

**Lucrări de reparații curente și  
întreținere a drumurilor publice  
locale gestionate de către CR  
Edineț, anul 2021 (L-53; L-50; L-  
52.1; L-56; L-52; L-54;)**

(denumirea obiectivului)

## DEVIZ LOCAL

| № crt.                                                                         | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli                                                                                                                                                           | U.M.  | Cantitate conform datelor din proiect | Valoarea de deviz, lei                |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
|                                                                                |                             |                                                                                                                                                                                 |       |                                       | Pe unitate de măsură<br>incl. salariu | Total<br>incl. salariu |
| 1                                                                              | 2                           | 3                                                                                                                                                                               | 4     | 5                                     | 6                                     | 7                      |
|                                                                                |                             | <b>1. L-53 Drum de acces spre s. Badragii Vechi, km.0,000-2,500, (Total=2,500km.)</b><br><b>1.1. Intretinere si reparatii curente. km 0,000-2,500, (Total=2,500km)</b>          |       |                                       |                                       |                        |
| 1                                                                              | DI140A                      | Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa (km.1,900-2,500 (S=600m.l.x3m.l.x2=3600m2)                                                                        | 100m2 | 36,000                                | 30,73<br>11,53                        | 1 106,35<br>415,15     |
| 2                                                                              | DI139A                      | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum = 7000m2. km.1,900-2,500 (Ltot.=0,600km.)                            | 1 km  | 0,600                                 | 440,00<br>0,00                        | 264,00<br>0,00         |
| 3                                                                              | DF54C                       | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (km.0,000-1,900 (Ltot.=1,900kmx2=3,8km)                                                                       | 1 km  | 3,800                                 | 232,00<br>0,00                        | 881,60<br>0,00         |
| 4                                                                              | DI158C                      | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 3 m2: grosime 5 cm (km.0,000-1,900)                                                             | m2    | 5,000                                 | 184,72<br>16,66                       | 923,61<br>83,32        |
| 5                                                                              | DI158C                      | Frezarea si plombarea marginii imbracamintei degradate din beton asfaltic, cu latimea b=0,5m: grosime 5 cm (km0,000-1,900, selectiv pe ambele parti)                            | m2    | 4,500                                 | 185,49<br>16,66                       | 834,71<br>74,96        |
| 6                                                                              | DI137B                      | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminoasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu turnator manual de rosturi (km. 0,000-1,900, selectiv) | m     | 700,000                               | 10,49<br>2,24                         | 7 343,85<br>1 566,05   |
| <b>Total Intretinere si reparatii curente. km 0,000-2,500, (Total=2,500km)</b> |                             |                                                                                                                                                                                 |       |                                       |                                       | <b>11 354,12</b>       |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                        |                             |                                                                                                                                                                                 |       |                                       |                                       | <b>2 139,48</b>        |

|                                                                                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                      |       |         |                                      |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                       |         | <b>1.2. Reabilitarea unui tronson a partii carosabile din beton asfaltic prin metoda de tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra de granit in forma cubica . S=11400,0 m2 (km. 0,000-1,900).</b> |       |         |                                      |                                           |
| 7                                                                                                                                                                                                                     | DI152A  | Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10      | 100m2 | 114,000 | <div>2 769,27</div> <div>75,59</div> | <div>315 696,43</div> <div>8 617,52</div> |
|                                                                                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                      |       |         |                                      |                                           |
| <b>Total Reabilitarea unui tronson a partii carosabile din beton asfaltic prin metoda de tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra de granit in forma cubica . S=11400,0 m2 (km. 0,000-1,900).</b> |         |                                                                                                                                                                                                                      |       |         |                                      | <b>315 696,43</b>                         |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                                                                                                                                                               |         |                                                                                                                                                                                                                      |       |         |                                      | <b>8 617,52</b>                           |
|                                                                                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                      |       |         |                                      |                                           |
| <b>Total L-53 Drum de acces spre s. Badragii Vechi, km.0,000-2,500, (Total=2,500km.)</b>                                                                                                                              |         |                                                                                                                                                                                                                      |       |         |                                      | <b>327 050,55</b>                         |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                                                                                                                                                               |         |                                                                                                                                                                                                                      |       |         |                                      | <b>10 757,00</b>                          |
|                                                                                                                                                                                                                       |         | <b>2. L-50 G21-Zabriceni-Volodeni-Gordinesti, km. 0,000-15,965, (Total=15,965km.)</b><br><b>2.1. Intretinere si reparatii curente. km.0,000-15,965, (Total=15,965km.)</b>                                            |       |         |                                      |                                           |
| 8                                                                                                                                                                                                                     | DI140A  | Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa                                                                                                                                                        | 100m2 | 600,000 | <div>30,73</div> <div>11,53</div>    | <div>18 439,20</div> <div>6 919,20</div>  |
| 9                                                                                                                                                                                                                     | DF21A   | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera                                                                                                                                                                  | buc   | 1,000   | <div>12,69</div> <div>12,69</div>    | <div>12,69</div> <div>12,69</div>         |
| 10                                                                                                                                                                                                                    | RpDE11D | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe doi stilpi gata plantati cu indicarea directiilor Bratuseni, Cuconesti si Brinzeni pe doi stilpi gata plantati                                                  | buc   | 1,000   | <div>3 877,50</div> <div>50,16</div> | <div>3 877,50</div> <div>50,16</div>      |
| 11                                                                                                                                                                                                                    | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple, transversale, Pietonale 1.14.1, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosabile km 0,104, km0,214, km3,238, km7,315, km7,936, km8,142, km 14,807               | m2    | 50,400  | <div>118,65</div> <div>34,60</div>   | <div>5 979,87</div> <div>1 743,64</div>   |
| 12                                                                                                                                                                                                                    | RpDE11F | Montarea in localitati a indicatoarelor cu marcaj vertical pe stilpi tip LEA etc. ind. 6.24.2 "Semnalizarea obstacolului" Prin sat. Zabriceni, 2buc; prin sat.                                                       | buc   | 38,000  | <div>730,49</div> <div>93,41</div>   | <div>27 758,79</div> <div>3 549,55</div>  |

|                             |         |                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |                   |                        |
|-----------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------------------|------------------------|
|                             |         | Alexeevca, 11buc; prin Volodeni, 19buc; prin Gordinesti, 6 buc;                                                                                                                                                                                 |        |         |                   |                        |
| 13                          | RpDE11A | Plantarea stilpilor din metal pentru indicatoare pentru circulatie rutiera confectionati industrial km.5,600 (stinga)                                                                                                                           | buc    | 1,000   | 838,98<br>84,18   | 838,98<br>84,18        |
| 14                          | RpDE11C | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe un stilp gata plantat 2.1 "Cedeaza trecerea", km.5,600, km. 5,760                                                                                                                          | buc    | 2,000   | 848,83<br>31,14   | 1 697,66<br>62,27      |
| 15                          | RpDE11C | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe un stilp gata plantat 6.1.1 "Distanta pina la locul intrarii in vigoare a indicatorului", km.5,760                                                                                         | buc    | 1,000   | 642,87<br>31,14   | 642,87<br>31,14        |
| 16                          | DI158C  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 3 m2: grosime 5 cm (km.0,000-15,965)                                                                                                                            | m2     | 95,000  | 184,72<br>16,66   | 17 548,47<br>1 583,06  |
| 17                          | DI137B  | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu turnator manual de rosturi (km.0,000-15,965, selectiv)                                                                 | m      | 295,000 | 10,47<br>2,24     | 3 090,07<br>659,98     |
| 18                          | TsG03A  | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini km. 9,870-11,740, Stot=1870m2 | 100m2  | 18,700  | 591,59<br>591,59  | 11 062,76<br>11 062,76 |
| 19                          | TsH79A  | Stringerea crengilor la gramezi, specii: moi si tari                                                                                                                                                                                            | 100m2  | 18,700  | 17,87<br>17,87    | 334,25<br>334,25       |
| 20                          | TsH92C  | Incarcarea in auto crengi                                                                                                                                                                                                                       | t      | 8,610   | 37,48<br>37,48    | 322,67<br>322,67       |
| 21                          | DI19I   | Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 3 t                                                                                                                                                                                                   | h-ut   | 8,000   | 200,00<br>0,00    | 1 600,00<br>0,00       |
| 22                          | RpDA09B | Readucerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm executate cu mijloace mecanice, km. 2,355-2,555                                                                                                              | m2     | 400,000 | 47,44<br>47,28    | 18 976,48<br>18 912,48 |
| 23                          | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II.                                                                                                | 100 m3 | 0,200   | 810,90<br>0,00    | 162,18<br>0,00         |
| 24                          | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km                                                                                                                                                                         | t      | 28,000  | 7,57<br>0,00      | 211,90<br>0,00         |
| <b>Total Intretinere si</b> |         |                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |                   |                        |
|                             |         |                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         | <b>112 556,34</b> |                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |                                      |                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| reparatii curente.<br>km.0,000-15,965,<br>(Total=15,965km.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |                                      |                                            |
| Incluziv salariu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |                                      | 45 328,03                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | 2.2. Reabilitarea unui tronson a<br>partii carosabile din beton<br>asfaltic prin metoda de tratament<br>bituminos ordinar cu emulsie<br>bituminoasa si piatra sparta de<br>granit in forma cubica.<br>L=1,580km. S=9480,0m2,<br>km4,178-5,758; L=0,072km.<br>s=432,0m2, km.9,535-9,607;<br>L=0,120km. S=720,0m2,<br>km.9,631-9,751;<br>L=0,600km.S=3600,0m2,<br>km.13,000-13,600;<br>L=0,350.S=2100,0m2, km.13,650-<br>14,000 |       |         |                                      |                                            |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DI152A | Tratament bituminos ordinar cu<br>emulsie bituminoasa si piatra sparta de<br>granit in forma cubica cu autospeciala<br>"Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu<br>incarcator frontal: piatra sparta de<br>granit fr. 5 - 10                                                                                                                                                                                                | 100m2 | 163,320 | <div>2 769,28</div> <div>75,59</div> | <div>452 279,25</div> <div>12 345,76</div> |
| Total Reabilitarea unui<br>tronson a partii carosabile<br>din beton asfaltic prin<br>metoda de tratament<br>bituminos ordinar cu<br>emulsie bituminoasa si<br>piatra sparta de granit in<br>forma cubica.<br>L=1,580km. S=9480,0m2,<br>km4,178-5,758;<br>L=0,072km. s=432,0m2,<br>km.9,535-9,607;<br>L=0,120km. S=720,0m2,<br>km.9,631-9,751;<br>L=0,600km.S=3600,0m2,<br>km.13,000-13,600;<br>L=0,350.S=2100,0m2,<br>km.13,650-14,000 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |                                      | 452 279,25                                 |
| Incluziv salariu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |                                      | 12 345,76                                  |
| Total L-50 G21-<br>Zabriceni-Volodeni-<br>Gordinesti, km. 0,000-<br>15,965, (Total=15,965km.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |                                      | 564 835,59                                 |
| Incluziv salariu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |         |                                      | 57 673,79                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | 3. L-52.1 Drum de acces spre<br>s.corpaci km.0,000-2,625,<br>(Total=2,625km.),<br>3.1. Intretinerea si reparatii<br>curente. km0,000-2,625,<br>(Total=2,625km)                                                                                                                                                                                                                                                                |       |         |                                      |                                            |
| 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DI140A | Cosirea vegetatiei pe acostamente,<br>taluzuri, et. cu motocoasa km.0,000-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 100m2 | 120,000 | <div>30,73</div>                     | <div>3 687,84</div>                        |

|                                                                                                                                                                                                                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                  |       |         |                   |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------------|-------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                   |         | 1,000                                                                                                                                                                                                                            |       |         | 11,53             | 1 383,84                |
| 27                                                                                                                                                                                                                                | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple, transversale, Pietonale 1.14.1, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile km 1,40, km.1,782                                                                          | m2    | 14,400  | 118,64<br>34,60   | 1 708,46<br>498,18      |
| 28                                                                                                                                                                                                                                | DI158C  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 3 m2: grosime 5 cm km.0,000-2,625                                                                                                                | m2    | 25,000  | 184,72<br>16,66   | 4 618,02<br>416,59      |
| 29                                                                                                                                                                                                                                | DI137B  | Colmatarea crapaturilor in imbracamintile bituminoase existente cu emulsie bituminuasa, latimea crapaturilor de 3 cm: cu turnator manual de rosturi (km. 0,000-2,625, selectov)                                                  | m     | 300,000 | 10,49<br>2,24     | 3 147,36<br>671,16      |
| 30                                                                                                                                                                                                                                | DI158C  | Frezarea si plombarea marginii imbracamintei degradate din beton asfaltic, cu latimea b=0,4m: grosime 5 cm (km0,000-2,625, selectiv pe ambele parti)                                                                             | m2    | 22,000  | 184,63<br>16,66   | 4 061,85<br>366,60      |
| <b>Total Intretinerea si reparatii curente.<br/>km0,000-2,625,<br/>(Total=2,625km)</b>                                                                                                                                            |         |                                                                                                                                                                                                                                  |       |         |                   | <b>17 223,53</b>        |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                                                                                                                                                                           |         |                                                                                                                                                                                                                                  |       |         |                   | <b>3 336,37</b>         |
|                                                                                                                                                                                                                                   |         | <b>3.2. Reabilitarea unui tronson a partii carosabile din beton asfaltic prin metoda de tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica. L=2,625. S=15750,0m2, km.0,000-2,625;</b> |       |         |                   |                         |
| 31                                                                                                                                                                                                                                | DI152A  | Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10                  | 100m2 | 157,500 | 2 769,30<br>75,59 | 436 164,69<br>11 905,75 |
| <b>Total Reabilitarea unui tronson a partii carosabile din beton asfaltic prin metoda de tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica. L=2,625. S=15750,0m2, km.0,000-2,625;</b> |         |                                                                                                                                                                                                                                  |       |         |                   | <b>436 164,69</b>       |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                                                                                                                                                                           |         |                                                                                                                                                                                                                                  |       |         |                   | <b>11 905,75</b>        |
| <b>Total L-52.1 Drum de acces spre s.corpaci km.0,000-2,625,<br/>(Total=2,625km.),</b>                                                                                                                                            |         |                                                                                                                                                                                                                                  |       |         |                   | <b>453 388,22</b>       |

| Incluziv salariu                               |         |                                                                                                                                                                                                                   |       |         | 15 242,12         |                        |
|------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------------|------------------------|
|                                                |         | <b>4. L-56 Bratuseni-Zabriceni, km.0,000-10,900, (Total=10,900km)</b><br><b>4.1. Intretinere si reparatii curente. km.0,000-10,900, (Total=10,900km)</b>                                                          |       |         |                   |                        |
| 32                                             | DI140A  | Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa km.0,000-10,900, selectiv                                                                                                                           | 100m2 | 720,000 | 30,73<br>11,53    | 22 127,04<br>8 303,04  |
| 33                                             | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple, transversale,Pietonale 1.14.1, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile km. 0,005, km.9.740                                                          | m2    | 14,400  | 118,64<br>34,60   | 1 708,46<br>498,18     |
| 34                                             | DI139A  | Profilarea partii carosabile a drumurilor impetruite cu autogreder de pina la 175 cp. Nota: * 1 km de drum = 7000m2 km.3,600-3,900 Ltot=0,300m.l.                                                                 | 1 km  | 0,300   | 440,00<br>0,00    | 132,00<br>0,00         |
| 35                                             | DF54C   | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder km. 0,000-1,200; km.2,100-2,400; km.4,000-4,800 Ltot.=3,300kmx2=6,6km.                                                                          | 1 km  | 6,600   | 232,00<br>0,00    | 1 531,20<br>0,00       |
| 36                                             | DI158C  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 3 m2: grosime 5 cm (km. 3,100)                                                                                                    | m2    | 5,000   | 184,72<br>16,66   | 923,61<br>83,32        |
| 37                                             | TsG03A  | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini | 100m2 | 30,000  | 591,59<br>591,59  | 17 747,75<br>17 747,75 |
| 38                                             | TsH79A  | Stringerea crengilor la gramezi, specii: moi si tari                                                                                                                                                              | 100m2 | 30,000  | 17,87<br>17,87    | 536,24<br>536,24       |
| 39                                             | TsH92C  | Incarcarea in auto crengi                                                                                                                                                                                         | t     | 10,000  | 37,48<br>37,48    | 374,79<br>374,79       |
| 40                                             | DI19I   | Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 3 t                                                                                                                                                                     | h-ut  | 8,000   | 200,00<br>0,00    | 1 600,00<br>0,00       |
| 41                                             | DF21A   | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera                                                                                                                                                               | buc   | 1,000   | 12,69<br>12,69    | 12,69<br>12,69         |
| 42                                             | RpDE11D | Montarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera pe doi stilpi gata plantati cu indicarea directiilor Bratuseni, Cuconesti si Brinzeni pe doi stilpi gata plantati (fon albastru) km.10,885                      | buc   | 1,000   | 3 877,50<br>50,16 | 3 877,50<br>50,16      |
| <b>Total Intretinere si reparatii curente.</b> |         |                                                                                                                                                                                                                   |       |         | <b>50 571,28</b>  |                        |

| <b>km.0,000-10,900,<br/>(Total=10,900km)</b>                                                                         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                |                     |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|---------------------|-------------------------------|
| <b>Incluziv salariu</b>                                                                                              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                | <b>27 606,17</b>    |                               |
|                                                                                                                      |         | <b>4.2. Reconstructia partii<br/>carosabile, tronsonul, (km.4,800-<br/>6,600 (Total=1,800km.), b=6,0m.l.</b>                                                                                                                                                   |       |                |                     |                               |
| 43                                                                                                                   | RpDA04C | Scarificarea usoara a impietuirii pina<br>la 5 cm adincime autogrederul, inclusiv<br>reprofilarea                                                                                                                                                              | m2    | 16 200,0<br>00 | 3,44<br>2,88        | 55 776,60<br>46 704,60        |
| 44                                                                                                                   | DA12B   | Strat de fundatie sau reprofilare din<br>piatra sparta, pentru drumuri, cu<br>asternere mecanica, executat cu<br>impanare fara innororire                                                                                                                      | m3    | 1 290,00<br>0  | 388,42<br>34,60     | 501 058,32<br>44 628,84       |
| 45                                                                                                                   | DI107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de<br>baza in vederea aplicarii unui strat de<br>beton asfaltic (0,8 l/m2)                                                                                                                                                  | t     | 8,640          | 10 398,47<br>0,00   | 89 842,77<br>0,00             |
| 46                                                                                                                   | DB19F   | Imbracaminte de beton asfaltic cu<br>agregat mare, executata la cald, in<br>grosime de 5,0 cm, cu asternere<br>mecanica                                                                                                                                        | m2    | 10 800,0<br>00 | 148,50<br>3,46      | 1 603 774,0<br>8<br>37 363,68 |
| 47                                                                                                                   | DB02A   | Amorsarea suprafetelor straturilor de<br>baza sau a imbracamintilor existente in<br>vederea aplicarii unui strat de uzura din<br>mixtura asfaltica, executata cu<br>suspensie de bitum filerizat la straturile<br>din beton de ciment sau mixturi<br>asfaltice | 100m2 | 108,000        | 1 265,50<br>115,32  | 136 674,22<br>12 454,56       |
| 48                                                                                                                   | DB16H   | Imbracaminte de beton asfaltic cu<br>agregate marunte, executata la cald, in<br>grosime de 4,0 cm, cu asternere<br>mecanica                                                                                                                                    | m2    | 10 800,0<br>00 | 129,50<br>2,88      | 1 398 627,0<br>0<br>31 136,40 |
| 49                                                                                                                   | RpDA19A | Impietruirea acostamentelor, cu un strat<br>de piatra sparta de 10 cm dupa<br>compactare, asezat pe un strat de nisip<br>de 5 cm dupa pilonare,<br>B=1,5x2=3,0m.l. (km.4,800-<br>6,600(Total=1800m.l.x1,5x2=5400m2),<br>b=3,0m.l.                              | m2    | 5 400,00<br>0  | 105,67<br>29,98     | 570 612,60<br>161 909,28      |
| 50                                                                                                                   | TsC17B  | Sapatura mecanica la rigole (cu<br>sectiunea triunghiulara) cu adincimea<br>de 0,40 m, executata cu ajutorul<br>autogrederului de pina la 175 CP, in<br>teren catg. II                                                                                         | 100 m | 36,000         | 479,18<br>99,18     | 17 250,31<br>3 570,31         |
| <b>Total Reconstructia partii<br/>carosabile, tronsonul,<br/>(km.4,800-6,600<br/>(Total=1,800km.),<br/>b=6,0m.l.</b> |         |                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                | <b>4 373 615,90</b> |                               |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                                                              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                | <b>337 767,67</b>   |                               |
| <b>Total L-56 Bratuseni-<br/>Zabriceni, km.0,000-<br/>10,900, (Total=10,900km)</b>                                   |         |                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                | <b>4 424 187,18</b> |                               |

| Incluziv salariu |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |               |                  | 365 373,84             |
|------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------------|
|                  |         | <b>5. L-52 Brinzeni-cuconestii Noi, km. 0,000-15,170 (total=15,17km.)</b><br><b>5.1. Intretinere si reparatii curente.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |               |                  |                        |
| 51               | DI140A  | Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa (km.0,000-15,170<br>(S=15000m.l.x3,5m.l.x2=105000m2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 100m2 | 1 050,00<br>0 | 30,73<br>11,53   | 32 268,60<br>12 108,60 |
| 52               | RpDE11F | Montarea in localitati a indicatoarelor cu marcaj vertical pe stilpi tip LEA etc. ind. 6.24.2 "Semnalizarea obstacolului" Prin sat. Brinzeni, 5buc km.0,000-1,366; prin sat Hancauti, 6 buc km.4,350-6,080;                                                                                                                                                                                                                     | buc   | 11,000        | 648,10<br>93,41  | 7 129,07<br>1 027,50   |
| 53               | RpDE10C | Marcaje rutiere longitudinale, simple, transversale,Pietonale 1.14.1, executate mecanizat cu vopsea de email pe suprafete carosibile km 5,222, km.5,614                                                                                                                                                                                                                                                                         | m2    | 14,400        | 118,64<br>34,60  | 1 708,46<br>498,18     |
| 54               | TsH79A  | Stringerea crengilor la gramezi, specii: moi si tari km 1,366-1,366                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100m2 | 10,000        | 17,88<br>17,88   | 178,75<br>178,75       |
| 55               | TsH92C  | Incarcarea in auto crengi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | t     | 1,500         | 37,48<br>37,48   | 56,22<br>56,22         |
| 56               | DI19I   | Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 3 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | h-ut  | 4,000         | 200,00<br>0,00   | 800,00<br>0,00         |
| 57               | DI158C  | Frezarea si plombarea gropilor la imbracamintea degradata, cu suprafate pina la 3 m2: grosime 5 cm (km.3,700-4,350; 14,830-14,930)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | m2    | 22,500        | 184,47<br>16,66  | 4 150,68<br>374,90     |
| 58               | DI158C  | FFrezarea si plombarea marginii imbracamintei degradate din beton asfaltic, cu suprafate pina la 3 m2: grosime 5 cm (km.3,700-4,35; km.6,400-6,500)                                                                                                                                                                                                                                                                             | m2    | 95,000        | 184,72<br>16,66  | 17 548,47<br>1 583,06  |
| 59               | TsG03A  | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini (km.10,330-10,530, b=1m., S=200m2; km.10,930-11,030, b=1m., S=100m2; km.11,230-11,530, b=1m., S=300m2; km.12,030-12,430,b=4m., S=1600m2; km12,430-12,830, b=2m., S=800m2; km.13,230-14,130, b=6m., S=5400m2;) | 100m2 | 84,000        | 591,59<br>591,59 | 49 693,69<br>49 693,69 |
| 60               | TsH79A  | Stringerea crengilor la gramezi, specii: moi si tari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100m2 | 84,000        | 17,87<br>17,87   | 1 501,47<br>1 501,47   |
| 61               | TsH92C  | Incarcarea in auto crengi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | t     | 8,500         | 37,48            | 318,57                 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |                    |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        | 37,48              | 318,57                 |
| 62                                                                                                                                                                                                                                                                      | DI19I  | Tractor pe pneuri de 65 CP, cu remorca de 3 t                                                                                                                                                                                                                          | h-ut  | 12,000 | 200,00<br>0,00     | 2 400,00<br>0,00       |
| <b>Total Intretinere si reparatii curente.</b>                                                                                                                                                                                                                          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |                    | <b>117 753,98</b>      |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |                    | <b>67 340,94</b>       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | <b>5.2. Reabilitarea unui tronson a partii carosabile din beton asfaltic prin metoda de tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica. L=0,650 km. S=3900,0m2, km.3,700-4,350; L=0,020km.S=120,0m2, km.6,070-6,090</b> |       |        |                    |                        |
| 63                                                                                                                                                                                                                                                                      | DI152A | Tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica cu autospeciala "Cipsiler" si incarcarea pietrei sparte cu incarcator frontal: piatra sparta de granit fr. 5 - 10                                                        | 100m2 | 40,200 | 2 769,21<br>75,59  | 111 322,21<br>3 038,80 |
| <b>Total Reabilitarea unui tronson a partii carosabile din beton asfaltic prin metoda de tratament bituminos ordinar cu emulsie bituminoasa si piatra sparta de granit in forma cubica. L=0,650 km. S=3900,0m2, km.3,700-4,350; L=0,020km.S=120,0m2, km.6,070-6,090</b> |        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |                    | <b>111 322,21</b>      |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |                    | <b>3 038,80</b>        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | <b>5.3. Reabilitarea unui tronson a partii carosabile din beton asfaltic cu un strat de egalizare de h=3,5cm. 600,0m2 (km.14+830-14+930)</b>                                                                                                                           |       |        |                    |                        |
| 64                                                                                                                                                                                                                                                                      | DB02A  | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu suspensie de bitum filerizat la straturile din beton de ciment sau mixturi asfaltice                           | 100m2 | 6,000  | 1 265,50<br>115,32 | 7 593,01<br>691,92     |
| 65                                                                                                                                                                                                                                                                      | DI133  | Amenajarea stratului de egalizare din beton asfaltic cu utilizarea distribuitorului de mixturi asfaltice                                                                                                                                                               | t     | 49,350 | 1 321,91<br>12,11  | 65 236,46<br>597,59    |
| <b>Total Reabilitarea unui tronson a partii carosabile</b>                                                                                                                                                                                                              |        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |                    | <b>72 829,47</b>       |

| <p><b>din beton asfaltic cu un strat de egalizare de h=3,5cm. 600,0m2 (km.14+830-14+930)</b></p> <p><b>Incluziv salariu</b></p> <p><b>1 289,51</b></p> |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |                    |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------------|-----------------------|
|                                                                                                                                                        |          | <b>5.4. Reparatii la Podet, km.2,860</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |        |                    |                       |
| 66                                                                                                                                                     | PK20A    | Curatarea cu peria de sirma, spalarea cu apa si spoirea cu lapte de ciment a suprafetelor de beton demolat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m2  | 3,530  | 14,14<br>13,84     | 49,93<br>48,84        |
| 67                                                                                                                                                     | RpIzF05A | Vopsitoruii intr-un strat, cu grunduri mono sau bicomponente, pe baza de polimeri sintetici. in solutie destinata maririi aderente la suport (metal sau beton) a straturilor finale de protectie anticoroziva, executate cu stabilizator de rugina SR9-soltie apoasa acida care realizeaza stoparea procesului de rugina fixarea ruginei si inchiderea ei intr-o masa polimera aderenta la metal.Produsul se aplica inclusiv pe otel guginat avind efect preventiv contra coroziunii subpeliculare | m2  | 3,530  | 41,64<br>23,07     | 146,99<br>81,42       |
| 68                                                                                                                                                     | RpIzC19A | Etansarea rosturilor de dilatare si tasare la plansee, pereti si schelet de beton armat, prin umplerea partiala a golurilor spre exterior sau interior, executate cu cilti de cinepa bitumata, lipiti cu bitum.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | m   | 23,550 | 60,06<br>19,03     | 1 414,39<br>448,13    |
| 69                                                                                                                                                     | DD50A    | Umplerea rosturilor la tuburile existente de beton armat, cu mortar de ciment manual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | m   | 23,550 | 4,67<br>1,96       | 110,03<br>46,19       |
| 70                                                                                                                                                     | DH16A    | Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei de sub podete, de potmol, busteni etc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m3  | 3,000  | 233,52<br>233,52   | 700,57<br>700,57      |
| 71                                                                                                                                                     | DF59B    | Montarea parapetului metalic la acces la poduri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | m   | 12,000 | 1 296,33<br>198,06 | 15 555,97<br>2 376,74 |
| 72                                                                                                                                                     | RpDE08A  | Montarea stilpilor completi din mase plastice pentru dirijarea circulatiei rutiere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | buc | 6,000  | 134,30<br>37,48    | 805,79<br>224,87      |
| 73                                                                                                                                                     | PJ07B    | Darimarea partiala a elementelor de beton simplu din culee, pile, ziduri de sprijin, in vederea modificarilor, racordurilor etc. cu ciocan cu aer comprimat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m3  | 1,300  | 708,58<br>340,19   | 921,16<br>442,25      |
| 74                                                                                                                                                     | RpCC01A  | Cofraje mixte din panouri re folosibile, confectionate din placaj de fag tip P, de 15 mm grosime, inclusiv sprijinirile, pentru beton in elevatie, la ziduri de sprijin, socluri etc., pentru refaceri la constructii existente, la ziduri drepte pina la 3,00 m inaltime                                                                                                                                                                                                                          | m2  | 43,500 | 141,35<br>65,73    | 6 148,63<br>2 859,36  |
| 75                                                                                                                                                     | PB05A    | Turnarea betonului ciclopian cu piatra bruta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | m3  | 4,800  | 1 141,01<br>114,74 | 5 476,87<br>550,77    |

|                                                                              |         |                                                                                                                                                                                     |        |        |                    |                    |
|------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------|--------------------|
| 76                                                                           | PF01B   | Tencuiala din mortar de ciment marca 100, cu grosimea de 2 cm, sclivisita                                                                                                           | m2     | 18,550 | 75,54<br>52,47     | 1 401,28<br>973,36 |
| 77                                                                           | RpDA15A | Varuirea plantatiei si accesoriilor la drumuri, executata manual                                                                                                                    | m2     | 17,550 | 24,62<br>11,53     | 432,00<br>202,39   |
| 78                                                                           | PE03E   | Zidarie de piatra cu mortar de ciment marca 100 in elevatie la ziduri drepte sau curbe si la bolti ca zidarie de completare la extrados, avind peste 2 m inaltime, din piatra bruta | m3     | 1,850  | 1 210,85<br>407,11 | 2 240,07<br>753,15 |
| 79                                                                           | DI129   | Umpluturi cu piatra bruta pentru edificii artificiale la drumuri                                                                                                                    | m3     | 3,850  | 360,91<br>160,29   | 1 389,49<br>617,13 |
| 80                                                                           | PB02A   | Turnarea manuala a betonului simplu in fundatii obisnuite, ziduri de sprijin, pereuri(2,0x3,0x0,2)x2                                                                                | m3     | 1,200  | 1 405,32<br>123,97 | 1 686,38<br>148,76 |
| <b>Total Reparatii la Podet, km.2,860</b>                                    |         |                                                                                                                                                                                     |        |        |                    | <b>38 479,55</b>   |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                      |         |                                                                                                                                                                                     |        |        |                    | <b>10 473,93</b>   |
| <b>Total L-52 Brinzeni-cuconestii Noi, km. 0,000-15,170 (total=15,17km.)</b> |         |                                                                                                                                                                                     |        |        |                    | <b>340 385,21</b>  |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                      |         |                                                                                                                                                                                     |        |        |                    | <b>82 143,18</b>   |
|                                                                              |         | <b>6. L-54 Drum de acces spre s. Cuconestii Noi, km.0,000-2,430 (Total=2,430km)</b>                                                                                                 |        |        |                    |                    |
|                                                                              |         | <b>6.1. Intretinere si reparatii curente</b>                                                                                                                                        |        |        |                    |                    |
| 81                                                                           | DI140A  | Cosirea vegetatiei pe acostamente, taluzuri, et. cu motocoasa (km1,900-2,500 S=600m.l.x3m.l. x2=3600 m2)                                                                            | 100m2  | 40,000 | 30,73<br>11,53     | 1 229,28<br>461,28 |
| <b>Total Intretinere si reparatii curente</b>                                |         |                                                                                                                                                                                     |        |        |                    | <b>1 229,28</b>    |
| <b>Incluziv salariu</b>                                                      |         |                                                                                                                                                                                     |        |        |                    | <b>461,28</b>      |
|                                                                              |         | <b>6.2. Constructia obiectului de arta catre drumul de acces pe dreapta (podet cu d=08m.) (km 14+870)</b>                                                                           |        |        |                    |                    |
| 82                                                                           | TsC02D1 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II.                                    | 100 m3 | 0,210  | 811,14<br>0,00     | 170,34<br>0,00     |
| 83                                                                           | TsI51A1 | Transportarea pamintului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 1 km                                                                                                             | t      | 37,800 | 7,56<br>0,00       | 285,90<br>0,00     |
| 84                                                                           | TsA20B  | Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren                                    | m3     | 6,000  | 118,78<br>118,78   | 712,68<br>712,68   |

|    |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |        |                       |                      |
|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------|----------------------|
|    |         | mijlociu                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |        |                       |                      |
| 85 | TsC54C  | Strat de fundatie din prundis h=10cm                                                                                                                                                                                                                                                                     | m3     | 1,190  | 581,17<br>57,08       | 691,59<br>67,92      |
| 86 | Dl119   | Fundatii monolite din beton B15 F200 W6 la edificiile artificiale                                                                                                                                                                                                                                        | m3     | 4,500  | 1 951,88<br>183,94    | 8 783,45<br>827,71   |
| 87 | IzF18B  | (h=2cm. mortar M200 F200-0,2m3)Strat suport de egalizare sau de protectie pentru izolatii, inclusiv scafele aferente, executat cu mortar de ciment gata preparat marca M100-T fara adaos de var, driscuit, pe suprafete orizontale sau inclinate pina la 40 % inclusiv, aplicat in grosime medie de 2 cm | m2     | 10,000 | 39,22<br>14,41        | 392,15<br>144,15     |
| 88 | Dl125   | (TS80-25-3gr.=2230kg; W=0,89m3/buc)Montarea capetelor podetului tubular cu diametrul 1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri                                                                                                                                                                        | m3     | 4,450  | 9 640,72<br>187,40    | 42 901,19<br>833,94  |
| 89 | Dl123   | (Podet de portal PP-1-gr.=330kg W=1,32m3/buc)Montarea sectiilor rigolei, 0,5x1,0 m pentru edificii artificiale la drumuri                                                                                                                                                                                | m3     | 1,320  | 8 577,77<br>697,69    | 11 322,65<br>920,95  |
| 90 | IzF20A  | Etansarea rosturilor de dilatare si tasare la plansee, pereti si schelet de beton armat, prin umplerea partiala a golurilor, spre exterior sau interior cu cilti de cinepa bitumata lipiti cu mastic de bitum(=6,6kg)                                                                                    | m      | 15,100 | 52,17<br>14,99        | 787,74<br>226,37     |
| 91 | Dl121   | Executarea hidroizolarii prin ungere in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri                                                                                                                                                                                                                | m2     | 38,000 | 88,93<br>32,52        | 3 379,23<br>1 235,77 |
| 92 | Dl120   | Executarea hidroizolarii prin lipire in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri                                                                                                                                                                                                                | m2     | 8,400  | 256,66<br>66,89       | 2 155,96<br>561,84   |
| 93 | Dl130   | Consolidarea taluzului rambleului cu beton monolit (B15 F200 W6)h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm                                                                                                                                                                                            | 100m2  | 0,108  | 41 914,44<br>9 427,41 | 4 526,76<br>1 018,16 |
| 94 | Dl131   | Pentru fiecare 1 cm*3=3,0cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma Dl130                                                                                                                                                                                                | 100m2  | -0,108 | 6 637,04<br>1 400,93  | -716,80<br>-151,30   |
| 95 | TsC02B1 | (Umplutura)Saptura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg. II.                                                                                                                                         | 100 m3 | 0,160  | 745,88<br>0,00        | 119,34<br>0,00       |
| 96 | TsD05B  | Compactarea cu maiul mecanic de 150-200 kg a umpluturilor in straturi succesive de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se din pamint coeziv                                                                                                                | 100 m3 | 0,160  | 1 263,00<br>508,50    | 202,08<br>81,36      |

|     |         |                                                                                                                                                                                                                                              |       |        |                       |                     |
|-----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----------------------|---------------------|
| 97  | TsC54C  | Strat de fundatie din pietris (h=10cm)                                                                                                                                                                                                       | m3    | 0,714  | 581,30<br>57,10       | 415,05<br>40,77     |
| 98  | D1119   | (bazinului de acumulare)Fundatii monolite din beton B25 F200 W6 la edificiile artificiale                                                                                                                                                    | m3    | 5,400  | 2 354,59<br>183,94    | 12 714,80<br>993,25 |
| 99  | D1126   | Instalarea armaturii betonului monolit pentru edificii artificiale la drumuri(AI=16,08kg+AIII=272,4 kg)                                                                                                                                      | t     | 0,287  | 24 406,93<br>1 406,93 | 7 004,79<br>403,79  |
| 100 | CL57B   | Montarea si fixarea pieselor inglobate gata confectionate in beton armat monolit: cu greutatea sub 10 kg                                                                                                                                     | kg    | 14,600 | 80,55<br>6,05         | 1 176,00<br>88,39   |
| 101 | D1121   | Executarea hidroizolarii prin ungere in 2 straturi pentru edificii artificiale la drumuri                                                                                                                                                    | m2    | 16,000 | 88,85<br>32,52        | 1 421,56<br>520,32  |
| 102 | RpDE11F | Montarea indicatoarelor cu marcaj vertical pe parapet la podet etc. ind. 6.24.2"Semnalizarea obstacolului"                                                                                                                                   | buc   | 4,000  | 730,49<br>93,41       | 2 921,96<br>373,64  |
| 103 | DA12B   | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innorore                                                                                                               | m3    | 2,400  | 388,45<br>34,60       | 932,27<br>83,03     |
| 104 | D1107   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de beton asfaltic                                                                                                                                                 | t     | 0,0096 | 10 099,00<br>0,00     | 100,99<br>0,00      |
| 105 | DB19F   | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de 5,0 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                               | m2    | 12,000 | 148,48<br>3,46        | 1 781,74<br>41,52   |
| 106 | DB02A   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu suspensie de bitum filerizat la straturile din beton de ciment sau mixturi asfaltice | 100m2 | 0,120  | 1 265,50<br>115,33    | 151,86<br>13,84     |
| 107 | DB16H   | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica                                                                                                                           | m2    | 12,000 | 129,54<br>2,88        | 1 554,50<br>34,60   |

**Total Constructia  
obiectului de arta catre  
drumul de acces pe  
dreapta (podet cu  
d=08m.) (km 14+870)**

**105 889,78**

**Incluziv salariu**

**9 072,70**

**Total L-54 Drum de acces  
spre s. Cuconestii Noi,  
km.0,000-2,430  
(Total=2,430km)**

107 119,06

|                  |          |
|------------------|----------|
| Incluziv salariu | 9 533,98 |
|------------------|----------|

|                     |          |              |
|---------------------|----------|--------------|
| Прямые затраты      | lei      | 6 216 965,81 |
| Asigurarea sociala  | 24,00 %  | 129 773,74   |
| Total               | 100,00 + | 6 346 739,55 |
| Cheltuieli de regie | 10,00 %  | 634 673,96   |
| Total               | 100,00 + | 6 981 413,51 |
| Beneficiu           | 1,70 %   | 118 684,03   |
| Total               | 100,00 + | 7 100 097,54 |
| TVA                 | 20,00 %  | 1 420 019,51 |

**Total deviz:**  
**Incluziv salariu**

**8 520 117,05**  
**540 723,91**

Intocmit

(funcția, semnătura)

Verificat

(funcția, semnătura)