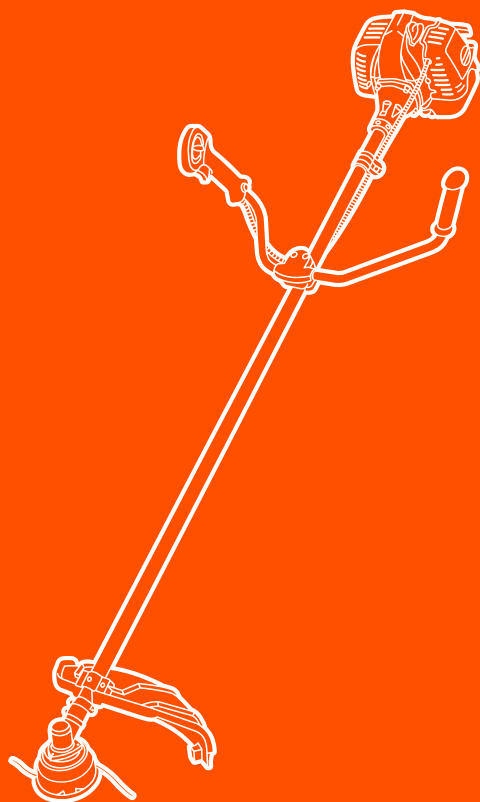




БЕНЗИНОВАЯ КОСА

DABC 280

ОГЛАВЛЕНИЕ

Комплектация	2
Технические характеристики	3
Описание изделия	4
Информация по безопасности	5
Сборка изделия	6
Работа с изделием	11
Техническое обслуживание	14
Хранение и транспортировка	15
Гарантийное обслуживание	16
Поиск неисправностей	17
Утилизация устройства	18

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

**Адреса сервисных центров по обслуживанию
силовой техники DAEWOO Вы можете найти на сайте
WWW.DAEWOO-POWER.RU**



ЕАС — Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

Благодарим Вас за приобретение бензиновой косы **DAEWOO**

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию устройства, а также самая свежая информация, доступная к моменту печати. Хотим предупредить, что некоторые изменения, внесенные производителем, могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте контактную информацию, расположенную в конце руководства. Перед началом работы с устройством необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Бензиновая коса **DAEWOO** предназначена для кошения травы, резки кустарника и мелкой поросли на малых и средних площадях с неровной поверхностью.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки входит:

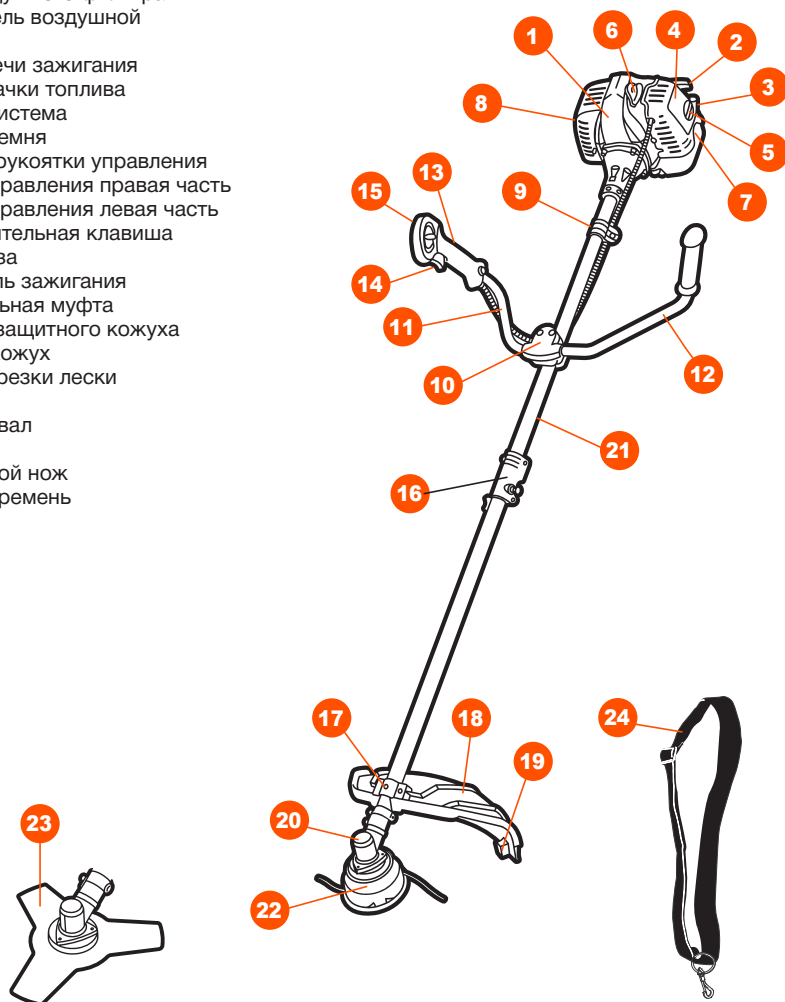
- Бензиновый двигатель – 1 шт;
- Приводной вал – 1 шт;
- Рукоятка управления – 1 шт;
- Наплечный ремень – 1 шт;
- Защитный кожух – 1 шт;
- Полуавтоматическая шпулька – 1 шт;
- Режущий нож – 1 шт;
- Емкость для смеси топлива – 1 шт;
- Комплект ключей – 1 шт;
- Руководство пользователя – 1 шт;
- Гарантийный талон – 1 шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	DABC 280
Мощность, л.с.	1,3
Тип двигателя	2-х тактный
Производитель двигателя	DAEWOO
Объем двигателя, см ³	27.2
Модель двигателя	028 series
Объем топливного бака, л	0,35
Приводной вал	жесткий
Ширина кошения (леска / нож), мм	420 / 255
Ремень	плечевой
Разъемный вал	есть
Рукоятка оператора	велосипедная
Частота вращения, об/мин	7500
Уровень шума, дБ	96
Вес нетто, кг	6.75
Габариты в упаковке (ДхШхВ), мм	1040*280*250/90

ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

1. Бензиновый двигатель **DAEWOO**
2. Рукоятка стартера
3. Заливная горловина для топлива
4. Крышка воздушного фильтра
5. Переключатель воздушной заслонки
6. Колпачек свечи зажигания
7. Кнопка подкачки топлива
8. Выхлопная система
9. Держатель ремня
10. Крепление рукоятки управления
11. Рукоятка управления правая часть
12. Рукоятка управления левая часть
13. Предохранительная клавиша
14. Клавиша газа
15. Выключатель зажигания
16. Соединительная муфта
17. Крепление защитного кожуха
18. Защитный кожух
19. Нож для обрезки лески
20. Редуктор
21. Приводной вал
22. Шпилька
23. 3-х лопастной нож
24. Наплечный ремень



ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАТЬ УКАЗАННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.
- Перед вводом в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления косой.
- Оператор должен знать, как можно немедленно остановить рабочие узлы косы и двигатель.
- Во время работы косы необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в этой инструкции по эксплуатации. В противном случае возникает опасность травматизма или опасность повреждения устройства.
- Приводить косу в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.

ВНИМАНИЕ

Запрещается работать с бензокосой после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.

ОПАСНОСТЬ ТРАВМАТИЗМА!

- Работать с косой разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям.
- Необходимо учитывать, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу для жизни других персон и их имущества.
- Никогда не пользуйтесь косой при нахождении людей, детей и животных в непосредственной близости от рабочей зоны (на расстоянии не менее 15 м.)
- Коса **DAEWOO** удовлетворяет требованиям действующих европейских норм по правилам техники безопасности. Из соображений безопасности не вносите никаких изменений в конструкцию устройства.

СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки. Не разрешается работать с устройством без обуви или в сандалиях.
- Используйте средства защиты рук, органов слуха и глаз.
- Тщательно проверьте предполагаемую зону использования косы и удалите все посторонние предметы.
- Внимательно осмотрите изделие на предмет потерянных или ослабленных болтов и/или креплений.
- Убедитесь, что косильная головка или нож для кошения установлены правильно и надежно зафиксированы.
- Убедитесь что защитный кожух установлен правильно и надежно закреплен.
- Всегда используйте наплечный ремень. Отрегулируйте его под свои размеры до запуска двигателя.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ. ЗАПРАВКА

ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! Бензин сильно токсичен и горюч!

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака (при его наличии).
- Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см. ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Крышка бензобака должна быть плотно закрыта.
- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотного прилегания. При необходимости соответствующие узлы надо заменить.
- Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно их воспламенение.
- Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.

- Бензокоса выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления!
- Для запуска двигателя моторной косы необходимо сменить место (удаление не менее 3 метров) от места заправки топливом.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Необходимо обязательно убедиться в том, что в рабочей зоне размером 15 м не находятся посторонние лица, в особенности дети. Следует также предотвратить доступ животных.

Следите за тем чтобы никакие посторонние предметы не оказались в области расположения косильной головки или ножа для кошения.

Бензокоса оборудована центробежным механизмом сцепления. Косильная головка или нож для кошения начинают вращаться сразу после запуска двигателя. Во время запуска двигателя Вам следует положить изделие на землю, на ровную поверхность, а также придерживать бензокосу.

ВНИМАНИЕ

При запуске двигателя никогда не переводите рычаг газа в максимальное положение.

После запуска двигателя убедитесь в том, что косильная головка или нож для кошения останавливаются, когда Вы переводите рычаг газа в начальное положение. Если при этом вращение продолжается, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ РАБОТЕ КОСОЙ

- Косить разрешается только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Не используйте бензокосу во время дождей, ураганного ветра, а также других природных катаклизмов, представляющих угрозу вашей безопасности.
- Запрещается работать бензокосой с неисправной защитой или без установленных предохранительных механизмов.
- Во время работы нельзя торопиться, нужно спокойно, равномерно двигаться.
- При работе с бензокосой необходимо держаться за рукоятку обеими руками. Расставьте ноги чуть дальше, чем ширина плеч, так чтобы ваш вес равномерно распределялся на обе ноги, и всегда во время работы сохраняйте равновесие.
- Внимательно следите за наматыванием скошенной травы на шпильку, нож или редуктор. При наматывании травы, остановите косу и очистите режущую гарнитуру и редуктор от намотавшейся травы. В противном случае редуктор может выйти из строя. Не прикасайтесь к движущимся и режущим частям косы а также к горячим поверхностям.
- Избегайте слишком длительного управления косой, так как продолжительное воздействие вибрации на руки оператора может нанести вред.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ



Внимание! При работе с устройством соблюдайте технику безопасности.



Внимание! Внимательно прочитайте руководство пользователя перед эксплуатацией.



Соблюдайте безопасную дистанцию в рабочей зоне минимум 15 м



Внимание! Держите руки и ноги вдали от режущих инструментов.



При работе надевайте наушники и защитные очки.



Надевайте безопасную и нескользящую обувь.



Надевайте защитные перчатки.



Надевайте плотную защитную одежду.

ВНИМАНИЕ

Будьте особо осторожны и внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации!



Избегайте вдыхание выхлопных газов.



Используемое топливо подвержено сильному горению.



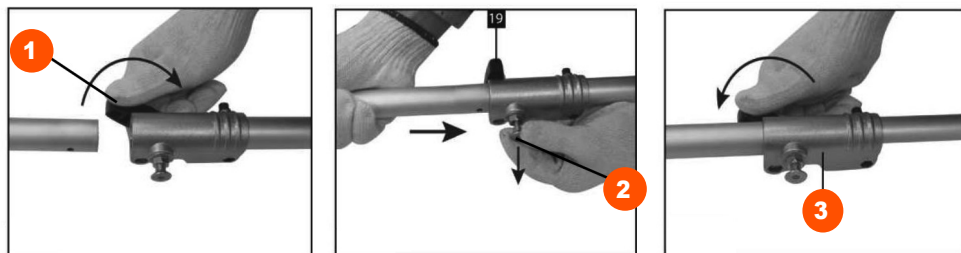
Не прикасайтесь к горячим деталям!

СБОРКА ВАЛА

1. Ослабьте винтовой зажим соединительной муфты (1).
2. Выдвиньте фиксирующий шплинт (2) из соединительной муфты.

Вставьте нижнюю часть вала в соединительную муфту (3), убедившись, что фиксирующий шплинт установлен в отверстии на нижнем валу

3. Зафиксируйте нижний вал в соединительной муфте затяжкой винтового зажима (1).



УСТАНОВКА РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ

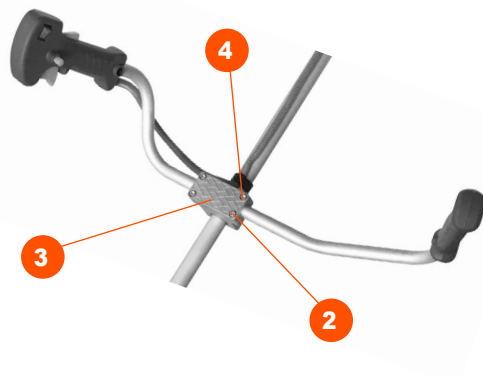
1. Закрепите кронштейн крепления рукоятки в верхней части вала

2. Соедините правую и левую часть рукоятки управления.

3. Установите собранную рукоятку в кронштейн крепления (2), зафиксируйте с помощью зажима (3).

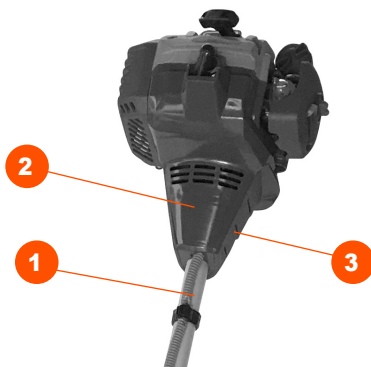
4. Закрепите зажим на кронштейне с помощью болтов (4).

5. Отрегулируйте положение рукоятки в зависимости от вашего роста и длины рук, что бы подобрать оптимальную балансировку косы.



СОЕДИНЕНИЕ ВАЛА С ДВИГАТЕЛЕМ

1. Установите вал (1) к специальному отверстию сцепления вала на двигателе (2).
2. Закрепите с помощью болтов (3).

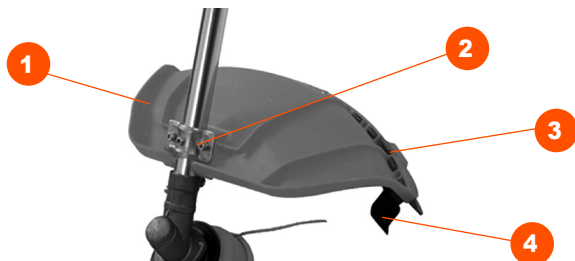


ВНИМАНИЕ

В соответствии с охраной труда и техникой безопасности на косе должен быть смонтирован входящий в комплект поставки защитный кожух.

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА

1. Установите на вал защитный кожух (1).
2. Закрепите с помощью 2-х болтов (2).
3. Установите защитную накладку (3) на кожух (не устанавливать при работе с диском).
4. Закрепите нож (4) на защитной накладке с помощью 2-х болтов.



УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА

Косы **DAEWOO** могут эксплуатироваться с различными режущими инструментами: с двухнитевой косильной головкой для скашивания остатков травы у стен, заборов, краев газонов, деревьев, столбов и т.д.

с 3-х лепестковым ножом для кошения сорняков, высокой травы и мелкой поросли.

УСТАНОВКА КОСИЛЬНОЙ ГОЛОВКИ

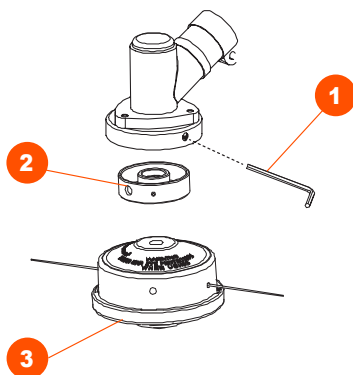
Для монтажа режущего инструмента положите моторную косу так, чтобы она стабильно лежала на рукоятке.

ВНИМАНИЕ

Косильная головка имеет обратную резьбу.

Для завинчивания необходимо закручивать ее против часовой стрелки.

1. Вставьте монтажный штифт (1) через приемную шайбу в выемку конической передачи. Прокрутите вал до попадания штифта в передачу. Приводной вал будет заблокирован.
2. Установите чашку фланца (2), так, чтобы ее боковая кромка плотно прикоснулась к конической передаче.
3. Закрутите косильную головку (3) в направлении против часовой стрелки.

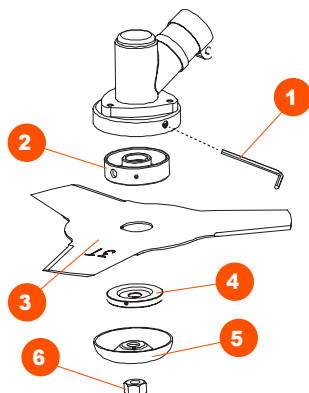


УСТАНОВКА 3-Х ЛОПАСТНОГО НОЖА ДЛЯ КОШЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

Нож имеет острые края. При установке и снятии режущего ножа используйте защитные перчатки.

1. Вставьте монтажный штифт (1) через приемную шайбу в выемку конической передачи. Прокрутите вал до попадания штифта в передачу. Приводной вал будет заблокирован.
2. Установите чашку фланца (2)
3. Установите нож для кошения (3)
4. Установите шайбу шланца (4) и защитный диск (5)
5. Сильно затяните гайку (6) с помощью ключа (левосторонняя резьба).

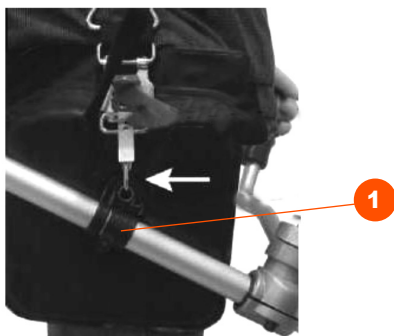


КРЕПЛЕНИЕ ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ

ВНИМАНИЕ

Во время использования изделия всегда используйте плечевой ремень. Всегда проверяйте чтобы коса была надежно закреплена на плечевом ремне. В противном случае Вы не сможете полностью контролировать положение косы во время работы, что может нанести серьезные повреждения Вам и окружающим. Никогда не используйте поврежденный плечевой ремень.

1. Наденьте плечевой ремень.
2. Установите длину плечевого ремня так, чтобы он находился на уровне бедра.
3. Закрепите косу на держателе(1).
4. Повесьте плечевой ремень как показано на рисунке.



БАЛАНСИРОВКА БЕНЗИНОВОЙ КОСЫ

ВНИМАНИЕ

Перед балансировкой моторной косы прибор должен быть заправлен горючим и наполнен маслом.

Просвет между режущим инструментом и землей зависит от типа используемого режущего инструмента.

При использовании косильной головки на ровной местности, головка должна слегка лежать на поверхности, при этом оператор не должен прикасаться к бензиновой косе.

При использовании режущего диска или ножа для кошения, режущий инструмент должен располагаться на высоте 20 см выше земли, при этом оператор не должен прикасаться к бензиновой косе.

Для балансировки бензиновой косы необходимо перемещать держатель плечевого ремня (1) по штанге бензиновой косы вверх или вниз.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ВНИМАНИЕ

Бензин является легко воспламеняемым веществом. Не курите, избегайте открытого огня и искр возле бензина. Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. После заправки топливом перенесите бензиновую косу на расстояние как минимум 3м от места заправки, и только потом запускайте двигатель.

- Октановое число бензина не должно быть меньше 92 и не больше 95.
- При использовании бензина с октановым числом меньше 92 возникает опасность перегрева двигателя и, как следствие, выход двигателя из строя.
- Низкокачественный бензин и/или масло могут повредить уплотнительные кольца двигателя, топливную магистраль, а также топливный бак.
- Загрязненный бензин может привести к засорению карбюратора и поломке поршневой группы двигателя.

ВНИМАНИЕ

Уделите особое внимание к смешиванию топлива. Плохое размешивание масла в бензине может негативно отразиться на работе двигателя и его сроке службы!

ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

Смешивайте бензин с маслом только в том соотношении, которое рекомендует производитель масел для 2-х тактных двигателей, обычно указывается на упаковке масла. Рекомендуемое производителем пропорция 1:50. Масло должно быть пригодно для смеси в этой пропорции.

- Отмерьте необходимое количество бензина и масла для создания бензиновой смеси.

- Налейте часть бензина в емкость для смеси топлива.
- Вылейте затем в эту канистру отмеренное количество специального масла для 2-тактных двигателей и хорошо взболтайте.
- Вылейте оставшуюся часть бензина в эту канистру хорошо взбалтывайте полученную смесь как минимум 1 минуту.
- Рекомендуется подписать данную канистру с пометкой о ее содержании.

Для продления срока службы 2-х тактного двигателя бензиновой косы не допускайте:

- Работу двигателя на бензине без масла (чистом бензине). В этом случае двигатель очень быстро выйдет из строя.
- Использование 4-х тактного масла для подготовки топлива. Оно может вызвать загрязнение свечи зажигания, блокировку канала выхлопа, а также западание поршневых колец.
- Использование старой топливной смеси (хранящейся более 1-ого месяца). Она вызовет загрязнение карбюратора и как следствие неправильную работу двигателя.
- В случае длительного хранения бензиновой косы опустошите топливный бак и заведите двигатель для выработки остатков бензиновой смеси из карбюратора.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

Режущая часть бензокосы начинает вращаться сразу после запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

Удалитесь для запуска косы минимум на три метра от места ее заправки!

1. Положите косу на ровную сухую поверхность. Режущая часть косы не должна соприкасаться с землей. Убедитесь в том, что нет посторонних предметов находящихся близко к режущей части бензиновой косы.
2. Переведите выключатель зажигания **3** в положение **I** (ВКЛ)
3. Нажмите предохранительную клавишу **1** и курок газа **2**.
4. Удерживая клавиши зажатыми нажмите фиксатор газа **4**. Курок газа должен зафиксироваться в этом положении.
5. Нажмите колпачок подкачки топлива **5** 3-4 раза.
6. Переведите воздушную заслонку **6** в самое нижнее положение ЗАКР
7. Одной рукой плотно прижмите косу к ровной поверхности.
8. Вытяните ручку стартера **7** до появления сопротивления, затем резким движением вытяните ручку на максимальную длину для запуска двигателя.
9. Верните рукоятку стартера на место.
10. Выжмите предохранительную клавишу **1** и однократно нажмите курок газа **2** для перевода двигателя в холостые обороты. Воздушная заслонка автоматически переведется в верхнее положение **ОТКР**.
11. Закрепите косу на ремне согласно инструкции.
12. Удерживайте курок газа нажатым для кошения.



ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите курок газа и дайте двигателю поработать на холостых оборотах около 30 сек.
2. Переведите выключатель зажигания в крайнее левое положение для остановки двигателя.

ВНИМАНИЕ

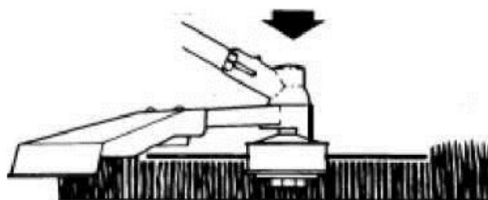
Не оставляйте работать косу на холостых оборотах более 1 минуты. Это может привести к быстрому износу двигателя.

РАБОТА С БЕНЗОКОСОЙ

РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОСИЛЬНОЙ ГОЛОВКИ

Нейлоновая леска обеспечивает чистое кошение травы, не нанося повреждений коре деревьев и не создавая сильных ударов, обычно имеющих место при соприкосновении ножа или диска с твердыми предметами.

1. Держите косу во время работы таким образом, чтобы косильная головка не касалась земли.
2. Для кошения густой высокой травы перемещайте режущую часть медленно и осторожно.
3. Примите меры предосторожности, чтобы избежать наматывания на вал проводов, сухой и длинной травы и сорняков. Это может привести к приостановке вращения косильной головки и как следствие вызвать проскальзывание сцепления. При регулярных подобных случаях Вы повредите сцепление косы.



Регулировка длины лески:

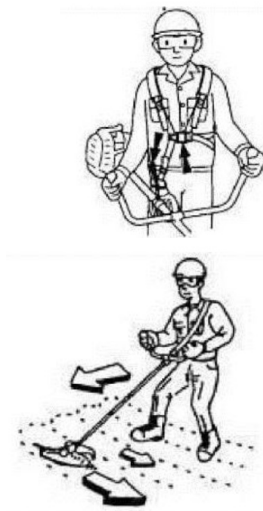
Ваша коса оборудована косильной головкой, которая позволяет выдвигать леску без специальной остановки мотора. Когда длина лески становится недостаточной, прижмите слегка косильную головку на твердый участок земли не останавливая при этом мотор. За каждый такой прием леска выдвигается ориентировочно на 25 мм.

РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НОЖА ДЛЯ КОШЕНИЯ

Проверьте чтобы болт, фиксирующий нож, был хорошо затянут и не был поврежден. Проверьте чтобы нож свободно вращался и не имел при этом посторонних звуков.

Порядок кошения:

1. Направляйте косу справа налево, при этом с небольшим наклоном в левую сторону (аналогично ручной косе).
2. Старайтесь работать в одном ритме. Стойте устойчиво, поставив стопы ног чуть шире плеч.
3. Нож может застрять в сорняках если скорость двигателя не достаточно велика и/или глубина скашивания слишком велика. Подбирайте скорость двигателя и глубину кошения в зависимости от обстоятельств.



ВНИМАНИЕ

Вращающиеся части изделия, которые плохо закреплены, могут нанести Вам повреждения во время работы.

Убедитесь чтобы нож не имел сильных сколов, трещин и других серьезных повреждений. В случае обнаружения серьезных повреждений, нож необходимо обязательно заменить на новый.

ВНИМАНИЕ

Если трава или сорняки намотались на нож или косу начало потрясывать, то Вам необходимо выключить двигатель, дождаться полной остановки вращения режущей части, и лишь затем проверить состояние диска, удалить попавшие сорняки и траву.

ВНИМАНИЕ

Отдача при кошении может послужить причиной серьезных травм. внимательно изучите данный раздел для понимания что такое отдача при кошении и как предотвратить возможную отдачу.

Что служит причиной отдачи:

Отдача может случиться когда вращающийся нож соприкасается с препятствием, которое не может сколоть. Данный контакт останавливает нож на очень короткое время, а затем нож опять начинает вращаться или отскакивает в сторону от этого препятствия. В данный момент Вы можете потерять контроль над управлением косой, что может послужить причиной получения серьезных травм для Вас или лиц, находящихся на небезопасном расстоянии.

Как уменьшить риск получения отдачи при кошении:

1. Постарайтесь угадать возможную отдачу. Теперь Вы понимаете что после отдачи косу может отбросить в сторону, то для Вас это не будет неожиданностью.
2. Косите траву, сорняки и молодые побеги кустарника. Не в коем случае не прикасайтесь ножом к деревьям, камням, металлу и т.д.
3. Всегда будьте готовы к получению отдачи при обработке поверхности с плотной растительностью, где Вы не можете видеть возможные препятствия.
4. Нож всегда должен быть заточен. Тупой нож повышает шансы получить отдачу.
5. Не косите ножом слишком быстро.
6. Косите всегда справа налево.
7. Держите косу крепко и обеими руками за специальные резиновые ручки.
8. Сохраняйте всегда устойчивое положение, расставляя ноги немного шире плеч.

ВНИМАНИЕ

Всегда носите специальные защитные очки. Никогда не склоняйтесь над режущей частью изделия. Ветки, сорняки могут быть отброшены из-под режущей части прямо в глаза и лицо, что может причинить Вам серьезную травму.

Во время работы с косой защита режущей части должна быть всегда установлена.

Все бензокосы Daewoo оборудованы современными шпулками с полуавтоматической подачей лески и системой быстрой намотки.

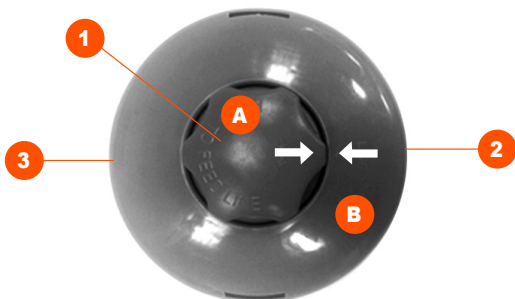
Для замены необходима леска с соответствующими характеристиками, подходящая для данного типа кос. Характеристики лески указаны в таблице технических характеристик моделей в начале данного руководства.

1. Поверните натяжитель лески (1) таким образом, что бы стрелка (А) на натяжителе и стрелка (Б) на корпусе шпулки совпали.

2. Протяните леску в отверстие (2) насквозь шпулки до тех пор, пока второй конец лески не появится из отверстия (3) с другой стороны шпулки.

3. Вытяните леску через шпулку, что бы ее части с двух сторон были примерно равной длины.

4. Поворачивайте натяжитель лески (1) по часовой стрелке, до тех пор, пока леска не наматается и с каждой стороны останется отрезок лески не более 15 см.

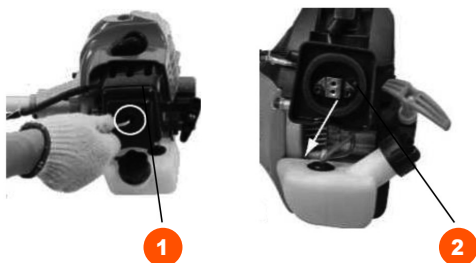


ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр уменьшает производительность двигателя. Проверьте, почистите и промойте элемент воздушного фильтра в теплом слабомыльном растворе. Промойте его чистой водой, хорошо высушите перед установкой. Если элемент поврежден, то его необходимо заменить.

Для снятия воздушного фильтра

1. Переведите воздушную заслонку в позицию ОТКРЫТО –
2. Отщелкните защитную крышку 1 открутите крепежный винт
3. Извлеките воздушный фильтр 2



РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Не регулируйте карбюратор самостоятельно. При возникновении неисправностей обращайтесь в Авторизованный сервисный центр **DAEWOO**. Неправильная регулировка может привести к выходу из строя двигателя и аннулирует действие гарантии.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Трудности при запуске двигателя часто связаны с проблемами свечи зажигания. Очистите электроды свечи зажигания с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар. Если электроды выглядят изношенными, то необходимо заменить свечу на новую.

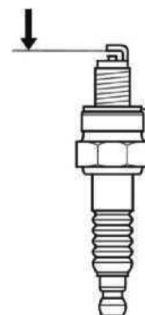
Для снятия свечи зажигания

1. Снимите колпачек свечи зажигания.
2. Выкрутите свечу зажигания при помощи свечного ключа.

Измерьте и выставьте необходимый зазор между электродами – 0,6-0,7мм.

Используйте только свечи, рекомендуемые производителем.

0,6-0,7мм



ГЛУШИТЕЛЬ

Проверяйте глушитель периодически на предмет повреждений или коррозии, а также чтобы все крепежные винты были хорошо закручены. Если Вы обнаружите что глушитель поврежден и происходит утечка выхлопных газов, Вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр для его замены.

ТРАНСМИССИЯ

ВНИМАНИЕ

Никогда не дотрагивайтесь до цилиндра, глушителя, свечи зажигания голыми руками и сразу после остановки двигателя. Во время работы двигатель очень быстро нагревается и Вы можете получить серьезные ожоги.

ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется смазывать коническую передачу самостоятельно. Ее смазка должна производиться в Авторизованном сервисном центре DAEWOO.

Смазка в специализированной мастерской будет точно дозирована. Это гарантирует наличие в трансмиссии достаточного количества смазки для лучшей работы косильного инструмента.

1. Перед использованием бензокосы, всегда проверяйте отсутствие налипших вокруг глушителя мусора, стружки, листвы и т.д.
2. Перед использованием бензокосы, а также каждые 25 моточасов, проверяйте отсутствие налипшей на вентиляционные отверстия пластиковой крышки двигателя мусора, стружки, листвы и т.д.
3. Грязь, мусор, листва, щепки и т.д. забившие вентиляционные отверстия крышки двигателя, а также радиатор охлаждения цилиндра могут привести к перегреву двигателя и как следствие, к выходу бензокосы из строя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

Во избежание получения каких-либо травм, любые операции по техническому обслуживанию необходимо выполнять при остановленном двигателе.

РЕЖУЩИЙ НОЖ

1. Нож должен быть острым (заточен). После износа одной стороны следует перевернуть нож на другую сторону, чтобы работали кромки другой стороны. Затачивать следует только скошенные кромки ножей.
2. Важно сохранять первоначальную форму профиля ножей, чтобы избежать появления трещин и сколов.

ВНИМАНИЕ

Если после выполнения заточки в режущей части появляется ненормальная вибрация, это означает, что Вам следует обратиться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

ЗАМЕНА ЛЕСКИ НА КОСИЛЬНОЙ ГОЛОВКЕ

Для замены необходима леска с соответствующим характеристикам косы диаметром и длиной.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать металлическую проволоку.

РАСПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

График техобслуживания	Виды работ	При каждом запуске*	Каждые 10 часов работы**	Каждые 50 часов или 1 раз в сезон	Каждые 100 часов или 1 раз в сезон	Каждые 300 часов или 1 раз в сезон
Цилиндро-поршневая группа	проверка			•		
Карбюратор	проверка/ регулировка			•		
Стартер	проверка	•				
Магнето	проверка/ регулировка			•		
Воздушный фильтр	проверка/ промывка	•		•		
	замена				•	
Топливный фильтр	проверка	•				
	замена			•		
Масло в картере	проверка	•				
	замена		•			
Игольчатые подшипники коленвала	проверка			•		
Свеча зажигания	замена	•			•	
Резиновые патрубки и уплотнения	проверка			•		
	замена					•
Вал	смазка			•		
Режущее оборудование	проверка/за-точка	•		•		

* Выполняется самостоятельно, согласно инструкции пользователя.

** При работе в запыленных условиях замена моторного масла должна производиться каждые 8 часов работы.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМЫ С ЗАПУСКОМ

ПРОВЕРИТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
Топливный бак	Плохое топливо	Слейте топливо и залейте хорошую бензосмесь
Топливный фильтр	Загрязнение топливного фильтра	Проведите чистку
Наличие искры	Электрод свечи зажигания грязный или влажный. Неправильный зазор свечи зажигания.	Почистить / высушить Выставить зазор: 0.6 ~ 0.7 мм
Колпачок свечи зажигания	Отсоединен	Подсоединить

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ВЫДАЕТ ДОСТАТОЧНУЮ МОЩНОСТЬ

ПРОВЕРИТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ДЕЙСТВИЯ
Свеча зажигания	Нагар на электродах, неправильный зазор	Почистите, при необходимости замените, установите зазор 0.6 - 0.7 мм
Карбюратор	Загрязнение карбюратора	Почистите карбюратор
Воздушный фильтр	Загрязненный воздушный фильтр	Почистите воздушный фильтр
Система выхлопа	Нагар на системе выхлопа	Почистите систему выхлопа
Топливо	Бедная смесь (много масла)	Заправьте бензиновой смесью в соответствии 40:1

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

Храните устройство в сухом, чистом помещении. Очищайте устройство после каждого использования, очищайте режущую гарнитуру, редуктор, защитный кожух от травы и грязи. Приступая к техобслуживанию убедитесь, что свечной колпачок снят.

Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте. Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности эксплуатации.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Устройство должно транспортироваться в положении, указанном на коробке.
- При погрузочно-разгрузочных работах не допускается подвергать устройство ударным нагрузкам.
- Устройство должно быть надежно закреплено, чтобы не допускать его перемещения внутри транспортного средства.

КОНСЕРВАЦИЯ

Если моторная коса не будет использоваться дольше 6 недель, необходимо подготовить ее к длительному хранению.

Металлический режущий инструмент необходимо очистить и слегка смазать моторным маслом

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Устройства **DAEWOO** проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение устройства **DAEWOO** должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 5 лет.

По истечении этого срока, производитель не несёт ответственность за безопасную работу изделия, а так же за причинение ущерба здоровью или имущества.

Гарантийный срок ремонта: 1 год основной гарантии + 2 года дополнительной гарантии, предоставляемой при соблюдении условий регистрации и своевременном прохождении технического обслуживания. Полные условия дополнительной гарантии описаны в Гарантийном талоне.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание» должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

www.daewoo-power.ru

УТИЛИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВА

- Устройство, инструкцию по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить на протяжении всего срока эксплуатации. Должен быть обеспечен свободный доступ ко всем деталям и всей необходимой информации для всех пользователей устройства.
- Данное устройство и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.
- Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования устройства, либо по истечению срока его службы, или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, устройство подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.
- Утилизация устройства и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для последующей переплавки или использования для вторичной переработки.
- По истечению срока службы, устройство должно быть утилизировано в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.
- Утилизация устройства должна быть произведена без нанесения экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Таможенного союза.
- Технические жидкости (топливо, масло) необходимо утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.
- Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел.

Power your skills



DAEWOO
POWER PRODUCTS

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea

WWW.DAEWOO-POWER.RU

Bep. 1