

17.03.2025

Către: ANP

MTender ID: ocds-b3wdp1-MD-1739171477975

## Descrierea tehnică Autospecială pentru transportul deținuților **IVECO DAILY SOC18H V**



### Caracteristici tehnice:

<b>Anul producerii:</b>	2025 (nou)
<b>Culoare:</b>	Albă
<b>Tip caroserie:</b>	Furgon, structură metaclică
<b>Motor:</b>	
• Diesel:	Euro 6E
• 4 tacte, injecție directă, turbosuflantă:	
• Număr de cilindre:	4
• Capacitate cilindrică:	2 998 cm <sup>3</sup>
• Putere:	176 c.p.
• Volumul rezervorului de combustibil:	90 litri
• Consumul combustibilului ciclu mix:	13.5-15.0 l/100 km

### Transmisia:

• Cutia de viteze manuală:	6+1 rapoarte
• Tracțiune:	4x2 (spate)

### Dimensiuni:

• Lățimea interioară:	1 800 mm;
• Lungimea interioară:	5 125 mm;
• Înălțimea interioară:	2 100 mm;
• Lungimea totală:	7 500 mm;
• Înălțimea totală:	3 080 mm;
• Lățimea totală:	2 200 mm;
• Volumul spațiului destinat pentru celule:	19 m <sup>3</sup>



## Greutatea:

- Masa totală autorizată:

5 000 kg.

## Sistemul de frînare:

- Frîne cu discuri la ambele punți;
- ESP9
- ABS – sistemul de antiblocare a roților în timpul frînării;
- EBD – sistemul de distribuire a forței de frînare la roți;
- EBL – sistemul de limitare a forței de frînare la roți;
- Frîna de serviciu mecanică cu acționarea roților din spate;

## Suspensia:

- Față: Arcuri mecanice transversale
- Spate: Arcuri în foi, semieliptice
- Stabilizatoare față și spate;

## Roți:

- Anvelope: 195/75 R16 cu roti duble din spate (sparca)
- Jante: Oțel

## Sistemul electric:

- Alternator : 220 A (12 V)
- Acumulator: 110 Ah (12 V)
- Oglinzi reglabile electric cu încălzire ;
- Sistem de măsură metric;

## Siguranță:

- Immobilizer;
- Centuri de siguranță cu 3 puncte de fixare;

## Scaune:

- Scaunul șoferului ajustabil în 3 poziții;
- Scaun confort șofer (cu coșiere și ajustare lombară)
- Scaun fixat pentru 2 pasageri;

\* Ușa laterală culisantă dreapta și uși batante spate pentru depozitarea bunurilor personale

## Dotări:

- ESP9 (ABS+ABD+EBL);
- Servodirecție volan cu amplificator;
- Aer condiționat manual;
- Dirijare electrică a geamurilor;
- Filtru de combustibil cu separator de apă;
- Încălzire a filtrului de combustibil;
- Sistem airbag șofer și pasager;
- Set de instrumente;
- Cric hidraulic;
- Senzor parcare spate;
- Scaun șofer pe perne pneumatice;
- Faruri anticeață;
- Cruise control;
- Faruri anti-ceață;
- Aer conditionat;
- Radio tactil, diagonală: 7 inch;
- USB, Bluetooth;
- Roată de rezervă;
- Închiderea centralizată cu telecomandă;

## Iveco Daily 50C18H V dotat cu pachetul «Drumuri grele»

### Motor

**F1C** -4-cilindri, în linie, 16-supape. 4-tacte, cu injecție directă, turbosuflantă cu răcire intermediară și cu geometrie variabilă. Sistemul de injecție - Common Rail. Răcire cu lichid, ventilator cu mufă electro-magnetică. Blocul cilindrilor din fontă, chiulasa din aluminiu. Immobilizer cu activare de la cheia de pornire a motorului. Corespunde directivei CEE EURO 6 (Gradul de poluare).

### Cutia de viteze

Tipul: ZF 2840.6 O.D. Mecanică 6-rapoarte + 1 spate.

### Cadrul

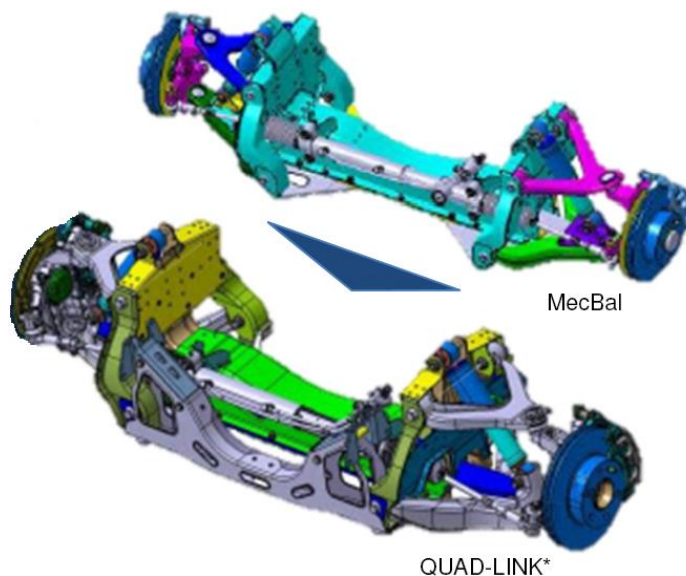
Longeroane de oțel de tip U, combinate cu traverse cu secțiune circulară nituite. Dimensiunile longeroanelor: lățime 70 mm; înălțime 182 mm, grosime 4 mm. Asigură o sarcină utilă mărită și dă o posibilitate de optimizare a masei cât și menținerea unei manevrabilități superioare. Punctele de fixare a cabinei cu cadrul sunt total renovate.



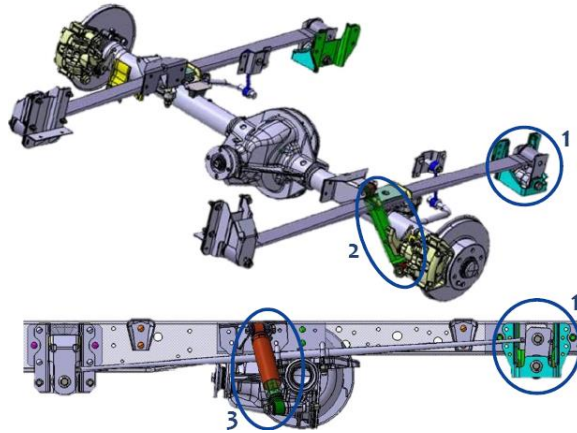
### Suspensia

#### Față

Suspensie pe față independentă **QUAD LINK**, total nouă, cu stabilizatoare și amortizoare telescopic cu două puncte de libertate. Aceasta asigură sarcină utilă și gardă la sol sporită, cât și manevrabilitate superioară.



**Suspensie spate** cu arcuri în foi, dotată cu perne de limitare a cursei libere, stabilizatoare și amortizoare telescopic. Asigură o sarcină utilă și manevrabilitate sporită. Datorită suspensiei renovate, siguranța conducerii automobilului a atins un nivel superior de performanță.



## Sistemul de frînare

Frânele față - discuri cu ventilare; frânele spate – disc.  
 Diametrul discului, mm 290\28(față) \ 290\22(spate).  
 Frâna de bază + frână de serviciu.

Sistem hidraulic, cu vaccum și contur diagonal. Senzor de control a uzurii plăcuțelor de frână la ambele osii.

**ESP9 (ABS + EBD + ABD)** - sisteme active de siguranță a automobilului ce previne derapajul prin controlul calculatorului de bord care limitează forța de acțiune a frânelor la roți (concomitent una sau mai multe).

Frână de serviciu cu acționare manuală asupra roților din spate.

## Echipament și utilaje AMBULANS:

Mijloacele de transport special vor fi prevăzute cu:

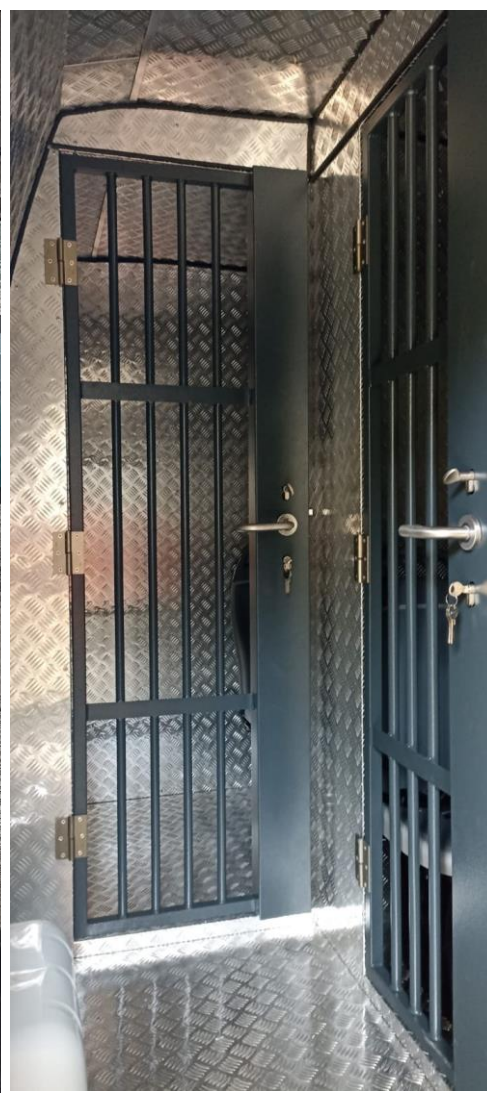
- \*18 locuri după schema discutată preventiv

<b>Dotarea tehnică</b>	<p>Autospecialele vor fi compuse, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pentru conducător auto personalul escortei (compartimentul din față) – 3 locuri;</li> <li>2. Pentru personalul escortei (compartimentul spate) – 1 loc;</li> <li>3. Pentru deținuți (compartimentul spate) – minim. 14 locuri, divizate în 4 celule separate, dintre care:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 celule a câte 2 locuri;</li> <li>- 1 celulă pentru 4 locuri;</li> <li>- 1 celulă pentru 6 locuri;</li> </ul> </li> </ol> <p>Total – 4 locuri pentru personalul escortei,              – 14 locuri pentru persoanele deținute.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Separarea cabinei de cealaltă parte a caroseriei (compartimentul spate), prevăzut cu sistem de comunicare.</li> </ol>
------------------------	---

Scaune	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Celulele pentru persoanele deținute dotate cu scaun din material plastic anti-vandal cu spetează, cu elemente de fixare care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale;</li> <li>2. Scaun tapisat în compartimentul spate pentru personalul escortei cu caracteristici rabatabile.</li> </ol>
Celulele	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Proiectarea/amplasarea celulelor <b>conform modelul schiței anexate</b>, va fi adaptat la parametrii tehnici și dimensiunile concrete ale mijlocului de transport inclus în oferta propusă, urmând ulterior să fie coordonat și aprobat de către autoritatea contractantă după anunțarea rezultatelor procedurii de achiziție publică, la etapa semnării contractului.</li> <li>2) Pereții celulelor, vor fi din placaj laminat, cu grosimea de minim 8 mm, fixat rigid de carcasa mijlocului de transport.</li> <li>3) Tavanul, pardoseala și placajul laminat al pereților celulelor va fi acoperită cu tablă striată din aluminiu, cu o grosime minim. 1,2 mm, fixată rigid de carcasa caroseriei cu elemente de fixare care exclud dezasamblarea acestora fără unelte speciale, inclusiv să excludă vătămarea persoanelor. Totodată pardoseala poate fi din material epoxy.</li> <li>4) Fiecare celulă va dispune de geam (umbrit), de dimensiunea de 10 cm înălțime x 30 cm lungime cu caracteristici anti-vandal, amplasate pe partea laterală a caroseriei, fără posibilitate de deschidere. Celula din partea din spate va dispune de geamuri pe ambele părți ale autovehiculului.</li> <li>5) Fiecare celulă va dispune de ușă realizată din grilaj metalic și acoperită integral cu policarbonat transparent anti vandal, cu o grosime de minim 4 mm,. cu dimensiuni de 60 cm lățimea și 180 cm înălțime.</li> <li>6) La nivelul superior și inferior al ușii, policarbonatul va fi perforat cu găuri de aprox. 5mm pentru a asigura circulația aerului.</li> <li>7) Ușile celulelor vor fi prevăzute cu balamale de tip bandă fixate de rama ușii care este confecționată din cornier metalic din oțel cu o grosime de aprox. 2 mm.</li> <li>8) Ușile celulelor vor avea deschidere exterioară și vor dispune de mâner pe partea exterioară.</li> <li>9) Ușile celulelor vor dispune de lacăte care vor asigura la închidere blocarea ușii la nivelul de mijloc, superior și inferior</li> <li>10) Lacătele sunt încorporate în ușile celulelor, iar broasca acestor lacăte este prevăzută pentru partea exterioară a ușii (posibilitate de acces doar personalului escortei).</li> <li>11) Compartiment spate pentru transportarea bunurilor personale a deținuților sub scaunul din parte din spate (posibilitatea depozitării prin ușile batante), cu dimensiuni de minim 40 cm înălțime, minim 40 cm lungime și cu lățimea conform dimensiunii autovehiculului.</li> </ol>
Iluminare, aerisire și încălzire	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mijloacele de transport auto vor fi dotate cu instalație CLIMAT-control atât pentru spațiile prevăzute pentru personalul escortei, cât și pentru spațiile de plasare (celulele) a persoanelor deținute, inclusiv dotate cu încălzitor auxiliar (webasto sau analogic), necesar pentru sezonul rece al anului.</li> <li>2) Mijloacele de transport vor fi dotate cu geam (umbrit), redus spre exterior, pentru personalul escortei (compartiment spate), însă nu mai mare de <math>\frac{3}{4}</math> și nu mai mică de <math>\frac{1}{2}</math> din spațiu disponibil, cu caracteristici anti-vandal, amplasat pe partea laterală a caroseriei (ușa culisantă) cu posibilitatea de deschidere din interiorul autovehiculului.</li> <li>3) Mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de iluminare artificial, încălzire și ventilare.</li> <li>4) Corpurile de iluminare artificială vor fi încorporate în tavanul caroseriei/celulelor, vor avea caracteristici anti-vandal, fixate prin elemente care să excludă dezasamblarea acestora fără utilizarea uneltelor speciale, precum și să asigure iluminarea eficientă a spațiului prevăzut pentru personalul escortei și celulelor de deținere provizorie.</li> <li>5) Sistemul de încălzire/răcire va fi instalat sub tabla striată din aluminiu cu ieșire în fiecare celulă.</li> <li>6) Cablajul electric și cel de monitorizare electronică (video) este instalat sub tabla striată din aluminiu al acoperișului caroseriei.</li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacitate de conectare a minim 4 camere de monitorizare</li> <li>- Compresie video H.265</li> <li>- În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de minim 1 TB</li> <li>- Interfață de rețea RJ-45, 100M</li> <li>- interfața USB</li> <li>- Alimentare de la 12 la 36 V DC</li> <li>- Temperatură de lucru de la -10 la 50°C</li> </ul> <p>5) Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de minim 10 inch (locul montării monitoarelor se va coordona cu beneficiarul).</p>
<p><b>Supraveghere video</b></p>	<p>) Mijloacele de transport auto vor fi prevăzute cu sisteme de supraveghere video pentru fiecare celulă care va avea următoarele specificații tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezoluție imagine a camerelor de monitorizare, minim 2 mega pixeli.</li> <li>- Nivel de protecție la umiditate și praf – minimum IP 65</li> <li>- Rezistența carcasei minim – IK9</li> <li>- Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport</li> <li>- Lentilă 2-2.8 mm</li> <li>- Iluminare IR minim 5 metri</li> <li>- Interfață de rețea: RJ-45, 100M</li> <li>- Buton de resetare a opțiunilor camerei și opțiune de resetare soft</li> <li>- Carcasa din metal</li> <li>- Alimentare: PoE /DC 9-36V</li> </ul> <p>2) Camerele de monitorizare video, cu caracteristici anti-vandal, sunt instalate pe tavanul celulei, în condiții care să permită monitorizarea integrală a celulei</p> <p>3) Sistemul de monitorizare video va avea capacitate de stocare (memorizare) a informației pe un termen de minim 15 zile</p> <p>4) Registratorul/registratoarele va avea următoarele specificații tehnice minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dispozitiv specializat pentru exploatare în mijloace de transport cu posibilitate de exportare a imaginilor înregistrate.</li> <li>- Capacitate de conectare a minim 4 camere de monitorizare</li> <li>- În set cu dispozitiv de stocare a informației (SSD) de minim 512 GB.</li> <li>- Interfață de rețea RJ-45, 100M</li> <li>- interfața USB</li> <li>- Alimentare de la 12 la 36 V DC</li> <li>- Temperatură de lucru de la -10 la 50°C</li> </ul> <p>5) Pentru monitorizarea imaginilor captate de camerele video în regim on-line în cabină se va monta un monitor cu diagonala de minim 10 inch, în partea dreaptă a pasagerului.</p>
<p><b>Altele</b></p>	<p>1) Mijloacele de transport urmează a fi reutilitate conform cerințelor speciale de către uzina producătoare sau alte persoane juridice, cu autorizarea de către uzina producătoare.</p> <p>2) Mijloacele de transport vor fi dotate cu rampă luminoasă LED (girofar) cu sireună și difuzor cât și 2 flash-blitz auto led: față (albastru/albastru) și spate (albastru).</p> <p>3) Pe mijloacele de transport va fi aplicată inscripția "SERVICIUL PENITENCIAR" (în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.500 din 26.05.18).</p> <p>4) Mijloacele de transport vor întruni toate normele prevăzute de legislația în vigoare care reglementează înscrierea și circulația autovehiculelor.</p> <p>5) Furnizorul va sigura dotarea mijloacelor de transport cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roată de rezervă, Trusă scule și cric; Set cauciucuri de iarnă/vară; Trusă medicală (specială pentru autovehicule),- Stingător, triunghi și vestă reflectorizantă.</li> </ul>
<p><b>Garanția de la furnizor</b></p>	<p>24 luni sau 200 000 km;</p> <p>Centrelor de deservire a autovehiculelor IVECO pe teritoriul Republicii Moldova: -CENTRUL IVECO MOLDOVA , str. Cucorilor 14, MD-2020, Chisinau – Republic of Moldova</p>

<i>Garanția IVECO:</i>	<b>24 luni sau 200 000 km</b>
<i>Garanția Ambulans</i>	<b>24 luni</b>
<i>Livrare:</i>	<b>5-6 luni</b>
<i>Valabilitatea ofertei:</i>	<b>90</b>



Anexa nr. 1 la anunț de participare

## Model schița autospecialei pentru transportul deținuților

