

Acord adițional nr.1

la contractul de antrepriză nr. 08-10/119 din 01 aprilie 2022

nr. 04/02-02/467din „30” decembrie 2022

mun. Chișinău

Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” numită în continuare „**Beneficiar**”, în persoana Directorului general interimar dl Sergiu Bejan, care activează în baza Statutului întreprinderii și S.A. „**Drumuri-Strășeni**” numită în continuare „**Antreprenor**”, în persoana directorului interimar dl Igor Gonța, care activează în baza Statutului societății, au încheiat prezentul acord adițional privind următoarele:

1. p.2.1. a capitolului II, va avea următorul conținut:

„Volumul anual al mijloacelor financiare alocate pentru activitățile de administrare și întreținere de rutină a drumurilor, se determină în baza Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.41 din 26.01.2022, cu modificările și completările ulterioare (HG 669 din 29.09.2022 și HG 950 din 28.12.2022) și „Programul privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale (M-Expres, R-Republicane, G-Regionale) pe anul 2022” aprobat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, ce constituie:

Nr.crt.	Denumirea antreprenorilor	Volumul alocațiilor, mii lei		
		Total mijloace financiare pentru întreținerea de rutină a drumurilor publice naționale pe anul 2022	inclusiv:	
			Administrarea drumurilor	Lucrări rutiere neprevăzute
1	2	3	4	5
	S.A.,„Drumuri-Strășeni” total, inclusiv:	59 774,6	288	2123,2
1	-sectorul Călărași	18 808,9	97	
2	-sectorul Strășeni	19 929,5	84	960,8
3	-sectorul Ungheni	21 036,2	107	1162,4

Lucrări rutiere neprevăzute

Nr. crt.	Denumirea drumului	Tronsonul, (km-km)	Volumul alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5
S.A.,„Drumuri- Strășeni”, sectorul Strășeni				
1	G70 Strășeni - Scoreni - Dănceni - R3	3,00-3,40	960,8	Amenajarea stratului de egalizare
	Total		960,8	
S.A.,„Drumuri- Strășeni”, sectorul Ungheni				
2	R17 Fălești - Pîrlița	18,00-32,00	711,4	Reparația curentă a îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic
3	R1 Chișinău - Ungheni - frontiera cu România	70,00- 74,00	451,0	Reparația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic
	Total		1162,4	

2. Celelalte prevederi ale contractului rămân a fi neschimbate.

3. Acordul adițional este parte integrantă a contractului de antrepriză, este întocmit în două exemplare, fiecare avînd aceeași putere juridică.

ADRESA JURIDICĂ ȘI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

Beneficiar:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
c/i MD67TRPCCC518430A00891AA,
c/f 1003600023559, cod TVA 0503301
TREZMD2X, MF-TR Chișinău - bugetul de stat
MD-2004 mun. Chișinău, str.Bucuriei 12a



Sergiu Bejan

Antreprenor:

S.A. „Drumuri-Strășeni”
c/i MD52TRPCCQ518430A01002AA
c/f 1003600111971, cod TVA 8600083
TREZMD2X, MF-Trezoreria Regională Centru - Strășeni
MD-3701 or.Strășeni, str.Orhei, 1



Igor Gonța

01 „aprilie” 2022

mun. Chișinău

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” cu sediul în mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, înregistrată sub numărul de identificare 1003600023559, în persoana directorului general interimar Sergiu BEJAN, care acționează în baza Statutului, numit în continuare „Beneficiar”, pe de o parte,

și
S.A. „Drumuri- Strășeni” cu sediul în or.Strășeni, str.Orhei, 1, înregistrată sub numărul de identificare 1003600111971, în persoana directorului Igor GONȚA, care acționează în baza Statutului societății, numită în continuare „Antreprenor”, au încheiat prezentul contract privind următoarele:

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. În temeiul art. 7 alin. (1) și art. 8 alin. (1) din Legea nr. 509/1995 drumurilor și Hotărârii Guvernului nr. 41 din 26 ianuarie 2022 pentru aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, s-a încheiat prezentul contract având ca obiect „*Lucrări de întreținere de rutină și administrare a drumurilor naționale, amplasate teritorial în raioanele Strășeni, Călărași, Ungheni*” pe criterii de performanță conform NCM D.02.04:2018 Drumuri și poduri. Normativ pentru întreținerea drumuri naționale pe criterii de performanță. Criterii de performanță - indicatori de performanță pe care antreprenorul trebuie să-i respecte pentru asigurarea nivelului de serviciu în stare bună în perioada de întreținere a drumurilor naționale.
- 1.1. Antreprenorul se obligă să desfășoare activitățile de întreținere de rutină și administrare a drumurilor publice naționale, clădirilor adiacente lor, obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate, semafoarelor, sistemelor de prognozare și control al condițiilor de circulație (echipamentul de măsurare a traficului, stații meteo rutiere). Drumurile, clădirile, obiective de iluminare stradală, treceri pietonale iluminate, semafoare, sistemele de prognozare și control al condițiilor de circulație sunt indicate în anexe nr.1, nr.1.1, nr.1.2 ale prezentului contract.
- 1.2. Activitățile de întreținere de rutină și administrare a drumurilor publice naționale se desfășoară de către Antreprenor în conformitate cu instrucțiunile ramurale, normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare care sunt specificate/enumerate în anexa nr.2 a prezentului contract.
- 1.3. Activitățile de întreținere și administrare a drumurilor naționale vor fi desfășurate în limita alocațiilor financiare anuale în scopul asigurării în mod prioritar și obligatoriu a circulației rutiere continue în condiții de siguranță pe tot parcursul anului.
- 1.4. Locul și volumul concret al lucrărilor necesare se determină de către Antreprenor prin coordonare cu reprezentantul (responsabilul tehnic) din teritoriu al Beneficiarului.
- 1.5. Antreprenorul are dreptul să încheie contracte de subantrepriză și răspunde pentru calitatea și cantitatea lucrărilor executate de subantreprenorii contractați, fiind obligat să prezinte Beneficiarului, lista subantreprenorilor contractați și/sau implicați în executarea lucrărilor și lucrările pe care aceștia le vor executa, cu indicarea denumirilor, datelor de contact și a reprezentanților legali ai acestora.
- 1.6. Antreprenorul este obligat să notifice Beneficiarul despre orice modificări ale informațiilor prevăzute la p. 1.5. pe durata contractului, precum și să prezinte informațiile privind eventualei noi subcontractanți care vor fi implicați ulterior în executarea lucrărilor și/sau a serviciilor.
- 1.7. Beneficiarul este în drept să verifice existența motivelor de excludere a subcontractanților în temeiurile legale. În astfel de cazuri, Beneficiarul va solicita ca Antreprenorului să înlocuiască subcontractantul în legătură cu care a rezultat, în urma verificării, că există motive de excludere.

II. COSTUL LUCRĂRILOR ȘI MODUL EFECTUĂRII DECONTĂRILOR

- 2.1. Volumul anual al mijloacelor financiare alocate pentru lucrările de întreținere și activităților de administrare a drumurilor naționale, ce reprezintă obiectul contractului sunt determinate în conformitate cu „**Programul privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale (M-Expres, R-Republicane, G-Regionale) pe anul 2022**”, aprobat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, și constituie:

Nr. crt.	Denumurea antreprenorilor	Volumul alocațiilor, mii lei	
		Total mijloace financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale (M-Expres, R-Republicane, G-Regionale) pe anul 2022	inclusiv administrarea drumurilor
1	2	3	4
	S.A., „Drumuri-Strășeni”, inclusiv:	36 671,8	288
1	-sectorul Strășeni	12 650,9	84
	-sectorul Călărași	11 999,5	97
	-sectorul Ungheni	12 021,4	107

- 2.2. Beneficiarul poate achita în avans până la 10 % din suma lunară planificată și repartizată, restul sumei se va achita eşalonat, în termen de până la 30 zile calculate din data recepționării facturii fiscale, în dependență de finanțarea din Fondul rutier, în limita mijloacelor disponibile.
- 2.3. Antreprenorul va executa volumul de lucrări la întreținerea și administrarea drumurilor în strictă corespundere cu alocațiile prevăzute în prezentul contract.
- 2.4. Volumul mijloacelor financiare alocate pentru activitățile de administrare și întreținere a drumurilor poate fi modificat de Beneficiar (majorat sau micșorat) în dependență de starea drumurilor sau finanțarea din Fondul rutier (*modificarea volumului mijloacelor Fondului Rutier*).

III. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ANTREPRENORULUI

- 3.1. **Antreprenorul se obligă:**
- 3.1.1. din momentul semnării prezentului contract să preia funcțiile de administrare al drumurilor, clădirilor adiacente lor, obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate, semafoarelor, sistemelor de prognozare și control al condițiilor de circulație indicate în anexa nr.1, cu toate obligațiunile respective care se impun în conformitate cu legislația în vigoare și normativele tehnice, să desfășoare activitățile de administrare și să execute lucrările de întreținere a drumurilor întru asigurarea circulației rutiere continue în condiții de siguranță, acordând prioritate drumurilor în dependență de importanța social-economică și intensitatea traficului rutier, precum și lucrărilor în dependență de măsura în care acestea influențează asupra siguranței circulației rutiere;
- 3.1.2. să desfășoare activitățile de administrare și să execute lucrările de întreținere a drumurilor în conformitate cu Instrucțiunile ramurale privind clasificarea și definirea lucrărilor de reparare și întreținere a drumurilor publice a Republicii Moldova, (Codul practic în construcții privind clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice) precum și cu normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare și în termenii coordonați cu Beneficiarul;
- 3.1.3. să asigure întocmirea actelor de constatare în cazul depistării deteriorării, lipsei, sustragerilor sau furturilor indicatoarelor rutiere, parapetelor, stâlpilor, plantațiilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor, cu inițierea obligatorie a procedurilor legale de atragere la răspundere a persoanelor vinovate în comiterea acestora.
- 3.1.4. să sesizeze imediat organele de drept competente despre toate cazurile de distrugere /deteriorare sau sustragere a indicatoarelor rutiere, parapetelor, stâlpilor, plantațiilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor, cu întreprinderea tuturor măsurilor necesare în vederea recuperării prejudiciilor cauzate în rezultatul acestora.

- 3.1.5. să întreprindă imediat și în termenele stabilite de lege măsurile necesare, care se impun în urma producerii accidentelor rutiere, avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor situații excepționale, în vederea asigurării securității circulației rutiere și să informeze imediat, prin orice mijloace disponibile, despre aceasta Beneficiarul.
- 3.1.6. să informeze imediat Beneficiarul și să sesizeze organele de drept și autoritățile competente (*Procuratură, Inspectoratul General de Poliție, Inspectoratul pentru Protecția Mediului, Inspectoratul Ecologic de Stat, Autoritățile Publice Locale și alte, după caz*) despre amplasarea/construcția și/sau activitatea ilegală a diverselor obiective în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia.
- 3.1.7. să informeze imediat Beneficiarul și să sesizeze organele de drept și autoritățile competente (*Procuratură, Inspectoratul General de Poliție, Inspectoratul pentru Protecția Mediului, Inspectoratul Ecologic de Stat, Autoritățile Publice Locale și alte, după caz*) despre cazurile de deteriorare a drumurilor, pasajelor de nivel, mijloacelor tehnice de dirijare a circulației rutiere, altor instalații rutiere, precum și crearea intenționată de obstacole în circulația rutieră în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, inclusiv prin depozitarea ilegală a deșeurilor și/sau a diverselor materiale/bunuri.
- 3.1.8. să informeze imediat, prin orice mijloace, Beneficiarul, responsabilul tehnic și serviciul operativ al Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" despre cazurile de inundații, acumulări de apă, formare de ghețuș, existența diverselor obstacole provocate din cauza căderii arborilor, accidentelor rutiere, precum și alte situații care afectează siguranța traficului rutier.
- 3.1.9. la solicitarea Beneficiarului să prezinte informația despre starea tehnică a drumurilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor.
- 3.1.10. să aprecieze și să execute imediat lucrările necesare, care vor asigura evitarea pericolului producerii accidentelor rutiere.
- 3.1.11. să asigure prezentarea/raportarea zilnică Beneficiarului a volumului de lucrări executate în baza prezentului contract prin intermediul "Programei IC Server" deținută de Beneficiar și să prezinte lunar darea de seamă privind lucrările efectuate și materialele folosite la întreținerea drumurilor publice naționale.
- 3.1.12. să păstreze și să asigure integritatea bunurilor care i s-au încredințat de către Beneficiar pentru executarea lucrărilor de administrare și întreținere a drumurilor.
- 3.1.13. să restituie valoarea prejudiciului cauzat utilizatorilor drumurilor și/sau terțelor persoane în timpul executării lucrărilor rutiere prin regie proprie sau din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate, precum și urmare a săvârșirii unor acțiuni premeditate pasibile de pedeapsă.
- 3.1.14. să restituie beneficiarului valoarea prejudiciului menționat în p. 3.1.4, dacă acest prejudiciu a fost încasat din contul acestuia.
- 3.1.15. să coopereze cu organele operative ale Inspectoratului National de Patrulare și cu celelalte instituții publice (salvare, pompieri, stările excepționale).
- 3.1.16. să respecte cerințele pentru asigurarea nivelului de întreținere pe timp de vară și a viabilității pe timp de iarnă se anexează (anexa nr.3).
- 3.2. Antreprenorul are obligația de a prezenta Beneficiarului până la data de 10 a fiecărei luni, graficul de execuție a lucrărilor pentru luna în curs.
- 3.3. Antreprenorul are obligație de a prezenta Beneficiarului până la data de 01 octombrie a fiecărui an, planul operativ de acțiune pe timp de iarnă.
- 3.4. Antreprenorul are obligație să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 194/108/25.05.2004.
- 3.5. Antreprenorul se obligă să asigure toate autospecialele utilizate la întreținerea drumurilor, inclusiv de dezăpezire, cu sisteme GPS, care vor asigura monitorizarea în timp real a procesului de executare a lucrărilor și să acorde accesul Beneficiarului la administrarea acestora.
- 3.6. Antreprenorul se obligă să asigure instalarea camerelor de supraveghere video pe întreg teritoriul bazelor de producere, folosite la executarea lucrărilor de întreținere, în vederea monitorizării fluxului de producere și a procesului de executare a lucrărilor prevăzute de prezentul contract, cu acordarea accesului Beneficiarului la sistemul de administrare și vizualizarea acestora.

IV. OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE BENEFICIARULUI

4.1 Beneficiarul se obligă:

- 4.1.1 să recepționeze lucrările în termen de 10 (zece) zile de la data informării despre finisarea acestora;
- 4.1.2 să achite costul lucrărilor executate, conform procesului-verbal de recepție a lucrărilor executate semnat de către ambele părți contractante.
- 4.1.3 să pună la dispoziția Antreprenorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

4.2 Beneficiarul are dreptul:

- 4.2.1. să efectueze controlul executării lucrărilor de administrare și întreținere a drumurilor publice;
- 4.2.2. în cazul depistării unor încălcări a normelor tehnologice de executare a lucrărilor indicate la p.1.1, p.1.2. al prezentului contract, să oblige Antreprenorul să înlăture încălcările comise din cont propriu;
- 4.2.3 în cazul depistării viciilor la lucrările recepționate, să reducă costul convenit pentru lucrări sau să ceară despăgubiri, dacă Antreprenorul la cererea Beneficiarului nu este de acord să înlăture viciile lucrării;
- 4.2.4. în cazuri excepționale, reieșind din necesitățile asigurării circulației rutiere continue în condiții de siguranță, să modifice lista drumurilor publice nominalizate în anexa nr.1.
- 4.2.5. Beneficiarul are dreptul de a supraveghea desfășurarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractului, prin responsabili tehnici atestați. Acestora li se va asigura accesul la locul de muncă, depozite și oriunde se desfășoară activități legate de realizarea obligațiilor contractuale.
- 4.2.6 Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

V. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

- 5.1 Evidența primară a lucrărilor se face zilnic de către persoanele desemnate de către beneficiar (*responsabili tehnici atestați*) la nivelul sectoarelor de întreținere a drumurilor din cadrul Societăților pe acțiuni. Prestațiile executate se consemnează în documentele primare, completate de reprezentanții Antreprenorului
Necesitatea, oportunitatea și realitatea prestațiilor înscrise în documentele primare, de către Antreprenor, se atestă cu semnătură de către reprezentanții beneficiarului.
Documentele primare utilizate vor fi cele agreeate de beneficiar, se vor completa de către Antreprenor și vor fi supuse după completare pentru verificare și confirmare reprezentanților Beneficiarului.
Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la Antreprenor pentru a fi puse la dispoziția Beneficiarului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 5.2 În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții Beneficiarului, se vor întocmi procese-verbale de recepție a lucrărilor executate date și semnate de către ambele părți contractante.
- 5.3 Beneficiarul este autorizat să emită dispozițiile pe care le consideră necesare executării lucrărilor, cu respectarea drepturilor Antreprenorului. Dispozițiile se adresează în principiu numai Antreprenorului și dirigintelui de șantier, cu excepția cazurilor în care trebuie de intervenit împotriva unui pericol iminent sau declarat. Beneficiarului trebuie să i se comunice numele dirigintelui de șantier atestat tehnico-profesional, care va dirija execuția lucrărilor și va verifica calitatea lor din partea Antreprenorului.

VI. SANCTIUNI PENTRU NERESPECTAREA OBLIGATIILOR CONTRACTANTULUI

- 6.1 Pentru neexecutarea în totalitate sau în parte a lucrărilor ce fac obiectul prezentului contract, antreprenorul va fi penalizat în conformitate cu Anexa 4 "*Penalizări pentru nerealizarea cerințelor privind asigurarea nivelului de întreținere*", în baza prescripțiilor întocmite de reprezentantul (responsabilul tehnic) desemnat de către Beneficiar.
- 6.2 Mărimea punctelor de penalizare se vor stabili conform următorului tabel:

Numărul de puncte de penalizare pentru întârziere		Mărimea unui punct în MDL
De la	Până la	
1	50	500
51	75	1500
76	125	2500
126	175	3500
176	200	4500
mai mult de 200		6000

- 6.3 În situația cumulării în două trimestre consecutiv a unui nr. mai mare de 600 pct. Antreprenorul va fi în drept să solicite rezoluțiunea contractului și repararea prejudiciilor cauzate urmare a rezilierii.

VII. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR, GARANȚII

- 7.1. Antreprenorul poartă răspunderea pentru încălcarea prevederilor legislației în vigoare, hotărârilor, ordinelor și actelor normative privind asigurarea circulației rutiere continue în condiții de siguranță și păstrarea integrității drumurilor.
- 7.2. Antreprenorul poartă răspunderea pentru viciile ascunse, timp de un an după recepționarea lucrărilor de către Beneficiar.
- 7.3. Antreprenorul poartă răspunderea pentru calitatea proastă a materialului procurat de sine stătător și utilizat la executarea lucrărilor.
- 7.4. Antreprenorul poartă răspunderea conform legislației în vigoare pentru prejudiciul cauzat utilizatorilor drumurilor și/sau terțelor persoane în timpul executării lucrărilor rutiere prin regie proprie sau din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate, precum și a săvârșirii unor acțiuni premeditate pasibile de pedeapsă.
- 7.5. Părțile contractante nu poartă răspundere pentru prejudiciile cauzate de apariția impedimentului în afară controlului părților.
- 7.6. Antreprenorul asigură garanția calității lucrărilor executate pentru o perioadă de 1 (un) an.

VIII. MODIFICAREA, PRELUNGIREA ȘI REZOLUȚIUNEA CONTRACTULUI

- 8.1. Modificarea și rezoluțiunea prezentului contract se efectuează cu acordul scris al părților contractante.
- 8.2. La expirarea termenului prezentului contract, acesta se prelungește până la încheierea unui nou contract, urmând ca antreprenorul să execute lucrări în volum ce nu va depăși limitele lunare planificate pentru lunile respective ale anului precedent.
- 8.3. Beneficiarul poate cere rezoluțiunea anticipată a contractului în cazurile:
 - 8.3.1. neexecutării sistematice a lucrărilor de administrare și întreținere a drumurilor în termenii stabiliți de către Beneficiar;
 - 8.3.2. executarea necalitativă a lucrărilor de către Antreprenor;
 - 8.3.3. dacă Antreprenorul nu începe în termenul stabilit executarea contractului sau tergiversează executarea lucrărilor, fapt ce denotă imposibilitatea executării acestora în termenii contractuali.
- 8.4. Antreprenorul poate cere rezoluțiunea anticipată a contractului, dacă:
 - 8.4.1. Beneficiarul nu-și îndeplinește o obligație care este în sarcina sa și prin aceasta pune Antreprenorul în situația de a nu putea executa lucrarea;
 - 8.4.2. Beneficiarul nu onorează o plată scadentă mai mult de 3 luni;
- 8.5. Despre intenția rezoluțiunii contractului, fiecare dintre părțile contractante va informa în scris cealaltă parte cu 15 zile înainte.

IX. CLAUZE SUPLIMENTARE

- 9.1. Clauzele nestipulate de prezentul contract vor fi reglementate de legislația în vigoare a Republicii Moldova.
- 9.2. Prezentul contract este încheiat pe termen de până la 31 decembrie 2022.

- 9.3. Litigiile, ce ar putea rezulta din executarea prezentului contract, vor fi soluționate pe cale amiabilă, în caz contrar acestea vor fi transmise în instanțele competente, conform legislației Republicii Moldova.
- 9.4. Toate anexele semnate de ambele părți contractante sunt parte integrantă ale prezentului contract.
- 9.5. Prezentul contract este întocmit, în 2 exemplare, fiecare având aceeași putere juridică, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

ADRESA JURIDICĂ ȘI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

Beneficiar:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

c/i MD67TRPCCC518430A00891AA,

c/f 1003600023559, cod TVA 0503301

TREZMD2X, MF-TR Chișinău - bugetul de stat

MD-2004 mun. Chișinău, str. Bucuriei 12a



 S. Bejan

Antreprenor:

S.A. „Drumuri-Strășeni”

c/i MD52TRPCCQ518430A01002AA

c/f 1003600111971, cod TVA 8600083

TREZMD2X, MF-Trezoreria Regională Centru - Strășeni

MD-3701 or.Strășeni, str.Orhei, 1



 I. Gonța

Lista
drumurilor publice naționale atribuite SA "Drumuri-Strășeni" pentru desfășurarea
activităților de administrare și întreținere

Nr. drum.	Denumirea drumurilor	Tronsonul		Lungimea
		Începutul	Sfârșitul	
1	2	3	4	5
Sectorul Strășeni				
Drumuri expres				
M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	224,96	255,10	30,140
	Total :			30,140
Drumuri republicane				
R1	Chișinău - Ungheni - frontiera cu România	9,140	40,250	31,110
R25	Bucovăț - Nisporeni	0,000	17,000	17,000
	Total :			48,110
Drumuri regionale				
G70	Strășeni - Scoreni - Dănceni - R3	0,00	18,60	18,600
G81	R6 - Românești - Greblești - Recea	0,00	16,05	16,05
G82	Strășeni - Recea-Voinova	0,00	21,33	21,330
G82.1	Strășeni - M5	0,00	6,92	6,920
G96	G95 - Sadova -Vorniceni - R25	11,50	14,93	3,430
G97	R1 - Pănășești- Căpriana-M1	0,000	11,830	11,830
G98	R25 - Lozova - Stolniceni - Hincești	0,000	8,500	8,500
	Total :			86,660
	Total pe sectorul Strășeni:			164,910
Sectorul Călărași				
Drumuri expres				
M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	193,99	224,96	30,970
	Total :			30,970
Drumuri republicane				
R1	Chișinău - Ungheni - frontiera cu România	40,250	70,300	30,050
R21	Orhei - Bravicea - Călărași	30,600	61,340	30,740
	Total :			60,790
Drumuri regionale				
G67	G66 - Văsieni - Bahu - R21	13,27	17,40	4,130
G83	R21 - Hirjauca - Sanatoriul "Codru" - Leordoia	0,000	18,94	18,940
G84	R21 - Nișcani - R1	0,00	7,92	7,920
G85	G83 - Hirbovăt - Onișcani - M5	0,00	12,95	12,950
G86	G88 - Dereneu - G85	0,00	8,38	8,380
G88	Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5	23,70	25,05	1,350
G95	R1 - Călăraș - Pîrjolteni - Căbăiești	0,000	19,00	19,000
G95.1	G95 - Peticeni - Vălcineț	0,000	14,15	14,150
G96	G95 - Sadova -Vorniceni - R25	0,00	11,50	11,500
	Total :			98,320
	Total pe sectorul Călărași:			190,08
Sectorul Ungheni				
Drumuri republicane				
R1	Chișinău - Ungheni - frontiera cu România	70,300	96,620	26,320
R1	Chișinău - Ungheni - frontiera cu România (ocolire Ungheni)	96,620	103,920	7,300

R1.1	R1 - drum de acces la or. Ungheni	0,000	6,640	6,640
R16	Balti - Fălești - Sculeni - Ungheni	53,020	81,300	28,280
R16.1	R16 - frontiera cu România	0,000	1,460	1,460
R17	Fălești - Pîrlița	17,950	32,300	14,350
	Total :			84,350
Drumuri regionale				
G62	R16 - Izvoare - Stolniceni - Sculeni - R16	8,10	22,07	13,970
G87	R17 - Tighira - Hristoforovca - R1	0,00	23,38	23,380
G88	Cornești - Boghenii Noi - Năpădeni - M5	0,00	23,70	23,700
G89	R1 - Pîrlița - Nisporeni - G91	0,00	13,10	13,100
G90	G89 - Alexeevca - Floritoaia Veche - Ungheni - G91	0,00	17,48	17,480
G91	Ungheni - Bărboieni - Nemteni - M1	0,000	28,230	28,230
G94	G91 - Valea Mare - Boldurești - Valea Trestieni - G89	0,00	7,30	7,300
	Total :			127,160
	Total pe sectorul Ungheni:			211,510
	Total drumuri publice, inclusiv:			566,500
	drumuri expres :			61,110
	drumuri republicane :			193,250
	drumuri regionale :			312,140

Beneficiar:

