Aprob.

28.01.2023

PROCES - VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Nr. Go din 23 decembrie 2022

Privind lucrările de reabilitare a podurilor pe drumul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Balti – Chisinau – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, km 24,935 si km 38,340, executate în cadrul contractului nr. 06-14/126 din 20 mai 2021, încheiat între Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" beneficiar și S.R.L. "Corsag" antreprenor or. Edinet.

1. Lucrările au fost executate în baza autorizației nr. 12 din 30.06.2021 eliberată de primaria s. Grimancauti, raionul Briceni și în baza autorizației nr. 1 din 05.07.2021 eliberată de primaria s. Beleavinti, raionul Briceni cu valabilitatea pînă la sfîrșitul lucrărilor.

2. Comisia de recepție desemnată de Î.S., Administrația de Stat a Drumurilor" prin ordinul nr. 225 din 14 decembrie 2022 și-a desfășurat activitatea în perioada decembril 2022 fiind formată din:

Presedinte:

Serghei Galușca

- director adjunct, Î.S. "ASD";

Membri:

Radu Rogovei Artur Ciobanu Andrei Ermurachi Dumitru Calin Mihail Munteanu

- șef, direcția infrastructură de transport a MIDR; - șef, direcția tehnică și calitate, Î.S. "ASD";

- şef, directie implementare proiecte, Î.S. "ASD";

- sef, serviciu supraveghere tehnica, Î.S. "ASD"; - șef, sectia construcții, gospodărie comunală, drumuri si investitii, Consiliul Raional Briceni;

Ion Delinschi

- sef, sectia sistematizare, directia Supraveghere, Transport și Circulație Rutieră a INSP;

Artur Borosan

- director, S.A. "Drumuri – Edinet";

Ion Rusu

- S.A. "Drumuri - Edinet", sector Briceni;

3. La receptie au participat în calitate de invitați:

a) executant Spiridon Sau - director, S.R.L.,, Corsag"

b) projectant Valeriu Severin – director, S.R.L., Universinj"

c) responsabil tehnic Dmitrii Dropca – responsabil tehnic, Î.S.,,ASD"

.S. «Administratia de Stat a Drumurilor» 20%

4. Constatările comisiei de recepție:

- 1.) din documentația scrisă și desenată, care trebuia prezentată, au lipsit sau sînt incomplete piesele cuprinse în lista – anexa nr.1:
- 2) lucrările cuprinse în lista anexă nr. 2 nu au fost executate;
- 3) în lucrările cuprinse în lista anexă nr. 3 nu s-au respectat prevederile proiectului.
- 5. Comisia de recepție a constatat că lucrarea este definitivată de construcție cu sau fără rezerve și poate fi dată în folosință

| 7. Comisia de recepție recomandă următoarele: Admiterea cu sau fără obiecții a recepției 7. Drumul supus recepției are următorii indici de bază: 1. Podul km 24,935. 2. Calegoria tehnica a drumului - III. 5. Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80., 2. Schema statică a podului - 52,10 m. 3. Benzi de circulatie - 22,3,5 m. 3. Benzi de ghidare - 2x1,0 m. 4. Dritumer - 2x1,5 m. 5. Supura podului - 13,15m. 6. Supura podului - 13,15m. 7. Supura podului - 13,15m. 8. Casa de incarcare a podului - 5x11,36m. 9. Supurația podului - 62,10 m. 9. Gabariul podului - 62,12 m. 9. Benzi de circulatie - 62,10 m. 9. Benzi de circulatie - 2x3,5 m. 9. Benzi de pidura - 2x1,0 m. 9. Tortuare - 2x0,75 m. 9. Lățimea podului - 14,00m. 9. Supurafața podului - 14,00m. 10. Prezentul pocas - verbal, conținind 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi Vincti 22 vi exeptitic 2022 în 6 exemplare | 6. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin: |
|--|---|
| 7. Comisia de recepție recomandă următoarele: Admiterea cu sau Tută obiecții a recepției 7. Drumul supus recepției are următorii îndici de bază: 1. Podul km 24,935. 2. Categoria telnica a drumului - III. 3. Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80. 2. Schema statică a podului - 52,10 m. 3. Lugimea podului - 62,10 m. 4. Benzi de ghidare - 2x1,5 m. 5. Benzi de ghidare - 2x1,0 m. 7. Totuare - 2x1,5 m. 6. Lățimea podului - 13,15 m. 7. Lățimea podului - 13,15 m. 7. Lățimea podului - 13,15 m. 7. Lățimea podului - 13,15 m. 8. Categoria, telnica a drumului - III. 8. Clasa de incarcare a podului - X11,36 m. 9. Clasa de incarcare a podului - X11,36 m. 9. Lățimea podului - 62,10 m. 9. Gabariul podului - 62,10 m. 9. Benzi de circulatie - 2x3,5 m. 9. Benzi de phidare - 2x1,0 m. 10. Lățimea podului - 14,00m. 11. Suprafața podului - 14,00m. 12. Suprafața podului - 869,40 m2. 13. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulației rutiere. | When necoulous me la he los |
| Admiterea cu sau fără obiecții a recepției 7¹. Drumul supus recepției are următorii indici de bază: 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III. b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80 Schema staică a podului - 63,10 m. Gabariul podului - 69,210 m. Benzi de circulatie - 2x3,5 m. Benzi de ghidare - 2x1,0 m. h) Trotuare - 2x1,5 m. i) Lățimea podului - 13,15 m. j) Suprafața podului - 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III. b) Clasa de incarcare a podului - 5x11,36 m. d) Lungimea podului - 62,10 m. e) Gabariul podului - 62,10 m. f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m. g) Benzi de ghidare - 2x1,5 m. f) Benzi de ghidare - 2x1,5 m. j) Benzi de circulatie - 2x3,5 m. g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m. h) Trotuare - 2x0,75 m. h) Trotuare - 2x0,75 m. j) Suprafața podului - 14,00m. j) Suprafața podului - 14,00m. j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și de constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și de normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | - pre- |
| Admiterea cu sau fără obiecții a recepției 7¹. Drumul supus recepției are următorii indici de bază: 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III. b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80 Schema staică a podului - 63,10 m. Gabariul podului - 69,21 m. Benzi de circulatie - 2x3,5 m. Benzi de ghidare - 2x1,0 m. h) Trotuare - 2x1,5 m. i) Lățimea podului - 13,15 m. j) Suprafața podului - 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III. b) Clasa de incarcare a podului - 5x11,36 m. d) Lungimea podului - 62,10 m. e) Gabariul podului - 62,10 m. f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m. g) Benzi de ghidare - 2x1,5 m. j) Benzi de ghidare - 2x1,0 m. h) Trotuare - 2x0,75 m. j) Suprafața podului - 14,00 m. j) Suprafața podului - 14,00 m. j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatului proces, verbal, conținind 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi | |
| Admiterea cu sau fără obiecții a recepției 7¹. Drumul supus recepției are următorii indici de bază: 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III. b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80 Schema staică a podului - 63,10 m. Gabariul podului - 69,21 m. Benzi de circulatie - 2x3,5 m. Benzi de ghidare - 2x1,0 m. h) Trotuare - 2x1,5 m. i) Lățimea podului - 13,15 m. j) Suprafața podului - 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III. b) Clasa de incarcare a podului - 5x11,36 m. d) Lungimea podului - 62,10 m. e) Gabariul podului - 62,10 m. f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m. g) Benzi de ghidare - 2x1,5 m. j) Benzi de ghidare - 2x1,0 m. h) Trotuare - 2x0,75 m. j) Suprafața podului - 14,00 m. j) Suprafața podului - 14,00 m. j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatului proces, verbal, conținind 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi | |
| Admiterea cu sau fără obiecții a recepției 7¹. Drumul supus recepției are următorii indici de bază: 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema staică a podului - 52,11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, j) Euridați podului - 13,15m, j) Lățimea podului - 13,15m, j) Lățimea podului - 13,15m, j) Suprafața podului - 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria, ţehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - 5x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare - 2x1,5 m, j) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și cerrificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție de constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatului percentate și constatului percentate și constatului percentate și constatului pe | 7. Comisia de receptie recomandă următoarele: |
| 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema statică a podului - 5x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x1,5 m, i) Lățimea podului - 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema statică a podului - 871,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de podului - 62,10 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Lațimea podului - 14,00m, j) Suprafața podului - 469,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | 1, |
| 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema statică a podului - 5x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x1,5 m, i) Lățimea podului - 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema statică a podului - 871,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de podului - 62,10 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Lațimea podului - 14,00m, j) Suprafața podului - 469,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema statică a podului - 5x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ginidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x1,5 m, i) Lățimea podului - 13,15m, j) Suprafața podului - 816,60 m2. H. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului - 8x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, g) Benzi de ginidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, c) Lățimea podului - 14,00m, j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema statică a podului - 5x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ginidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x1,5 m, i) Lățimea podului - 81,660 m2. H. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului - 821,15 m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, f) Benzi de ginidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de podului - 62,10 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Lațimea podului - 14,00m, j) Suprafața podului - 469,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema statică a podului - 5x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ginidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x1,5 m, i) Lățimea podului - 13,15m, j) Suprafața podului - 816,60 m2. H. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului - 8x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, g) Benzi de ginidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, c) Lățimea podului - 14,00m, j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| 1. Podul km 24,935. a) Categoria tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,. c) Schema statică a podului - 5x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ginidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x1,5 m, i) Lățimea podului - 13,15m, j) Suprafața podului - 816,60 m2. H. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului - 8x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, g) Benzi de ginidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie - 2x3,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, c) Lățimea podului - 14,00m, j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | 7 ¹ . Drumul supus receptiei are următorii indici de bază: |
| b) Clasa de incarcare a podului – A11 și HK-80, c) Schema statică a podului – 521,36 m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – G-9+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x1,5 m, i) Lățimea podului – 13,15m, j) Suprafaja podului – 816,60 m2. H. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului – A11 și HK-80, c) Schema statică a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – G-11+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lăţimea podului – 14,00m, j) Suprafaja podului – 1400m, j) Suprafaja podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conramativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| c) Schema statică a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabariul podului – 62,10 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x1,5 m, i) Lățimea podului – 13,15m, j) Suprafața podului – 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria, tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului – 811 și HK-80, c) Schema statică a podului – 5x1,36m, d) Lungimea podului – 5x1,36m, e) Gabariul podului – 6x,10 m, e) Gabariul podului – 6x,10 m, h) Trotuare – 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, j) Lățimea podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și c | |
| d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – 679+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x1,5 m, i) Lățimea podului – 13,15m, j) Suprafața podului – 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria, tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – 62,10 m, g) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, j) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și e normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la imbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| e) Gabaritul podului – G-9+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x1,5 m, i) Lățimea podului – 13,15m, j) Suprafața podului – 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – 62,10 m, g) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și consmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x1,0 m, i) Lățimea podului - 13,15m, j) Suprafața podului - 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - 421 și HK-80,, c) Schema statică a podului - 5x11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - 62,10 m, h) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, i) Lățimea podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x1,5 m, i) Lățimea podului – 13,15m, j) Suprafata podului – 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria, tehnica a drumului – III. b) Clasa de incarcare a podului – A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – G-11+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și a certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| h) Trotuare – 2x1,5 m, i) Lățimea podului – 13,15m, j) Suprafața podului – 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria,tehnica a drumului - 111, b) Clasa de incarcare a podului – A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 6z,10 m, e) Gabaritul podului – G-11+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și consmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| i) Lățimea podului – 13,15m, j) Suprafața podului – 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria, tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului – 5x11,36m, d) Lingimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – 62,10 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| J) Suprafa podului – 816,60 m2. II. Podul km 38,340. a) Categoria, tehnica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului – A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabariul podului – G-11+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. 10. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi//nef/ | |
| a) Categoria, te ^l mica a drumului - III, b) Clasa de incarcare a podului - A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului - 52,11,36m, d) Lungimea podului - 62,10 m, e) Gabaritul podului - G-11+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie - 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, i) Lățimea podului - 14,00m, j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și contrativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. 10. Prezentul proces- verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi//Neff/ | |
| b) Clasa de incarcare a podului – A11 și HK-80,, c) Schema statică a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – G-11+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. 10. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi//nef/ | |
| c) Schema statică a podului – 5x11,36m, d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – 62,10 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de gindare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție a constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și a normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| d) Lungimea podului – 62,10 m, e) Gabaritul podului – G-11+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conrmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| e) Gabaritul podului – G-11+2x1,5 m, f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și enormativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | , |
| f) Benzi de circulatie – 2x3,5 m, g) Benzi de ghidare – 2x1,0 m, h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conmativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| g) Benzi de ghidare - 2x1,0 m, h) Trotuare - 2x0,75 m, i) Lățimea podului - 14,00m, j) Suprafața podului - 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie - 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM - 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și centrativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. 10. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi //nef/ | |
| h) Trotuare – 2x0,75 m, i) Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conormativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. 10. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi//nef/ | |
| Lățimea podului – 14,00m, j) Suprafața podului – 869,40 m2. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și conformativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi // neff | |
| 8. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – 37 735 656,78 lei, inclusiv LCM – 35 948 619,60 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv. 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și centralivelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. | |
| 9. În urma examinării vizuale pe teren a calității lucrărilor executate, documentației prezentate și certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și ce normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. 10. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi | , , 1 |
| certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție constatat că lucrarea este îndeplinită complet și calitativ, conform cerințelor caietului de sarcini și contrativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic și asigurarea siguranței circulației rutiere. 10. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi//nef/ | |
| normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic ș asigurarea siguranței circulației rutiere. 10. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi | certificatelor privind calitatea materialelor utilizate la reabilitarea podului, comisia de recepție |
| protein protei | normativelor în vigoare. Reabilitarea dată a contribuit la îmbunătățirea condițiilor de circulație la trafic |
| - CO COMMINITE BOXE IN COMMINION. | 10. Prezentul proces - verbal, conținînd 3 file și 3 anexe, a fost încheiat, astăzi //inef/ 23 olecembrie 2022 în 6 exemplare. |

| Comisia de recepție. | | | | |
|-------------------------------|---------------------|----------------|---|-----------------|
| Președinte Serghei Galușca | baluzes 5 | | UBUCA MOLDOVA | |
| Membri: Radu Rogovei | P | Artur Bo | S.A. PRUMURI-PS/SE2-2 O00360401381 | ATEA PE ACTION |
| Artur Ciobanu | | Ion Rusu | TEA TE SU | RUMURI-BRICE |
| Andrei Ermurachi | Ermurk | Sorridon Său | | 90380400ER |
| Dumitru Calin | Acabb) | Valeriu Severi | in 2490 AV | |
| Mihail Munteanu | Me Alu Jul | Dmitrii Dropc | TALEY | 05050 |
| Ion Delinschi | CIRCULATIE RUTIERA | | | PIL TUN |
| 11. Concluzia Agenției pentru | Supraveghere Tehnic | ă: | | |
| Lucrarea | OTOL GENERAL | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | • | | | |
| 2 | 022 | | (over the control of | - Constin |
| | (S | emnătura) | (numeie, pren | umele, funcția) |

12. Lucrările de reabilitare a podurilor pe drumul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Balti – Chisinau – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, km 24,935 si km 38,340, în baza recomandărilor comisiei este

TRANSMISĂ - EXECUTANTUL

S.R.L., Corsag"

2022

piridon Său

PRIMITĂ - INVESTITORUL

Î.S. ,, Administrația de Stat a Drumurilor"

2022

Andrei Ermurachi

la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Nr. 60 din 23 decembril 2022

Din documentația scrisă și desenată lipsește

| Nr. d/o | Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC) |
|------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| 4 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| / | |
| | |
| | |

Comisia de recepție:

Președinte Serghei Galușca

Membri: Radu Rogovei

Artur Ciobanu

Andrei Ermurachi

Dumitru Calin

Mihail Munteany

Ion Delinschi

Calus as. 5.

Artur Borosun

Ion Rusu

Spiriden Său

"UNIVERSINJ"

SELL

Valerne Severin

Dmitrii Dropca

13b.78b

| la | procesul | verbal | de recentie | la terminarea | lucrărilor |
|----|----------|----------|-------------|---------------|--------------|
| 14 | procesur | V CI Dai | de recepție | la terminatea | luci al lioi |

Nr. 60 din 2022

Lista lucrărilor neexecutate

| Nr. d/o | Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC) |
|------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Comisia de recepție:

Președinte Serghei Galușca

Membri: Radu Rogovei

Artur Ciobanu

Ion Rusu

Andrei Ermurachi

Dumitru Calin

Mihail Munteanu

Ion Delinschi August Aug

la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Nr. 60 din 23 decembrel

Lista lucrărilor la care nu s-au respectat prevederile proiectului (neconformitățile)

| Nr. d/o | Denumirea obiecțiilor și adresa (km și PC) |
|------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Comisia de recepție:

Președinte Serghei Galușca Coluntos

Membri: Radu Rogovei

Artur Ciobanu

Andrei Ermurachi

Dumitru Calin

Mihail Munteanu

Ion Delinschi

Artur Borosan

Ion Rusu

Spiridon Său

Valeria Severin

Dmitrii Dropca

Dmuru Dropca

SECTIA 3
TEMATIZARE 2
IRCULAȚIE 2
RUTIERA

Costul lucrărilor executate conform programului

Lucrări de reparație a papodurilor pe drumul M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chişinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 24,935 (Lot I), km 38,34 (lot II).

a.2022

mun. Chişinău

| Nº | Denumirea cheltuielilor | Costul lucrărilor, lei |
|----|---|------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Lucrări de antrepriză LCM IPS "Corsag" S.R.L contract nr 06-14/126 din 20.05.2021 | 35 948 619,60 |
| | 2021 | 4 464 489,60 |
| | 2022 | 31 484 130,00 |
| 2 | Întreţinerea beneficiarului | 834 007,98 |
| | 2021 (2,32 %) | 103 576,16 |
| | 2022 (2,32 %) | 730 431,82 |
| 3 | Lucrări de proiectare SRL "Universinj" | |
| | Contract nr. 06-15/10 din 21.01.2020 | 788 251,20 |
| 4 | Expertiza proiectului î.S. "SSVEPC" | |
| | Contract nr. 0001-04-20 din 29.04.2020 | 66 720,00 |
| 5 | Monitorizare proiectelor SRL "Universinj" | |
| | Contract nr. 552/2021 din 27.05.2021 06- 15/133 din 27.05.2021 | 98 058,00 |
| | TOTAL: | 37 735 656,78 |
| | | |

Începutul lucrărilor Finalizarea lucrărilor iunie 202**1** decembrie 2022

Şef Serviciu Monitorizare proiecte

hot

Petru Zolotcov