



OFERTANT
SRL "Zagorlar"

PRIMARIA s.LOPĂȚICĂ

GRAFIC DE EXECUTARE A LUCRĂRILOR
«Lucrări de reparația drumurilor în satul Lopățica, r-I Cahul»

Denumirea etapelor de construcție	Anul 2026			
	Săptămîni			
	I	II	III	IV
1. Работы по организации строй.площадки:	Primii 3 zile			
2. Благоустройство улиц села Лопатика Кагульского р-на РМ:				
2.1.ул.Степная (длина 130м ширина 3,5м)-толщина 15см				
2.1.1.Планировка автогрейдером поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение выемки разработанного грунта				
2.1.2.Разработка грунта в отвал экскаватором (под корыто с устройством валика вдоль полотна)				
2.1.3.Устройство щебеночного покрытия методом заклинки h=15 см механизированным способом				
2.1.4.Устройство кюветов механизированным способом с нижней стороны дороги на глубину до 0,5м-130м				
2.2.ул.Степная (реконструкция старой части дороги: длина 120м ширина 3,5м)-толщина 10см				
2.2.1. Планировка автогрейдером поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение выемки разработанного грунта				
2.2.2. Механическое разрыхление земляного полотна дороги, выполненная автогрейдером на глубину не менее 5см, в мощениях без сбора материала				
2.2.3. Перепрофилирование проезжей части щебеночных дорог, выполненное автогрейдером				
2.2.4. Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный с заполнением без заиливания-толщиной 10см				
2.2.5. Устройство кюветов механизированным способом с нижней стороны дороги на глубину до 0,5м-120м				
2.3.ул.Садовая-Степная (длина 250м ширина 3,5м) толщина 12см				
2.3.1. Планировка автогрейдером поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение выемки разработанного грунта				
2.3.2. Механическое разрыхление земляного полотна дороги, выполненная автогрейдером на глубину не менее 5см, в мощениях без сбора материала				
2.3.3. Перепрофилирование проезжей части щебеночных дорог, выполненное автогрейдером				
2.3.4. Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный с заполнением без заиливания-толщиной 12см				



2.3.5. Устройство кюветов механизированным способом с нижней стороны дороги на глубину до 0,5м-250м				
2.4.ул.Виноградная (длина 250м ширина 3,5м)-толщина 15см				
2.4.1. Планировка автогрейдером поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение выемки разработанного грунта				
2.4.2. Разработка грунта в отвал экскаватором (в условиях бытового использования воды) – под корыто с устройством валика вдоль полотна				
2.4.3. Устройство щебеночного покрытия методом заклинки h=15 см механизированным способом				
2.4.4. Устройство кюветов механизированным способом с обеих сторон дороги на глубину до 0,5м-500м				
2.5. ул.Озерная (длина 110м ширина 3,5м)-толщина 15см				
2.5.1.Новая дорога – белый вариант				
2.5.1.1. Планировка автогрейдером поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение выемки разработанного грунта				
2.5.1.2. Разработка грунта в отвал экскаватором (в условиях бытового использования воды) – под корыто с устройством валика вдоль полотна				
2.5.1.3. Устройство щебеночного покрытия методом заклинки h=15 см механизированным способом				
2.5.1.4. Устройство кюветов механизированным способом с нижней стороны дороги на глубину до 0,5м-110м				
2.5.2.Реконструкция старой части дороги: длина 110м ширина 3,5м, толщина 10см				
2.5.2.1. Планировка автогрейдером поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение выемки разработанного грунта				
2.5.2.2. Механическое разрыхление земляного полотна дороги, выполненная автогрейдером на глубину не менее 5см, в мощениях без сбора материала				
2.5.2.3. Перепрофилирование проезжей части щебеночных дорог, выполненное автогрейдером				
2.5.2.4. Слой основания или изменение профиля из щебня для дорог с механической укладкой, выполненный с заполнением без заиливания-толщиной 10см				
2.5.2.5. Устройство кюветов механизированным способом с нижней стороны дорги на глубину до 0,5м-110м				
2.6.ул.Лекарственная (длина 240м ширина 3,5м)- толщина 15см				
2.6.1. Планировка автогрейдером поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение выемки разработанного грунта				
2.6.2. Разработка грунта в отвал экскаватором (в условиях бытового использования воды) – под корыто с устройством валика вдоль полотна				
2.6.3. Устройство щебеночного покрытия методом заклинки h=15 см механизированным способом				
2.6.4. Устройство кюветов механизированным способом с одной стороны дороги на глубину до 0,5м-240м				
2.7.ул.Сосновая (длина 120м ширина 3,0м)-толщина 15см				
2.7.1. Планировка автогрейдером поверхности естественного участка и земляного полотна путем срезки возвышенностей и перемещение выемки				



разработанного грунта				
2.7.2. Разработка грунта в отвал экскаватором (в условиях бытового использования воды) – под корыто с устройством валика вдоль полотна				
2.7.3. Устройство щебеночного покрытия методом заклинки h=15 см механизированным способом				
2.7.4. Устройство кюветов механизированным способом с одной стороны дороги на глубину до 0,5м-120м				
2. Procesul de predare a obiectului către beneficiarul				Ultimii 3 zile

Semnat: 23.05.2026

Nume: Dimitroglu N.D.

Funcția în cadrul întreprinderii: Director

Denumirea întreprinderii: «Zagorlar» SRL