

CERTIFICAT DE CONFORMITATE
(Vehicule Complet)

Translation/Übersetzung

Subsemnatul: certifică prin prezenta că vehiculul respectă următoarele cerințe.

0.1.	Marca	Otokar
0.2.	Tip	RX16SR2BX
-	Varianta	??????
-	Versiune	??????????
0.2.1.	Denumirea comercială	Kent LF
0.4.	Categoria vehiculului	M3
0.5.	Numele companiei și adresa producătorului	Otokar Otomotivve Savunma Sanayi A.Ş. Aydınevler Mah. Dumlupınar Cad. No:58 A Blok Küçükyalı / İstanbul / Turkey
0.6. 0.9. 0.10.	Amplasarea și metoda de atașare a plăcilor statutare	la peretele lateral al ușii de serviciu din față prin nituri
	Amplasarea numărului de identificare al vehiculului	VIN este ștampilat arcul roții din dreapta față
	Numele și adresa reprezentantului producătorului (după caz)	OTOKAR Europe SAS 24-26, rue du Noyer - BP 41, Parc Les Scientifiques de Roissy - Lot A-3, 95700 ROISSY EN FRANCE France
	Numărul de identificare al vehiculului:	NLRTMR???????????

Arifiye, SAKARYA???.?
?.20??

Semnătura

Caracteristici Generale De Construcție		
1.	Numărul de osii și roți:	2 axe, 6 roți
1.1.	Numărul și poziția osiilor cu roți duble:	1, puntea spate
2.3.	Axe directoare (număr, poziție):	1, puntea față
	Axe motoare (număr, poziție, interconectare):	1, puntea spate
Dimensiuni Principale		
4.	Ampatament: (mm)	5900
4.1.	Distanța dintre axe: (mm)	-
5.	Lungime: (mm)	12000
6.	Lățime: (mm)	2540
7.	Înălțime: (mm)	3245
9.	Distanța dintre capătul frontal al vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: (mm)	-
12.	Consola spate: (mm)	3400
Mase		
13.	Masă (kg)	?????
13.1.	Distribuția acestei mase pe axe: (kg)	1. Axă 2. Axă ????? ?????
13.2.	Masa reală a vehiculului (kg)	?????
Mase maxime tehnic admisibile :		
16.1.	Masa maximă tehnic admisibilă: (kg)	18000
16.2.	Masa tehnic admisibilă pe fiecare axă: (kg)	1. Axă 2. Axă 6500 11500
16.3.	Masa tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: (kg)	-
16.4.	Masa maximă tehnic admisibilă a combinației: (kg)	-
Mase maxime admise destinate înmatriculării/în exploatare în traficul național / internațional		
17.1..1	Masa maximă admisă prevăzută pentru înmatriculare/punere în funcțiune: (kg)	18000
7.2.	Masa maximă admisă prevăzută pentru înmatriculare/punere în funcțiune pe fiecare axă: (kg)	1. Axă 2. Axă 6500 11500
17.3..1	Masa maximă admisă prevăzută pentru înmatriculare/punere în funcțiune pe fiecare grup de axe: (kg)	-
7.4.	Masa maximă admisă prevăzută pentru înregistrare/în exploatare a combinației: (kg)	-
Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazul:		
18.1.	Remorcă cu bară de tracțiune: (kg)	-
18.3.	Remorcă cu axă centrală: (kg)	-
18.4.	Remorcă fără frână: (kg)	-
19.	Masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare: (kg)	-



This has been approved
by a certified translator

Sistem Electrică		
21.	Producătorul motorului:	Cummins
21.	Codul motorului marcat pe motor:	ISB6.7E5300B
22.	Principiul de funcționare:	Aprindere prin compresie, în patru timpi
23.	Pur electric: Da / Nu	-
23.1.	Vehicul hibrid [electric]: Da / Nu	-
24.	Numărul și dispunerea cilindrilor:	6, I
25.	Capacitatea motorului: (cm)3	6692,4
26.	Combustibil:	Motorină
26.1.	Monocombustibil / Bicomcombustibil / Flex fuel	Monocombustibil
27.	Putere netă maximă (kW)	215,7 kW at 2300 min-1
28.	Cutie de viteze (tip):	6 înainte, 1 înapoi automat

Viteza Maximă

29. Viteza maximă: 80 km / h (limitată de limitatorul de viteză)

Axe și suspensie

30.1.	Ecartamentul fiecărei axe directoare: (mm)	2166
30.2.	Ecartamentul tuturor celorlalte axe: (mm)	1874
32.	Poziția axei încărcabile:	-
33.	Ax (axe) de antrenare echipat (e) cu suspensie pneumatică sau echivalent: Da/Nu	Da.
35.	Combinatie pneu / roată :	275/70 R22.5

Frâne

36.	Bransamente franare remorci mecanice / electrice / pneumatice / hidraulice	
37.	Presiunea în conducta de alimentare pentru sistemul de frânare al remorcii: (bar)	-

Caroserie

38.	Cod pentru caroserie :	CE
39.	Clasa vehiculului: clasa I / clasa II / Clasa III / Clasa A / Clasa B	I
41.	Numărul și configurația ușilor:	6, (față / mijloc / spate)
42.	Numărul de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto):	2
42.1.	Scaun(scaune) destinat (e) utilizării numai atunci când vehiculul staționează:	-
42.2.	Numărul de locuri de ședere pentru pasageri (inclusiv conducătorul auto):	26
42.3.	Numărul de poziții accesibile pentru utilizatorii de scaune cu rotile:	0/1
43.	Numărul de locuri în picioare:	77/73

Dispozitiv De Cuplare

44.	Numărul de omologare sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă există):	-
45.1.	Caracteristici valori 111 DVSU	-

Performanțe De Mediu

46.	Nivelul sonor	Staționar:	??dB(A) 1575 min-1
		Cu mașina:	?? dB(A)
47.	Nivelul emisiilor de gaze de eșapament (l):		EuroV

Numărul actului de reglementare de bază și cel mai recent act de reglementare de modificare aplicabil: E6-49R05

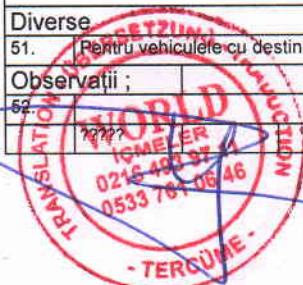
48	Emisii	CO mg/KWh	HC mg/KWh	THC mg/KWh	NOxmg/ KWh	NMHC mg/KWh	CH ₄ mg/KWh	HC+NO mg/KWh	THC+NOx mg/KWh	NH ₃ ppm	Par. (Masă mg/KWh)	Par. (Num) #/KWh	Fum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ESC	240	-	0	1840	-	-	-	1840	-	7	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ETC	190	-	-	540	0	-	-	-	-	16	-	-
48.1.	Coeficientul de absorbție corectat pentru fum (m)''										0,05		

Diverse

51. Pentru vehiculele cu destinație specială: denumire în conformitate cu anexa II secțiunea 5:

Observații ;

62.													NLRTMR???????????
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------



CERTIFICATE OF CONFORMITY

(Complete Vehicles)

The undersigned: ??-??
hereby certifies that the vehicle

0.1.	Make	Otokar
0.2.	Type	RX16SR2BX
	Variant	??????
	Version	??????????
0.2.1.	Commercial name	Kent LF
0.4.	Vehicle category	M3
0.5.	Company name and address of manufacturer	Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. Aydınevler Mah.Dumlupınar Cad. No:58 A Blok Küçükyalı / İstanbul / Turkey
0.6.	Location and method of attachment of statutory plates	to the sidewall of front service door by rivets
	Location of the vehicle identification number	VIN is stamped front right wheel arch
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any)	OTOKAR Europe SAS24-26,rue du Noyer - BP 41,Parc Les Scientifiques de Roissy - Lot A-3,95700 ROISSY EN FRANCE France
0.10.	Vehicle identification number:	NLRTMR???????????

Arifiye,SAKARYA
??-??-20??

Signature

General Construction Characteristics

1.	Number of axles and wheels:	2 axle, 6 wheels
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, rear axle
2.	Steered axles (number, position):	1, front axle
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, rear axle

Main Dimensions

4.	Wheelbase : (mm)	5900
4.1.	Axle spacing: (mm)	-
5.	Length: (mm)	12000
6.	Width: (mm)	2540
7.	Height: (mm)	3245
9.	Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device: (mm)	-
12.	Rear overhang: (mm)	3400

Masses

13.	Mass in running order (kg)	??????
13.1.	Distribution of this mass amongst axles: (kg)	1.Axle 2.Axle
		???? ????
13.2.	Actual mass of the vehicle (kg)	??????

Technically permissible maximum masses ;

16.1.	Technically permissible maximum laden mass: (kg)	18000
16.2.	Technically permissible mass on each axle: (kg)	1.Axle 2.Axle
		6500 11500
16.3.	Technically permissible mass on each axle group: (kg)	-
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination: (kg)	-

Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic

17.1..	Intended registration/in service maximum permissible laden mass: (kg)	18000
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle: (kg)	1.Axle 2.Axle
		6500 11500
17.3..	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group: (kg)	-
17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination: (kg)	-

Technically permissible maximum towable mass in case of:

18.1.	Drawbar trailer: (kg)	-
18.3.	Centre axle trailer: (kg)	-
18.4.	Unbraked trailer: (kg)	-
18.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point: (kg)	-

Power Plant

20.	Manufacturer of the engine:	Cummins
21.	Engine code as marked on the engine:	ISB6.7E5300B
22.	Working principle:	Compression ignition, four stroke
23.	Pure electric:yes/no	no
23.1.	Hybrid [electric] vehicle:yes/no	no
24.	Number and arrangement of cylinders:	6, in-line
25.	Engine capacity: (cm) ³	6692,4
26.	Fuel:	Diesel
26.1	Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel	Mono Fuel
27.	Maximum net power (kW)	215,7 kW at 2300 min-1
28.	Gearbox (type):	6 forward, 1 reverse automatic

Maximum Speed

29.	Maximum speed:	80 km/h (limited by speed limiter)
-----	----------------	------------------------------------

Axles and Suspension

30.1.	Track of each steered axle: (mm)	2166
30.2.	Track of all other axles: (mm)	1874
32.	Position of loadable axle(s):	-
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:yes/no	yes
35.	Tyre/wheel combination :	275/70 R22,5

Brakes

36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic	-
37.	Pressure in feed line for trailer braking system: (bar)	-

Bodywork

38.	Code for bodywork :	CE
39.	Class of vehicle: Class I/Class II/Class III/Class A/Class B	I
41.	Number and configuration of doors:	6, right (front/middle/rear)
42.	Number of seating positions (including the driver) :	2
42.1.	Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:	-
42.2.	Number of passenger seating positions (including the driver) :	26
42.3.	Number of wheelchair user accessible position:	0 / 1
43.	Number of standing places:	77 / 73

Coupling Device

44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	-
45.1.	Characteristics values (1): D: .../V: .../S: .../U: ...	-

Environmental Performances

46.	Sound level	Stationary:	?? dB(A) 1575 min-1
		Drive-by:	?? dB(A)
47.	Exhaust emission level (l):	Euro V	

Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable: E6-49R05

48.	Emission												
		CO mg/KWh	HC mg/KWh	THC mg/KWh	NOx mg/KWh	NMHC mg/KWh	CH ₄ mg/KWh	HC+NO mg/KWh	THC+NOx mg/KWh	NH ₃ ppm	Par.(Mass) mg/KWh	Par.(Num) #/kWh	Smoke
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ESC	240	-	0	1840	-	-	-	1840	-	7	-	-
ETC	190	-	-	540	0	-	-	-	-	16	-	-	

48.1.	Smoke corrected absorption coefficient (m) ⁻¹	0,05
-------	---	------

Miscellaneous

51.	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5:	-
-----	--	---

Remarks

52.

