

## TRACTOR CU ROȚI «BELARUS 952»

### Descrierea tehnică succintă:

Clasa de tracțiune: 1,4

Formula la roți: 4x4

Tipul motorului: D-245.5, 89 c.p.

Cutia de transmisii: mecanică, nr. de transmisii - 14x4, diapazonul de viteză 2,08 – 29,9 km/h.

Dimensiunile de gabarit: 3970x1970x2850.

Masa: 3950 kg.

### Motorul

În 4 timpi cu injecție directă, răcire cu apă, turbină.

Modelul	D-245.5
Puterea, kW (c.p.)	65 (89)
Turația nominală, rot./min	1800
Numărul de cilindri	4
Diametrul cilindrului/Mersul cilindrului, mm	110/125
Volumul de lucru, litri	4,75
Momentul maxim de rotație la 1400 rot/min, N*m (kgf*m)	397 (39)
Consumul specific de combustibil la puterea nominală, g/kW*oră. (g/c.p.*oră)	226 (162)
Coeficientul de rezervă al momentului de rotație, %	15
Volumul rezervorului de combustibil, litri	130



## Trasmisia

Blocarea diferențialului: discuri de fricțiune cu dirijare hidraulică, are 2 regimuri de lucru:

- deconectat,
- conectat forțat.

Mufla ambreiajului	uscată, un disc
Cutia de viteze	mecanică, cu trepte, cu sincroni
Multiplicator	Mecanic cu transmisie directă și multiplicatoare
Conectarea transmisiilor	Sincronizat cu mufle
Numărul de transmisiu: înainte/înapoi	14/4
Viteza de deplasare, km/oră:	
înainte	2,08 - 29,9
înapoi	4,39 - 9,88
APP spate:	Independent cu 2 viteze cu sistem hidro-mecanic de manipulare
independent I, rot./min	540
independent II, rot./min	1000
sincron, rot/m parcurs	3,2

## Sistemul de suspendare spate

Universal, cu poziționare forțată la reglarea adâncimii de lucru;

Capacitatea de ridicare, kgf	3200
Presiunea maximă, kgf/cm	200
Productivitatea pompei, litri/min	45
Volumul rezervorului sistemului hidraulic, litri	25



## Dimensiunile și masa

Ampatamentul, mm	2450
Lungimea totală, mm	3970
Lățimea, mm	1970
Înălțimea (cu cabină), mm	2850
Ecartamentul, mm	
după roțile din față	1450-1970
după roțile din spate	1500 - 1600 1800-2100
Garda la sol, mm	
sub puntea din față	645
sub puntea din spate	465
Raza minimă de întoarcere, m	4,1
Masa de exploatare fără balast, kg	3950
Dimensiunea anvelopelor:	
roților din față	360/70R20
roților din spate	16,9R38

## Sistemul de direcție

Cu pompă-dozator și cilindru hidraulic la trapezul de direcție.



## Puntea din față

Portal, reductoare conice, cu diferențial auto-blocare, 3 regimuri de lucru:

- deconectat,
- conectat mereu,
- conectat automat la deraparea roților din spate.



## Sistemul de frînare

De bază și staționare – cu disc, uscate. Acționarea frânelor remorcilor – pneumatic, formînd un bloc cu comanda frânelor tractorului (la comandă - bifilar)

## Sistemul electric

Instalație cu generator, puterea 700 W, cu redresor de tensiune 14V. Sistemul de pornire cu demaror 24V, puterea 6 kW și preîncălzitor cu bujie electrică.

## Cabina

Sigură (ROPS); corespunde cerințelor OESD; filtrarea și încălzirea aerului aspirat în cabină, trapa, geamurile laterale și din spate se deschid, cu ștergătoare de geam electrice.