

# CERTIFICAT

## DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Numărul: CPF-209-2021

În conformitate cu Hotărârea de Guvern Nr. 913 din 25.07.2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții, acest certificat se aplică pentru:

### MIXTURI ASFALTICE

- **Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1**
  - identificarea și utilizarea produsului pentru construcții – conform Anexei nr.1 la prezentul Certificat;
  - parametrii produsului pentru construcții ( *niveluri de performanță ale produsului pentru construcții* ) așa cum fabricantul intenționează să le includă în declarația de performanță a acestora – conform Anexei nr.2 la prezentul Certificat.

Utilizare preconizată: Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.

Produs de:

**S.A. DRUMURI SOROCA**

**MD 3005, str. Feofania Budde, 27, mun. Soroca, Republica Moldova**

**La STAȚIA DE MIXTURI DRUMURI SOROCA SA,  
mun. Soroca, com. Cosăuți, extravilan, Republica Moldova**

Acest certificat atestă că toate prevederile privind evaluarea și verificarea constanței performanței și performanțele descrise în Anexa ZA a standardului

**SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010**

**SM SR EN 13108-1:2010**

sub sistemul 2+ pentru performanțele stabilite în acest certificat sunt aplicate și **controlul producției în fabrică îndeplinește toate cerințele specificate pentru aceste performanțe.**

Acest certificat a fost emis inițial la data de 24.08.2021 și rămâne valabil până la data de 23.08.2026, atât timp cât metodele de încercare și/sau cerințele privind controlul producției în fabrică incluse în standardul armonizat utilizat pentru evaluarea performanței caracteristicilor declarate, nu sunt modificate, iar produsul pentru construcții și condițiile de producție în fabrică nu sunt modificate semnificativ, cu excepția cazului în care este suspendat sau retras de organismul de certificare produse.

de vizat  
până în  
AUGUST  
2022

de vizat  
până în  
AUGUST  
2024

de vizat  
până în  
AUGUST  
2023

de vizat  
până în  
AUGUST  
2025



**Director General**

**Ion PUHA**

ANEXA nr. 1

LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Nr. CPF-209-2021

**Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1**

Notare produs	Cod identificare (Conform nomenclator)	Denumirea completă	Utilizare
BA 16 rul 70/100	BA 16 rul 70/100	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 70/100	Strat de rulare (uzură)
BAD 22,4 leg 70/100	BAD 22,4 strat de legătură 70/100	Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 70/100	Strat de legătură



Director General

Ion PUHA

**ANEXA nr. 2**
**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**
**Nr. CPF-209-2021**

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:	
	BA 16 rul 70/100	BAD 22,4 leg 70/100
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D70/100	D70/100
Tip aditiv	-	-
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set 1):		
32 mm	-	100
22,4mm	100	90-100
16 mm	90-100	-
8 mm	-	-
2 mm	10-50	10-50
0,063 mm	0-12	0-11
Conținut de liant – T <sub>lmin</sub> (%)	TL <sub>min</sub> 5,6	T <sub>lmin</sub> 5,4
Procent de goluri – V <sub>max</sub> , V <sub>min</sub> (%)	NPD	NPD
Sensibilitatea la apă – I <sub>TSR</sub> (%)	I <sub>TSR</sub> <sub>80</sub>	I <sub>TSR</sub> <sub>80</sub>
Stabilitate Marshall minimă și maximă – S <sub>min</sub> – S <sub>max</sub> (kN)	S <sub>min</sub> 12,5 ... S <sub>max</sub> 15,0	S <sub>min</sub> 12,0 ... S <sub>max</sub> 15,0
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F4
Raport Marshall minim Q <sub>min</sub> (kN/mm)	Q min 3	Q min 2,5
Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )	2,46	2,42
Absorbția de apă (%)	1,5	2,4
Rezistența la deformații permanente Model mic procedul B – condiționare în aer: - Panta maximă a ornerajului – W <sub>T</sub> Saer - Adâncimea maximă a fâgașului - PR <sub>D</sub> air	W <sub>T</sub> Saer0,05 PR <sub>D</sub> air5,0	-
Procent de goluri umplute cu bitum, V <sub>F</sub> B <sub>min</sub> , V <sub>F</sub> B <sub>max</sub> ,	NPD	NPD
Procent minim de goluri în agregate, V <sub>M</sub> A <sub>min</sub>	NPD	NPD
Procent de goluri la 10 rotații – V <sub>x</sub> G <sub>min</sub> (%)	V <sub>10</sub> G <sub>min</sub> 9,0	V <sub>10</sub> G <sub>min</sub> 9,0
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare S <sub>min</sub> -S <sub>max</sub> (MPa)	S <sub>min</sub> .4500 S <sub>max</sub> .7000	S <sub>min</sub> .5500 S <sub>max</sub> .7000
Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea triaxială: - Viteza de deformare la fluaj – f <sub>cmax</sub> (μm/m/n)	F <sub>cmax</sub> 0,6	F <sub>cmax</sub> 0,2
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri pînă la fisurare	-	Min. 400000
Rezistența la abraziune – Abr <sub>A</sub>	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - β	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate


**Director General**
**Ion PUHA**