53		200 51	51	
	Glisor de temperatură (°C)	11	11	12	12	10	12	14	13	

4.- TESTE ACOPERITE DE ACREDITAREA ENAC Nr. 180/LE444

TESTARE	STANDARD DE REFERINȚĂ	REZULTATE	INCERTITUDINE
Coordonatele de cromaticitate și coeficientul de luminanță	UNE-EN 1436:2009+A1:2009 Anexa C	X	
Densitate la 23 °C.	UNE-EN ISO 2811-1:2016	0,3170 și 0,3350 1,62	p 0,90 g/cm ³ g/cm ³
Conținut de solide	UNE-EN 12802:2012 Anexa A	75,6	
Conținut de solvent	UNE-EN 12802:2012 Anexa F		
Conținut de cenușă	UNE-EN 12802:2012 Anexa H		U±1%
Conținut de liant în timpul arderii la 4500C	Procedura internă ME-CYL 2.107	15.5	% Solid U = până la 6%
Conținut de liant rezultat în urma arderii la 4500C	Procedura internă MECYL 2.107	11.7	% a picta
Conținut de lianți prin metoda de extracție	UNE-EN 12802:2012 Anexa B	10.7	% A picta
Conținut de compuși anorganici	UNE-EN 12802:2012 Anexa C		
Conținut de compuși organici	UNE-EN 12802:2012 Anexa B		
Consistență Krebs-Stormer la 25 °C.	UNE 48076:1992	85	Marea Britanie
Conținut de dioxid de titan	Procedura internă MECYL 2.105		% A picta % TiO2
Hiddin putere cu folie 300 mv si et	UNE-EN 1871:2000	99	02
Conținut în granule de sticlă și agregate anti-alunecare	UNE-EN 12802:2012 Anexa E		

Rezultatele din această secțiune se referă numai la mostrele testate și nu pot fi extinse la producția altui producător.

5.- CUVINTE CHEIE PENTRU IDENTIFICAREA MARCAJULUI RUTIER:

Există trei grupuri de cuvinte cheie:

Primul cuvânt cheie pentru a determina dacă este destinat pentru scopuri permanente sau temporare.

P - Pentru instalarea permanentă a marcajelor rutiere.

T - Pentru instalarea temporară a marcajelor rutiere.

A doua cheie pentru identificarea proprietăților reflectorizante ale unui ansamblu de marcaj rutier.

R - Pentru marcaje rutiere reflectorizante în condiții uscate.

RW - Pentru instalarea retroactivă a marcajelor rutiere în condiții uscate și umede.

RR - Pentru kit de marcaj rutier reflectorizant în condiții uscate, umede și ploioase.

NR - Pentru marcajele rutiere care nu sunt reflectorizante.

A treia cheie pentru identificarea tipului de ansamblu de marcaj rutier:

I - Pentru marcajele rutiere convenționale.

II - Pentru montarea marcajelor rutiere. Cu proprietăți speciale pentru îmbunătățirea reflectivității în condiții de umezeală și/sau ploioase.

6.- NOTĂ:

4010-05-01/01/2014

Rezultatele cuprinse în acest raport se referă doar la probele testate și nu pot fi extinse la producția altui producător.

Rezultatele obținute de echipa de marcaj rutier la testul de durabilitate nu trebuie interpretate ca o garanție a durabilității în practică. Depind de o multime de factori dincolo de materiale precum proiectarea, locația (tipul suprafeței drumului, condițiile meteorologice etc.) și condițiile de utilizare.

Acest CERTIFICAT nu poate fi reprodus parțial cu acordul AETEC SA

