



Societatea cu Răspundere limitată
„BENE - PRO”

IDNO: 1020600026964
e-mail: bogzanicolae@mail.ru

SCHIȚĂ DE PROIECT CU ARGUMENTARE TEHNICO-ECONOMICĂ

*Reabilitarea drumului de acces către Casa
de Cultură din comuna Țipala*



Societatea cu Răspundere Limitată
„BENE - PRO”

SCHIȚĂ DE PROIECT CU ARGUMENTARE TEHNICO-ECONOMICĂ

*Reabilitarea drumului de acces către Casa
de Cultură din comuna Țipala*

Director „BENE - PRO” SRL



N. Bogza

Inginer șef proiect

certificat seria 2024-P nr.1272 din 17.09.2024



N. Bogza

Cuprins

Nr crt.	Denumirea	Pagina
1	Memoriul explicativ	2 - 8
3	Lista centralizată de cantități.	9
4	Calculul costului materialelor la obiect.	10
5	Plan de situație, amplasare traseu.	11
6	Plan amplasare. Sc.1:500	12
7	Deviz local nr. 2-1. Formular nr.7	13 – 15
8	Deviz local nr. 2-1. Formular nr.3	16 – 17
9	Catalog de prețuri unitare pentru obiectul № 2-1. Formular nr.5	18 – 20
10	Caiet de sarcini pe obiect	21 – 22

Memoriu explicativ

la schița de proiect „Reabilitarea drumului de acces către Casa de Cultură din comuna Țipala”.

1. Date generale

Schița de proiect „Reabilitarea drumului de acces către Casa de Cultură din comuna Țipala”, este elaborat de compania „BENE-PRO” SRL.

Elaborarea schiței de proiect a fost efectuată în conformitate cu cerințele normelor în vigoare în construcții din Republica Moldova și cerințele prevăzute în Eurocoduri.

În februarie 2025 „BENE-PRO” SRL a efectuat studii de teren topografice și investigații geotehnice de a obține date sigure privind structura rutieră existentă și fundației, necesare pentru aducerea structurilor rutiere la parametrii optimi de confort și siguranță, care au servit ca date de referință la elaborarea schiței de proiect.

Sectorul de drum este amplasat în or. Codru, mun. Chișinău și face parte componentă din rețeaua drumurilor locale, administrate de primăria Codru și sunt destinate pentru circulația zilnică a unităților de transport și circulația pietonilor.

2. Descrierea succintă a zonei amplasamentului

2.1. Condiții naturale și climatice

Zona climaterică a raionului de amplasare a obiectului este IV, cu regimul de umiditate a terenului I.

Adâncimea de îngheț posibilă a solului variază între 35 – 40 cm, maximală pe iarnă 65 – 70 cm.

Cantitatea anuală de precipitații alcătuiește în mijlociu 435 mm. Grosimea stratului de zăpadă atinge 34 cm cu asigurarea de 5%. Vânturile predominante sunt din direcția nordică și nord-vestică. Vitezele maxime ale vântului rar trec peste limita de 25 – 30 m/s, însă pot să atingă și 35 m/s, cu rafale de până la 40 m/s.

Temperaturile cele mai ridicate au fost înregistrate în lunile iunie, iulie, august, în care media maximală lunară variază de la 21,3°C până la 30,4°C, iar în lunile decembrie, ianuarie de la 10,9°C până la -5,1°C, media maximală anuală variază de la 11,5°C până la 15,6°C.

Temperaturile cele mai joase au fost înregistrate în lunile decembrie, ianuarie în care media minimală lunară variază de la -19,6°C până la 0,0°C, iar în lunile iunie,

iulie, august de la 10,3°C până la 17,2°C, media minimală anuală variază de la 2,2°C până la 5,9°C.

2.2. Studii de teren

Complexitatea reliefului pe străzile pe care sau reabilitat trotuarele și parcajele este de gradul II. Pericolul alunecărilor de teren lipsește.

Toate datele privind studiile de teren sunt incluse în proiect.

Seismicitatea raionului de amplasare a sectorului de stradă 7 grade scara Richter, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr.25 din 23.12.2009.

3. Soluții constructive și argumentarea lor

3.1. Planul traseu

În conformitate cu prevederile NCM D.02.01:2024; CP D.02.11-2014 elementele geometrice ale sectorului de drum în plan s-au proiectat cu viteza de referință 30 km/oră.

În general, sectorul de drum proiectat este cuprins în ampriza drumului existent din or. Sîngera.

3.2. Pregătirea platformei

Construcția sectorului de drum solicită desfășurarea elementelor și construcțiilor proiectate, astfel fiind necesară executarea lucrărilor pregătitoare la fâșia de drum.

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări:

- a) Stabilirea și fixarea granițelor drumului.
- b) Curățarea și nivelarea amprizei drumului.

3.3. Profile transversale și longitudinale.

La proiectarea liniei roșii s-au avut în vedere prevederile NCM D.02.01:2024 SNiP 2.07.01-89; CP D.02.11-2014 cu condiția să asigure vizibilitatea drumului circulația transportului cu viteza – 30 km/oră.

Declivitatea transversală este 20‰.

Compactarea pământului se va executa cu rulou compactor 25 t și compactor manual.

Cantitățile de lucrări la terasamente au fost calculate având în vedere gradul de compactare.

Pentru protejarea sistemului rutier de apele subterane și de cele infiltrate în urma precipitațiilor atmosferice, în proiect se prevede un strat drenant din nisip cu grosimea de 10 cm.

3.4. Sistemul rutier

Sistemul rutier este proiectat, reieșind din cerințele transport - exploatare stabilite pentru - *Stradă din intravilan* conform cerințelor NCM D.02.01:2024; CP D.02.11-2014 și eurocoduri cu sarcina de 10 tone pe osie, condiții climaterice și condiții hidrologice, conform ODN 218.046-01.

Construcția sistemului rutier este prevăzută:

- Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16 rul,
SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN. - 0,06 m
- Tratarea stratului cu componente pulverulente cu dispersie fină cu repartizator și malaxarea prin frezare cu reciclator suspendat, cu 1 parcurs pe o urma: cu 4% ciment. - 0,20 m
- Strat de egalizare din materiale granulare fr. 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris concasat, GA85 LA30 - 0,10 m
- Scarificarea ușoară a împietririi $h=0.10$ m.
- Sistem rutier existent.

3.5. Evacuarea apelor de suprafață.

Evacuarea apelor de pe carosabil este organizată în lungul bordurii, se va asigura prin predarea declivităților părții carosabile longitudinale de minim 4 ‰ și transversale de 20‰.

Organizarea lucrărilor de construcție a drumului

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de edificare a drumului, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se va efectua în conformitate cu cerințele СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства", СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги", СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", ППБ-05-86б "Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ", Legea RM privind calitatea în construcții nr.721-XII din 02.02-96", NCM A.02.02-96" Regulament privind conducerea și asigurarea calității", CP A.08.01-96" Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții".

Construcția sectorului de drum proiectat este prevăzut într-un timp de 3 luni în conformitate cu SNiP 1.04.03-85 „Normele și durată în construcție” inclusiv perioada de pregătire o lună. Reamenajarea comunicațiilor se vor efectua de către întreprinderile autorizate. Antreprenorul va începe lucrările numai după informarea și acordul proprietarilor de comunicații subterane sau terestre.

ATENȚIE!!! La execuția lucrărilor de terasament, sistemului rutier, trotuare, accese - în zonele cu rețele ingineresti, lucrările se vor executa numai în prezența și cu acordul specialiștilor și reprezentanților rețelelor ingineresti (gaz, apeduct, canalizare, electricitate, telecomunicații ș.a.).

Lucrările vor fi efectuate în trei perioade: de pregătire, de bază și finală.

Până la perioada de pregătire este necesar:

- de aprobat schița de proiect și devizul centralizator cu organizațiile de verificare;
- determinarea furnizorilor materialelor pentru construcția drumului.
- determinarea organizațiilor autorizate sub-antrepriză în construcție.

Perioada de pregătire:

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări:

- Stabilirea și fixarea granițelor parcarilor.
- Demolarea sistemului rutier existent.

În perioada de bază se efectuează următoarele lucrări:

- Lucrări de terasamente
- Amenajarea sistemului rutier

Construcția terasamentului este executată conform cerințelor SNiP 3.06.03-85 „Drumurile auto”.

Pentru executarea terasamentelor și umplerea acostamentelor se va folosi pământ din caseta sistemului rutier proiectat.

Coeficientul de compactare a pământului este 0,98.

Numărul mijloacelor de transport și capacitatea lor la un excavator, depinde de volumul cupei exalatorului și distanța de transportare.

La completarea parcului cu mașini pentru executarea lucrărilor de terasament este necesar:

- a folosi mașini universale cu o nomenclatură largă a utilajelor de schimb, întrebuințarea cărora aduce la minim lucrul fizic a muncitorului.

Pentru organizarea lucrărilor trebuie ca parcul de mașini să asigure lucrările neîntrerupte, și productivitatea fiecărei mașini să fie eficientă.

Capacitatea de încărcare a transportului trebuie să corespundă volumelor de lucru a excavatoarelor.

Tehnologia amenajării terasamentului din diferite pământuri este reprezentată în felul următor:

- încărcarea pământului din caseta sistemului rutier cu excavatorul;
- transportarea pământului în rambleu, locul de acumulare;
- pământul din argila grasă se folosește numai în straturile de jos, în straturile de sus a terasamentului se folosește argilă nisipoasă;
- umezeală suplimentară a pământului nu se prevede;
- compactarea terasamentului;

Construcția rambleurilor se execută în straturi pe toată lățimea terasamentului de jos în sus.

Deplasarea camioanelor se recomandă pe toată lățimea stratului. Amenajarea stratului următor se permite numai după finisarea stratului executat și compactarea lui până la densitatea stabilită.

Înainte de compactarea suprafața stratului trebuie să fie finisată.

Pământul în rambleu, umplerea acostamentelor se compactează cu rulou compactor manual.

Panta taluzurilor terasamentului se execută în rambleuri și debleuri 1:1,5.

Zonele verzi se vor consolida cu un strat vegetal $H=0,10\text{m}$ și însămânțare cu iarbă.

La construcția sistemului rutier toate lucrările sunt mecanizate.

Scarificarea ușoară a împietririi se face cu scarificatorul.

Materiale granulare din pietriș concasat pentru stratul de fundație trebuie să îndeplinească condițiile tehnice prevăzute în SM SR EN 13242+A1:2010. Pentru execuția stratului de fundație se va utiliza materiale granulare din pietriș concasat, amestec optimal, cu granula maximă de 32 mm. Controlul calității materialelor granulare se execută de Antreprenor conform normativelor SR EN 933-1, SR EN 933-2, SR EN 1097-2.

Materiale granulare din pietriș concasat se aștern și se nivelează cu autogrederul în straturi în dependență de grosime, se compactează la început cu compactoare ușoare, apoi cu compactoare medii și grele cu 12-14 treceri pe o urmă cu corectarea locurilor cu defecte, unde nu-i posibilitate cu compactoare manuale.

Pentru amorsare se vor utiliza emulsii bituminoase cationice cu rupere rapidă conform SR EN 13808 sau bitum conform SM SR EN 12591.

Straturile din beton asfaltic se aștern concomitent în cadrul unui proces tehnologic unic.

Așternerea mixturilor asfaltice încep când temperatura aerului este de minimum 10°C a stratului suport și mixturilor asfaltice cu bitum modificat cu polimeri se va face la temperaturi de minimum 15°C , pe o suprafață uscată. Pentru ca îmbrăcămintea rutieră să fie calitativă betonul asfaltic se așterne numai pe vreme uscată.

Strat de rulare din beton asfaltic cu criblură BA 16,2 rul, SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591 de 60 mm;

Agregatele naturale care se utilizează la prepararea mixturilor asfaltice trebuie să corespundă specificațiilor SR EN 13043.

Caracteristicile agregatelor la fabricarea mixturilor asfaltice (Cribluri, Nisip de concasaj

sort 0-4 mm, pietriș), trebuie să corespundă specificațiilor din SR EN 933, SR EN 1097, SR EN 1367.

Lianții (bitumul) care se utilizează la prepararea mixturilor asfaltice trebuie să corespundă specificațiilor din SR EN 12591 și SR EN 14023.

Adezivitatea se va determina obligatoriu prin metodele calitative, conform SR EN 12697-11.

Prelevarea probelor de mixturi asfaltice pe parcursul execuției lucrărilor, precum și din stratul gata executat, caracteristicile Marshall, sensibilitatea la apă, caracteristicile fizico-mecanice se vor efectua conform SR EN 12697.

Măsurarea temperaturii va fi efectuată în masa mixturii, în buncărul repartizatorului, cu respectarea metodologiei prezentate în SR EN 12697-13.

Amestecul din beton asfaltic se aduce fără întrerupere.

Numărul automobilelor depinde de productivitatea repartizorului de beton-asfalt și stației de asfalt, precum și de distanța și viteza transportării amestecului.

Amestecul din beton-asfalt pentru stratul inferior, și stratul de uzură se repartizează cu repartizorul de asfalt.

Alegerea repartizorului de asfalt depinde de tipul amestecului, grosimea îmbrăcămintei, lățimea carosabilului.

Amestecul se descarcă din automobile în bucherul de primire a repartizorului de asfalt în mișcare, ce asigură procesul neîntrerupt a lucrării.

Grosimea stratului se schimbă cu ajutorul șuruburilor grinzii de compactare și plăcii de netezit. Grosimea stratului necompactat trebuie să fie cu 15-25% mai mare de cât grosimea proiectată a îmbrăcămintei.

Tehnologia organizării îmbrăcămintei rutiere din beton-asfaltic este următoarea:

Cu 1÷6 ore înainte de așternerea stratului de asfalt, fundația curată din amestec de piatra concasată se amorsează cu bitum 0,6 l/mp, stratul inferior din beton-asfalt se amorsează cu bitum 0,3 l/m² (p.10.17, SNiP 3.06.03-85).

Stratul inferior se așterne în primul schimb, stratul de sus în al doilea, cu o săptămâna de lucru de cinci zile (durata schimbului 8,2 ore).

Lungimea sectorului de lucru este calculată reieșind din productivitatea repartizorului de asfalt în schimb, cu așternerea îmbrăcămintei pe drum la lățimea de 7,0m.

Numărul mașinilor pe procese de lucru se determină conform calculelor.

Metodele de lucru a mașinilor și mecanismelor la construcția sistemului rutier sunt arătate în scheme tehnologice speciale.

Calitatea îmbrăcămintei rutiere din beton-asfaltic cuprinde toate procesele tehnologice – de la betonul asfaltic (numărul componentilor, temperatura materialelor ș.a.) temperatura asfaltului până al pune în lucru, planeitatea, densitatea, rezistența, omogenitatea.

Suprafața stratului așternut după trecerea repartizorului de beton-asfalt trebuie să fie netedă, omogenă, fără rupturi și gropi.

Pe fâșiile înguste, supralărgiri în curbe și viraje betonul asfaltic se așterne cu repartizatoare mici, care lucrează paralel cu repartizatorul de pe partea carosabilă a drumului. Prin urmare compactarea stratului repartizat poate fi executată pe toată lățimea îmbrăcămintei rutiere.

Compactarea betonului asfaltic este principala operație tehnologică, care caracterizează proprietățile fizico-mecanice a îmbrăcămintei rutiere.

Compactarea se începe cu compactoare ușoare, apoi urmează cu compactoare mijlocii și grele. Compactoarele se mișcă de la marginea căii spre centru, apoi de la centru spre marginea căii, acoperind fiecare urmă cu 20-30cm.

La începutul compactării viteza compactatorului este de 1,5-2 km/oră, iar după 5-6 treceri pe o urmă se mărește până la 3,5 km/oră.

Metodele de lucru a mașinilor și mecanismelor la construcția sistemului rutier sunt arătate în scheme tehnologice speciale.

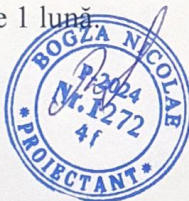
Perioada finală

La încheierea lucrărilor pentru amenajarea îmbrăcămintei rutiere se înlătură deformațiile terasamentului și defectele sistemului rutier, care s-au format în timpul mișcării mijloacelor de transport la executarea lor.

În perioada finală se prevede instalarea indicatoarelor rutiere și marcajului rutier.

Cantitățile de lucrări pentru reabilitarea drumului sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantitățile de lucrări. Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de execuție a drumului este de 1 lună

Inginer șef proiect



N. Bogza

Lista centralizată de cantități
Reabilitarea drumului de acces către Casa de Cultură din comuna Țipala

Nr.	Denumirea lucrărilor	U.m	Cantități	Note
1	2	3	4	5
1	Scarificarea usoara a impietuirii pina la 0.1 m adincime cu autogreder, inclusiv reprofilarea	mp	1315	
2	Strat de egalizare din materiale granulare LA 30 fr. 8-32mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris concasat, GA85 LA30. H - 0,1 m,	mp	1315	
3	Tratarea stratului de pamint cu componente pulverulente cu dispersie fina cu repartizator si malaxarea prin frezare cu reciclator suspendat, cu 1 parcurs pe o urma: cu ciment, din volumul pamintului: 4% h=0.20 m	mp	1315	
4	Udarea mecanica a straturilor de pamint cu autocisterna de 15 t, prevazuta cu dispozitiv de stropire, pentru completarea umiditatii necesare compactarii mecanice, precum si pentru udarea suprafetelor in alte scopuri.	mp	1315	
5	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. I	mp	1315	
6	Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint coeziv	mp	1315	
7	Amorsarea suprafetelor de asphalt cu bitum 0,7 l/mp	mp	1315	
8	Strat de rulare din beton asphaltic cu criblură BA 16 rul, SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591 , cu asternere mecanica, grosimea - 0,06 m.	mp	1315	
9	Amenajarea bordurii mari 100.30.15	m	130	
10	Consolidarea acostamentelor cu un strat vegetal H=0,10 m și însămânțare manuală.	mp	167	
11	Consolidarea acostamentelor cu piatră spartă LA30 fr 0-32 H=0,10 m	mp	188	
12	Amenajarea drumurilor laterale din materiale granulare fr. 8-63mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris concasat, GA85 LA30. H - 0,25 m,	mp	350	
13	Amenajarea casului pe acostament din piatră spartă H-0,1 m monolit C30/37, clasa de expunere XF4. H-0,1 m.	- Pat - Beton mp	3,5	
14	Construcția șanțului trapezoidal din beton monolit la casiu (1:1; b=0,4; h=0,6) din piatră spartă H-0,1 m (3,25 m3) Beton monolit C30/37, clasa de expunere XF4. H-0,1 m. (3,2 m3)	- Pat - ml	13,0	

Efectuat



Bogza

CALCULUL COSTULUI MATERIALELOR LA OBIECT

Reabilitarea drumului de acces catre Casa de Cultura din comuna Tipala

Nr	Denumirea materialelor	Denumirea furnizorilor	U.M.	Prețul	Distanța km	Cheltuieli de transport pentru 1 tn	Greut.	Cheltuieli de transport	Total franco depozit	Cheltuieli de apr. 2%	Preț de șantier
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	14	15
1	Piatră spartă fr. 8-32 LA30	Pruncul	m3	371,70	45	3,57*1,42*9=45,62	1,26	57,49	429,19	7,43	436,62
2	Piatră spartă fr. 32-63 LA30	Pruncul	m3	371,70	45	3,57*1,42*9=45,62	1,26	57,49	429,19	7,43	436,62
3	Piatră spartă fr. 8-32 LA25	Pruncul	m3	420,00	45	3,57*1,42*9=45,62	1,28	58,40	478,40	8,40	486,80
4	Savura	Pruncul	m3	105,00	45	3,57*1,42*9=45,62	1,1	50,19	155,19	2,10	157,29
5	Nisip	c-r Goiana Nou	m3	303,33	46	3,61*1,42*9=46,14	1,4	64,59	367,92	6,07	373,99
6	Ballast	c-r Goiana Nou	m3	340,67	46	3,4*1,42*9=43,45	1,46	63,44	404,11	6,81	410,92
7	Amestec GA85 LA30	C-r Cobusca noua	m3	304,00	36	3,16*1,42*9=40,38	1,36	54,92	358,92	6,08	365,00
8	Bitum	UBA Chișinău	tn	10000,00	45	3,57*1,42*9=45,62	1	45,62	10045,62	200,00	10245,62
9	Beton asfaltic BAD22,4	UBA Chișinău	tn	1500,00	45	3,57*1,42*9=45,62	1	45,62	1545,62		1545,62
10	Beton asfaltic BA16	UBA Chișinău	tn	1667,00	45	3,57*1,42*9=45,62	1	45,62	1712,62		1712,62
11	Ciment	Chișinău	tn	2100	27	2,63*1,42*9=33,61	1	33,61	2133,61	42,00	2175,61
12	Beton C16/20	FBA Chișinău	m3	1487,01	27	2,63*1,42*9=33,61	2,2	73,95	1560,96		1560,96
13	Beton C30/37	FBA Chișinău	m3	2111,47	27	2,63*1,42*9=33,61	2,2	73,95	2185,42		2185,42
14	Cherestea	Chișinău	m3	4200	15	1,7*1,42*9=21,73	0,7	15,21	4215,21	84,00	4299,21
15	Bordur	Chișinău	m3	2850,00	27	2,63*1,42*9=33,61	2,5	84,03	2934,03	57,00	2991,03
	Bordur 100.30.15		buc								134,60



Întocmit N. Bogza



Reabilitarea drumului de acces catre Casa de Cultura din comuna Tipala

(denumirea obiectivului)

DEVIZ LOCAL № 2-1 Reabilitarea drumului

Valoarea de deviz 864 636 lei

Intocmit in prețuri curente

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Lucrări și cheltuieli	U.M.	Cantitate conform datelor din proiect	Valoarea de deviz, lei	
					Pe unitate de măsură incl. salariu	Total incl. salariu
1	2	3	4	5	6	7
		1. Reabilitarea drumului				
1	DH02A	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, K=2	100m2	13,15	90,32 0,00	1 187,66 0,00
2	DA12C	Amenajarea stratului de baza din materiale granulare fr. 8-3 2mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris concasat, GA85 LA30. H=10 cm (fara utilizarea compactorului, cisternei, apa)	m3	131,50	513,48 28,38	67 522,97 3 731,97
3	DA21C	Tratarea stratului de pamint cu componente pulverulente cu dispersie fina cu repartizator si malaxarea prin frezare cu reciclator suspendat, cu 1 parcurs pe o urma: cu ciment, din volumul pamintului: 4% , H=20 cm	100 m3	2,63	17 507,21 108,79	46 043,95 286,12
4	TsD14A01	Udarea mecanica a straturilor de pamint cu autocisterna de 15 t, prevazuta cu dispozitiv de stropire, pentru completarea umiditatii necesare compactarii mecanice, precum si pentru udarea suprafetelor in alte scopuri. (263 m.c.x8% de apa)	m3	21,00	58,42 0,00	1 226,74 0,00

1	2	3	4	5	6	7
5	TsE05A	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. I	100m2	13,15	76,97 0,00	1 012,21 0,00
6	TsD08B1	Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint coeziv	100 m3	2,63	1 556,36 285,69	4 093,22 751,37
7	DI107	Amorsarea suprafetelor din materiale granulare cu bitum 0,7 l/mp	t	0,92	10 681,99 0,00	9 827,43 0,00
8	DB16F	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblura BA 16 rul, SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591, in grosime de 3,0 cm, cu asternere mecanica (nisipul bituminat si otel din norma se exclude), K=2	m2	1 315,00	264,27 9,46	347 510,05 12 439,90
9	DE10C	Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 100.30.15, pe fundatie de beton (beton - 0,035 m3/m pentru proiect) str Doina	m	130,00	263,59 63,38	34 266,96 8 239,66
10	TsD01A	Deplasarea pamintului vegetal pe acostamente, santuri laterale si zone verzi, grosimea 10 cm, manual.	m3	16,70	17,03 17,03	284,37 284,37
11	TsH09C	Semanarea gazonului pe suprafetele taluzelor	100m2	1,67	601,92 491,92	1 005,21 821,51
12	TsH12B	Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna	100m2	1,67	243,88 62,44	407,28 104,27
13	DI115	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta LA30 fr 0-32 de 10 cm	m2	188,00	62,49 3,00	11 748,38 563,78
14	DI134	Amenajarea drumurilor laterale din materiale granulare fr. 8-63mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris	100m2	3,50	9 909,43 467,32	34 683,02 1 635,63

1	2	3	4	5	6	7
		concasat, GA85 LA30 H=15 cm				
15	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134, K=10	100m2	3,50	4 599,00 0,00	16 096,50 0,00
16	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta, h-10 cm	m3	0,35	635,66 93,66	222,48 32,78
17	DI119	Beton monolit C30/37, clasa de expunere XF4. H-0,1 m (casiului pe acostament)	m3	0,35	2 848,66 301,77	997,03 105,62
18	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta, h-10 cm	m3	3,25	635,67 93,66	2 065,93 304,38
19	DI119	Beton monolit C30/37, clasa de expunere XF4. H-0,1 m (santului trapezoidal)	m3	2,20	2 848,67 301,77	6 267,07 663,90
		Total	lei			586 468,46
		Total Reabilitarea drumului Inclusiv salariu				586 468,46 29 965,26

	Total	lei	586 472
	Fondul social si asigurarea medical	24 %	7 192
	Total		593 664
	Cheltuieli de regie	14,5 %	86 081
	Total		679 745
	Beneficiu de deviz	6 %	40 785
	Total		720 530
	TVA	20 %	144 106
			864 636
	Total deviz: Inclusiv salariu		29 966

Intocmit

N. Bogza

(functia, semnatura, numele, prenumele)

Verificat

(functia, semnatura, numele, prenumele)



**Reabilitarea drumului de acces
catre Casa de Cultura din
comuna Tipala**

(denumirea obiectivului)

Formular Nr.3

WinCmeta

**Deviz local de resurse № 2-1
Reabilitarea drumului**

Valoarea de deviz 864 636 lei

Intocmit in prețuri curente

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrări și cheltuieli	U.M.	Cantitate conform datelor din proiect	Valoarea de deviz, lei	
					Pe unitate de măsură	Total
1	2	3	4	5	6	7
Total borderou de resurse № 2-1:						

Manopera :

1.	7129020012800	Pavator	h-om	107,05	94,60	10 126,93
2.	7129020012880	Peisagist-floricultor	h-om	9,7862	94,60	925,78
3.	7129040010110	Asfaltator	h-om	131,50	94,60	12 439,90
4.	9310060019900	Muncitor necalificat	h-om	37,0371	94,60	3 503,72
5.	9310060019930	Muncitor	h-om	31,3841	94,60	2 968,93
Total manopera						29 966

Materiale:

1.	0221107204435	Seminte de plante-graminee perene (pm)	kg	1,67	110,00	183,70
2.	11110001000131	Mixtura asfaltica BA16 rul	t	186,73	1 712,62	319 797,53
3.	11202062010361	Savura	m3	3,50	157,29	550,52
4.	1411122201645	pietris concasat, GA85 LA30	m3	3,50	365,00	1 277,50
5.	14111222016601	Piatra sparta LA30 fr 0-32 mm	m3	23,688	436,62	10 342,65
6.	1411122201661	pietris concasat, GA85 LA30	m3	110,25	365,00	40 241,25
7.	1411122201672-2	Pietris concasat GA85 LA30 8-32 mm	m3	167,005	365,00	60 956,82
8.	1411122201752	Piatra sparta	m3	4,14	436,62	1 807,61
9.	14111222017521	pietris concasat, GA85 LA30	m3	5,25	365,00	1 916,25
10.	1421102200513	Nisip	m3	1,17	370,23	433,17
11.	2010102903495	Scinduri de rasinoase	m3	0,09435	4 299,03	405,61
12.	23203226000401	Bitum	t	0,9476	10 245,62	9 708,75
13.	2651122100002	Ciment M-400	t	14,728	2 175,61	32 042,38
14.	2651122100024	Ciment portland P 40 saci S388	kg	412,10	2,17	894,26
15.	2663102100000	Beton C30/37, clasa de expunere XF4	m3	2,601	2 185,42	5 684,27
16.	2663102100001	Beton clasa.C16/20	m3	4,55	1 560,96	7 102,37
17.	2666122800286	Bordur 100.30.15	m	130,65	134,60	17 585,49
18.	4100116202806	Apa industriala in cisterne pt. lucrari drumuri-terasam.	m3	34,486	15,40	531,09
19.	4100116202818	Apa pentru mortare si betoane	m3	0,78	15,40	12,01
Total materiale de construcții						511 475

Utilaje de construcții:

1.	2592270004021	Compactor pe pneuri sau mecanic 150 - 200 kg	h-ut	1,512	95,00	143,64
2.	2922140007000	Macara	h-ut	1,124142	360,00	404,70
3.	2952220000000	Autogudronator 3500 l - 3600 l	h-ut.	0,276	430,00	118,68
4.	2952220003546	Autogreder pina la 175 cp	h-ut	5,09378	513,16	2 613,92
5.	2952220003546	Autogreder pina la 175 cp	h-ut.	5,523	513,16	2 834,18
6.	2952240004003	Compactor pe pneuri static autopropulsat 10,1-16 tf	h-ut	19,3362	382,73	7 400,55
7.	2952240004010	Compactor static autopropulsat cu rulouri valturi R 8-14 de 14tf	h-ut	10,52	382,73	4 026,32
8.	29522400040101	Compactor 10 t	h-ut	9,485	321,54	3 049,81
9.	2952240004105	Compactor 5-6 t	h-ut	5,988	180,00	1 077,84
10.	2952240005100	Repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor term. 92 cp	h-ut	10,52	686,31	7 219,98
11.	2952260003552	Buldozer pe senile 79 kW	h-ut	0,903	415,92	375,58
12.	29522700076111	Distribuito de criblura	h-ut	0,371	450,00	166,95
13.	2952500005012	Tractor pe pneuri cu capacitatea 242 (330) kW (C.P.) si mai mare Fendt 933 Vario cu repartizor de componente pulverulente cu dispersie fina si reciclator suspendat	h-ut	3,0245	3 600,00	10 888,20
14.	3410540005603	Autocisterna 5-8 t cu dispozitive de stropire	h-ut	4,37598	430,16	1 882,37
15.	3410540005608	Autospeciala 25 t pentru componente pulverulente cu dispersie fina cu sistem de descarcare	h-ut	1,315	2 150,00	2 827,25
Total utilaje de construcții						45 031

Total	lei	586 472
Fondul social si asigurarea medical	24 %	7 192
Total		593 664
Cheltuieli de regie	14,5 %	86 081
Total		679 745
Beneficiu de deviz	6 %	40 785
Total		720 530
TVA	20 %	144 106

Total deviz:

864 636

Intocmit

N. Bogza

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

Verificat

(funcția, semnătura, numele, prenumele)



Catalog de prețuri unitare pentru obiectul

Nr. crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrări, cheltuieli și resurse	U.M.	Consum de resurse pe unitate de măsură	Valoare, lei	
					Pe unitate de măsură	Total incl. salariu
1	2	3	4	5	6	7
		1. Reabilitarea drumului				
1	DH02A	Scarificarea usoara a impietuirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, K=2	100m2			90,32
	2952220003546	Autogreder pina la 175 cp	h-ut	0,088	513,16	0,00
		Total	lei			1 187,66
2	DA12C	Amenajarea stratului de baza din materiale granulare fr. 8-3 2mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris concasat, GA85 LA30. H=10 cm (fara utilizarea compactatorului, cisternei, apa)	m3			513,48
	7129020012800	Pavator	h-om	0,300	94,60	28,38
	1411122201672-2	Pietris concasat GA85 LA30 8-32 mm	m3	1,270	365,00	463,55
	2952220003546	Autogreder pina la 175 cp	h-ut.	0,042	513,16	21,55
		Total	lei			67 522,97
3	DA21C	Tratarea stratului de pamint cu componente pulverulente cu dispersie fina cu repartizator si malaxarea prin frezare cu reciclator suspendat, cu 1 parcurs pe o urma: cu ciment, din volumul pamintului: 4% , H=20 cm	100 m3			17 507,21
	9310060019900	Muncitor necalificat	h-om	1,150	94,60	108,79
	2651122100002	Ciment M-400	t	5,600	2 175,61	12 183,41
	2952500005012	Tractor pe pneuri cu capacitatea 242 (330) kW (C.P.) si mai mare Fendt 933 Vario cu repartizor de componente pulverulente cu dispersie fina si reciclator suspendat	h-ut	1,150	3 600,00	4 140,00
	3410540005608	Autospeciala 25 t pentru componente pulverulente cu dispersie fina cu sistem de descarcare	h-ut	0,500	2 150,00	1 075,00
		Total	lei			46 043,95
4	TsD14A01	Udarea mecanica a straturilor de pamint cu autocisterna de 15 t, prevazuta cu dispozitiv de stropire, pentru completarea umiditatii necesare compactarii mecanice, precum si pentru udarea suprafetelor in alte scopuri. (263 m.c.x8% de apa)	m3			58,42
	4100116202806	Apa industriala in sisteme pt. lucrari drumuri-terasam.	m3	1,000	15,40	15,40
	3410540005603	Autocisterna 5-8 t cu dispozitive de stropire	h-ut	0,100	430,16	43,02
		Total	lei			1 226,74
5	TsE05A	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. I	100m2			76,97
	2952220003546	Autogreder pina la 175 cp	h-ut	0,150	513,16	0,00
		Total	lei			1 012,21
6	TsD08B1	Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-	100 m3			1 556,36
						285,69

1	2	3	4	5	6	7
		se cu pamint coeziv				
	9310060019900	Muncitor necalificat				
	2952240004003	Compactor pe pneuri static autopropulsat 10,1-16 tf	h-om	3,020	94,60	285,69
		Total	h-ut	3,320	382,73	1 270,67
			lei			4 093,22
7	DI107	Amorsarea suprafetelor din materiale granulare cu bitum 0,7 l/mp	t			10 681,99
	23203226000401	Bitum	t	1,030	10 245,62	0,00
	2952220000000	Autogudronator 3500 l - 3600 l	h-ut.	0,300	430,00	10 552,99
		Total	lei			129,00
						9 827,43
8	DB16F	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblura BA 16 rul, SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591, in grosime de 3,0 cm, cu asternere mecanica (nisipul bituminat si otel din norma se exclude), K=2	m2			264,27
	7129040010110	Asfaltator	h-om	0,050	94,60	9,46
	111100010001311	Mixtura asfaltica BA16 rul	t	0,071	1 712,62	243,19
	2952240004010	Compactor static autopropulsat cu rulouri valturni R 8-14 de 14tf	h-ut	0,004	382,73	3,06
	2952240004003	Compactor pe pneuri static autopropulsat 10,1-16 tf	h-ut	0,004	382,73	3,06
	2952240005100	Repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor term. 92 cp	h-ut	0,004	686,31	5,49
		Total	lei			347 510,05
9	DE10C	Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 100.30.15, pe fundatie de beton (beton - 0,035 m3/m pentru proiect) str Doina	m			263,59
	9310060019900	Muncitor necalificat	h-om	0,150	94,60	63,38
	7129020012800	Pavator	h-om	0,520	94,60	14,19
	2663102100001	Beton clasa C16/20	m3	0,035	1 560,96	49,19
	2651122100024	Ciment portland P 40 saci S388	kg	3,170	2,17	54,63
	1421102200513	Nisip	m3	0,009	370,23	6,88
	4100116202818	Apa pentru mortare si betoane	m3	0,006	15,40	3,33
	2666122800286	Bordur 100.30.15	m	1,005	134,60	0,09
		Total	lei			135,27
						34 266,96
10	TsD01A	Deplasarea pamintului vegetal pe acostamente, santuri laterale si zone verzi, grosimea 10 cm, manual.	m3			17,03
	9310060019900	Muncitor necalificat	h-om	0,180	94,60	17,03
		Total	lei			284,37
11	TsH09C	Semanarea gazonului pe suprafetele taluzelor	100m2			601,92
	7129020012880	Peisagist-floricultor	h-om	5,200	94,60	491,92
	0221107204435	Seminte de plante-graminee perene (pm)	kg	1,000	110,00	491,92
		Total	lei			110,00
						1 005,21
12	TsH12B	Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna	100m2			243,88
	7129020012880	Peisagist-floricultor	h-om	0,660	94,60	62,44
	4100116202806	Apa industrială in cisterne pt. lucrari drumuri-terasam.	m3	1,000	15,40	62,44
	3410540005603	Autocisterna 5-8 t cu dispozitive de stropire	h-ut	0,386	430,16	15,40
		Total	lei			166,04
						407,28
13	DI115	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta LA30 fr 0-32 de 10 cm	m2			62,49
	9310060019930	Muncitor	h-om	0,0317	94,60	3,00
	14111222016601	Piatra sparta LA30 fr 0-32 mm	m3	0,126	436,62	3,00
	4100116202806	Apa industrială in cisterne pt. lucrari drumuri-terasam.	m3	0,007	15,40	55,01
	2952220003546	Autogreder pina la 175 cp	h-ut	0,00351	513,16	0,11
	3410540005603	Autocisterna 5-8 t cu dispozitive de stropire	h-ut	0,00097	430,16	1,80
	2952240004105	Compactor 5-6 t	h-ut	0,011	180,00	0,42
	2952240004003	Compactor pe pneuri static autopropulsat 10,1-16 tf	h-ut	0,00045	382,73	1,98
		Total	lei			0,17
						11 748,38
14	DI134	Amenajarea drumurilor laterale din materiale	100m2			9 909,43

1	2	3	4	5	6	7
		granulare fr. 8-63mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris concasat, GA85 LA30 H=15 cm				467,32
	9310060019930	Muncitor	h-om	4,940	94,60	467,32
	1411122201661	pietris concasat, GA85 LA30	m3	18,900	365,00	6 898,50
	14111222017521	pietris concasat, GA85 LA30	m3	1,500	365,00	547,50
	1411122201645	pietris concasat, GA85 LA30	m3	1,000	365,00	365,00
	11202062010361	Savura	m3	1,000	157,29	157,29
	4100116202806	Apa industrială în cisterne pt. lucrări drumuri-terasam.	m3	3,000	15,40	46,20
	2952220003546	Autogreder pînă la 175 cp	h-ut	0,042	513,16	21,55
	2952260003552	Buldozer pe senile 79 kW	h-ut	0,258	415,92	107,31
	2952240004105	Compactor 5-6 t	h-ut	1,120	180,00	201,60
	29522400040101	Compactor 10 t	h-ut	2,710	321,54	871,37
	3410540005603	Autocisternă 5-8 t cu dispozitive de stropire	h-ut	0,414	430,16	178,09
	29522700076111	Distribuitoare de criblură	h-ut	0,106	450,00	47,70
		Total	lei			34 683,02
15	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm următor de grosime se adaugă sau se scade la norma DI 134, K=10	100m2			4 599,00
	1411122201661	pietris concasat, GA85 LA30	m3	1,260	365,00	0,00
		Total	lei			4 599,00
						16 096,50
16	TsC54B	Strat de fundație din piatră spartă, h-10 cm	m3			635,66
						93,66
	9310060019900	Muncitor necalificat	h-om	0,990	94,60	93,66
	1411122201752	Piatră spartă	m3	1,150	436,62	502,11
	2592270004021	Compactor pe pneuri sau mecanic 150 - 200 kg	h-ut	0,420	95,00	39,89
		Total	lei			222,48
17	DI119	Beton monolit C30/37, clasă de expunere XF4. H-0,1 m (casiului pe acostament)	m3			2 848,66
						301,77
	9310060019930	Muncitor	h-om	3,190	94,60	301,77
	2663102100000	Beton C30/37, clasă de expunere XF4	m3	1,020	2 185,42	2 229,11
	2010102903495	Scinduri de rasinoase	m3	0,037	4 299,03	159,06
	2922140007000	Macara	h-ut	0,428	360,00	158,71
		Total	lei			997,03
18	TsC54B	Strat de fundație din piatră spartă, h-10 cm	m3			635,67
						93,66
	9310060019900	Muncitor necalificat	h-om	0,990	94,60	93,66
	1411122201752	Piatră spartă	m3	1,150	436,62	502,11
	2592270004021	Compactor pe pneuri sau mecanic 150 - 200 kg	h-ut	0,420	95,00	39,90
		Total	lei			2 065,93
19	DI119	Beton monolit C30/37, clasă de expunere XF4. H-0,1 m (santului trapezoidal)	m3			2 848,67
						301,77
	9310060019930	Muncitor	h-om	3,190	94,60	301,77
	2663102100000	Beton C30/37, clasă de expunere XF4	m3	1,020	2 185,42	2 229,13
	2010102903495	Scinduri de rasinoase	m3	0,037	4 299,03	159,06
	2922140007000	Macara	h-ut	0,428	360,00	158,70
		Total	lei			6 267,07

**CAIET DE SARCINI
PENTRU CEREREA OFERTEI DE PREȚ**

1. Denumirea beneficiarului de stat

2. Organizatorul procedurii de achiziție

3. Obiectul achizițiilor **Reabilitarea drumului de acces catre Casa de Cultura din comuna Tipala**

№ crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de masura	Volum
1	2	3	4	5
		1. Reabilitarea drumului		
1	DH02A	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder, K=2	100m2	13,15
2	DA12C	Amenajarea stratului de baza din materiale granulare fr. 8-3 2mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris concasat, GA85 LA30. H=10 cm (fara utilizarea compactorului, cisternei, apa)	m3	131,50
3	DA21C	Tratarea stratului de pamint cu componente pulverulente cu dispersie fina cu repartizator si malaxarea prin frezare cu reciclator suspendat, cu 1 parcurs pe o urma: cu ciment, din volumul pamintului: 4% , H=20 cm	100 m3	2,63
4	TsD14A01	Udarea mecanica a straturilor de pamint cu autocisterna de 15 t, prevazuta cu dispozitiv de stropire, pentru completarea umiditatii necesare compactarii mecanice, precum si pentru udarea suprafetelor in alte scopuri. (263 m.c.x8% de apa)	m3	21,00
5	TsE05A	Nivelarea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in teren catg. I	100m2	13,15
6	TsD08B1	Compactarea mecanica a umpluturilor cu compactor pe pneuri static autopropulsat de 10,1-16 t, in straturi succesive de 15-25 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executindu-se cu pamint coeziv	100 m3	2,63
7	DI107	Amorsarea suprafetelor din materiale granulare cu bitum 0,7 l/mp	t	0,92

1	2	3	4	5
8	DB16F	Strat de rulare din beton asfaltic cu criblura BA 16 rul, SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591, in grosime de 3,0 cm, cu asternere mecanica (nisipul bituminat si otel din norma se exclude), K=2	m2	1 315,00
9	DE10C	Borduri prefabricate din beton, pentru trotuare 100.30.15, pe fundatie de beton (beton - 0,035 m3/m pentru proiect) str Doina	m	130,00
10	TsD01A	Deplasarea pamintului vegetal pe acostamente, santuri laterale si zone verzi, grosimea 10 cm, manual.	m3	16,70
11	TsH09C	Semanarea gazonului pe suprafetele taluzelor	100m2	1,67
12	TsH12B	Udarea suprafetelor cu furtunul de la cisterna	100m2	1,67
13	DI115	Consolidarea acostamentelor cu un strat de piatra sparta LA30 fr 0-32 de 10 cm	m2	188,00
14	DI134	Amenajarea drumurilor laterale din materiale granulare fr. 8-63mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010, din pietris concasat, GA85 LA30 H=15 cm	100m2	3,50
15	DI134A1	Corectie: pentru fiecare 1 cm urmator de grosime se adauga sau se scade la norma DI 134, K=10	100m2	3,50
16	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta, h-10 cm	m3	0,35
17	DI119	Beton monolit C30/37, clasa de expunere XF4. H-0,1 m (casiului pe acostament)	m3	0,35
18	TsC54B	Strat de fundatie din piatra sparta, h-10 cm	m3	3,25
19	DI119	Beton monolit C30/37, clasa de expunere XF4. H-0,1 m (santului trapezoidal)	m3	2,20

AVIZ DE VERIFICARE

nr. 19 din 20.02.2025

**Proiect: „Reabilitarea drumului de acces spre Casa de Cultură din
com. Tâpala, r-nul. Ialoveni”**

Capitol, faza: **PE-schiță.**

Compartimentul: **Documentația de deviz.**

I. Date generale:

Beneficiar: Primăria com. Tâpala, r-nul. Ialoveni

Proiectant: SRL „Bene Pro” proiect-schiță

Verificator atestat Domeniul „D” : Rusu Alexei – cert. Seria 2021-VP nr. 078

Elaborator devize atestat: Vîrlan Mariana – Certificat nr.180, seria – 2020 D.

Prezentate de proiectant pentru verificare:

- Proiect - schiță
- Formularele nr. 3,5,7 a devizelor locale;

II. Soluții de proiect:

Verificării s-a supus documentația de deviz în sumă de **864,64 mii lei.**

Documentația de deviz prevede realizarea soluțiilor de proiect și este elaborată conform cerințelor CPL.01.01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse” și „Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 09 decembrie 2002 „Cu privire la măsurile urgente de trecere la baza nouă de deviz în construcții”, cu utilizarea Indicatoarelor de norme de deviz și documentelor normative în vigoare.

Verificării s-a supus corectitudinea aplicării prețurilor la materiale și mecanisme, comparativ cu cele la nivelul trimestrului I, 2025 (prețuri de piață), normelor indicatoarelor la elaborarea documentației de deviz, cotelor cheltuieli asigurări sociale, transport, regie, beneficiul de deviz și TVA.

III. Date privind rezultatele verificării documentației de deviz:

La obiectul menționat se prevede de executat următoarele lucrări de bază:

Lucrări de scarificare, amenajarea stratului din materiale granulate cu adaos de ciment, lucrări de nivelare și compactare, executarea îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic cu agregate mărunte pe o suprafață amorsată cu bitum, montarea bordurilor



prefabricate din beton, consolidarea acostamentelor cu un strat de piatră spartă, mobilizarea solului, semănarea și udarea gazonului, executarea drumului lateral din piatră spartă, consolidarea șanțului trapezoidal cu beton monolit pe o fundație din piatră spartă, etc.

IV. Obiecții și propuneri:

Responsabilitatea respectării soluțiilor tehnice și tehnologice acceptate, precum și de volumele de lucrări necesare executării ține de autorii documentației de proiect și deviz.

V. Concluzii:

Ca urmare, costul lucrărilor de deviz la obiectul: „**Reabilitarea drumului de acces spre Casa de Cultură din com. Tâpala, r-nul. Ialoveni**”, se recomandă spre aprobare cu costul de deviz estimativ cu TVA 20% în sumă de **mii lei**,

Verificator de proiecte
tel. 069043090



Alexei RUSU