

CAIET de SARCINI (caracteristici tehnice)

TRACTOR pe șenile

Tractorul va fi destinat de a efectua lucrări forestiere, agricole.
Posibilitatea utilizării tractorului pentru cele mai dificile sarcini.

Caracteristici tractor:

- cabina operatorului noua mai confortabila;
- sistem pneumatic multifunctional modern;
- multe viteze înainte și înapoi care măresc mobilitatea mașinii;
- rezervor mare de combustibil
- amplificator pneumatic al comenzilor;
- greutate de balast față, oferind tractorului o stabilitate suplimentară;
- senzori electrici pe pârghii mecanice și conducte de ulei, care cresc gradul de control asupra funcționării utilajelor;
- frâne îmbunătățite;
- țeava de eșapament și toba de eșapament sunt mutate pe stâlpii din față ai cabinei operatorului;
- o gamă largă de echipamente suplimentare, inclusiv mai multe tipuri de lame (fixe, pivotante, înclinate hidraulic).

Tractorul să dispună de:

- Servodirecție
- Unități finale – angrenaje conduse
- Sistem hydrostatic pentru viteză lentă
- Echipament bulldozer BUDT (lama universal cu înclinare hidraulică)
- Încălțitor suplimentar cabină
- Sistem de protecție pentru lucru în pădure (carcasă de protecție a cabinei și cadrul cabinei împotriva căderii copacilor)
- Sistem hydraulic spate cu rgheie articulară NU-3 cu posibilitatea de reglare în 2 și 3 puncte

Greutate operațională – până la 7100 kg;

Presiunea specifică la sol – până la 0,5 kg/cm².

Lungime până la 4300 mm

Lățime până la 2530 mm

Înălțime până la 2800 mm

Baza longitudinală până la 1620 mm

Șine până la 1330 mm

Înălțime la sol până la 370 mm

Lățimea căii până la 390 mm

Sistem hidraulic – separat agregat

Presiune maximă în sistemul hidraulic 16(160) MPa (kgf/cm²)

Motor

Motor diesel

Răcirea motorului - lichid

Caracteristicile motorului:

volum de lucru – 7,12 l;

putere nominală - 72 (98) kW (CP);

viteza nominală - 1800 rpm;

numărul de cilindri - 6;

consum specific de combustibil - 245 (180) g / kW pe oră (g / CP pe oră).

Rezervorul de combustibil al tractorului va conține în mediu 260 de litri de combustibil.

Dispozitiv și caracteristici de operare

Tractorul să fie adaptat să funcționeze în aproape orice condiții. Trenul de rulare cu fiabilitate sporită și să se bazeze pe o suspensie de echilibrare.

Transmisia - cutie de viteze manuală cu 6 trepte, cu ambreiaj uscat cu 2 discuri și trepte în mișcare. Cutia de viteze este reprezentată de 7 viteze față (cu marșarier - 14) și 1 spate (cu marșarier - 7).

Mecanismul de rotire - 2 cutii de viteze planetare cu o singura treapta cu frane de curea, cu mobilitate unică și capabilă să se desfășoare într-un spațiu limitat.

Sistemul de frânare - frâne cu bandă cu performanțe semnificative.

Tractorul să fie echipat cu o cabină a operatorului cu structură de cadru cu un grad ridicat de localizare și vizibilitate externă maximă. Se acordă prioritate confortului și siguranței. Cabina operatorului - cu un cadru rigid care previne deformările multiple în caz de rasturnare a utilajului și crește siguranța generală. Cu 4 faruri în zona față, 2 faruri în zona spate, pentru sporirea vizibilității și de a permite operarea tractorului în lumină limitată. Geamurile largi cu șaibe și ștergători pentru sporirea ușurinței în utilizare.

Un scaun confortabil cu mai multe reglaje - în cabină. Cabina operatorului – cu prezența unui scaun pentru pasager și a unei două uși, cu o deschidere largă ce ar facilita procesul de intrare în interior. Coloana de direcție cu setări de înclinare și atingere. În sezonul rece, operatorul să poată folosi încălzitorul, în sezonul cald - sistemul de ventilație.

Întreținerea tractorului să fie simplificată.

Capota mare să permită apropierea de elementele necesare fără niciun efort suplimentar.