

## QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil  
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER SUPER LIGHT SAE 10W-40

Spezifikation: API SN/CF, ACEA A3/B4

Paketvolumen: Kanister 5L

Batch-Nr.: 0669/231120/064/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	879,6	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	15,09	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445
Viskositätsindex	148	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	215	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 35	°C	ASTM D97
TBN	8,51	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 94,33  
Der Gehalt an Additiven: 5,67  
Grundöl Typ: Mineralöl  
Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.



## Wolver Super Light 10W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

**WOLVER Super Light SAE 10W-40** ist ein hochlegiertes Universal-Leichtlauf-PKW-Benzin- und Diesel-Motorenöl das durch seine Additivierung, Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der Motoren ermöglicht.

Um die niedrige Viskosität der SAE 10W-Klasse, sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, enthält das **WOLVER Super Light SAE 10W-40** Leichtlauf-Motorenöl synthetische Basisöle, die den High-Tech Ansprüchen gerecht werden.

### SPEZIFIKATIONEN:

SAE 10W-40  
API SN/CF  
ACEA A3/B4  
ILSAC GF-4

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.3  
VW 501.01/505.00, 502.00/505.00  
BMW LL-01

### **Eigenschaften**

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Minimale Reibungsverluste
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust

### **Nutzen**

- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Optimale Hochtemperaturviskosität
- Gleichbleibende Betriebseigenschaften
- Maximale Leistungsausbeute
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Optimale Motorsauberkeit

- Geringer Ölverbrauch
- Ganzjahreseinsatz

### **Einsatz**

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- Saugdiesel
- CDI-, HDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- Direkteinspritzung
- mit Katalysatortechnik

### **Entsorgung**

- **WOLVER Super Light SAE 10W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### **Mischbarkeit**

**WOLVER Super Light SAE 10W-40** ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **WOLVER Super Light SAE 10W-40** zu verwenden.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.1
Viskositätsindex	-	159
Stockpunkt	°C	-33
Scheinbare Viskosität bei -25°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	8.2
Flammpunkt COC	°C	212
Dichte bei 15,6°C	kg/m <sup>3</sup>	873

1L - Blechdose4105	4260360941054
4L - Blechdose4303	4260360940033
20L - Eimer 4061	4260360940613
60L - Olfass 4191	4260360941917
208L - Olfass 4031	4260360940316

## QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil  
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER TURBO MAX SAE 15W-40

Spezifikation: API CJ-4/CI-4, ACEA E9/E7-04

Paketvolumen: Fass 208L

Batch-Nr.: 3469/240101/056/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	863,5	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	15,46	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445
Viskositätsindex	152	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	224	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 42	°C	ASTM D97
TBN	9,24	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil:

Der Gehalt an Additiven:

Grundöl Typ: Mineralöl

Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.

### Wolver Lab GmbH

Im Zollhafen 24, Köln, D-50678,  
Nordrhein-Westfalen, Deutschland  
+49 221 467 04 096 • +49 221 599 88 992  
e-mail: info@wolverlab.de

Amtsgericht Köln HRB 76520  
USt-IDNr. DE288335648  
Geschäftsführer: Konstantin Zerfas

Kölner Bank  
IBAN: DE06 3716 0087 5010 1700 11  
BIC: GENODED1CGN

[www.wolverlab.de](http://www.wolverlab.de)



## Wolver Turbo Max 15W-40

### VERPACKUNG

208L | 60 L | 20L

**WOLVER TURBO MAX 15W-40** ist ein neues, schwefelarmes (low-SAPS) Mehrbereichsmotorenöl für moderne Dieselmotoren von hochbelasteten Maschinen. Produziert für die meisten schweren Betriebsbedingungen: moderne Lkw, landwirtschaftliche und Off-Road-Fahrzeuge, leichte Autobahn-LKW. Einsatz in allen modernen Dieselmotoren einschließlich Turbolader, EGR und OMS, vor allem bei Low-SAPS-Kraftstoffen.

**WOLVER TURBO MAX 15W-40** - wird für den Einsatz in Motoren empfohlen, die den Umweltnormen entsprechen (EURO 5/6) und den neuesten Anforderungen der führenden Hersteller von Maschinenherstellern gerecht werden. Bietet verlängerte Abflussintervalle für die frühen Jahre der Produktionsmaschinen, auch bei der Verwendung von hochschwefelhaltigen Brennstoffen.

**WOLVER TURBO MAX 15W-40** - geeignet für die modernsten Motoren sowie für die vor 2000 produzierten Motoren;

- garantiert die maximum Qualitätsnote;
- Arbeitet effektiv in maximum schweren Bedingungen;
- bietet eine erweiterte Drain-Intervalle (bis zu 100.000 km oder 400 Betriebsstunden)

### SPEZIFIKATIONEN:

SAE 15W-40  
API CJ-4/CI-4  
ACEA E9/E7-04

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MTU Type 2.1  
Cummins CES 20081, 77, 76, 75  
John Deere JDQ-78X  
Detroit Diesel 93K218, 93K214  
Deutz III-LA  
Caterpillar ECF-3,  
ECF-2, ECF-1-a, T0-2  
Mercedes Benz 228.31  
Man M3575  
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2  
Mack EO-O Premium Plus  
Renault RLD, RXD, RD

## **Eigenschaften**

- Bietet erweiterte Drain-Intervalle;
- Niedrige Ascheformulierung verlängert die Motorlebensdauer und den Dieselpartikelfilter (DPF);
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit;
- Stabile Viskosität für die gesamte Lebensdauer;
- Verringert den Verschleiß und erhöht die Lebensdauer des Motors;
- Ganzjährige Nutzung;
- Ausgezeichnete Waschmitteleigenschaften.

## **Nutzen**

- Hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken;
- Erhöhung der Betriebseffizienz und Reduzierung der Gesamtkosten der Instandhaltung;
- Reduzierung des Ritzens und Polierens des Spiegels der Zylinder (Bore Polishing);
- Ausgezeichnete Tieftemperatur-Pumpenfähigkeit;
- Reduzierung der Ausfallzeiten;
- Minimaler Verschleiß bei schweren Belastungen an den Antriebsteilen;
- Sorgt für Sauberkeit des Motors.

## **Einsatz**

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik
- mit Partikelfilter

## **Entsorgung**

**WOLVER Turbo Max 15W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## **Mischbarkeit**

**WOLVER Turbo Max 15W-40** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Wolver Turbo Max 15W-40** zu verwenden.

## **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15.6
Viskositätsindex	-	151
Stockpunkt	°C	-33
Scheinbare Viskosität bei -20°C	mPa·s	6400
TBN	mgKOH/g	7.9
Flammpunkt COC	°C	220
Dichte bei 15,6°C	kg/m <sup>3</sup>	857

20L - Eimer 4313 4260360943133

208L - Ölfass 4314 4260360943140

## QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil  
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER ULTRATEC C3 SAE 5W-30

Spezifikation: API SN/CF, ACEA C3

Paketvolumen: Kanister 4L

Batch-Nr.: 3097/240121/038/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	841,4	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	10,57	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445
Viskositätsindex	195	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	222	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 41	°C	ASTM D97
TBN	6,24	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 94,87  
Der Gehalt an Additiven: 5,13  
Grundöl Typ: Mineralöl  
Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.



## Wolver UltraTec 5W-30

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

**WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen der Mid SAPS-Motorenöle.

**WOLVER UltraTec SAE 5W-30** Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt. Die "Low Ash" (Mid SAPS) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

**WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist ein universelles HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl entwickelt für Pumpe-Düse-Dieselmotoren ohne WIV-Systeme und für leichte Dieselmotoren von General Motors Fahrzeugen. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten zusätzlich den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader.

### SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-30  
API SN/CF  
ACEA C3

### ZULASSUNGEN

MB-Approval 229.51  
VW-Norm 504.00/507.00

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

MB 229.31  
MB 229.52  
PORSCHE C30  
BMW Longlife-04  
Ford WSS-M2C 917A

### **Eigenschaften**

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

## **Nutzen**

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

## **Einsatz**

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

## **Entsorgung**

- **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## **Mischbarkeit**

**WOLVER UltraTec SAE 5W-30** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER UltraTec SAE 5W-30** zu verwenden.

## **Datentabelle**

<b>EIGENSCHAFTEN</b>	<b>EINHEIT</b>	<b>TYPISCHE INDIKATOREN</b>
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11.9
Viskositätsindex	-	158
Stockpunkt	°C	-36
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa·s	5350
TBN	mgKOH/g	6.3
Flammpunkt COC	°C	224
Dichte bei 15,6°C	kg/m <sup>3</sup>	849

1L - Blechdose	4258	4260360942587
4L - Blechdose	4093	4260360940934
20L - Eimer	4303	4260360943034
60L - Olfass	4330	4260360943300
208L - Olfass	4304	4260360943041



## QUALITÄTS-ZERTIFIKAT

Auftraggeber: LLC JV Yukoil  
UA

Telefax: 00 380 61 222 80 35

Bezeichnung: WOLVER ULTRATEC SAE 5W-40

Spezifikation: API SN/CF, ACEA C3

Paketvolumen: Kanister 4L

Batch-Nr.: 1885/240120/020/01

Beschreibung	Ist-Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15,6°C	854,7	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298
Viskosität bei 100°C	14,66	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445
Viskositätsindex	164	---	ASTM D2270
Flammpunkt COC	214	°C	ASTM D92
Stockpunkt	- 40	°C	ASTM D97
TBN	6,60	mg KOH/g	ASTM D2896

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über +60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonneneinstrahlung bzw. Frost zu schützen.

Dieses Schreiben ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig.

Der Gehalt an Erdölprodukten als Hauptbestandteil: 94,87  
Der Gehalt an Additiven: 5,13  
Grundöl Typ: Mineralöl  
Accept Ansprüche für Qualität: Wolver Lab GmbH oder ihre Bevollmächtigter.



## Wolver UltraTec 5W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

**WOLVER UltraTec SAE 5W-40** ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

**WOLVER UltraTec SAE 5W-40** ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl der neuen „Low SAP“ Generation. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader, sowie mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Dieselpartikelfilter ACEA C3).

**WOLVER UltraTec SAE 5W-40** - Die "Low Ash" (Low SAP) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System. Dieses Motorenöl ist auch für PKW-Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD) geeignet.

### SPEZIFIKATIONEN:

SAE 5W-40  
API SN/CF  
ACEA C3

### ERFÜLLT DIE ANFORDERUNGEN AN:

VW 502.00/505.00/505.01  
MB 229.31  
MB 229.51  
MB 229.52  
GM Dexos 2  
PORSCHE A40  
BMW LL-04  
Ford 917A

### ***Eigenschaften***

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität

- Maximale Scherstabilität

### **Nutzen**

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

### **Einsatz**

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

### **Entsorgung**

- **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

### **Mischbarkeit**

**WOLVER UltraTec SAE 5W-40** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **WOLVER UltraTec SAE 5W-40** zu verwenden.

### **Datentabelle**

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TYPISCHE INDIKATOREN
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.2
Viskositätsindex	-	168
Stockpunkt	°C	-37
Scheinbare Viskosität bei -30°C	mPa•s	5550
TBN	mgKOH/g	6.2
Flammpunkt COC	°C	220
Dichte bei 15,6°C	kg/m <sup>3</sup>	845

1L - Blechdose4083	4260360940835
4L - Blechdose4081	4260360940811
20L - Eimer 4272	4260360942723





Изготовитель ООО "Черкасский завод автохимии", Украина, г. Черкассы, ул. В.Чорновола 118, тел. +38 (0472) 64-24-04, 64-04-90

## ПАСПОРТ КАЧЕСТВА № 24-432/1

### Масло промышленное И-20А

Партия №: 23-606-01  
Масса нетто, кг Указано на канистре

Дата изготовления  
Дата фасовки

25.12.2023  
05.02.2024

№	Название показателя	Норма	Факт	Метод испытания
1	Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	—	0,871	ГОСТ 3900
2	Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40°C, в пределах	28,800-33,500	29,73	дСТУ ГОСТ 33
3	Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 100°C, не менее	5,000-5,500	5,15	дСТУ ГОСТ 33
4	Индекс вязкости, не менее	95,00	101	дСТУ ГОСТ 25371
5	Температура вспышки в открытом тигле, °C, не ниже	210	225	дСТУ ГОСТ 4333
6	Температура застывания, °C, не выше	-12	-15	ГОСТ 20287
7	Число нейтрализации, мг КОН/г, не больше	0,05	0	ГОСТ 11362
8	Содержание серы, %	—	0,54	—
9	цвет на колориметре ЦНТ, единиц ЦНТ, не более	1,0	1,0	ГОСТ 20284
10	Внешний вид	Прозрачная, без примесей	Прозрачная, без примесей	—
11	Содержание воды, %, не более	—	Следы	дСТУ ГОСТ 2477



Подпись

Подпись



Изготовитель ООО "Черкасский завод автохимии", Украина, г. Черкассы, ул. В.Черновола 118, тел. +38 (0472) 64-24-04, 64-04-90

## ПАСПОРТ КАЧЕСТВА № 23-5389/p

Масло моторное  
M-8V SAE 20

Партия №: 23-295-03  
Масса нетто, кг указано на канистре

Дата изготовления  
Дата фасовки

10.11.2023  
13.11.2023

№	Название показателя	Норма	Факт	Метод испытания
1	Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 100°C, не менее	10	10,25	ДСТУ ГОСТ 33
2	Индекс вязкости, не менее	100	115	ДСТУ ГОСТ 25371
3	Щелочное число, мг КОН на 1 г. масла, не менее	3,4	4,83	ГОСТ 11362
4	Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	205	224	ДСТУ ГОСТ 4333
5	Температура застывания, °С, не выше	-18	-18	ГОСТ 20287
6	Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup> , не более	0,910	0,872	ГОСТ 3900
7	Цвет на колориметре ЦНТ единиц ЦНТ, не более, с разведением 15:85	4,0	1,2	ГОСТ 20284
8	Массовая доля активных элементов,%, не менее:			ГОСТ 13538
	- кальций	0,1	0,1	
	- цинк	0,02	0,02	
9	Зольность сульфатная,%, не более *	0,8	0,47000	ДСТУ ГОСТ 12417

Гарантийный срок хранения – 5 лет

Ответственный за анализ

Контроль качества упаковки Бабенкова Т.Т.

Печать



Подпись

Подпись



LLC «JV YUKOIL»

48A Ivana Pulyuya str., Bila Tserkva, Kyiv region, Ukraine, 09100

Hot-line: +38 (0) 800 60 5555

Tel: +38 (061) 222 80 25 (laboratory)

State register No. 31852954



Testing laboratory of JV "YUKOIL" LLC is certified for carrying out tests of quality parameters of petroleum products, technical fluids and lubricants. Certificate of technical competence recognition № AB 83-21 dated 16.11.2021 is issued by the State-owned enterprise "ZAPORIZHYASTANDARTMETROLOGIA", valid till 16.11.2024

## Quality Certificate No 50068.01.01.1

### Hydraulic oil YUKO VMGZ (HV 15)

Manufacturer JV YUKOIL LLC

Packed by JV YUKOIL LLC

Viscosity grade: **ISO 15**

Quality Index: **ISO 6743-4 HV; DIN 51524-3 HVLP**

Production date: December 2023

Package: barrel 200L metal

Batch No:50068.13.12.23.01.



No	Test	Norm	Result	Test method
1	Density at 20°C, kg/m <sup>3</sup> , not more than	895	851,6	ASTM D1298
2	Kinematic viscosity, mm <sup>2</sup> /s			ASTM D445
	- at 50 °C	not less than 10,0	13,48	ASTM D445
3	Viscosity index, not less than	110	120	ASTM D2270
4	Open cup flash point, °C, not less than	135	165	ASTM D92
5	Pour point, °C, not high than	- 50	- 50	ASTM D97
6	Mass fraction of mechanical impurities, %, not more than	absence	absence	GOST 6370
7	- water content, %, not more than	absence	absence	ASTM D95
8	Colour on colorimeter not more than	No more 2,5	1,0	ASTM D1500
10	Corrosive effect on metals	pass	pass	ASTM D130
12	Change in the mass of rubber brand UIM-1 after testing in oil for 72 hours, at 100 °C, %	4,0 - 7,5	4,6	GOST 9.030

Result: the product quality meets the standard of TU U 23.2-31852954-003-2003

seal

Head of Quality Assurance Department

WEB: www.yuko.eu

Hot-line: +38 (0) 800 60 5555

E-mail: support@yukoil.com

Tel.: +38 (061) 222 80 32

Member of:





LLC «JV YUKOIL»

48A Ivana Pulyuya str., Bila Tserkva, Kyiv region, Ukraine, 09100

Hot-line: +38 (0) 800 60 5555

Tel: +38 (061) 222 80 25 (laboratory)

State register No. 31852954



Testing laboratory of JV "YUKOIL" LLC is certified for carrying out tests of quality parameters of petroleum products, technical fluids and lubricants. Certificate of technical competence recognition № AB 83-21 dated 16.11.2021 is issued by the State-owned enterprise "ZAPORIZHYASTANDARTMETROLOGIA", valid till 16.11.2024

## Quality Certificate No 50088.01.01.1

### Two-stroke engine oil YUKO MOTOMIX 2T (TC)

Manufacturer JV YUKOIL LLC

Packed by JV YUKOIL LLC

Viscosity grade: **ISO-L-EGB**

Quality Index: **API TC, JASO FB**

Production date: December 2023

Package: canister 1L PE

Batch No: 50088.14.12.23.01.



Test	Norm	Result	Test method
Density at 20°C, kg/m <sup>3</sup> , not more than	920	867,5	ASTM D1298
Kinematic viscosity, mm <sup>2</sup> /s			ASTM D445
- at 100°C, not less than	8,0 - 12,0	9,29	ASTM D445
Viscosity index, not less than	85	135	ASTM D2270
Open cup flash point, °C, not less than	200	214	ASTM D92
Pour point, °C, not high than	- 25	- 34	ASTM D97
Mass fraction of mechanical impurities, %, not more than	absence	absence	GOST 6370
Water content, %, not more than	traces	traces	ASTM D95
Color on colorimetr, in diluted ratio 15:85, not more than	4,0	4,0	ASTM D1500
Corrosion on plates of the copper and steel	pass	pass	ASTM D130
Sulphated ash, %, not more than	0,3	0,15	ASTM D874
TBN, mg KOH/g, not less than	0,8	1,19	ASTM D2896
Appearance	fact	red	visually

Result: the product quality meets the standard of TU U 23.2-31852954-016-2004

seal

Head of Quality Assurance Department

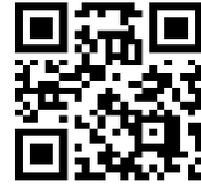
LLC «JV YUKOIL»

48A Ivana Pulyuya str., Bila Tserkva, Kyiv region, Ukraine, 09100

Hot-line: +38 (0) 800 60 5555

Tel: +38 (061) 222 80 25 (laboratory)

State register No. 31852954



Testing laboratory of JV "YUKOIL" LLC  
is certified for carrying out tests of

## Quality Certificate No 13004.01.01.1 OIL YUKO DIESEL AGRO (M10G2k)

Manufacturer JV YUKOIL LLC

Packed by JV YUKOIL LLC

Viscosity grade: **SAE 30**

Quality Index: **API CC**

Production date: March 2024

Package:

Batch No:13004.25.03.24.01.



Test	Norm	Result	Test method
Density at 20°C, kg/m <sup>3</sup> , not more than	910	888,1	ASTM D1298
Kinematic viscosity at 100°C, mm <sup>2</sup> /s	9,3 - 12,5	11,16	ASTM D445
Viscosity index, not less than	85	99	ASTM D2270
Open cup flash point, °C, not less than	205	240	ASTM D92
Pour point, °C, not high than	- 15	- 23	ASTM D97
Mass fraction of active elements, %, not less than:			ASTM D6481 or ASTM D6443 or ASTM D4927
- calcium	0,19	0,245	ASTM D6481 or ASTM D6443 or ASTM D4927
Zinc content	0,05	0,064	ASTM D6481 or ASTM D6443 or ASTM D4927
Color on colorimetr, not more	4,0	1,5	ASTM D1500
Water content, %, not more than	traces	traces	ASTM D95
Mass fraction of mechanical impurities, %, not more than	0,025	0,013	DSTU GOST 6370
TBN, mg KOH/g, not less than	6,0	7,11	ASTM D4739 or ASTM D2896
Sulphated ash, %, not more than	1,3	0,93	ASTM D874

Result: the product quality meets the standard of

seal

Head of Quality Assurance

