

PROGRAM DE ASIGURARE

PROPUNEREA TEHNICA

Servicii de asigurare a automobilelor
CASCO

I. Riscuri acoperite prin polița de asigurare CASCO:

a) Se vor acorda despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate, provocate de:

1. ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat;
 2. zgârieri accidentale,
 3. căderi (căderea unor corpuri pe autovehicul, căderea în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), derapări, răsturnări;
 4. incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei),
 5. fulger,
 6. ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia),
 7. grindină,
 8. inundație,
 9. furtună, uragan ;
 10. cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren ;
 11. greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă,
- inclusiv efectele directe ale fenomenelor de la nr. 5-11, ca de exemplu : prăbușirea unui copac lovit de fulger, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren.

b) Se vor acorda despăgubiri pentru :

1. pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul procedurii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se află acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);
2. pagubele produse echipamentelor cu care automobilele au fost dotate din fabricație de producător, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpului autovehiculului nu s-au produs asemenea pagube;

c) La asigurarea de furt se vor acorda despăgubiri pentru :

1. furtul autovehiculului ;
2. furtul unor părți componente ori piese ale autovehiculului ;
3. avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt ;
4. cheltuielile efectuate de către asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire a autovehiculului asigurat, și în cazul avarierii numai a uneia dintre acestea, ca urmare a furtului sau tentativei de furt ;
5. furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a echipamentelor cu care automobilele au fost dotate din fabricație de producător sau unor părți componente ale acestora, și dacă erau montate la autovehicul ;

1. Cerințe de natură tehnică :

În scopul efectuării reparațiilor datorate producerii unor eventuale evenimente, se solicită existența convențiilor de service pentru a permite intervenția mai ușoară și mai promptă, precum și decontarea directă a cheltuielilor.

2. Alte cerințe

- Extinderea automată a asigurării tip CASCO pentru avarii și furt pe teritoriul țărilor Europene și CSI, pentru autovehiculele care se deplasează în afara granițelor Republicii Moldova ;
- Polițe de asigurare distincte pentru autovehiculele menționate în Anexa nr.1 sub punctele **1, 3, 5, 7, 10** care sunt dotate cu echipamente electronice de înaltă tehnologie.

II. Riscuri excluse din asigurare:

Excepții de la riscurile asigurate. Nu constituie riscuri asigurate și nu se acordă despăgubiri de asigurare pentru:

- Pagubele legate de participarea autovehiculului în competiții, antrenamente sau pentru instruirea conducătorilor auto;
- Pierderii valorii comerciale a autovehiculului asigurat, rebutul de uzină, uzura fizică a autovehiculului ca urmare a exploatării lui neadecvate;
- Prejudiciul moral, câștig nerealizat, staționarea, pierderea venitului și alte pierderi indirecte și comerciale, pierderile și cheltuielile ASIGURATULUI și ale BENEFICIARULUI, precum și ale terțelor persoane, cum sunt amenziile, cazarea în hotel în perioada efectuării reparației autovehiculului asigurat, cheltuielile de deplasare, pierderile legate de termenele de livrare a mărfurilor și de prestare a serviciilor, pierderea bunurilor ce se află în mijlocul de transport asigurat la momentul evenimentului de asigurare, etc.;
- Conducătorul auto a refuzat să efectueze examenul medical sau nu a efectuat examenul medical cu privire la stabilirea stării de ebrietate în termenul stabilit de contract.
- Consecințelor actelor teroriste, acțiunilor militare, manevrelor sau altor manifestări militare, războaielor civile, confiscării, retragerii, arestării autovehiculului asigurat, naționalizării forțate, declararea stării excepționale, puciului, răsturnarea puterii, războalei, revoluției, oricărei acțiuni, directe sau indirecte, a energiei atomice sau radioactive, conform actelor întocmite de către organele de drept;
- Furtul, autovehiculului împreună cu certificatul de înmatriculare (pașaport tehnic) și/sau a cheii de demaraj;
- Deteriorarea, pierderea, furtul, jaful, tâlhăria plăcuței cu numărul înregistrării de stat al autovehiculului, a certificatului de înmatriculare sau pașaportului tehnic, a cheilor de demaraj;
- Nu a informat ASIGURĂTORUL despre apariția daunei în termenele indicate în condițiile de asigurare;
- A împiedicat ASIGURĂTORUL sau reprezentantul acestuia în stabilirea circumstanțelor apariției, caracterului și măririi prejudiciului;
- În momentul accidentului autovehiculului era condus sub influența băuturilor alcoolice, sub acțiunea stupefiantelor sau altor substanțe

contraindicate, sub influența preparatelor medicamentoase, care provoacă reducerea reacției, sau dacă conducătorul auto este bolnav, traumatizat.

- Conducătorul auto contrar prevederilor legale a părăsit locul accidentului rutier;

III. Fransize: 0% la daună parțială, 10% la daună totală sau furt.

IV. Limita de despagubire pe eveniment: în limita sumei asigurate pentru fiecare unitate de transport

Termenul de plata a despagubirilor: Plata despagubirilor se va face în maximum 15 zile lucratoare de la depunerea de către asigurat a ultimului document solicitat pentru soluționarea dosarului de dauna.

- Extinderea automată a asigurării pentru avarii și furt, tip CASCO, pe teritoriul țărilor Europene și CSI, pentru autovehiculele care se deplasează în afara granițelor Republicii Moldova;
- Valoarea asigurată va fi valoarea reală determinată de asigurator conform cataloagelor specializate.
- Polițe de asigurare distincte pentru autovehiculele menționate în Anexa nr.1 sub punctele **1, 3, 4, 5, 7, 10** care sunt dotate cu echipamente electronice de înaltă tehnologie.

Asigurarea echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile și echipamentelor portabile de radiomonitoring

I. Riscuri acoperite:

1. Asigurarea echipamentelor va cuprinde acordarea de despăgubiri în cazul pagubelor materiale provocate de următoarele evenimente neprevăzute:

1 - **incendiu**, inclusiv pagube materiale directe produse bunurilor asigurate de incendiu prin:

- carbonizare totală sau parțială și topire cu și fără flacără;

- pagube produse de incendiu instalațiilor electrice, de apă, canalizare sau încălzire centrală aferente clădirilor; - pagube apărute ca urmare a operațiunilor de stingere a incendiilor, curățire și eliberare a spațiilor în caz de incendiu; - degajare de fum, gaz sau vapori ca urmare a incendiului.

2 - **fulger**, respectiv descărcare electrică atmosferică directă asupra clădirii/ construcției asigurate sau direct asupra bunurilor asigurate aflate în automobile sau sub cerul liber;

3 - **explozie**, (urmată sau nu de incendiu) chiar dacă a avut loc în afara clădirii sau automobilului;

4 - **căderea aparatelor de zbor**, a unor părți ale acestora sau a obiectelor transportate, sau impactul cu acestea;

5 - **cutremur de pământ**;

6 - **inundații** (inclusiv prin spargerea conductelor de apă) provenind din revărsarea apelor de suprafață (curgătoare sau stătătoare) precum și din precipitații atmosferice temporare, inclusiv din topirea zăpezii ori gheții;

7 - **furtună**, uragan, vijelie, tornade

8. – **efecte directe** ale ploii torențiale, inclusiv cele cauzate de pătrunderea apei prin spărturile și rupturile provocate acoperișului, pereților, ușilor și ferestrelor, prin manifestarea violentă a fenomenelor atmosferice enumerate la punctul 7;

9 – **grindină**, efectele directe;

10 - **furtul sau distrugerea** ca urmare a tentativei de furt a echipamentelor stațiilor de radiomonitoring, echipamentelor portabile sau unor părți componente ale acestora.

11 - **vandalism** sau tâlhărie;

12 - **prăbușire** și/sau alunecare de teren din cauze naturale;

13 - **greutatea zăpezii** și/sau a gheții;

14 - **accidente rutiere**, deteriorarea echipamentelor stațiilor mobile, echipamentelor portabile sau partilor lor componente.

15 - **avalanșe de zăpadă**;

16 – **cădere accidentală** de corpuri care nu sunt parte a bunului asigurat (stînci, copaci, stâlpi, etc);

2. Asigurare pentru echipamente electronice:

Asigurarea pentru echipamentele electronice, respectiv echipamente a stațiilor de radiomonitoring mobile și echipamente portabile va acoperi în plus față de situațiile menționate anterior și daunele produse din următoarele cauze:

1. acte rău intenționate din partea terților;

2. condensat, abur, coroziune, umezeală, îngheț;

3. supratensiune, inducție, efectul indirect al fulgerului;

3. Se acordă despăgubiri pentru pagubele produse echipamentelor suplimentare - stațiilor mobile de radiomonitoring instalate în/pe automobile și echipamentelor portabile dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpul autovehiculului nu s-au produs asemenea pagube;

4. Echipamentele stațiilor mobile de radiomonitoring sunt instalate, transportate și utilizate în/pe automobile concrete menționate în Anexa 2. Echipamente separate care fac parte din echipamentele portabile de radiomonitoring pot fi transportate și utilizate în oricare din automobilele menționate în anexa 1, precum și utilizate pe teren, în afara automobilului.

5. Componenta detaliată a echipamentelor stațiilor mobile și echipamentelor portabile se va prezenta la etapa încheierii contractului de achiziții.

II. Riscuri excluse din asigurare: În toate cazurile nu este dispusă compensării paguba rezultată din:

- orice tip de acțiuni militare și consecințele acestora;
- acte teroriste;
- confiscări, rechiziții, întreruperea procesului de muncă, arestări;
- distrugerea sau deteriorarea bunurilor din ordinul instanțelor militare sau civile;
- naționalizare forțată;
- declararea stării excepționale sau speciale, revoltă, puci, lovitură de stat, răscoală, revoluție;
- acțiunea energiei nucleare de orice formă;
- Contractul de asigurare poate fi reziliat înainte de termen de către Asigurator sau Asigurat în modul prevăzut Condițiile speciale sau legislația în vigoare.
- Despăgubirea de asigurare nu se plătește, dacă Asiguratul (sau oricare din reprezentanții și/sau angajații săi împuterniciți):

- N-a înștiințat Asigurătorul despre producerea pagubei, din acest motiv nu a fost posibilă determinarea cauzei și mărimei pagubei;
- Nu a prezentat Asigurătorului cererea, documentele și informația solicitată, conform contractului de asigurare;
- A împiedicat Asigurătorul sau reprezentanții săi la determinarea circumstanțelor cazului asigurat și a mărimei pagubei;
- A încasat despăgubirea de asigurare integrală de la persoana culpabilă de provocarea ei;
- S-a dezis de drepturile la acțiune în regres față de persoanele vinovate sau exercitarea acestor drepturi a devenit imposibilă din vina sa. În caz dacă despăgubirea de asigurare a fost plătită, Asiguratul este obligat să restituie Asigurătorului suma despăgubirii plătite.

III. Fransize:

- pentru daună parțială constituie 8% din suma pagubei, dar nu mai puțin de 10 000,00 lei
- pentru dauna totală 8% din suma asigurată.

IV. Limita de despăgubire pe eveniment: pînă la suma asigurată al fiecarui obiect în parte.

V. Termenul de plata a despăgubirilor: 10 zile din momentul avizării daunei de către asigurat în formă scrisă.

PROPUNEREA FINANCIARĂ

Anexa nr.1
la Caietul de sarcini
achiziția serviciilor de asigurare a automobilelor CASCO
și a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile
de radiomonitoring și echipamentelor portabile pentru a. 2022

Automobile din dotarea SNMFR

Crt	Obiectul asigurat, număr de înregistrare	Anul fabricare.	Capacitate cilindrică motor cm3	Masa Kg.	Prețul, lei (suma asigurată)	Tarif	Prima de asigurare (MDL)
1	Autoturism special Mercedes G300, CHC-041	2001	2996	3100 (+apartaj- 600)	452 000,00	3,0	13 560,00
2	Pick-up Mitsubishi L200, COM-346	2009	2477	2550	185 185,00	3,0	5 555,55
3	Autocamion special Volkswagen WT 4, CFR-952	1998	2459	1800 (+aparataj- 600)	100 100,00	2,0	2 002,00
4	Autoturism Citroen Berlingo, Universal- special , CKF-522	2005	1868	1821	60 560,00	3,0	1 816,80
5	Autoturism Dacia Duster, 1.5 DCI, CRT- 534	2014	1461	1395	216 203,00	3,0	6 486,09
6	Autoturism Dacia Duster, 1.2 TCE , CRT - 532	2014	1197	1277	181 471,00	3,0	5 444,13
7	Autoturism special Volkswagen Transporter WT5, CML-663	2007	1898	2800 (+aparataj- 400)	138 725,00	2,0	2 774,50
8	Autoturism Ford Focus , CRO-416	2013	999	1461	132 112,00	3,0	3 963,36
9	Autoturism Ford Mondeo, CRO-417	2014	1596	1578	170 170,00	3,0	5 105,10
10	Autocamion special Mercedes Benz Sprinter 515 CDI, KAI-663	2010	2148	5000 (+aparataj- 1300)	252 000,00	2,0	5 040,00
11	Autobus (12 locuri) Ford Tranzit DDH-720	2016	2198	2756	582 121,00	2,0	11 642,42
	TOTAL				2 470 647,00		63 389,95

Notă : Toate automobilele vor fi exploatate pe teritoriul Republicii Moldova, iar automobilele de la pct. 6, 8, 9, 11 pot fi exploatate și peste hotarele RM.

Anexa nr.2
la Caietul de sarcini
achiziția serviciilor de asigurare a automobilelor CASCO
și a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile
de radiomonitoring și echipamentelor portabile pentru a. 2022

Stațiile mobile de radiomonitoring

Crt	Denumirea stațiilor si amplasarea lor (tipul automobilului)	Cantitatea echipamentelor din componența stației	Anul exploatare.*	Prețul, lei (suma asigurată)	Tarif	Prima de asigurare (MDL)
1	Stația mobilă de radiomonitoring și goniometrie “Mercedes G300”	2 unități	2001	1 323 687,00	1,3	17 207,93
2	Stația mobilă de radiomonitoring și goniometrie “Mercedes 515”	7 unități	2010	1 879 422,00	1,3	24 432,49
3	Stația mobilă de radiomonitoring “Volkswagen T4”	5 unități	2017	569 465,00	1,3	7 403,045
4	Stația mobilă de radiomonitoring “Volkswagen T5”	7 unități	2007	3 062 041,00	1,3	39 806,53
5	Stația mobilă de radiomonitoring “Duster DCI 1,5”	2 unități	2017	780 900,00	1,3	10 151,7
	TOTAL			7 615 515,00		99 001,69

* Este menționat anul punerii în funcțiune a echipamentului de bază din componența stației.

Echipamente portabile de radiomonitoring :

Crt	Denumirea echipamentelor	Cantitatea echipamentelor din componența stației	Anul exploatare.*	Prețul, lei (suma asigurată)	Tarif	Prima de asigurare (MDL)
1	Echipament Portabil	29 unități	2001-2018	3 613 979,00	0,30	10 841,93

	TOTAL CASCO			13 700 141,00		173 233,57
--	--------------------	--	--	----------------------	--	-------------------