

21.06.2026

Către: "Agentia Rezerve Materiale"

MTender ID: ocds-b3wdp1-MD-1779190144182

Descrierea Tehnică**Autocamion de aspirare/pompare a apelor uzate/reziduale
IVECO EURO CARGO ML110EL19 ATRIK FE04****Specificația tehnică:****Motor:**

Clasa emisii: **Euro 6-E**
Capacitatea motorului: **4 485 cm³**
Putere: **140 kW (190 c.p.)**
Combustibil: **Diesel**

Cutia de viteze:

Mecanică: **ZF 6+1 trepte**
Raportul de transmitere final : **3.73**

Șasiu:

Masa totală autorizată: **11 000 kg.**
Masa proprie șasiu: **4 270 kg.**

(Certificat de conformitate atașat)

Ampatamentul: **3 690 mm**
Culoarea cabinei: **Alb**

Suspensia:

- Față și spate arcuri în foi dispuse parabolic;
- Stabilizatoare pe față și spate;
- Amortizatoare pe față și spate;

Sistemul de frînare:

- Frîne cu disc pe față și spate cu ventilare;
- Diametru discului de frina- 377 x 45 mm;
- ESP +AEBS;

Anvelope:

- Dimensiunea - 245/70R17.5
- Roată de rezervă;

Sistemul electric:

- Alternator 70 A ;
- Baterii de acumulatori 120 Ah ;

Cabină:

- Scaun dublu fix pentru 2 pasageri + șofer;
- Centuri de siguranță la toate scaunele;
- Oglinzi laterale;
- Geamuri cu dirijare electrică;

Opțiuni:

- Servodirecție cu amplificator;
- Capacitatea rezervorului de combustibil 120 litri;
- Capacitatea rezervorului AdBlue 30 litri;
- Țeavă de eșapament dispusă central;
- Aer Condiționat manual;
- Tahograf digital;
- Sistem hidraulic pentru bascularea cisternei și golirea conținutului.
- Cric hidraulic;
- Triunghi de presemnalizare;
- Set de instrumente standart;
- Manualul operatorului și a deservirii tehnice;
- Ladă scule cu chei, inclusiv cric

Parametrii tehnici suprastructurii ATRİK FE 04:

Nou upgrade, nefolosit

Volumul suprastructurii: 4.000 L.

Masa proprie cisterna: ATRİK FE 04- 2700 kg.(Cu o marga de eroare +/- 3%)

Destinat pentru curățarea sistemelor atmosferice și de canalizare, precum și pentru pomparea apelor uzate și a nămolului din fose septice, colectoare și conducte de canalizare și transportul acestora la gropile de gunoi.

Rezervor cu subcadru :

Cisterna oferă transportul sigur al fecalelor și oferă o fermitate suficientă în timpul aspirației (vid în rezervor) sau golirii forțate (suprapresiune în rezervor). Cisterna este fabricată din oțel C0563 de înaltă calitate (cunoscut și sub numele de St 52-3 sau Fe510). Întreaga extensie este sablată, interiorul rezervorului este vopsit cu o vopsea specială, rezistentă la uzură și la efectele fecalelor, cu o grosime totală de până la 150 μm. La exterior, suprafața suprastructurii este vopsită de două ori, mai întâi cu o protecție pe bază de rășină epoxidică bicomponentă, apoi cu o vopsea poliuretanică bicomponentă în nuanța RAL, conform dorințelor clientului, cu o grosime totală de până la 160 μm.

Subcadru este fabricat din oțel de calitate C0563 și servește ca element între cisternă și șasiul vehiculului. Oferă un suport ferm pentru rezervoare și posibilitatea de a atașa alte elemente ale echipamentelor de vid, aspirație și alte echipamente și de a le monta pe șasiu.

Montarea pe șasiu se efectuează întotdeauna în conformitate cu instrucțiunile producătorului șasiului! Cisterna are formă cilindrică, cu o grosime a peretelui de 6 mm, cu funduri rotunjite. Rezervorul are la exterior inele încorporate care îl fixează la efectele presiunii sau vidului din interiorul său. Volumul total este de 4000 de litri. Pe spatele recipientului există trei deschideri transparente.

Rezervor:

- Capacitatea de încărcare - 4000 litri;
- Material - oțel carbonic, cu grosimea de 6mm;
- Ranforsată pe perimetru;
- Pereți tip sparge val în interiorul cisternei;
- Ușă spate - deschidere verticală prin intermediul cel puțin un cilindru hidraulic, cu balamale în partea de sus, garnitură de cauciuc pentru asigurarea etanșării.
- Jgheab cu aripi laterale pentru prevenirea scurgerilor de ape uzate/nămol.

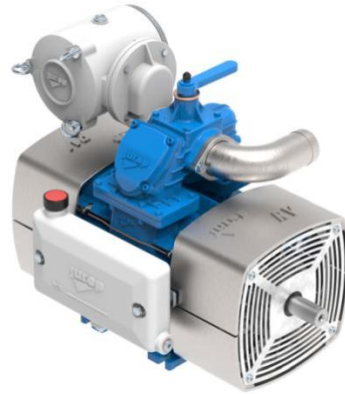
**Dotări minime cisternă:**

- Indicatori nivel rezervor;
- Manometru vacuum;
- Supapă anti-retur și suprapresiune;
- Supapă de aspirare cu conexiune rapidă;
- Supapă de evacuare cu conexiune rapidă;
- Separator lichid-aer și filtru de protecție;
- Oprire automată când rezervorul este plin (supapă siguranță supra plin).

Pompa

Fabricată de Europa cu denumirea RV360 este o pompă răcită cu aer. La o turație a pompei de 1300 min-1, are următoarele caracteristici:

- Debit = 612 m³/h,
- Vid maxim = 95%,
- Putere maximă la suprapresiune de 1 bar (2 bar absolut) = 11 kW,
- Zgomot (60% vid și o distanță de 7 metri) = 100 dBA.



Decompresorul

Este instalat pe suporturi speciale. Între pompa de vid și rezervor este instalată o supapă primară cu bilă, precum și un filtru ciclonic secundar cu bilă pentru a opri fluxul de apă și murdărie în pompa de vid. Când rezervorul este plin, filtrul primar rupe automat conexiunea dintre rezervor și pompa de vid, caz în care pompa este supraîncărcată de supapa de siguranță a vidului. Înainte de pompa de vid este instalat un filtru fin de aer cu o sită din oțel inoxidabil de 40 μm, care îndepărtează în final particulele și picăturile de apă. Zgomotul la ieșirea aerului din pompă este redus de un amortizor, care îndepărtează și uleiul care iese din pompă odată cu aerul și creează astfel o evacuare ecologică. Instalația pompei de vid în sine este, de asemenea, echipată cu supape de siguranță la suprapresiune și vid cu arcuri și bile, o supapă de drenaj, precum și conexiuni pentru aspirație și golire. Acționare hidraulică a pompei de vid.

Echipament de aspirație

În principiu, echipamentul de aspirație este o conductă metalică finală de aspirație DN 100, care este plasată în nămol sau fecale. Această conductă metalică este conectată la orificiul de aspirație al cisternei prin intermediul uneia sau mai multor conducte flexibile de aspirație din PVC. Furtunurile de aspirație au o lungime de 4 m (4 conducte) și sunt depozitate în lăzi în stânga și dreapta rezervorului. Conectarea furtunului se realizează folosind cuplaje rapide de tip Perrot. Orificiul de aspirație se deschide atunci când există suficient vid în rezervor. Deschiderea-închiderea orificiului de aspirație este posibilă printr-o supapă cu palete de 4" (DN 100), care este acționată manual.

Vacum Pampa Tip RV360

Acționată de la motorul hidraulic, conectat la o pompă hidraulică de la priza de putere a camionului.

Debit - de cel puțin 390 m³/h, vacuum maxim cel puțin 90%.

Sistem hidraulic pentru bascularea cisternei și golirea conținutului.

Panou de control și comandă - în partea din spate a cisternei.

Furtun de aspirare rezistent la vid și presiune - 4 bucăți de cel puțin 4m, cu diametru 4" (101,6 mm) cu racordurile de conectare între furtunuri.

Suport lateral - pentru păstrarea și transportarea furtunurilor.

Ladă/cutie scule cu chei, inclusiv cric.

Consolă incorporată pentru roată de rezervă cu roată inclusă.

Unitate de control

Comenzile pentru pornirea prizei de putere originale și pentru aprinderea și stingerea lămpii rotative galbene se află în cabina vehiculului.

Dulapul principal de control pentru lucrul cu suprastructura este în dreapta spate, este fabricat din oțel, impermeabil și conține - Opritor pentru toate funcțiile în caz de urgență.

Echipamente

Pe ambele părți, cutiile de scule și țevile sunt fabricate din tablă de oțel și vopsite în culoarea RAL pentru suprastructură.

Toate echipamentele de iluminat ale vehiculului sunt proiectate conform ECE R 48.01:

- Marcaje pentru vehicule cu lungimea mai mare de 7 metri conform ECE R 70.00,
- Un bec galben rotativ în spatele suprastructurii,
- Lumină de lucru albă fixă în spatele rezervorului.
- Suport lateral - pentru depozitarea și transportul furtunurilor.
- Cutie/cutie de scule cu chei, inclusiv cric.
- Consolă încorporată pentru roata de rezervă cu roată inclusă.
- Rezervor sudat conform EN ISO 3834
- Tratament anticoroziv conform ISO 12944.
- Certificat de testare în vid și test de scurgeri.
- Cu omologare europeană de tip (WVTA), conform Regulamentului (UE) 2018/858, însoțit de Certificat de conformitate.
- Certificat de Conformitate CE.
- Declarație de conformitate.
- Certificat de garanție - minimum 60 de luni pentru depozitare pe termen lung (conservare) și minimum 36 de luni în cazul punerii în funcțiune.
- Manual de utilizare al vehiculului și schemă hidraulică și pneumatică, în limba română.
- Stare tehnică - nouă și neutilizată, anul fabricației 2026.



IVECO:	24 luni sau 200 000 km
ATRIK	60 de luni pentru stocare (conservare) pe termen lung și minimum 36 de luni în cazul punerii în funcțiune
Livrare:	110 de zile
Valabilitatea ofertei:	60 zile

