



FORMULARUL F3.1

OFERTĂ

Către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Stimați domni,

1. Examinând documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei, subsemnatul, **Valeriu Severin** în funcție de Director general, reprezentant al ofertantului **FȘP „Universinij” SRL**, ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația menționată, să executăm **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)** pentru suma fără TVA de **15 812 688 (cincisprezece milioane opt sute doisprezece mii șase sute optzeci și opt) MDL**, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în cuantum de **3 162 537 (trei milioane una sută șizeci și două mii cinci sute treizeci și șapte) MDL**.
2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem lucrările cât mai curînd posibil după primirea dispoziției de începere și să terminăm lucrările în conformitate cu graficul de executare anexate pînă la **31.03.2023**.
3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **45 (patruzeci și cinci) zile**, respectiv pînă la data de 14 august 2022, și ea va rămîne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricînd înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
4. Pînă la încheierea, semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajat între noi.
5. Alături de oferta de bază:
☐ depunem oferta alternativă, ale cărei detalii sînt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”;
☒ nu depunem ofertă alternativă.
(se bifează opțiunea corespunzătoare)
6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună executare în conformitate cu prevederile din documentația standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei.
7. Înțelegem că nu sînteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data 28 / iunie / 2022

Valeriu Severin,

în calitate de **director general**, legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele **FȘP „Universinij” SRL**



ANEXĂ LA OFERTĂ

1. Valoarea maximă a lucrărilor executate de subantreprenor - (% din preț total oferat).
2. Garanția de bună executare va fi constituită sub formă de scrisoare de garanție bancară eliberată de banca comercială, în cuantum de 5% (din preț total oferat) și constituie 948.761 mii lei.
3. Perioada de garanție pentru lucrările executate constituie 1 lună calendaristică după termenul limită de execuție.
4. Perioada de mobilizare (durată de la data primirii dispoziției de începere a lucrărilor până la data începerii executării) 10 zile calendaristice.
5. Termenul pentru emiterea dispoziției de începere a lucrărilor (de la data semnării contractului) 10 zile calendaristice.



Valeriu Severin

Director general

FȘP „Universin” SRL

Deviz general pe compartimente

1. Beneficiar: **Î.S. "Administrație de Stat a Drumurilor"**
2. Antreprenor: **FȘP "Universinț" SRL**
3. Obiectul achiziției: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)**

Nr	Denumirea lucrărilor	Argumentare	Total, lei
I	Studii teren		
1	Examinare sistem rutier	Deviz de cheltuieli	574638
2	Studii geologice	Deviz de cheltuieli	1213396
3	Studii geodezice	Deviz de cheltuieli	1817415
4	Expertiză tehnică poduri	Deviz de cheltuieli	687380
5	Studii hidrologice	Deviz de cheltuieli	48243
	Total studii teren:		4341072
II	Servicii proiectare		
1	Proiectare drum	Deviz de cheltuieli	7289001
2	Proiectare poduri	Deviz de cheltuieli	849240
3	Proiectare rețele electrice, telecomunicații	Deviz de cheltuieli	469534
	Total Proiectare:		8607775
	Total inclusiv coeficient de actualizare preturi:	2,12	18248482
	Total:		22589555
	Total cu coeficient de piata:	0,7	15812688
	Total inclusiv TVA 20%:		18975226

Director FSP "Universinț" SRL



V. Severin

Deviz
Lucrări proiectare drum

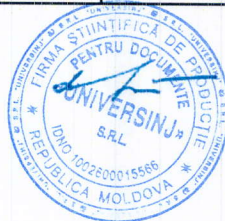
Beneficiar: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinț" SRL

Obiectul achizițiilor: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5
Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Nr.	Denumirea lucrărilor:	Nr. catalog de prețuri la lucrările de proiectare și cercetare în construcții	Calcul de preț $a+bx \times 100\%$ sau $\text{suma} \times \text{preț}$	Costul lucrărilor, mii lei
1	Proiectare drum cu lungimea 38.95 km categoria tehnică - II, categoria de complexitate - III	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 2, p. 15, C DE=0,64 C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota 3.8, C = 1.12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$(1457.54+127.35 \times 38.95) \times 0,64 \times 1.2 \times 1.12$	5520,354
2	Proiectare intersecții cu sens giratoriu de nivel, Categoria de complexitate - III, 2 unit.	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 3 C DE=0,71 Cv=0.5 C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota 3.8 C = 1.12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$223.03 \times 0.71 \times 0.5 \times 1.2 \times 1.12 \times 2$	212,824
3	Proiectare accese, Categoria de complexitate - III, 109 unit.	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013, tab. 3, p. 3 C DE=0,71, C = 0,35 nota 2, C = 0.75 nota 2, Cv = 0,25 C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota 3.8 C = 1.12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$223.03 \times 0,71 \times 0,25 \times 0,35 \times 0,75 \times 1.2 \times 1.12 \times 89$	1243,026
4	Proiectare accese fara benzi de accelerare - decelerare, categoria de complexitate - I, 30 unit.	Indicator de prețuri, NCM L.02.11-2:2013 tab. 2, p. 1, C DE=0,71, C = 0,75 nota 2, C = 0,35 nota 2, Cv=0,25 C = 1.2 NCM L.02.11-2:2013 nota 3.8 C = 1.12 coeficient de seismicitate 7 grade, nota 3.12	$166,5 \times 0,71 \times 0,35 \times 0,75 \times 0,25 \times 1.2 \times 1.12 \times 30$	312,797
Total:				7289,001

Ofertant: Director FSP "Universinț" SRL



V. Severin

DEVIZ GENERAL
pentru lucrări de proiectare poduri de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Preț curent, mii lei
1	Pod, km 1+103	103,544
2	Pod, km 4+929	142,456
3	Pod, km 6+271	88,247
4	Pod nou, km 7+707	76,575
5	Pod, km 10+468	58,355
6	Pod, km 13+955	144,561
7	Pod, km 19+871	54,270
8	Pod, km 30+348	58,379
9	Pod, km 32+438	122,853
	Total:	849,240

Ofertant: **FȘP "Universinij" S.R.L.**

Director general:



V. Severin

2(1)

Formular Nr.2-P

DEVIZ NR. 1

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Balti-Chisinau-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod la km 1+103 Lungimea totala a podului - 61m , Latimea podului - 12 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,75 DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 0,95 - latime pod, K = 1,1 - evacuarea apei K = 0,5 - reparatie Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.3, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 NCM L.02.11-2013 p.3.12 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	$(76,63+2,154*61)*0,75$ $*0,85*0,95*(1+0,1+0,15)*0,5$	78,740
2	Calculul hidraulice 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	0,000
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	24,803
Total:				103,544
TVA 20%				20,709
Total general, inclusiv TVA:				124,252

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:



V. Severin

DEVIZ NR. 2

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Balti-Chisinau-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod la km 4+929 Lungimea totala a podului - 7,6 m , Latimea podului - 13,5 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,7 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 0,97 - latime pod, K = 1,5 - reconstructie, K = 1,1 - evacuarea apei, Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.1, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 NCM L.02.11-2013 p.3.11 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	(103,23+0,53*7,6)*0,7 *0,85*0,97*(1+0,5+0,1 0,15)	108,332
2	Calculul hidraulic 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	108
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	108
Total:				142,456
TVA 20%				28,491
Total general, inclusiv TVA:				170,948

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:



V. Severin

2037

Formular Nr.2-P

DEVIZ NR. 3

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Benefeciar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod la km 6+271 Lungimea totala a podului - 48.5 m , Latimea podului - 13,7 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,71 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 0,98 - latime pod, K = 1,1 - evacuarea apei, K = 1.2 - curba K = 0,5 - reparatie Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.2, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 p. 4.7 NCM L.02.11-2013 p.3.12 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	(93.7+1.295*48.5)*0,71 *0,85*0,98*(1+0,1+0,2+0,15)*0,5	67,108
2	Calculul hidraulice 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	67
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	67
Total:				88,247
TVA 20%				17,649
Total general, inclusiv TVA:				105,897

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:



V. Severin

DEVIZ NR. 4

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului-M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pod la km 7+707 Lungimea totala a podului - 3.45 m , Latimea podului - 14,5 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,7 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 0,98 - latime pod, K = 1,1 - evacuarea apei, Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.1, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 p. 4.7 NCM L.02.11-2013 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	$(103,23+0,53*3.45)*0,7$ $*0,85*0,98*(1+0,1+0,15)$	76,575	
2	Calculul hidraulice 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	77	
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	76,575	24,121
Total:					76,575
TVA 20%					15,315
Total general, inclusiv TVA:					91,889

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:



V. Severin

DEVIZ NR. 5

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Benefeciar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod la km 10+468 Lungimea totala a podului - 49.55 m , Latimea podului - 13,8 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,71 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 0,98 - latime pod, K = 1,1 - evacuarea apei, K = 0.5 - reparatie, Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.2, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 NCM L.02.11-2013 p.3.12 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	$(93.7+1.295*49.55)*0,71$ $*0,85*0,98*(1+0,1+0,15)*0,5$	58,355
2	Calculul hidraulice 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	58
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	58
	Total:			58,355
	TVA 20%			11,671
	Total general, inclusiv TVA:			70,026

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:



V. Severin

DEVIZ NR. 6

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Benefeciar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pod la km 13+955 Lungimea totala a podului - 35,5 m , Latimea podului - 13,5 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,71 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 0,98 - latime pod, K = 1,1 - evacuarea apei, K = 1.5 - reconstructie, Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.2, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 NCM L.02.11-2013 p.3.11 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	$(93.7+1.295*30)*0,71$ $*0,85*0,98*(1+0,1+0,5+0,15)$	144,561	
2	Calculul hidraulice 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	145	
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	145	45,537
Total:					144,561
TVA 20%					28,912
Total general, inclusiv TVA:					173,474

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:



V. Severin

DEVIZ NR. 7

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Benefeciar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod la km 19+871 Lungimea totala a podului - 38.75 m , Latimea podului - 15,0 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,71 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 0.85 - reparatie, K = 1,0 - latime pod, K = 0.5 - reparatie, K = 1,1 - evacuarea apei, Ks = 1,15 - grad de seismicitate 7	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.2, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 NCM L.02.11-2013 p.3.12 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	$(93.7+1.295*38.75)*0,71$ $*0,85*1,0*(1+0,1+0,15)*0,5$	54,270
2	Calculule hidraulice 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	54
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	54
	Total:			54,270
	TVA 20%			10,854
	Total general, inclusiv TVA:			65,124

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:



V. Severin

DEVIZ NR. 8

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Benefeciar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei
1	Pod la km 30+348 Lungimea totala a podului - 49.69 m , Latimea podului - 13,7 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,71 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 0,98 - latime pod, K = 1,1 - evacuarea apei, K = 0.5 - reparatie, Ks = 1,15 - grad de seismicitate	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.2, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 NCM L.02.11-2013 p.3.12 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	$(93.7+1.295*49.6)*0,71$ $*0,85*0,98*(1+0,1+0,15)*0,5$	58,379
2	Calculul hidraulice 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	58
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	58
	Total:			58,379
	TVA 20%			11,676
	Total general, inclusiv TVA:			70,054

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:

**V. Severin**

DEVIZ NR. 9

pentru lucrari de proiectare pod de sosea

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului.
M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Indicator de preturi	Calcul pret curent	Pret curent, mii lei	
1	Pod la km 32+438 Lungimea totala a podului - 19,28 m , Latimea podului - 16.4 m , Inaltimea infrastructurii < 10m , Kfp = 0,7 - DE, K = 0,85 - inaltime pile, K = 1.04 - latime pod, K = 1,1 - evacuarea apei, K = 1,5 - reconstructie Ks = 1,15 - grad de seismicitate 7	NCM L.02.11-4:2013 tab. 1 p. 2.1, col. 4; 5; 9, nota 5 p. 4.1 p. 4.3 p. 4.6 NCM L.02.11-2013 p.3.11 p. 4.1. p. 4.2 p. 5.6, tab. 1	$(103,23+0,53*19,28)*0,7$ $*0,85*(1+0,1+0,5$ $0,15)$	122,853	
2	Calculul hidraulice 5,9%	NCM L.02.11-4:2013, p.4.17	0,059x	123	
3	Constructii speciale auxiliare 63% Kv = 0,5 - coeficient reducere volum	NCM L.02.11-4:2013, tab. 5 p. 2, c. 3	0,63x0,5	123	38,699
Total:					122,853
TVA 20%					24,571
Total general, inclusiv TVA:					147,424

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.
Director general:



V. Severin

DEVIZ

pentru lucrări de proiectare rețele electrice și telecomunicații

- Beneficiar: Î.S. "Administrație de Stat a Drumurilor"
- Antreprenor: FSP "Universinț" SRL
- Obiectul achiziției: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Nr. 1	Caracteristica lucrărilor 2	Referire la culegerea de prețuri 3	Calculul costului 4	Costul lei 5,00
1	Reconstructia LEA-10kV	Culegerea de prețuri nr.1, т. 1-46 пар.7 K=1,4 прим.2 k= 21.2 k= 1.13	232*1,4*1.13*21.2*1.2	9337,09
2	Calculul prizei de pamint: 10 buc	Culegerea de prețuri nr.1, tab.1-47, p.5: k3=21.2 ind. de preț	44*10*21.2	9328,00
3	Montarea trecerilor peste carosabil : 27 buc	Culegerea de prețuri nr.1, tab.1-47, p.8: 1.13 tab	30*27*21.2*1.13*1.2	23285,23
4	Iluminarea Stradala la intersectii 2buc	Culegerea de prețuri nr.64, tab. 64-11, p.1: k1=1,0tabel k1=1,15tabel	432*1,0*2*21.2*1.15*1.2	25277,18
5	Montarea KTP 5 buc	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 1-48, p.1: k1=1,11tabel	125*5*1.11*21.2	14707,50
6	Montarea panou de comanda a iluminarii	Culegerea de prețuri nr.64, tab. 64-10, p.2: k1=1,0 tabel k1=1,15tabel	131*1,0*12*1.15*21.2	38325,36
7	Montarea cablului 04kV de la PT la pilon 1.0km	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 1-53, p.1: k1=1,0 tabel, 0,56, 1,4	(68+359*1)*1,0*0,56*1,4*21.2	7097,08
8	Montarea cablului 10kV L=1.0km	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 1-53, p.1: k1=1,0 tabel, 0,8, 1,4	(68+359*1.0)*1,0*0,8*1,4*21.2	10138,69
9	Iluminarea Stradala 4.5 km s. Criva	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.4: k1=1,0 tabel, 1,4	(795+24.8*4.5)*1*1.15*21.2	26523,49
10	LEA-0.4kV, L=4.5km	Culegerea de prețuri nr.1, т. 1-46 пар.2 K=1,4 прим.2 k= 21.2 k1=1,14tabel	(88+68*4.5)*1,4*1.14*21.2*1.2	13331,07
11	Iluminarea Stradala 4.8 km s. Drepcauti	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.4: k1=1,0 tabel, 1,4	(795+24.8*4.8)*1*1.15*21.2	26741,15
		Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.4: k1=1,0 tabel, 1,4	(88+68*4.8)*1,4*1.14*21.2*1.2	

12	LEA-0.4kV, L=4.8km	т. 1-46 пар.2 K=1,4 прим.2 k= 21.2 k1=1,14tabel		14021,31
13	Iluminarea Stradala 4.6 km s. Lipcani	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.4: k1=1,0 tabel, 1,4	$(795+24.8*4.6)*1*1.15*21.2$	26596,04
14	LEA-0.4kV, L=4.6km	Culegerea de prețuri nr.1, т. 1-46 пар.2 K=1,4 прим.2 k= 21.2 k1=1,14tabel	$(88+68*4.6)*1,4*1.14*21.2*1.2$	13561,15
15	Iluminarea Stradala 0.7km s. Berlinti	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.4: k1=1,0 tabel, 1,4	$(382+194*0.7)*1*1.15*21.2*1.2$	15148,76
16	LEA-0.4kV, L=0.7km	Culegerea de prețuri nr.1, т. 1-46 пар.1 K=1,4 прим.2 k= 21.2	$156*1,4*1.14*21.2*1.2$	6333,95
17	Iluminarea Stradala 1.5 km s. Caracusenii Noi	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.2: k1=1,0 tabel, 1,4	$(382+194.4*1.5)*1*1.15*21.2*1.2$	19706,84
18	LEA-0.4kV, L=1.5km	Culegerea de prețuri nr.1, т. 1-46 пар.2 K=1,4 прим.2 k= 21.2, k1=1,14tabel	$(88+68*1.5)*1,4*1.14*21.2*1.2$	6428,69
19	Iluminarea Stradala 1.8 km s. Beleaventi	Culegerea de prețuri nr.1, tab. 64-11, p.2: k1=1,0 tabel, 1,4	$(382+194.4*1.8)*1*1.15*21.2*1.2$	21413,05
20	LEA-0.4kV, L=1.8km	Culegerea de prețuri nr.1, т. 1-46 пар.2 K=1,4 прим.2 k= 21.2	$(88+68*1.8)*1,4*1.14*21.2*1.2$	5781,76
21	Calculul curentului scurt circuit: 0,4 kV-80, 10buc	Culegerea de prețuri nr.1, tab.1-51, p.2: tab.1-52, p.1:	$80*21.2*10$	16960,00
22	Proiectarea retele telecomunicatii aeriene L=2.00km	Culegerea de prețuri nr.37, tab.37-6, p.3:	$(171+25*2.0)*1.06*21.2$	5959,57
23	Proiectarea retele telecomunicatii L=2.2km	Culegerea de prețuri nr.37, tab.37-4, p.10:	$(158+381*2.2)*21.2*1.09*1.2$	27624,23
24	Proiectarea retele telecomunicatii FO L=1.5km	Culegerea de prețuri nr.37, tab.37-4, p.1:	$(2800+72.69*1.5)*21.2*1.1*1.2$	81406,44
25	Cheltuieli de coordonare			4500,00
	Total:			469533,63
	Total inclusiv TVA 20%:			563440,36

Deviz

**Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului
M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul
I km 0,00 – 38,95)**

Beneficiar: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

I. Studiul traficului în intersecții (2 buc.). Numărătoare 12h.						
Nr.	Denumirea lucrărilor	Echipament	Cantitatea zile	Salariu pe unitate	Cost utilaje	Salariu, lei
1	Analiza volumului și componenței traficului rutier pe teren (2 buc.). Numărătoare 12h x 4zile.	Salariu personalului	16	450		7200
		Mașini și utilaje	4		600	2400
Total lucrări pe șantier:						9600
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu mediu	Salariu, lei	
1a	Lucrări de birou (Procesare, verificare, prognoze de trafic)	Șef Proiect	1	1300	1300	
		Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	2	750	1500	
		Inginer	3	550	1650	
	Total lucrări birou:			7		5550
Total I:					15150	
II. Starea Tehnica						
2	Determinarea stării tehnice a drumului (planeitatea, starea de degradare)	Salariu personalului	1	3374		3374
		Amortizarea echipamentului ROMDAS	1		1275,15	1275,15
Total lucrări pe șantier:						4649,15
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu mediu	Salariu, lei	
2a	Lucrări de birou (Procesare, verificare, testare)	Șef Proiect	1	1300	1300	
		Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	4	750	3000	
		Inginer	5	550	2750	
	Total lucrări birou:			11		8150
Total II:					12799,2	

III.	Măsurarea grosimilor existente					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Cheltuieli de execuție a lucrării	Număr teste	Salariu pe unitate	Cost utilaje	Total, lei
3	Masurarea grosimilor a structurii rutiere existente (Carote)	Remunerare	125	110		13750
		Mașini și utilaje	125		101,06	12632,5
Total lucrări pe șantier:						26382,5
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu pe zi	Total, lei	
3a	Lucrări de birou (Procesare, verificare, elaborare raport)	Șef Proiect	1	1300	1300	
		Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	5	750	3750	
		Inginer	5	550	2750	
	Total lucrări birou:		12		8900	
Total III:						35282,5
IV.	Determinarea capacității portante a straturilor de bază și terenului de fundare					
Nr.	Denumirea lucrărilor	Cheltuieli de execuție a lucrării	Număr teste	Salariu pe unitate	Cost utilaje	Total, lei
4	Determinarea capacitatii portante a straturilor de bază cu placa statica Lukas	Remunerare	110	420		46200
		Mașini și utilaje	110		229	25190
	Total lucrări pe șantier:					71390
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu pe zi	Total, lei	
4a	Lucrări de birou (Procesare, verificare, elaborare raport)	Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	4	750	3000	
		Inginer	5	550	2750	
	Total lucrări birou:		10		6850	
4b	Determinarea capacitatii portante cu pîrghia KP-204	Remunerare	680	66,97		45540
		Mașini și utilaje	680		57,22	38910
	Total lucrări pe șantier:					84449
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de zile	Salariu pe zi	Total, lei	
4c	Lucrări de birou (procesare, verificare, elaborare raport)	Șef Echipa	1	1100	1100	
		Inginer coordonator	6	750	4500	
		Inginer	6	550	3300	
	Total lucrări birou:		13		8900	

Total IV:						171589
Nr.	Denumirea lucrărilor	Executanți, funcția	Număr de persoane	Număr de zile	Salariu pe zi	Total, lei
5	Examinarea documentatiei existente și mobilizarea-demobilizarea personalului	Șef Echipa	1	1	1100	1100
		Inginer coordonator	1	3	750	2250
		Inginer	1	3	550	1650
Total V:						5000
Total lucrări I+II+III+IV+V:						239821
Asigurare socială și medicală - 22,5%		159414	0,225			35868
Total:						275689
Transport, 20 deplasări		20*270*2*4,0				43200
Total:						318889
Alte cheltuieli 70%		318889	0,7			223222
Total:						542111
Rentabilitatea 6%		542111	0,06			32527
Total:						574638
Total cu TVA 20 %		574638	*1,2			689565

Ofertant: Director general "Universinj" SRL



Valeriu Severin

DEVIZ
pentru lucrările inginero-geologice

1. Beneficiar: ÎS "Administrația de Stat a Drumurilor"

2. Ofertant: FSP "Universinij" SRL

3. Denumire obiect: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5**
Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Nr. crt.	Descriere lucrari	Culegere de preț NCM L.02.12- 2:2018	Unitate	Cat.	Cantitate	Preț (MDL)	Coeficient	Preț curent (MDL)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	I. Lucrări de teren							
1	Cercetare de recunoastere a traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	38,95	476	1,25	23175
2	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	38,95	251	1,3	12709
3	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	15	520	1,3	10140
4.1	Foraj percutat cu cablu D=168mm	Tab. 15 § 2	m.l.	I	120	272	1	32640
4.2		Tab. 15 § 2	m.l.	II	160	305	1	48800
4.3		Tab. 15 § 2	m.l.	III	100	403	1	40300
4.4		Tab. 15 § 2	m.l.	IV	100	538	1	53800
4.5		Tab. 15 § 2	m.l.	V	110	894	1	98340
4.6		Tab. 15 § 2	m.l.	VI	120	1606	1	192720
5.1	Monolite de la ad. 0-10m	Tab. 49 § 1	mon.		200	316	1	63200
5.2	Monolite de la ad. 10-20m	Tab. 49 § 2	mon.		100	422	1	42200
6	Reperaj planimetric si altimetric intre puncte	Tab. 83 § 1	punct	III	120	149	1	17880
	Total lucrări de teren							635905
7	Transport intern	Tab. 1 § 1	%		6	635905	1	38154
8	Transport extern	Tab. 2 § 2	%		18,8	674059	1	126723
9	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.9	%		6	674059	1	40444
	Total cap. I							841226
	II. Lucrări de laborator							
10	Proprietăți fizice simple/ plastic.	Tab. 55 § 1, 4	determ.		200	413	1	82600
11	Analiza granulometrică a pământului (fr. 10 - 0.001mm)	Tab. 54 § 21	determ.		30	270	1	8100
12	Încercarea la compresiune a paminturilor	Tab. 54 § 30	determ.		30	193	1	5790
13	Forfecare neconsolidată	Tab. 55 § 23	determ.		40	1516	1	60640
14	Complexul determinarilor umiditatii optime si densitatii maxime a pamintului	Tab. 5 § 10	determ.		40	939	1	37560
	Total cap. II							194690
	III. Lucrări de birou							
15	Procesare de birou a datelor	Tab. 74 § 1	m.	III	710	130	1	92300
16	Cercetare de recunoastere a traseului	Tab. 5 § 1, 5	km	III	38,95	356	1,25	17333
17	Observatii pe traseu la realizarea hartii	Tab. 6 § 3	km	III	38,95	25	1,3	1266
18	Descrierea punctelor de observatie	Tab. 7 § 1, 2	punct	III	15	324	1,3	6318
19	Prelucrarea de birou a datelor de laborator	Tab. 78 § 1	%		20	194690	1	38938
20	Elaborarea raportului	Tab. 79 § 4	%	III	13	131238	1,25	21326
	Total lucrări de birou							177481
	Total:							1213396
	TVA - 20%							242679
	TOTAL DEVIZ (LEI)							1456076

Director FSP "Universinij" SRL



V. Severin

Deviz pentru lucrările topografo-geodezice

Beneficiar: IS "Administrația de Stat a Drumurilor"

Ofertant: FSP "Universinij" SRL

Denumire obiect: **Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)**

Nr. d/o	Denumirea și categoria lucrărilor	NCM L.02.12-1:2018	Unitatea de măsură	Categoria de complexitate	Costul unei unități	Coeficientul conform notelor din tabele	Coeficient total	Numărul (volumul)	Valoarea
1	Prospecțiuni inginero-geodezice, drum de categoria tehnica - II	tab. 8, p. 1	km	3	52721	1,15	1,15	38,95	2361505
Total de câmp I									2361505
2	Lucrări de birou pentru drum	tab. 8, p. 1	km	3	15391	1,75	1,75	38,95	1049089
Total lucrări camerale II									1049089
3	Cheltuielile pentru transportul intern	tab. 1, p. 1	4,80%		2361505	1,00	1,00		113352
4	Organizarea și lichidarea lucrărilor	p. 3.10	6,00%		2474858	1,00	1,00		148491
5	Cheltuielile pentru transportul extern	tab. 2, p. 2	4,60%		2474858	1,00	1,00		113843
Total III									375687
Total I + II + III									3786282
Total cu coeficient de actualizare							0,48		1817415

Ofertant: Director general FSP "Universinij" SRL

V. Severin



DEVIZ GENERAL
pentru expertizarea podurilor

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare:

Denumire Benefeciar:

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Preț curent, mii lei
1	Pod, km 1+103	102,574
2	Pod, km 4+929	69,197
3	Pod, km 6+271	104,107
4	Pod, km 10+468	92,697
5	Pod, km 13+955	70,898
6	Pod, km 19+871	83,548
7	Pod, km 30+348	90,621
8	Pod, km 32+438	73,737
Total fara TVA:		687,380

Ofertant: FȘP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

Comanda Nr.

DEVIZ

Expertiza Tehnica pod la km 1+103

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Balti-Chisinau-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maxima a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 57,48m Latimea podului - 11,48m Suprafata podului - 659,87 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstoi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	Examinarea suprastructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,5748	85,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,5748	43,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,5748	139,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor si deformatiilor de la sarcina de incercare sau proiectata					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coala A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat in exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fara incercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			133		3703
14	C5= 14,1 - actualizare pret	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3703 x14,1		52214
15	Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	7	18x803.78	14468
16	Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	6	14x1040.29	14564
17	Determinarea adancimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	14x269.44	3772
18	Total 2, mii lei:					85
19	Lucrari de teren, 34%					29
20	Lucrari de birou, 66%					56
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	29	3
22	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	29	4
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6.p.1, 6%			0,06x	85	5
24	Total 3:					97
25	Rentabilitatea, 6%					6
26	TVA 20%					21
27	Total general, inclusiv TVA, mii lei			133		123

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

Comanda Nr.

DEVIZ

Expertiza Tehnica pod la km 4+929

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maximala a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 7,0m Latimea podului - 10,32m Suprafata podului - 72,24 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	Examinarea suprasnstructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,07	10,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,07	5,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,07	17,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat in exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			133		3468
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3468	x14,1	48900
15	Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Анежа Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	5	4x803.78	3215
16	Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Анежа Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	2	4x1040.29	4161
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Анежа Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	4x269.44	1078
18	Total 2, mii lei:					57
19	Lucrari de teren, 34%					20
20	Lucrari de birou, 66%					38
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	20	2
22	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	20	3
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6,p.1, 6%			0,06x	57	3
24	Total 3:					65
25	Rentabilitatea, 6%					4
26	TVA 20%					14
27	Total general, inclusiv TVA, mii lei			133		83

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

Comanda Nr.

DEVIZ

Expertiza Tehnica pod la km 6+271

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maximala a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 46,01m Latimea podului - 13,00m Suprafata podului - 598,13 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	Examinarea suprastructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,4601	68,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,4601	43,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,4601	111,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			133		3658
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3658	x14,1	51579
15	Incerari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	7	22x803.78	17683
16	Incerari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	6	13x1040.29	13524
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	13x269.44	3503
18	Total 2, mii lei:					86
19	Lucrari de teren, 34%					29
20	Lucrari de birou, 66%					57
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	29	3
22	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	29	4
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6.p.1, 6%			0,06x	86	5
24	Total 3:					98
25	Rentabilitatea, 6%					6
26	TVA 20%					21
27	Total general, inclusiv TVA, mii lei			133		125

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

24)

Comanda Nr.

DEVIZ

Expertiza Tehnica pod la km 10+468

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maximala a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 49,39m Latimea podului - 13,90m Suprafata podului - 686,52m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	Examinarea suprastructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,4939	73,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,4939	37,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,4939	119,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			133		3665
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3665 x14,1		51678
15	Incercari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	7	15x803.78	12057
16	Incercari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	6	10x1040.29	10403
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	10x269.44	2694
18	Total 2, mii lei:					77
19	Lucrari de teren, 34%					26
20	Lucrari de birou, 66%					51
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	26	2
22	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	26	4
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6.p.1, 6%			0,06x	77	5
24	Total 3:					87
25	Rentabilitatea, 6%					5
26	TVA 20%					19
27	Total general, inclusiv TVA, mii lei			133		111

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

Comanda Nr.

DEVIZ

Expertiza Tehnica pod la km 13+955

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maximala a grinzii - 6,00m Lungimea totala a podului - 28,50m Latimea podului - 10,65m Suprafata podului - 303,53 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	Examinarea suprastructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,285	42,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,285	21,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,285	69,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, oțel cu zabrele, oțel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			133		3568
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3568	x14,1	50310
15	Incercari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ODM 218.4.2014, Anexa B 2277x0,353=803,78 MDL	un element	7	4x803.78	3215
16	Incercari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ODM 218.4.2014, Anexa B 2947x0,353=1040,29MDL	un test	6	4x1040.29	4161
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ODM 218.4.2014, Anexa B 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	4x269.44	1078
18	Total 2, mii lei:					59
19	Lucrari de teren, 34%					20
20	Lucrari de birou, 66%					39
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	20	2
22	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	20	3
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6.p.1, 6%			0,06x	59	4
24	Total 3:					67
25	Rentabilitatea, 6%					4
26	TVA 20%					14
27	Total general, inclusiv TVA, mii lei			133		85

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

Comanda Nr.

DEVIZ

Expertiza Tehnica pod la km 19+871

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de execuție pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maxima a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 34,66m Latimea podului - 15,40m Suprafata podului - 533,76 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	Examinarea suprastructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,3466	52,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,3466	26,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,3466	84,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			133		3598
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3598	x14,1	50733
15	Incercari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	7	10x803.78	8038
16	Incercari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	6	8x1040.29	8322
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	8x269.44	2156
18	Total 2, mii lei:					69
19	Lucrări de teren, 34%					24
20	Lucrări de birou, 66%					46
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	24	2
22	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	24	3
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6,p.1, 6%			0,06x	69	4
24	Total 3:					79
25	Rentabilitatea, 6%					5
26	TVA 20%					17
27	Total general, inclusiv TVA, mii lei			133		100

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

Comanda Nr.

DEVIZ

Expertiza Tehnica pod la km 30+348

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Balti-Chisinau-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura din beton armat. Lungime maximala a grinzii - 11,36m Lungimea totala a podului - 47,69m Latimea podului - 13,70m Suprafata podului - 653,35 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentatie tehnice					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	Examinarea suprastructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,4769	71,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,4769	35,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,4769	115,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor si deformatiilor de la sarcina de incercare sau proiectata					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat in exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			133		3657
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3657	x14,1	51565
15	Incercari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	7	13x803.78	10449
16	Incercari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	6	10x1040.29	10403
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	10x269.44	2694
18	Total 2, mii lei:					75
19	Lucrari de teren, 34%					26
20	Lucrari de birou, 66%					50
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	26	2
22	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	26	4
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6.p.1, 6%			0,06x	75	5
24	Total 3:					85
25	Rentabilitatea, 6%					5
26	TVA 20%					18
27	Total general, inclusiv TVA, mii lei			133		109

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:

V. Severin

7(8)

Comanda Nr.

DEVIZ

Expertiza Tehnica pod la km 32+438

Denumirea constructiei, etapei de proiectare: Servicii de proiectare pentru elaborarea detaliilor de executie pentru reabilitarea drumului M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chişinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00 (Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumire organizatie de proiectare: FSP "Universinij" SRL

Denumire Beneficiar: "ADMINISTRATIA DE STAT A DRUMURILOR"

Nr. ctr.	Denumirea lucrării	Justificare	U.M.	Manopera, zi-om	Calcul cost, Rub	Costul lucrărilor, Rub
	Pod de sosea cu suprastructura mixta Grinzi de otel - 7,00m; Grinzi din beton armat - 11,36m; Lungimea podului - 11,86m; Lăţimea podului - 16,20m; Înălţimea pilelor - <10,0m; Suprafaţa podului - 192,13 m.p.	Catalog indici de calcul pentru evaluare cost lucrări executate de catre trustul "Orgdorstroi", Ministerul transporturilor a RSSM a.1987				
1	Studiu documentație tehnică					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.1.1.	un pod	3	55,7	55,7
2	Examinarea rampelor de acces	Partea II p.2.	100ml	0,37	37,1	37
3	Examinarea suprastructurii si a infrastructurii					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.3.1.	100ml	1,50	148,6x0,1186	18,0
4	Masurare pod					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.4.1.	100ml	0,75	74,3x0,1186	9,0
5	Releveul podului					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.5.1.	100ml	2,4	241,4x0,1186	29,0
6	Elaborarea situatiei de defecte					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.6.1.	un pod	7,0	130	130
7	Determinarea tensiunilor și deformațiilor de la sarcina de încercare sau proiectată					
	a) grinzi din beton armat	Partea II p.7.1.	Un tip suprastr.	8	148,6	148,6
8	Piese desenate					
	grinzi din beton armat, otel cu zabrele, otel cu inima plina	Partea II p.9.1.	Coală A1	14	130x2	260
9	Concluzii (fara incercarea podului)	Partea II p.10.1.	un pod	10	185,7	185,7
10	Elaborarea recomandarilor privind regimul de exploanare si a lucrarilor de reparatie	Partea II p.16.	un pod	16	274	274
11	Examinarea podului aflat în exploanare cu lungimea de 100m	Partea II p.17.	un pod	62	1063,2	1063
12	lucrari de prelucrare a datelor privind examinarea si incercarea podului in exploatare cu lungimea de 100m	Partea II p.19.	un pod	7,5	1972,1x0,65	1282
	C3= 0,65 - prelucrare date fără încercare pod	Nota: p.7.				
13	Total 1:			133		3492
14	C5= 14,1 - actualizare preț	Disp. ACDTRM nr.3261-01-07 din 21.12.2007		3492	x14,1	49239
15	Incercari nedistructive a betonului (cu slerometru)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2277x0,353=803,78 MDL	un element	6	5x803.78	4019
16	Incercari nedistructive a betonului (prin metoda smulgerii)	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 2947x0,353=1040,29MDL	un test	4	6x1040.29	6242
17	Determinarea adâncimii de carbonatare a betonului	ОДМ 218.4.2014, Anexa Б 763,3x0,353=269,44 MDL	un element	2	6x269.44	1617
18	Total 2, mii lei:					61
19	Lucrari de teren, 34%					21
20	Lucrari de birou, 66%					40
21	Transport intern tab.4 p.1, 9%			0,09x	21	2
22	Transport extern tab.5, p.2, 14%			0,14x	21	3
23	Organizarea si lichidarea lucrarilor tab.6,p.1, 6%			0,06x	61	4
24	Total 3:					70
25	Rentabilitatea, 6%					4
26	TVA 20%					15
27	Total general, inclusiv TVA, mii lei			133		88

Ofertant: FSP "Universinij" S.R.L.

Director general:



V. Severin

Deviz Nr.
pentru lucrări de proiectare (prospecțiuni)
hidrologică și hidraulică. Culegere de prețuri 1982.

Denumirea întreprinderii, construcției, etapei de proiectare, tipul lucrărilor de proiectare sau cercetare:

M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-fr. cu Ucraina, km 0,00 – 133,00
(Lotul I km 0,00 – 38,95)

Denumirea organizației de proiectare (cercetare): **FSP "Universinij" SRL**

Denumirea beneficiarului: **I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"**

Nr. crt.	Caracteristica întreprinderii, clădirii, construcției sau tipul lucrărilor	Numerele compartimentelor, secțiunilor, tabelelor, paragrafelor și punctelor, indicațiilor la subcapitolului sau capitolului. Indicatorului de prețuri de referință pentru lucrările de proiectare (prospecțiuni) în construcție	Calculul prețului curent (Pc)				Prețul curent (Pc), ruble	
			Preț	Coeficienți		Coef. de iarnă	Volumul lucrării	ruble
1	Prospecțiuni recognitive (cercetare) a râului, km	Tab.313 §-1 categoria 1 preț-8,2 coef-0,6 notă.1, (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.5 coef-1,17	8,2	0,60	1,17	1,0	2	12
2	Fixarea altitudinii NAM la diferite distanțe de secțiunea morfologică	Tab.129 §-1 categoria 1 preț-46 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	46	1,32		1,00	2	121
3	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 0,5-2,0 km ²	Tab.148 §-2 preț-8,8 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	8,8	1,32		1,00	4	46
4	Investigații pentru calcularea scurgerii apei de suprafață de pe bazinul hidrografic cu aria 20-50 km ²	Tab.148 §-6 preț-21 coef-1.32 (modificări FC № 22 din 1990) tab.3. §-1.pct.3	21,0	1,32		1,00	2	55
5	Total lucrări în teren							235
6	Transport Intern	Pct.8 Tab.4 §-2 preț- 9/100=0,09% (modificări FC № 22 din 1990) pct.8 coef suplimentar - 1,25	235	1,25	0,09			26
7	Total lucrări în teren și transport intern		235	+	26		=	261
8	Organizarea și lichidarea lucrărilor	Pct.13 Tab.6 §-5 preț (3,3+2,7)/100=0,06 % (modificări FC № 22 din 1990) pct.13 tab.6 nota1 coef - 2,5	261	2,5	0,06			39
9	Transport Extern	Pct.9 Tab.5 §-2, preț-14/100=0,14% (modificări FC № 22 din 1990) pct.9 coef -1,4	261	0,14	1,4			51

10	Total lucrări în teren și transport								352
11	Determinarea scurgerii maxime cu formula intensității limite	Tab.323 §-77 preț -38 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	38	1,17	0,5			7	156
12	Determinarea scurgerii maximale prin metodă indirectă	Tab.323 §-76 preț -13, (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	13	1,17				6	91
13	Expunerea scurtă a raportului hidrometeorologic	Tab. 324 §-1 preț-1156 notă 4 coef- 0,4 (modificări FC № 22 din 1990) Tab.3 §-2. pct.5 coef-1,17	1156	0,6	1,17			1	812
14									
15	Total lucrări camerale							rub =	1058
16									
17	Total lucrări camerale și de teren			352	+	1058	=		1410
18									rub
19	Index de modificare a prețurilor la lucrări de proiectare și prospecțiuni	20 Scrisoarea Min Finante №3261-01-07 din 21.12.2007 coef- 16,8	20	x	1410	=	lei		28201
20	Calculul hidraulic	NCM L.02.11- 4:2013 tab.8, pct. 1.1,6	0,059	0,5	849240	0,8	lei		20042
21	TOTAL						lei		48243
23	TVA 20%		20	%			lei		9649
24	TOTAL cu TVA						lei		57892

Ofertant: Director general FȘP "Universinij" SRL
V. Severin

